JETOUR
— Drive Your Future —

7 LAT GWARANCJI
150 000 KM

X70 PLUS

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup nowego pojazdu Jetour.

Aby dowiedzieć się, jak poprawnie obsługiwać i utrzymywać pojazd, poświęć chwilę na uważne przeczytanie niniejszej instrukcji.

Po przeczytaniu niniejszej instrukcji należy pozostawić ją w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie niniejszej instrukcji w pojeździe w przypadku odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również powinien przeczytać zawarte w niej informacje.

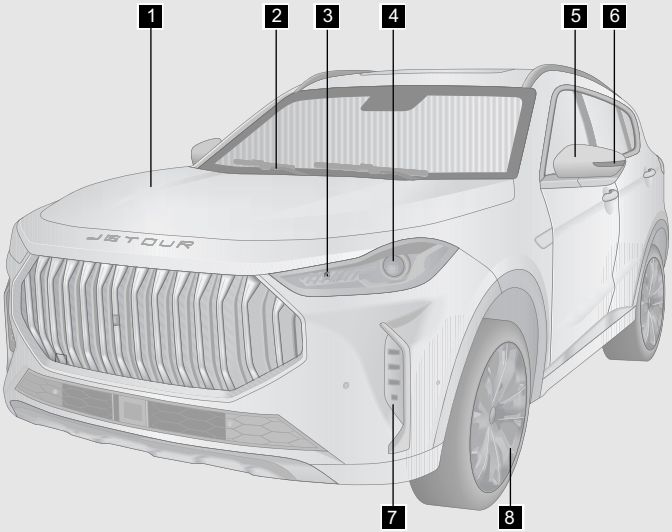
Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania. Chery Automobile Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji i danych technicznych w dowolnym momencie i bez powiadomienia.

Stacja obsługi Jetour jest autoryzowana wyłącznie przez Chery Automobile Co., Ltd. i zapewnia profesjonalne usługi wysokiej jakości. Należy pamiętać, że stacja obsługi Jetour dysponuje najlepszą wiedzą na temat pojazdu oraz przeszkolonymi fabrycznie serwisantami oraz częściami OEM, aby zapewnić satysfakcję klientów. W celu modyfikacji pojazdu nie wolno używać części ani akcesoriów innych niż OEM. Modyfikacja pojazdu wpłynie na prowadzenie, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu.

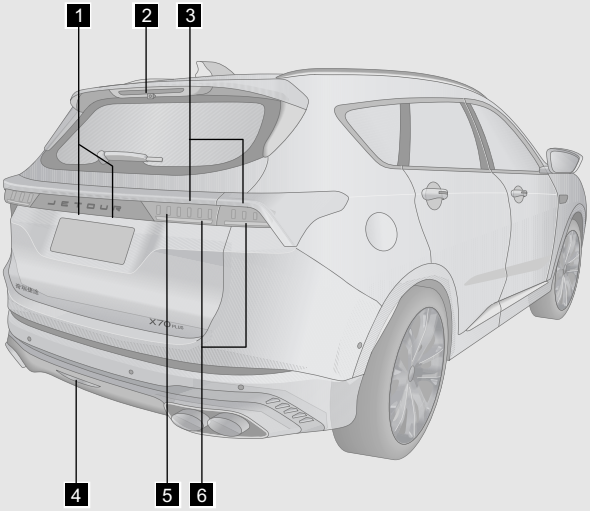
W zależności od specyfikacji wyposażenia i cech pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od elementów pojazdu.

Wszystkie dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do złożenia reklamacji.

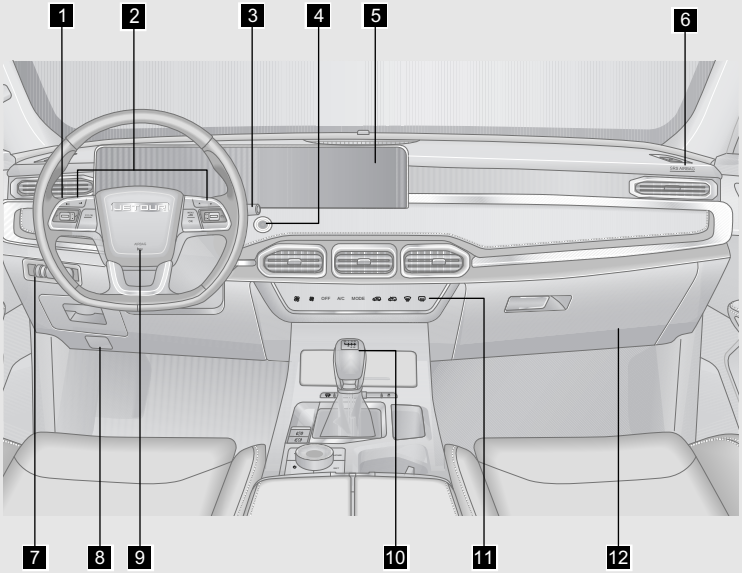
Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody Chery Automobile Co., Ltd.



1 Pokrywa silnika s.105
2 Pióra przednich wycieraczek s.34
3 Kierunkowskazy s.36
Światła pozycyjne s.35
4 Światła mijania/Światła drogowe s.35
5 Zewnętrzne lusterka wsteczne s.29
6 Kierunkowskazy s.36
7 Światła do jazdy dziennej s.38
8 Opony s.206

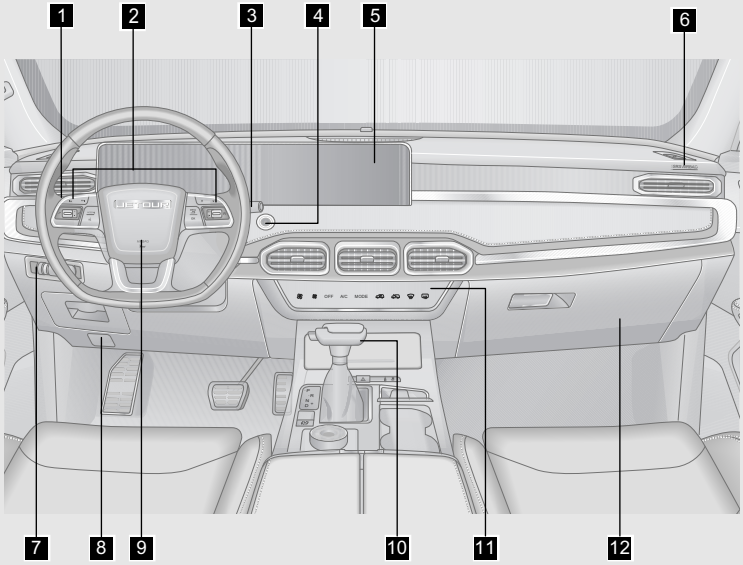


1 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej..... s.35
2 Trzecie światło stop..... s.38
3 Światła pozycyjne..... s.35
Światło stop..... s.38
4 Tylne światła przeciwmgielne..... s.37
5 Światło cofania..... s.38
6 Kierunkowskazy..... s.36



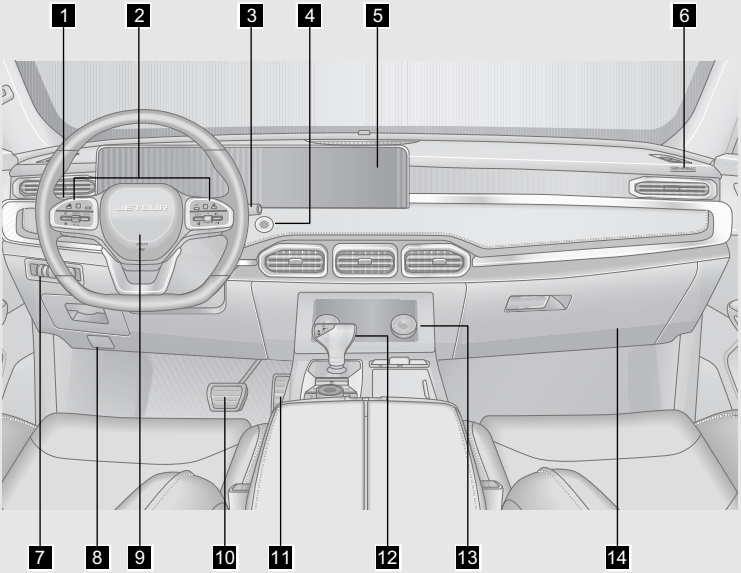
1 Przełącznik zespolony świateł s.35
2 Przyciski na kierownicy s.27
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.31
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.114
5 Tablica wskaźników s.16
System audio s.82
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.137
7 Przełącznik poziomowania reflektorów s.37
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) s.106
8 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.105
9 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy s.137
10 Dźwignia zmiany biegów s.121
11 Panel klimatyzacji s.88
12 Schowek w desce rozdzielczej s.100

Uwaga: W kwestii konfiguracji należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



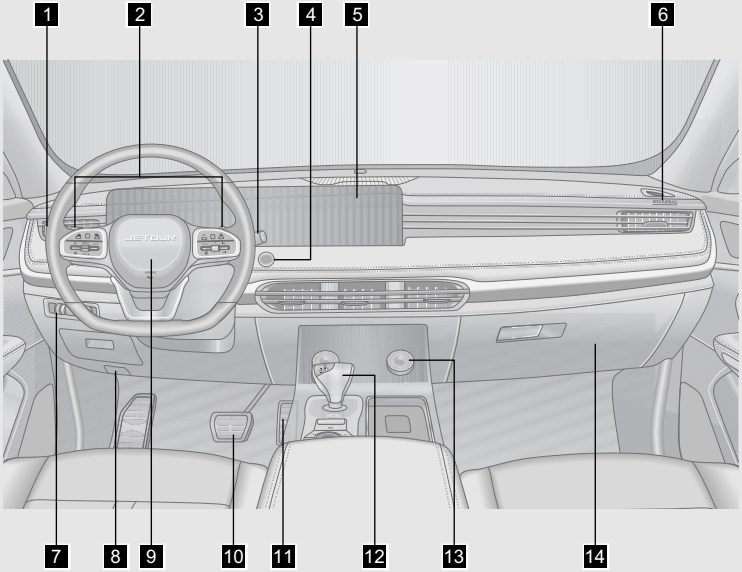
1 Przełącznik zespolony świateł s.35
2 Przyciski na kierownicy s.27
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.31
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.114
5 Podwójny wyświetlacz (Tablica wskaźników) s.16
Podwójny wyświetlacz (system audio) s.82
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.137
7 Przełącznik poziomowania reflektorów s.37
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) s.106
8 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.105
9 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy s.137
10 Dźwignia zmiany biegów s.121
11 Panel klimatyzacji s.88
12 Schowek w desce rozdzielczej s.100

Uwaga: W kwestii konfiguracji należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1 Przełącznik zespolony świateł s.35
2 Przyciski na kierownicy s.27
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.31
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.114
5 Podwójny wyświetlacz (Tablica wskaźników) s.16
Podwójny wyświetlacz (system audio) s.82
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.137
7 Przełącznik poziomowania reflektorów s.37
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) s.106
8 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.105
9 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy s.137
10 Pedał hamulca
11 Pedał gazu
12 Dźwignia zmiany biegów s.121
13 Panel klimatyzacji s.88
14 Schowek w desce rozdzielczej s.100

Uwaga: W kwestii konfiguracji należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1 Przełącznik zespolony świateł s.35
2 Przyciski na kierownicy s.27
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.31
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.114
5 Podwójny wyświetlacz (Tablica wskaźników) s.16
Podwójny wyświetlacz (system audio) s.82
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.137
7 Przełącznik poziomowania reflektorów s.37
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) s.106
8 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.105
9 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy s.137
10 Pedał hamulca
11 Pedał gazu
12 Dźwignia zmiany biegów s.121
13 Panel klimatyzacji s.88
14 Schowek w desce rozdzielczej s.100

Uwaga: W kwestii konfiguracji należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

WPROWADZENIE

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? 2
Spis treści 2
Indeks rysunkowy 2
Indeks 2

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji 3

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu..... 4

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu? 5

1-5. Środki ostrożności przed jazdą

Kontrola bezpieczeństwa 6
Przed uruchomieniem silnika ... 6
Po uruchomieniu silnika 7
Podczas jazdy 7
Parkowanie 7
Parkowanie na spadku..... 8
Kontrola układu wydechowego 9

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach..... 10

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach 10
Jazda przez wodę 11

1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

Porady dotyczące jazdy w zimie 12
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 13
Łańcuchy na koła 13

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników..... 16
Tradycyjny interfejs ekranowy 19
Interfejs informacji dot. jazdy . 20
Ustawianie interfejsu..... 20
Wskaźnik działania/usterki..... 23

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy..... 26
Przyciski na kierownicy 27
Regulacja kierownicy 28

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne..... 28
Zewnętrzne lusterka wsteczne..... 29

2-4. Układ wycieraczek

Obsługa wycieraczek..... 31
Wymiana pióra wycieraczki.... 34

2-5. Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne..... 35
Oświetlenie wnętrza..... 38
Funkcja „Follow me home”..... 39
Inteligentny asystent świateł drogowych (jeśli występuje)... 40
Instrukcje dotyczące parowania reflektorów..... 40

2-6. Siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca 41
Zagłówek..... 42
Fotele przednie 42
Fotel drugiego rzędu 44
Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje) 45
Podgrzewanie/wentylacja foteli (jeśli występuje)..... 46
Funkcja komfortowego wsiadania (jeśli występuje) 47

2-7. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa 47
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje) 53

2-8. Fotelik dziecięcy
Fotelik dziecięcy..... 54
Montaż fotelika dziecięcego... 56

FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Informacje o kluczyku
Kluczyk inteligentny 63
Skuteczny zasięg 66
Wejście bezkluczykowe 67
Funkcja sondowania (jeśli występuje) 67
Ryglowanie pojazdu..... 68
Immobilizer..... 69

3-2. Drzwi
Przełącznik zamka drzwi..... 70
Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką 71
Przełącznik mechaniczny drzwi..... 71
Blokada rodzicielska 72

3-3. Szyby
Szyby sterowane elektrycznie 73
Funkcja zdalnego sterowania szybami 74
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 75

3-4. Dach panoramiczny
Dach panoramiczny (jeśli występuje) 77
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez dach panoramiczny..... 78

3-5. System audio (typ A)
Widok audio 79
Centrum aplikacji 79
Menu skrótów..... 80
Ustawienia systemu..... 80
Ustawienia pojazdu..... 80

3-6. System audio (typ B)
Widok audio 82
Menu skrótów..... 83
Ustawienia systemu..... 84
Sterowanie pojazdem 84
Połączenie z telefonem..... 86

3-7. Układ klimatyzacji
Klimatyzacja elektryczna..... 88
Klimatyzacja automatyczna ... 89
Panel klimatyzacji drugiego rzędu (jeśli występuje) 92
Obsługa klimatyzacji 92
Obsługa chłodzenia klimatyzacją 95
Obsługa grzania klimatyzacją 97
Regulacja nadmuchu z nawiewów..... 97
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej..... 97

3-8. Rejestrator samochodowy (DVR) (jeśli występuje)
Rejestrator samochodowy (DVR)..... 98

3-9. Ładowanie bezprzewodowe
Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje) 99

3-10. Przechowywanie
Przechowywanie..... 100

3-11. Gniazdo zapalniczki i port USB
Gniazdo zapalniczki..... 103
Port USB..... 104

3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka

3-13. Pokrywa silnika
Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika..... 105

3-14. Klapa tylna
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) 106
Awaryjne otwieranie klapy tylnej 109

3-15. Klapka wlewu zbiornika paliwa

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu
Przełącznik ENGINE START STOP.....114

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy (pojazd z manualną skrzynią biegów) 115

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie.....115
Awaryjne uruchamianie i wyłączanie.....117
Adaptacyjny osprzęt silnika...117
Funkcja trybu awaryjnego.....118

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje) 118

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów....118
Automatyczna skrzynia biegów..... 120
Łopatka zmiany biegów (jeśli występuje) 123

4-5. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 124

4-6. Układ hamulcowy

Układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB) 125
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)..... 127
Wspomaganie podciśnieniowe 129
Hamulec nożny 129

4-7. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)..... 131

4-8. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu 133
Funkcja rozszerzona..... 135

4-9. Poduszka powietrzna (SRS)

Poduszka powietrzna (SRS) 136

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje) 146
Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje) 147

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 154

5-3. System Stop-Start

System Stop-Start (jeśli występuje) 155

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje) 158
Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje) 159

5-5. System monitorowania martwego pola (BSD)

System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje) 161
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) (jeśli występuje) 162
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) (jeśli występuje).... 163
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) (jeśli występuje) 164

5-6. Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW)
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje) 164

5-7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... 168

5-8. Monitorowanie uwagi (jeśli występuje)
Monitorowanie uwagi 170

5-9. System wspomagania parkowania
System kamery cofania (jeśli występuje) 172
System widoku dookolnego (jeśli występuje) 174
System czujników parkowania..... 177

W SYTUACJI AWARYJNEJ

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem
Połączenie awaryjne i wezwanie pomocy drogowej (jeśli występuje) 182
Światła awaryjne..... 182
Kamizelka odblaskowa 183
Trójkąt ostrzegawczy 183
Zestaw narzędzi..... 184

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?
Przebita opona..... 184
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika ... 189
Rozładowany akumulator..... 190
Nie można normalnie uruchomić pojazdu..... 192

6-3. Holowanie
Holowanie pojazdu..... 193
Awaryjne holowanie pojazdu 194
Montaż zaczepu do holowania..... 195

6-4. Bezpiecznik
Skrzynka bezpieczników..... 196
Sprawdzanie bezpiecznika .. 197
Wymiana bezpiecznika 198

OBSŁUGA TECHNICZNA

7-1. Naprawy i obsługa techniczna
Naprawy i obsługa techniczna..... 200
Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour..... 200

7-2. Normalna obsługa techniczna
Normalna obsługa techniczna..... 200
Sprawdzanie poziomu oleju . 201
Sprawdzanie poziomu płynu w skrzyni biegów..... 203
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego..... 203
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego..... 204
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza..... 205
Sprawdzanie paska napędowego 205
Sprawdzanie opon 206
Zamiana kół 207
Sprawdzanie akumulatora ... 208
Sprawdzanie filtra klimatyzacji..... 208
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy..... 208
Sprawdzanie piór wycieraczek 208
Harmonogram obsługi technicznej..... 210

DANE TECHNICZNE

8-1. Lokalizacja tabliczki
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)..... 216

Tabliczka znamionowa pojazdu 217
Numer silnika 217
Okienko mikrofalowe..... 218

8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu 219
Typ pojazdu..... 220
Masa pojazdu..... 221
Parametry pojazdu..... 223
Układ paliwowy 223
Silnik 224
Skrzynia biegów..... 225
Układ zawieszenia 225
Układ kierowniczy 226
Układ hamulcowy..... 226
Zbieżność kół..... 227
Koła i opony 227
Pojemność płynów i dane techniczne..... 228
Akumulator..... 228
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części..... 229

INDEKS ALFABETYCZNY

WPROWADZENIE

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? 2
Spis treści 2
Indeks rysunkowy 2
Indeks 2

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji 3

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu..... 4

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu? 5

1-5. Środki ostrożności przed jazdą

Kontrola bezpieczeństwa..... 6
Przed uruchomieniem silnika... 6
Po uruchomieniu silnika..... 7
Podczas jazdy..... 7
Parkowanie 7
Parkowanie na spadku..... 8
Kontrola układu wydechowego 9

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach..... 10

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach 10
Jazda przez wodę.....11

1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

Porady dotyczące jazdy w zimie..... 12
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem..... 13
Łańcuchy na koła..... 13

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

W niniejszej instrukcji dostępne są trzy sposoby wyszukiwania informacji. Poniżej opisano krótkie wprowadzenie do każdej z nich.

Spis treści

W głównym spisie treści podano, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje oraz na której stronie można je znaleźć.

Indeks rysunkowy

Indeks rysunkowy jest narzędziem pomocnym w szybkim znalezieniu potrzebnych informacji, w szczególności, jeśli nie znamy nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda wyszukiwania potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełny wykaz wszystkich ważnych terminów związanych z pojazdem. Więcej informacji na temat indeksu zawarto na stronie 243.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na informacje o szczególnym znaczeniu. Aby maksymalnie ograniczyć ryzyko, należy przed rozpoczęciem jazdy dokładnie przeczytać instrukcje przy tych symbolach i dopilnować, aby były one przestrzegane.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej zapobiec, może skutkować uszkodzeniem pojazdu, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej zapobiec, może skutkować uszkodzeniem pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że z odpadami należy postępować lub je utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, aby uniknąć zanieczyszczenia.

PRZECZYTAJ

Wskazuje, że przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA dotyczące bezpieczeństwa osób i bezpieczeństwa pojazdów zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Należy dopilnować, aby wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe ściśle przestrzegały tych instrukcji, aby móc czerpać przyjemność z jazdy i utrzymywać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między częściami ruchomymi nowego pojazdu jest znacznie bardziej prawdopodobny przy początkowym okresie eksploatacji pojazdu niż później. W związku z tym początkowa eksploatacja może mieć większy wpływ na trwałość pojazdu, niezawodność eksploatacyjną i oszczędność. Informujemy, że eksploatacja nowego pojazdu musi odbywać się zgodnie z poniższymi wytycznymi oraz że okres docierania to średnio pierwsze 3000 km.

■ Zasady dotyczące jazdy nowym pojazdem w okresie docierania

Przez pierwsze 1000 km:

- Unikaj jazdy pojazdem z pełną prędkością;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Należy unikać jazdy z maksymalną prędkością na poszczególnych biegach.

Przez pierwsze 1000 – 1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej prędkości;
- Obroty silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy maksymalna prędkość obrotowa, z jaką silnik może pracować w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. W przypadku manualnej skrzyni biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy strzałka obrotomierza dociera do czerwonego pola.
- Obroty silnika nie powinny być zbyt niskie podczas jazdy. Konieczna jest zmiana na odpowiedni bieg. Gdy silnik jest zimny, nie może pracować z maksymalną prędkością obrotową ani w położeniu neutralnym, ani na innych biegach.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Najlepsza przyczepność nie jest dostępna w początkowym okresie eksploatacji nowych opon. W związku z tym nowe opony również wymagają docierania, dlatego przez 100 km pojazdem należy jeździć powoli i szczególnie ostrożnie.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają docierania. Wynika to z faktu, że hamulce nie są w stanie zapewnić idealnego tarcia przez pierwsze 200 km. Jeśli na tym etapie skuteczność hamowania jest nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć nacisk na pedał. Zasada ta obowiązuje również przy każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Unikaj pracy silnika z niepotrzebnie wysokimi obrotami. Zmiana na wyższe przełożenie w odpowiednim momencie pomaga oszczędzać paliwo, ograniczać hałas i ograniczać zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od stanu pojazdu i nawyków związanych z prowadzeniem. Nie należy nadmiernie wykorzystywać osiągów pojazdu, co pomaga również wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono szczegółowe wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Dbaj o odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach. Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie opon i zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążany niepotrzebnym ładunkiem. Ciężary powodują zwiększenie obciążenia silnika, co skutkuje zwiększonym zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik zacznie pracować płynnie, można rozpocząć jazdę. Czas rozgrzewania przy niskich temperaturach będzie dłuższy niż w innych warunkach.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj gwałtownego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli chcesz zaparkować pojazd i czekać przez długi czas, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj braku wrzuconego biegu lub nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Wybieraj bieg odpowiedni do warunków na drodze.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda w stylu „gaz-hamulec” powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikaj zbędnego zatrzymywania i hamowania. Zaleca się utrzymać stabilną prędkość. Podczas jazdy przestrzegaj świateł drogowych, aby zminimalizować liczbę zatrzymań lub w pełni wykorzystuj drogę bez świateł drogowych do jazdy pojazdem. Utrzymuj właściwy odstęp do innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania. Ograniczy to również zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu lub zatorów drogowych.
10. Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła ani hamulca przez dłuższy czas. Przyczyni się to do ich przedwczesnego zużycia, przegrzewania się i marnowania paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość na autostradzie. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pozwala oszczędzać paliwo.
12. Dbaj o prawidłową zbieżność kół przednich. Nie dopuść do kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość podczas jazdy po nierównych drogach. Niewłaściwa zbieżność kół przednich nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale również zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w dobrym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smary, niewłaściwie wyregulowane hamulce itp. mogą spowodować obniżenie sprawności silnika i marnowanie paliwa. Regularna obsługa techniczna przedłuża żywotność pojazdu i obniża koszty jazdy. Pojazd należy serwisować częściej w przypadku stałej jazdy w trudnych warunkach.

⚠ PRZESTROGA
Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia. Układ wspomagania kierowniczy i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed jazdą

Kontrola bezpieczeństwa

Zaleca się przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE
W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy zapewnić odpowiednią wentylację.

Przed uruchomieniem silnika

■ Na zewnątrz pojazdu

1. Opony (w tym koło zapasowe): sprawdź ciśnienie powietrza w oponach manometrem i dokładnie sprawdź opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: dopilnuj, że nie brakuje śrub kół ani nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynu: po postoju pojazdu sprawdź go pod kątem wycieków paliwa, oleju, płynu chłodniczego lub innych płynów (wody kapiąca z klimatyzacji, gdy ta była używana, jest normalnym zjawiskiem).
4. Światła: upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki nawiewne: usuń śnieg, liście lub inne przeszkody z kratek nawiewnych przed szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zestaw narzędzi: upewnij się, w pojeździe znajduje się zestaw narzędzi, takich jak podnośnik, klucz do kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani poszarpane.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: w szczególności upewnij się, że wskaźniki awarii, wskaźniki i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: upewnij się, że pedał ma dostateczny luz.

■ Komora silnika i silnik

1. Bezpieczniki zapasowe: upewnij się, że bezpieczniki zapasowe są dostępne. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o prądzie wskazanym na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodniczego: upewnij się, że poziom płynu chłodniczego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: sprawdź pod kątem skorodowanych lub luźnych zacisków i pękniętej obudowy. Sprawdź, czy przewody i połączenia są w dobrym stanie.

4. Okablowanie: sprawdź pod kątem uszkodzeń, luźnych lub pękniętych przewodów.
5. Przewody paliwowe: sprawdź przewody pod kątem nieszczelności lub luźnych połączeń.

■ Pokrywa silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie pokrywa silnika może otworzyć się i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: nasłuchuj, czy nie występują nieszczelności. W przypadku wystąpienia takiego stanu należy go bezzwłocznie naprawić.
2. Poziom oleju silnikowego: zatrzymaj pojazd na poziomym podłożu, wyłącz silnik i poczekaj 5 minut. Wyciągnij wskaźnik poziomu, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Przyrządy i liczniki: sprawdź, czy przyrządy i liczniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: w bezpiecznym miejscu sprawdź, czy w trakcie hamowania pojazd nie ściąga na jedną stronę.
3. Inne stany nieprawidłowe: sprawdź pod kątem poluzowanych części i nieszczelności. Nasłuchuj występowania nieprawidłowych odgłosów.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie stanowi istotną część bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu, w którym droga jest szeroka, pojazd jest dobrze widoczny i nie wpływa na ruch. Kroki podejmowane przy parkowaniu:

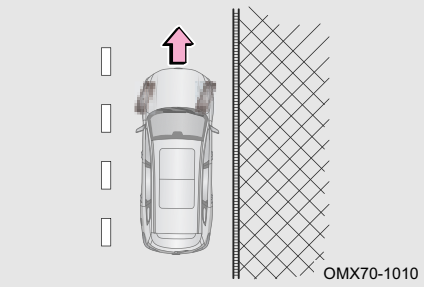
1. Wciśnij sprzęgło (pojazd z ręczną skrzynią biegów) i pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
2. Upewnij się, że elektroniczny hamulec postojowy został zaciągnięty.
3. W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P”. W przypadku pojazdu z ręczną skrzynią biegów: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu neutralnego.
4. WYŁĄCZ silnik przyciskiem ENGINE START STOP.

⚠ PRZESTROGA
Opuszczając pojazd, upewnij się, że został on zaryglowany i zabierz ze sobą kluczyk.

Parkowanie na spadku

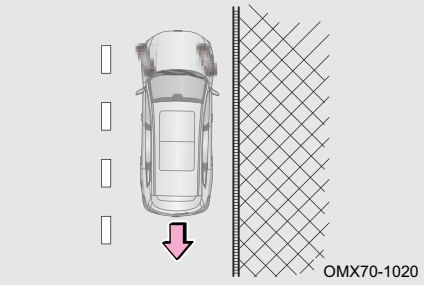
Przy parkowaniu pojazdu na spadku zasadniczo wykorzystuje się siłę hamowania hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub nieprawidłowe działanie hamulca postojowego może doprowadzić do zjechania pojazdu ze spadku i obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu. W przypadku parkowania na spadku należy skierować koła w kierunku boku pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się pojazdu.

■ Parkowanie w dół na spadku przy krawężniku



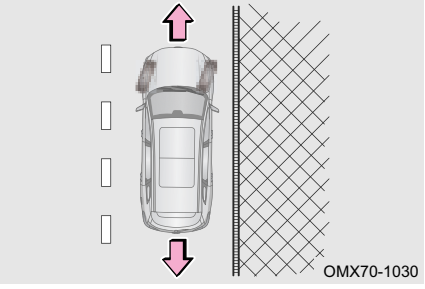
Jeśli pobocze jezdni jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w prawo, aby zapewnić, że przednia część prawego przedniego koła będzie stykała się z krawężnikiem lub znajdowała się przy nim, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu do przodu wzdłuż spadku, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę na spadku przy krawężniku



Jeśli pobocze jezdni jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w lewo, aby zapewnić, że tylna część prawego przedniego koła będzie stykała się z krawężnikiem lub znajdowała się przy nim, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu do tyłu wzdłuż spadku, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry na spadku (przy braku krawężnika)



Jeśli pobocze jezdni nie jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w prawo o duży kąt, aby zapobiec wyjechaniu pojazdu na środek drogi, gdyby przemieścił się do przodu lub do tyłu na spadku. Skręć kierownicę w stronę boku drogi, tak aby pojazd pozostała z dala od środka drogi w razie przemieszczenia się, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie wolno dopuścić sytuacji, w której pasażerowie siedzą na miejscach pozbawionych foteli lub pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

■ Ryglowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą kluczyk inteligentny i zarygluj wszystkie drzwi – nawet w przypadku parkowania pojazdu w garażu lub drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach i nie pozostawiaj cennych przedmiotów w widocznym miejscu.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonnym gazem. Jego wdychanie może doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.
- Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny i nie ma luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. W przypadku stwierdzenia zmiany dźwięków dochodzących z układu wydechowego należy natychmiast skontrolować układ.
- Nie wolno uruchamiać silnika w garażu ani w zamkniętej przestrzeni, chyba że w celu wjechania lub wyjechania pojazdem. Spaliny mogą spowodować poważne szkody.
- Nie pozostawaj w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas, gdy silnik pracuje. Jeśli nie możesz tego uniknąć, pojazd powinien być zaparkowany na otwartej przestrzeni, a układ ogrzewania i chłodzenia ustawiony na wymuszone doprowadzanie powietrza zewnętrznego do wnętrza.
- Podczas jazdy klapa tylna musi być zamknięta. Otwarta lub niezamknięta klapa tylna może doprowadzić do przedostawania się spalin do wnętrza.
- Aby zapewnić prawidłową pracę układu wentylacji pojazdu, kratki nawiewne muszą być wolne od śniegu, liści lub innych przeszkód.
- Jeśli poczujesz zapach spalin wewnątrz pojazdu, otwórz szyby, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza do wnętrza i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzać w następujących sytuacjach:

1. Jeśli poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę dźwięku wydobywającego się z układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji;
4. Gdy pojazd zostanie podniesiony w celu kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach

- Zawsze przestrzegaj następujących środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu:
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy po bezdrożach. Nie jeździj w miejscach niebezpiecznych.
- Podczas jazdy po bezdrożach trzymaj obie ręce na zewnętrznej obręczy kierownicy.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność działania hamulców natychmiast jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, przez rzeki itp. sprawdź, czy trawa, zarośla, papier, szmaty, kamień, piasek itp. nie przykleiły się pod podwoziem lub są pod niem uwięzione. Usuń wszystkie powyższe materiały z podwozia. W przypadku jazdy pojazdem z materiałami uwięzionymi pod podwoziem lub przyklejonymi do niego, istnieje ryzyko awarii lub pożaru.
- Podczas jazdy po bezdrożach lub nierównym terenie zabrania się prowadzenia pojazdu z dużą prędkością, odbijania pojazdu od podłoża, wykonywania ostrych zakrętów i uderzania w obiekty itp. Czynności te mogą doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem lub dachowania, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Grozi to również wystąpieniem kosztownych szkód w zawieszeniu i podwoziu pojazdu.

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach

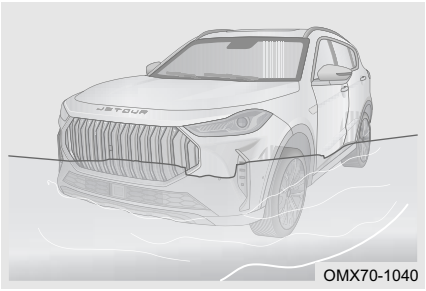
Podczas deszczu należy prowadzić ostrożnie, ponieważ widoczność jest ograniczona, szyby mogą zaparować, a drogi będą śliskie.

- Podczas jazdy po autostradzie w deszczu nie wolno jechać z wysoką prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może występować warstwa wody uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ PRZESTROGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszenie i skręcanie na śliskich nawierzchniach mogą powodować poślizg kół i zmniejszać zdolność do kontrolowania pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
- Gwałtowne zmiany obrotów silnika, takie jak nagłe hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
- Po przejechaniu przez kałużę delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa z jednej strony jest wilgotna i nie działa prawidłowo, może to mieć wpływ na kierowanie pojazdem i doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po intensywnym deszczu. Jeśli nie można uniknąć przejeżdżania przez wodę, sprawdź głębokość wody i jedź powoli i ostrożnie.

1. W przypadku przejeżdżania przez wodę upewnij się, że silnik działa prawidłowo oraz że układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnego przejazdu przez wodę zmień bieg na niski i unikaj gwałtownego wciskania pedału gazu lub gwałtownej jazdy, aby zapobiec przedostaniu się wody do silnika.
2. Podczas jazdy wciśnij i trzymaj wciśnięty pedał gazu, upewniając się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Przejazd powinien odbywać się bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub wykonywania ostrych skrętów.
3. Jeśli silnik zgaśnie w wodzie, nie należy go natychmiast ponownie uruchamiać, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, w którym woda jest płytka, aby stwierdzić przyczynę.

⚠ PRZESTROGA

- Nie wolno przejeżdżać przez wodę głębszą niż obręcz koła.
- Przedostanie się wody do silnika może spowodować jego zaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie ścierne.
- Przejazd przez wodę może spowodować uszkodzenie części układu napędowego pojazdu. Należy zawsze sprawdzać wzrokowo płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn do skrzyni biegów itp.) pod kątem oznak nieszczelności po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, gdyż może to doprowadzić do dalszych uszkodzeń.
- Przyczepność pojazdu i skuteczność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą mieć wpływ na skuteczność hamowania i mogą uszkodzić części układu hamulcowego. Po przejeździe przez wodę delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy, aby wysuszyć hamulce.

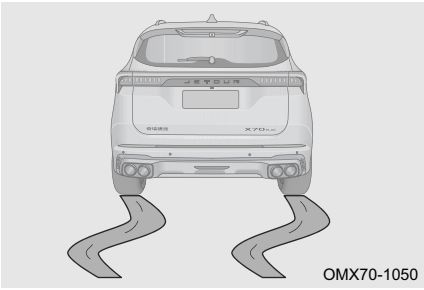
1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

Porady dotyczące jazdy w zimie

- Płyn chłodniczy: upewnij się, że płyn chłodniczy nie zamarznie. Używaj wyłącznie płynu chłodniczego zalecanego przez firmę Jetour.
- Akumulator i kable: niska temperatura zmniejszy moc akumulatora. W akumulatorze powinna znajdować się wystarczająca ilość energii do uruchomienia pojazdu w zimie.
- Olej: w zimie zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Niższa lepkość w niskich temperaturach, lepsza płynność w niskich temperaturach, wskazująca, że olej może być używany w niższych temperaturach. Więcej informacji na temat doboru rodzaju oleju.
- Zamki drzwi: unikaj zamarznięcia zamków drzwi. Środek zamrażający lub glicerynę należy wstrzyknąć do otworów zamków drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego dodatek zapobiegający zamarzaniu. Produkt ten jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi Jetour i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować trudności w kierowaniu pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić czy pod błotnikami nie zgromadził się lód i śnieg. W zależności od obszaru jazdy pojazdem zaleca się zabranie ze sobą pewnych niezbędnych przedmiotów na wypadek nieprzewidzianej sytuacji. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, lampka sygnałowa, łopata, kable rozruchowe itp.

> ⚠ PRZESTROGA
> - Nie używaj wody jako zamiennika płynu chłodniczego.
> - Nie używaj płynu chłodniczego ani innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy – w przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem



Szybkie przyspieszenie na śliskich nawierzchniach, np. drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg kół tylnych w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jechać z niską prędkością i prowadzić ostrożnie.

Podczas jazdy po drogach mokrych lub pokrytych błotem pośniegowym istnieje możliwość utworzenia się warstwy wody między oponą a powierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i układu hamulcowego. Aby zmniejszyć moment obrotowy i uniknąć poślizgu, możesz użyć drugiego biegu (pojazd z przekładnią manualną) podczas ruszania pojazdem na drogach pokrytych lodem lub śniegiem. Zaleca się, aby przy tej okazji włączyć funkcję ESP.

■ Wyjeżdżanie z piasku i dróg pokrytych lodem lub śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w piasku lub na lodzie lub śniegu, spróbuj kilkukrotnie ruszać pojazdem na zmianę do przodu i do tyłu z niską prędkością. Przestawiaj dźwignię zmiany biegów między pozycją D i pozycją R, a następnie delikatnie naciskaj pedał gazu. Unikaj przestawiania dźwigni zmiany biegów między pozycją D a pozycją R przez długi czas – w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia skrzyni biegów.

Łańcuchy na koła

Kup komplet łańcuchów na koła odpowiadających rozmiarowi opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów zwracaj uwagę na następujące środki ostrożności:

1. Podczas korzystania z łańcuchów przestrzegaj lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy na koła w bezpiecznym miejscu;
3. Zakładaj łańcuchy na koła zgodnie z dołączoną do nich instrukcją;
4. Łańcuchy można zakładać tylko na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów z tworzyw sztucznych lub łańcuchów gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm. W przeciwnym razie opony, obręcze, układ napędowy, układ hamulcowy i błotniki kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

⚠ PRZESTROGA

Przestrzegaj następujących środków ostrożności w celu zmniejszenia ryzyka wypadków. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że pojazdem nie będzie można bezpiecznie jechać, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze przed założeniem łańcuchów należy sprawdzić lokalne przepisy.
- Należy korzystać z łańcuchów dostosowanych do danego pojazdu. Założenie łańcucha wpływa na zachowanie pojazdu, prosimy o ostrożne jazdę. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub założenie łańcuchów w niewłaściwy sposób może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała;
- Przed założeniem i zdjęciem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta łańcuchów. W celu założenia i zdjęcia łańcuchów zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed zakładaniem łańcuchów wyłącz silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P), w razie potrzeby ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Po założeniu łańcuchów nie wolno jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub należy przestrzegać ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Z założonymi łańcuchami należy unikać niebezpiecznych sytuacji na drodze, takich jak progi zwalniające, dziury, ostre skręty itp. Nie skręcać gwałtownie kierownicy, nie hamować, nie przyspieszać ani nie zwalniać gwałtownie itp.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników 24
Tradycyjny interfejs ekranowy 27
Interfejs informacji dot. jazdy . 28
Ustawianie interfejsu 28
Wskaźnik działania/usterki 31

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy 34
Przyciski na kierownicy 35
Regulacja kierownicy 36

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne 36
Zewnętrzne lusterka wsteczne 37

2-4. Układ wycieraczek

Obsługa wycieraczek 39
Wymiana pióra wycieraczki 42

2-5. Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne 43
Oświetlenie wnętrza 46
Funkcja „Follow me home” 47
Inteligentny asystent świateł drogowych (jeśli występuje) ... 48
Instrukcje dotyczące parowania reflektorów 48

2-6. Siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca 49
Zagłówek 50
Fotele przednie 50
Fotel drugiego rzędu 52
Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje) 53
Podgrzewanie/wentylacja foteli (jeśli występuje) 54
Funkcja komfortowego wsiadania (jeśli występuje) 55

2-7. Pasy bezpieczeństwa

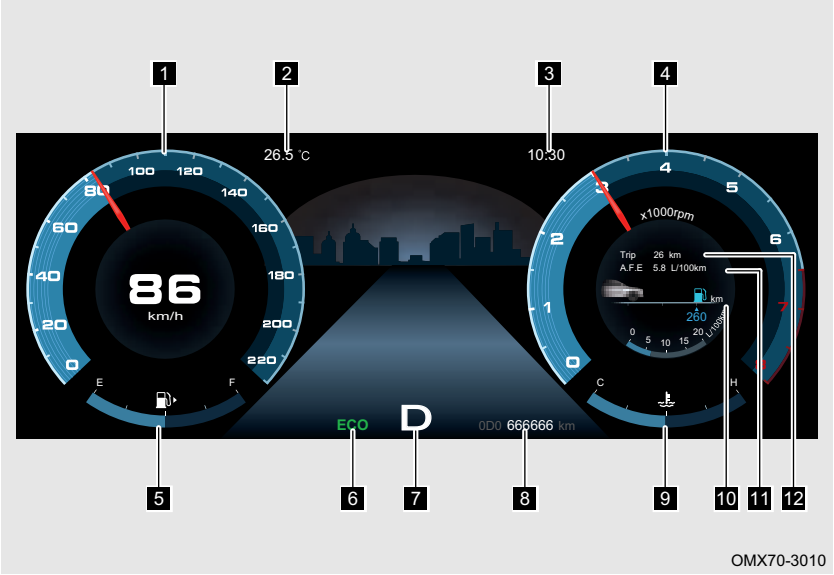
Pasy bezpieczeństwa 55
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje) 61

2-8. Fotelik dziecięcy

Fotelik dziecięcy 62
Montaż fotelika dziecięcego ... 64

2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników



1 Prędkościomierz	2 Temperatura zewnętrzna	3 Godzina
4 Obrotomierz	5 Wskaźnik poziomu paliwa	6 Tryb jazdy
7 Informacja o położeniu skrzyni biegów	8 Przebieg całkowity	9 Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego
10 Zasięg jazdy	11 Średnie zużycie paliwa	12 Licznik przebiegu

Prędkościomierz

Prędkościomierz: prędkość pojazdu (w km/h).

> ⚠ PRZESTROGA
>
> Rozmiar opon założonych na pojeździe wpływa na prędkościomierz. Można używać tylko opon o oryginalnym rozmiarze (więcej informacji znajduje się w punkcie „Dane techniczne pojazdu”). W przeciwnym razie prędkościomierz nie wskazuje prawidłowej prędkości.

Obrotomierz

Obrotomierz: bieżące obroty silnika (w 1000 obr./min).

Po okresie docierania pojazdu dopuszcza się osiągnięcie zakresu obrotów silnika od 6000 do 8000 obr./min. Nie należy prowadzić pojazdu z utrzymywaniem obrotów w tym zakresie przez dłuższy czas.

⚠ PRZESTROGA
• Nie doprowadzaj silnika do wysokich obrotów w okresie docierania. • Nie utrzymuj obrotów silnika na poziomie 6000 obr./min lub więcej przez dłuższy czas – grozi do poważnym uszkodzeniom silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa: pozostałe paliwo w zbiorniku paliwa.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w pobliżu „E" lub świeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że w zbiorniku znajduje się niewystarczająca ilość paliwa. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.

PRZECZYTAJ
Podczas przyspieszania, nagłego hamowania, podczas jazdy po wzniesieniach i na ostrych zakrętach, odczyt wskaźnika poziomu paliwa może być niedokładny.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego Wskazuje bieżącą temperaturę płynu chłodniczego.

Zakres niskiej temperatury: w pobliżu C lub w obszarze C.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodniczego znajduje się w pobliżu C lub w obszarze C, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest niska. W tym zakresie temperatur nie należy doprowadzać silnika do wysokich obrotów ani nadmiernie obciążać.

Zakres przegrzania: w pobliżu H lub w obszarze H.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodniczego znajduje się w pobliżu H lub w obszarze H, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach postoju na biegu jałowym. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA
• Jeśli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodniczego pozostaje przez długi czas w zakresie niskiej temperatury, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. • Nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodniczego, jeśli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodniczego mieści się w zakresie przegrzania. Po schłodzeniu silnika sprawdź, czy poziom płynu chłodniczego nie jest zbyt niski. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodniczego jest zbyt niski. Grozi to poważnym uszkodzeniom silnika.

Przebieg całkowity

Przebieg całkowity: całkowity dystans pokonany przez pojazd (w km).

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu: dystans pokonany przez pojazd (w km).

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy: szacunkowa maksymalna odległość, którą można przejechać z pozostałym paliwem (w km).

PRZECZYTAJ
Zasięg jazdy jest obliczany przez komputer pokładowy i ma wyłącznie charakter orientacyjny.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa: ilość paliwa zużytego, gdy pojazd pokonuję jednostkę odległości (popularna jednostka: l/100 km).

PRZECZYTAJ
Średnie zużycie paliwa jest obliczane przez komputer pokładowy i ma wyłącznie charakter orientacyjny.

Informacja o położeniu dźwigni zmiany biegów

Informacja o położeniu dźwigni zmiany biegów: informacja o aktualnie wybranym położeniu dźwigni zmiany biegów (w trybie ręcznym lub aktualne położenie dźwigni zmiany biegów).

PRZECZYTAJ
Szczegółowe informacje o położeniu dźwigni zmiany biegów znajdują się w punkcie „Skrzynia biegów”.

Tryb jazdy

Tryb jazdy: aktualnie wybrany tryb jazdy (SPT lub NOR)

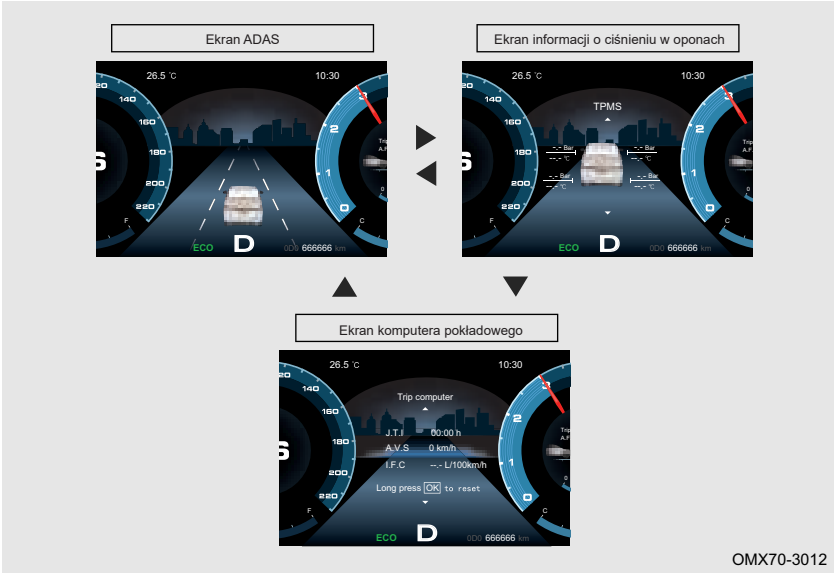
PRZECZYTAJ
Szczegółowe informacje o trybach jazdy znajdują się w punkcie „Skrzynia biegów”.

Tradycyjny interfejs ekranowy

Tradycyjny interfejs ekranowy obejmuje następujące interfejsy: Przesuwaj przycisk dotykowy „ ” na kierownicy w lewo i w prawo, aby przewijać się przez następujące interfejsy (w kolejności: radio/multimedia/telefon przez Bluetooth/nawigacja/informacje dotyczące obsługi technicznej i usterek/ustawienia/interfejs ADAS).

Interfejs informacji dot. jazdy

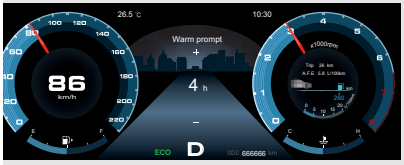
W interfejsie ADAS przesuwaj przycisk dotykowy „□” na kierownicy w górę i w dół, aby przewijać się przez następujące interfejsy (w kolejności: interfejs ADAS/interfejs informacji o ciśnieniu powietrza w oponach/interfejs komputera pokładowego).



OMX70-3012

Ustawianie interfejsu

Porady

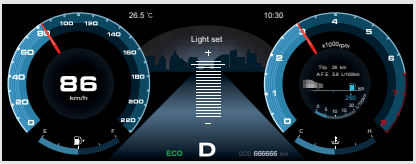


OMX70-3013

Krok 1: w interfejsie ustawień przesuwaj przycisk dotykowy „□” na kierownicy w górę i w dół, aby przejść do porad;
Krok 2: naciśnij przycisk dotykowy „□” na kierownicy, aby przejść do interfejsu ustawień porad.
Krok 3: w interfejsie porad przesuwaj przycisk dotykowy „□” na kierownicy w górę i w dół, aby ustawić czas przypomnienia.

PRZECZYTAJ
Domyślny czas przypomnienia to 1 godzina, a czas przypomnienia można ustawić od 1 godziny do 4 godzin.

Regulacja podświetlenia



OMX70-3014

Krok 1: w interfejsie ustawień przesuwaj przycisk dotykowy „▢” na kierownicy w górę i w dół, aby przejść do regulacji podświetlenia;
Krok 2: naciśnij przycisk dotykowy „▢ ” na kierownicy, aby przejść do interfejsu ustawień regulacji podświetlenia;
Krok 3: w interfejsie regulacji podświetlenia przesuwaj przycisk dotykowy „▢” na kierownicy w górę i w dół, aby ustawić jasność podświetlenia.

Kasowanie informacji

OMX70-3015

Krok 1: w interfejsie ustawień przesuwaj przycisk dotykowy „▢” na kierownicy w górę i w dół, aby przejść do kasowania informacji;
Krok 2: naciśnij przycisk dotykowy „▢ ” na kierownicy, aby przejść do interfejsu ustawień kasowania informacji;
Krok 3: w interfejsie kasowania informacji przesuwaj przycisk dotykowy „▢” na kierownicy w górę i w dół, aby przewijać kasowanie przebiegu podróży/kasowanie czasu jazdy/kasowanie średniej prędkości/ kasowanie średniego zużycia paliwa, a następnie naciśnij przycisk dotykowy „▢” na kierownicy, aby potwierdzić wybór.

Przywracanie ustawień domyślnych

OMX70-3016

Krok 1: w interfejsie ustawień przesuwaj przycisk dotykowy „▢” na kierownicy w górę i w dół, aby przejść do przywracania ustawień domyślnych;
Krok 2: naciśnij przycisk dotykowy „▢ ” na kierownicy, aby przejść do interfejsu przywracania ustawień domyślnych; Pojawi się menu „Czy chcesz przywrócić ustawienia domyślne”, a następnie kliknij przycisk OK.

Alarm nadmiernej prędkości (jeśli występuje)

Krok 1: w interfejsie ustawień przesuwaj przycisk dotykowy „□” na kierownicy w górę i w dół, aby przejść do alarmu nadmiernej prędkości;

Krok 2: naciśnij przycisk dotykowy „□” na kierownicy, aby przejść do interfejsu ustawień alarmu nadmiernej prędkości;

Krok 3: w interfejsie alarmu nadmiernej prędkości przycisk dotykowy „□” na kierownicy w górę i w dół, aby ustawić wartość ograniczenia prędkości.

PRZECZYTAJ

- Domyślna wartość ograniczenia prędkości wynosi 120 km/h. Wartość ograniczenia prędkości można ustawić w zakresie od 20 do 220 km/h.
- W czasie alarmu nadmiernej prędkości miga czerwona ikona. Gdy przekroczenie prędkości osiągnie 10% prędkość na tablicy wskaźników zmienia kolor na czerwony.
- Aby uniemożliwić użytkownikowi wielokrotne włączanie alarmu, interfejs tablicy wskaźników przełącza się wielokrotnie między kolorem czerwonym i normalnym; Gdy prędkość wzrośnie o więcej 10%, wskaźnik na tablicy wskaźników szybko zmienia kolor na czerwony. Gdy prędkość spadnie poniżej wartości ograniczenia prędkości, tablica przełącza się na normalny kolor.

Wskaźnik działania/usterki

Po włączeniu zasilania pojazdu, niektóre wskaźniki usterki podświetlą się na krótki czas, wskazując, że układ przeprowadza autotest. Jeśli wskaźnik usterki układu świeci się lub miga po uruchomieniu silnika, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik działania służy do ostrzegania kierowcy o stanie pracy określonego układu pojazdu – wówczas odpowiadający mu wskaźnik działania świeci się.

Wskaźnik usterki służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu określonego układu pojazdu – wówczas odpowiadający mu wskaźnik usterki świeci się lub miga.

Imię i nazwisko/ Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik świateł do jazdy dziennej		Wskaźnik świateł do jazdy dziennej świeci się po uruchomieniu silnika.
Wskaźnik świateł pozycyjnych		Wskaźnik świeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.
Wskaźnik kierunkowskazu		Gdy działa lewy lub prawy kierunkowskaz, miga odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu. Po włączeniu wyłącznika świateł awaryjnych jednocześnie miga zarówno lewy, jak i prawy wskaźnik kierunkowskazu.
Wskaźnik świateł drogowych		Wskaźnik święci się po włączeniu świateł drogowych lub mignięciu światłami drogowymi.
Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych		Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się po ich włączeniu.
Wskaźnik pasów bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pas bezpieczeństwa nie jest (prawidłowo) zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie. Uwaga: funkcja alarmu pasa bezpieczeństwa przedniego fotela pasażera nie jest standardem. Odnieś się do rzeczywistego pojazdu.
Wskaźnik usterki napędu układu hamulcowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskaźnik ten świeci się, aby wskazać, że EPB pojazdu znajduje się obecnie w stanie pracy. Wskaźnik miga podczas nagłego hamowania. Jest to normalne zjawisko i nie wymaga reakcji. Jeśli wskaźnik miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

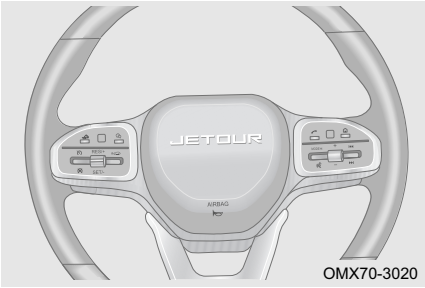
Wskaźnik usterki systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu EPB. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki układu zapobiegającemu blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu		Wskaźnik ten miga, aby wskazać, że system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu znajduje się obecnie w stanie pracy. Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik wyłączenia systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu		Gdy system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu jest wyłączony, wskaźnik wyłączenia systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu świeci się, wskazując, że system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu jest wyłączony.
Wskaźnik działania systemu stop-start		Gdy warunki działania są spełnione, a system stop-start działa normalnie, wskaźnik świeci się.
Wskaźnik usterki systemu stop-start		Gdy bezpieczne warunki działania nie są spełnione lub system jest wyłączony, a system stop-start nie może działać normalnie i wskaźnik się świeci.
Wskaźnik filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)		Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) jest pełny, zwiększ prędkość, aby go wyczyścić go.
Wskaźnik usterki filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)		Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) nie działa prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik układu ładowania		Wskaźnik ten służy do wskazywania stanu pracy układu ładowania. Jeśli wskaźnik nie świeci się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub wskaźnik pozostaje włączony po uruchomieniu silnika, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy temperatury płynu chłodniczego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o wysokiej temperaturze płynu chłodniczego silnika. Przejedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach oczekiwania na biegu jałowym. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o kończącym się paliwie w pojeździe. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
Wskaźnik usterki poduszki powietrznej (SRS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu poduszki powietrznej (SRS). Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest normalne, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu elektrycznego układu wspomagania kierownicy. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Przejedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki EPC	EPC	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik usterki silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki skrzyni biegów		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu skrzyni biegów. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy



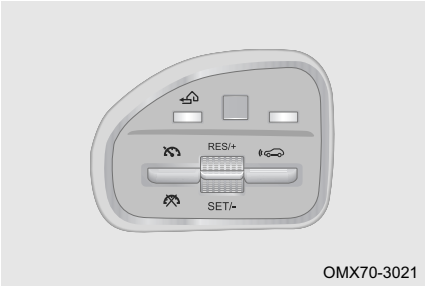
OMX70-3020

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij obszar na kierownicy w pobliżu symbolu sygnału dźwiękowego.

PRZECZYTAJ

Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących korzystania z sygnału dźwiękowego pojazdu.

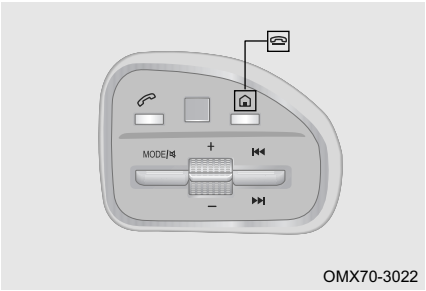
Przyciski na kierownicy



OMX70-3021

: Naciśnij przycisk i wróć do poprzedniego menu tablicy wskaźników.
: Przesuwaj w górę/w dół/w lewo/w prawo i wybierz menu tablicy wskaźników, naciśnij, aby potwierdzić.
Raz przesuń przycisk do „”, aby przejść do trybu przygotowania tempomatu; wyjść z trybu tempomatu (w trybie tempomatu).
Raz przesuń przycisk do „”, aby chwilowo wyjść z trybu tempomatu.

Raz przesuń przycisk do „RES/+”: przywraca tryb tempomatu; zwiększa prędkość jazdy (w trybie tempomatu); przesuń i przytrzymaj, aby ciągle zwiększać prędkość przejazdu (w trybie tempomatu).
Raz przesuń przycisk do „SET/-”: włącza tryb tempomatu; zmniejsza prędkość jazdy (w trybie tempomatu); przesuń i przytrzymaj, aby ciągle zmniejszać prędkość przejazdu (w trybie tempomatu).
Raz naciśnij przycisk „”: ustawia odstęp od poprzedzającego pojazdu.



OMX70-3022

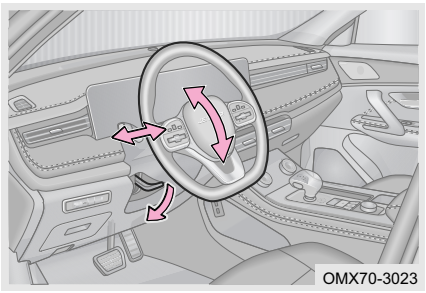
: Krótko naciśnij ten przycisk, aby przejść do interfejsu wybierania numeru audio Bluetooth i odebrać połączenie.
: Przesuwaj przycisk dotykowy w górę/w dół/w lewo/w prawo, aby wybrać menu tablicy wskaźników, naciśnij, aby potwierdzić.

: Naciśnij przycisk, aby wrócić do strony głównej audio.
: krótko naciśnij przycisk, aby rozłączyć połączenie.
Raz przesuń przycisk na „MODE/”: Przełącz tryb źródła dźwięku/migawkę (wymagane jest ustawienie w systemie audio); przesuń i przytrzymaj: tryb wyciszenia.
Raz przesuń przycisk na „”: Przełącz do poprzedniej stacji/utworu; Przesuń i przytrzymaj, aby szybko przewijać muzykę do tyłu.
Raz przesuń przycisk na „”: Przełącz do następnej stacji/utworu; Przesuń i przytrzymaj, aby szybko przewijać muzykę do przodu.

PRZECZYTAJ

W zależności od konfiguracji pojazdu, przyciski na kierownicy różnią się, prosimy odnosić się do rzeczywistego pojazdu.

Regulacja kierownicy


OMX70-3023

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch, wyłącz zasilanie pojazdu:
Krok 1: Popchnij dźwignię regulacji i odblokuj ją;
Krok 2: Ustaw kierownicę w osi pionowej i poziomej pod komfortowym kątem;
Krok 3: Stabilnie przytrzymaj kierownicę na stałe i popchnij dźwignię regulacji do pierwotnego położenia;
Krok 4: Sprawdź, czy kierownica nie porusza się. Jeśli kierownica porusza się, powtórz czynności opisane w kroku 3.

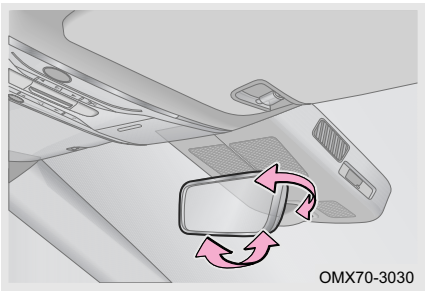
OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj kierownicy podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica jest prawidłowo zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

2-3. Lusterko wsteczne

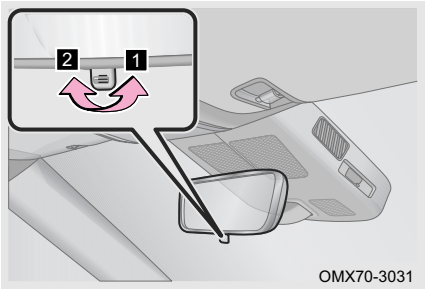
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego


OMX70-3030

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiednim położeniu, aby kierowca miał optymalną widoczność.

Ręczna regulacja ochrony przeciwolśnieniowej (jeśli występuje)

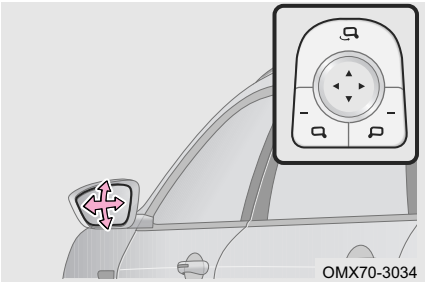


Przed jazdą w nocy ustaw dźwignię lusterka wstecznego do pozycji przeciwolśnieniowej, co pomoże zmniejszyć odbicie światła z reflektorów pojazdów z tyłu.

1 Położenie ochrony przeciwolśnieniowej
2 Położenie normalne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch, włącz zasilanie pojazdu:

Naciśnij przycisk „ ”, aby wyregulować położenie lewego zewnętrznego lusterka wstecznego.

Naciśnij przycisk „ ”, aby wyregulować położenie prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

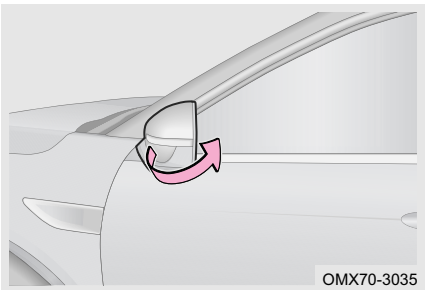
Naciśnij przycisk „▲”/„▼”/„◀”/„▶”, aby wyregulować kąt zewnętrznego lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Obiekty widoczne w zewnętrznych lusterkach wstecznych mogą różnić się od rzeczywistych. Zawsze należy prowadzić ostrożnie.

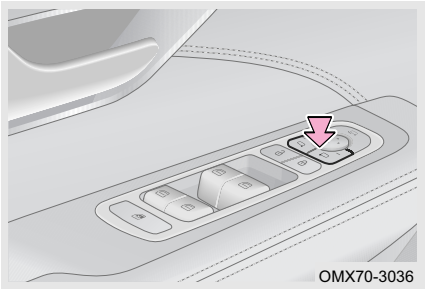
Składanie/otwieranie zewnętrznych lusterek wstecznych

■ Zewnętrzne lusterka wsteczne sterowane ręcznie (jeśli występują)



Przytrzymaj zewnętrzne lusterko wsteczne i popchnij je mocno i powoli do tyłu (stopniowo zwiększaj siłę), aż złoży się do właściwego położenia; Przytrzymaj krawędź zewnętrznego lusterka wstecznego i lekko pociągnij do przodu, aż znajdzie się na swoim miejscu.

■ Zewnętrzne lusterka wsteczne sterowane elektrycznie (jeśli występują)



Obsługa przełącznikiem: Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, naciśnij przycisk „ ”, aby automatycznie złożyć zewnętrzna lusterka wsteczne; naciśnij ponownie przycisk „ ”, aby automatycznie otworzyć zewnętrzne lusterka wsteczne.
Obsługa za pomocą kluczyka: w trybie otwierania/zamykania zewnętrzna lusterka wsteczne będą się składały/ otwierały automatycznie.

PRZECZYTAJ

- Gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, elektrycznie sterowanych zewnętrznych lusterek wstecznych nie można składać automatycznie, ale można je automatycznie otwierać.
- W systemie audio należy ustawić automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.
- Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. W związku z tym, gdy zewnętrzne lusterka wsteczne sterowane elektrycznie złożą się automatycznie, lewe i prawe zewnętrzne lusterko wsteczne nie będą zsynchronizowane, co jest normalnym zjawiskiem.

PRZESTROGA

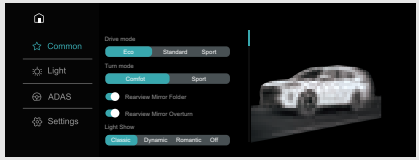
- Nie składaj/nie otwieraj ręcznie elektrycznych zewnętrznych lusterek wstecznych, gdyż grozi to awarią funkcji składania.
- Podczas składania/otwierania zewnętrznych lusterek wstecznych nie dotykaj ich powierzchni, aby zapobiec uszkodzeniu ich nadmierną siłą.
- W zimie zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapobiega to zamarznięciu zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji złożonej ze względu na nagromadzony śnieg lub deszcz.

Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli występuje)

Po ustawieniu pozycji zewnętrznych lusterek wstecznych pojawi się okno dialogowe na jednostce głównej systemu audio z pytaniem, czy zapisać aktualną pozycję jako wspólne położenie, położenie rekreacyjne, położenie wygodne – wybierz jedno z położeń w celu potwierdzenia zapisu.

Gdy konieczne jest przywołanie z pamięci położenia zewnętrznych lusterek wstecznych (bieżący identyfikator), wybierz położenie wspólne, położenie rekreacyjne, położenie wygodne na ekranie ustawień jednostki głównej systemu audio. Jednocześnie powiąż funkcję pamięci fotela z odpowiednim położeniem.

Funkcja automatycznego opuszczania zewnętrznych lusterek wstecznych podczas cofania (jeśli występuje)



OMX70-4217

Podczas cofania pojazdem (dźwignia zmiany biegów w pozycji R) zewnętrzne lusterka wsteczne automatycznie opuszczają się, aby widoczna była krawędź krawężnika poniżej; jeśli pole widzenia nie jest satysfakcjonujące, można wyregulować położenie lusterka, korzystając z przełącznika lusterek wstecznych.

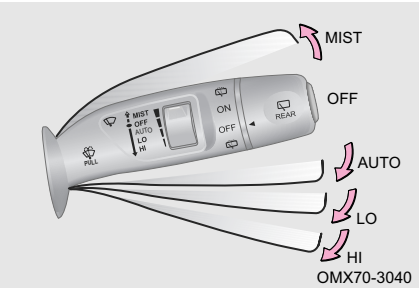
■ Opuszczone automatycznie podczas cofania zewnętrzne lusterka wsteczne powracają do położenia przed opuszczeniem w następujących warunkach:

1. Po zmianie położenia dźwigni zmiany biegów na inną niż R.
2. Gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.
3. Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.

2-4. Układ wycieraczek

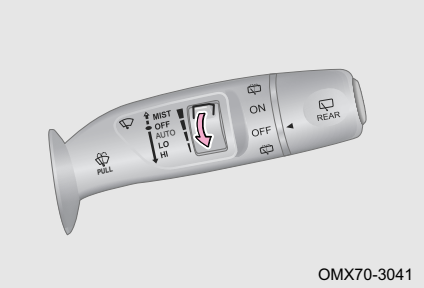
Obsługa wycieraczek

Przełącznik zespolony wycieraczek



OMX70-3040

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw przełącznik zespolony wycieraczek:
Tryb jednorazowy „MIST”: wycieraczka zatrzyma się po jednym cyklu.
Tryb niskiej prędkości „LO”: powolna i ciągła praca.
Tryb wysokiej prędkości „HI”: szybka i ciągła praca.
Tryb zatrzymania „OFF”: działa automatycznie z niską prędkością, aż wycieraczki powrócą do pozycji spoczynkowej.



OMX70-3041

Tryb automatyczny „AUTO” (jeśli występuje): czujnik deszczu reguluje prędkość pracy wycieraczek w zależności od opadów deszczu.
Jeśli czujnik deszczu działa nieprawidłowo, tryb automatyczny działa w trybie przerywanym (nawet jeśli deszcz nie pada). Ta funkcja nie jest standardową konfiguracją – proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
Jeśli chcesz dostosować czułość tego trybu, możesz ustawić ją przycisk z 4 położeniami.

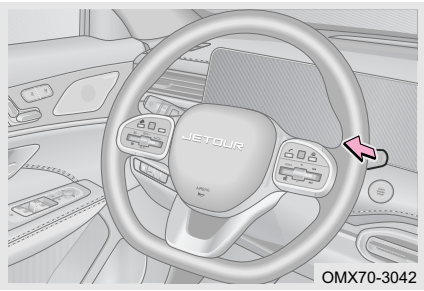
PRZECZYTAJ

Jeśli czujnik deszczu jest uszkodzony, tryb „AUTO” może nie działać prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

PRZESTROGA

- Nie uruchamiaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha, ponieważ grozi to uszkodzeniem wycieraczki i zarysowaniem szyby.
- Nie uruchamiaj wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ grozi to zarysowaniem szyby i uszkodzeniem silnika wycieraczek.
- W zimie przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzaj, czy wycieraczka nie przymarzła do szyby. Jeśli tak się stało, należy ją odmrozić przed użyciem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pióra wycieraczki i silnik wycieraczek.

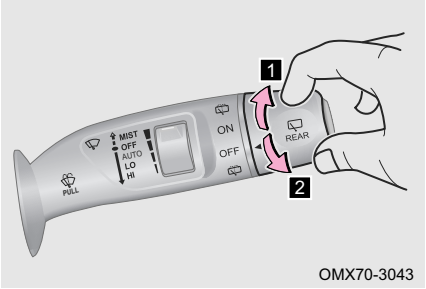
Obsługa spryskiwacza szyby przedniej



OMX70-3042

Włącz zasilanie pojazdu, pociągnij za przełącznik zespolony wycieraczek do kierownicy i przytrzymaj go – spryskiwacz szyby przedniej spryskuje wodą, a jednocześnie działa wycieraczka przednia. Po zwolnieniu spryskiwacz szyby przedniej przestaje działać, a wycieraczka wykonuje jeszcze kilka cykli.

Obsługa spryskiwacza szyby tylnej



OMX70-3043

1 Włącz zasilanie pojazdu i przekręć przełącznik zespolony wycieraczek „REAR” do położenia „ON” – wycieraczka tylnej szyby pracuje. Przekręć go w położenie „OFF” – wycieraczka tylnej szyby jest wyłączona.

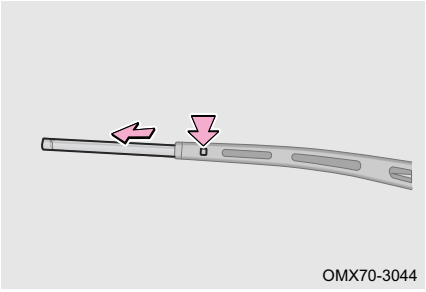
2 Włącz zasilanie pojazdu i przekręć przełącznik zespolony wycieraczek „REAR” do położenia „ ” i przytrzymaj – spryskiwacz szyby tylnej spryskuje szybę, a jednocześnie pracuje wycieraczka tylnej szyby. Po zwolnieniu przestają pracować.

⚠ PRZESTROGA

- Nie przekraczaj jednorazowo 10 sekund spryskiwania szyby przełącznikiem zespolonym wycieraczek.
- Nie uruchamiaj przełącznika zespolonego wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Środek zapobiegający zamarzaniu powoduje korozję lakierowanych powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy.
- Nie próbuj czyścić zatkanego króćca szpilką lub innymi przedmiotami – grozi to jego uszkodzeniem.
- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy z wodą. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika płynu do spryskiwaczy oraz innych części układu spryskiwaczy.

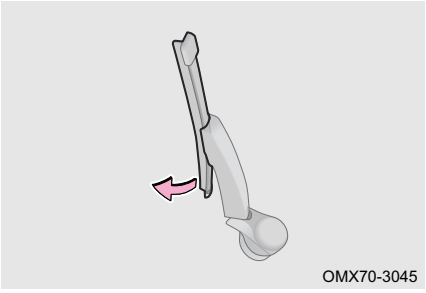
Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana pióra wycieraczki przedniej


OMX70-3044

Krok 1: przestaw przełącznik zespolony wycieraczek do trybu jednorazowego „MIST” na kilka sekund w ciągu 3 sekund po wyłączeniu zasilania pojazdu – wycieraczka przejdzie w tryb serwisowy.
Krok 2: unieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymaj je;
Krok 3: wypchnij pióra wycieraczki, naciskając przycisk blokady, aby wyjąć pióra wycieraczki.
Krok 4: załóż nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest prawidłowo zablokowany;
Krok 5: sprawdź, czy wycieraczki przednie działają prawidłowo.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej


OMX70-3045

Krok 1: unieś ramię tylnej wycieraczki i przytrzymaj je;
Krok 2: ręcznie zdejmij pióro wycieraczki, jak pokazano na ilustracji.
Krok 3: zamontować nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zostały one zamontowane na właściwym miejscu.
Krok 4: sprawdź, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

PRZECZYTAJ

Zaleca się, aby pióra wycieraczek były wymieniane w autoryzowanych stacjach obsługi Jetour w celu zapewnienia prawidłowego montażu.

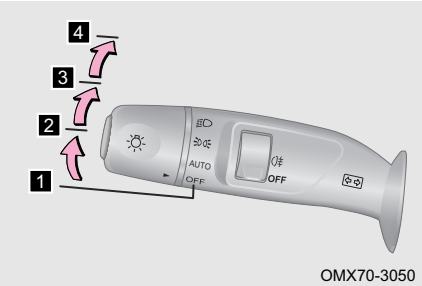
PRZESTROGA

Przed jazdą upewnij się, że ramię wycieraczek powróciło do pierwotnego położenia. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i wypadku.

2-5. Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony świateł



OMX70-3050

Włącz zasilanie pojazdu i przekręć przełącznik zespolony świateł:

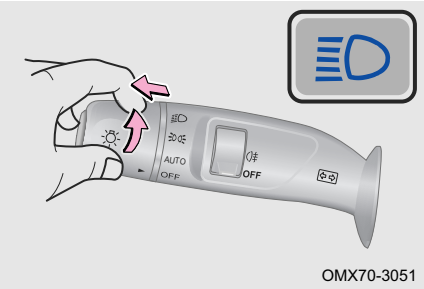
1. Wyłączenie „OFF”: wyłącza reflektory.
2. Oświetlenie automatyczne „AUTO”: automatycznie wykrywa natężenia światła na zewnątrz, automatyczne włącza światła.
3. Światła pozycyjne „”: włącza światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
4. Światła mijania „”: włącza światła mijania i utrzymuje włączone światła pozycyjne.

PRZECZYTAJ

Gdy pojazd jest zaparkowany przez długi czas lub przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że przełącznik zespolony świateł jest wyłączony, aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że pojazdu nie będzie można uruchomić.

Światła drogowe

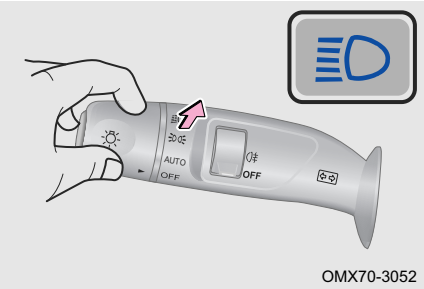
■ Światła drogowe



OMX70-3051

Włącz zasilanie pojazdu, przy włączonych światłach mijania, popchnij przełącznik zespolony świateł od kierownicy i zwolnij, światła drogowe zostają włączone; pociągnij przełącznik zespolony świateł do kierownicy i zwolnij go, aby wyłączyć światła drogowe.

■ Miganie światłami drogowymi

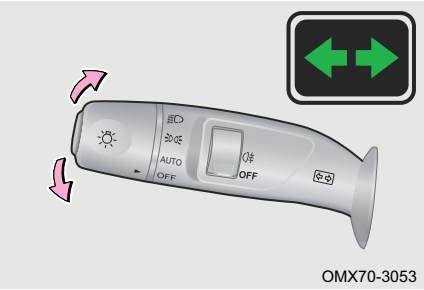


OMX70-3052

Włącz zasilanie pojazdu, pociągnij przełącznik zespolony świateł do kierownicy i zwolnij go, aby jednorazowo mignąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na tablicy wskaźników jednokrotnie mignie.

PRZECZYTAJ
Istnieje możliwość migania światłami drogowymi, gdy światła mijania są wyłączone.

Kierunkowskazy



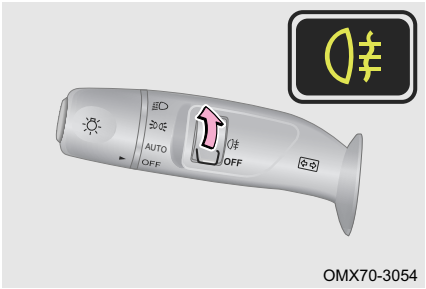
OMX70-3053

Włącz zasilanie pojazdu: przesuń przełącznik zespolony świateł w górę, prawy kierunkowskaz jest włączony, przesuń przełącznik zespolony świateł w dół, lewy kierunkowskaz jest włączony.
Uwaga: w przypadku uszkodzenia kierunkowskazu wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników miga dwukrotnie więcej niż częstotliwość normalna.

■ Oświetlenie wspomagające zmianę pasa ruchu

Przy włączonych światłach mijania włącz kierunkowskaz, a światła do jazdy dziennej włączą się automatycznie, aby doświetlić obszar z przodu, wspomagając kierowanie.

Tylne światła przeciwmgielne



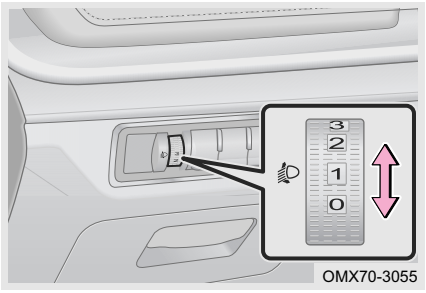
OMX70-3054

Po włączeniu zasilania pojazdu i włączeniu świateł mijania naciśnij jednokrotnie przycisk „ ”, włączyć tylne światła przeciwmgielne; naciśnij przycisk „ ” ponownie, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

PRZECZYTAJ

- Wyłączenie świateł mijania wyłącza jednocześnie tylne światła przeciwmgielne.
- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Regulacja poziomowania reflektorów



OMX70-3055

Włącz zasilanie pojazdu, przy włączonych światłach mijania, poziomowanie wiązki reflektorów można regulować w zależności od liczby pasażerów i obciążenia pojazdu.

Przełącznik regulacji poziomu wiązki reflektorów posiada 4 pozycje (0/1/2/3), gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji 0, wiązka reflektorów znajduje się w najwyższym położeniu. Jeśli zostanie przestawiony zbyt szybko, może nie działać.

Oświetlenie podłoża (jeśli występuje)

Jeśli drzwi lub klapa tylna są otwarte, oświetlenie podłoża włącza się na 3 minuty (ze stopniowym rozświetlaniem i gaśnięciem).

W ciągu 3 minut od włączenia oświetlenia podłoża:

1. Jeśli inne drzwi zostaną otwarte, czas działania oświetlenia będzie liczony od zera. Światła będą włączone przez kolejne 3 minuty, a następnie zgasną.
2. Włącz zasilanie pojazdu i zamknij wszystkie drzwi – oświetlenie podłoża zgaśnie.
3. Ustaw zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC i zamknij wszystkie drzwi – oświetlenie podłoża zgaśnie po 15 sekundach. (Jeśli zasilanie pojazdu zostanie włączone w ciągu 15 sekund, oświetlenie podłoża natychmiast zgaśnie).

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu silnika światła do jazdy dziennej włączą się automatycznie; po włączeniu świateł mijania światła do jazdy dziennej wyłączą się automatycznie.

Oświetlenie powitalne (jeśli występuje)

Włącz tryb powitalny za pomocą systemu audio. Gdy pojazd jest zaryglowany, oświetlenie powitalne zostanie włączone automatycznie.

Światło stop

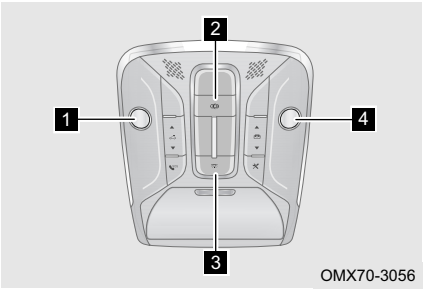
Naciśnij pedał hamulca, światło stop i górne światło stop włączą się.

Światło cofania

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji R, a włączą się światła cofania.

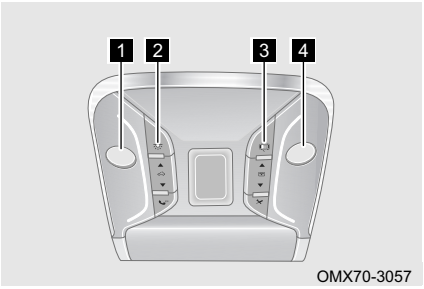
Oświetlenie wnętrza

Przednia lampka sufitowa (typ A)



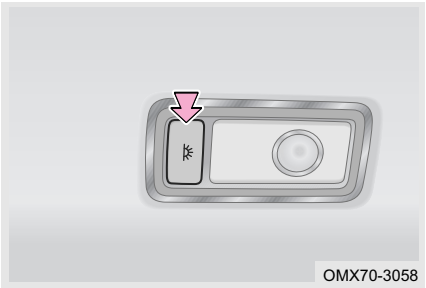
1. Dotknij lewej lampki, aby ją włączyć.
2. Naciśnij przycisk włączania przy otwarciu drzwi – oświetlenie wnętrza zaświeci się po otwarciu drzwi.
3. Naciśnij przycisk lampki sufitowej, oświetlenie wnętrza zaświeci się.
4. Dotknij prawej lampki, aby ją włączyć.

Przednia lampka sufitowa (typ B)



1. Dotknij lewej lampki, aby ją włączyć.
2. Naciśnij przycisk włączania przy otwarciu drzwi – oświetlenie wnętrza zaświeci się po otwarciu drzwi.
3. Naciśnij przycisk lampki sufitowej, oświetlenie wnętrza zaświeci się.
4. Dotknij prawej lampki, aby ją włączyć.

Lampka do czytania w drugim rzędzie


OMX70-3058

Naciśnij przełącznik lampki do czytania w drugim rzędzie, a zaświeci się lampka do czytania w drugim rzędzie, ponownie naciśnij przełącznik, aby wyłączyć lampkę.

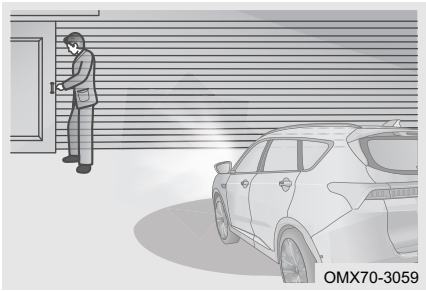
Oświetlenie nastrojowe (jeśli występuje)

Oświetlenie nastrojowe włączysz z poziomu systemu audio. Podczas wsiadania do pojazdu w nocy i przy otwartych drzwiach, oświetlenie powitalne przy pedałach, światła pozycyjne i oświetlenie nastrojowe włączają się, ocieplając atmosferę wnętrza pojazdu.

Lampka przedziału bagażowego

Otwórz klapę tylną – lampka przedziału bagażowego zaświeci się; zamknij klapę tylną – lampka przedziału bagażowego wyłączy się; jeśli klapa tylna jest otwarta, lampka będzie się świecić przez 3 minuty, a następnie automatycznie się wyłączy.

Funkcja „Follow me home”


OMX70-3059

ON: wyłącz zasilanie pojazdu, pociągnij przełącznik zespolony świateł do kierownicy i zwolnij go w ciągu 2 minut. Funkcja „Follow me home” została włączona. Włączone zostaną światła mijania i światła pozycyjne. Za każdym przełączeniem przełącznika zespolonego świateł światła mijania i światła pozycyjne włączają się na 30 sekund/60 sekund (do ustawienia w systemie audio), co może zostać aktywowane do 8 kolejnych razy.

OFF: włącz zasilanie pojazdu lub pociągnij przełącznik zespolony świateł do kierownicy i przytrzymaj go przez ponad 2 sekundy; funkcja „Follow me home” zostanie wyłączona ręcznie; po osiągnięciu nastawionego czasu działania funkcja „Follow me home” zostanie automatycznie wyłączona, światła mijania i światła pozycyjne zostaną natychmiast wyłączone.

Inteligentny asystent świateł drogowych (jeśli występuje)

Aktywowanie inteligentnego asystenta świateł drogowych

Inteligentnego asystenta świateł drogowych można włączyć z poziomu systemu audio. Biały wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się. Włącz zasilanie pojazdu, ustaw przełącznik zespolony świateł w położeniu „AUTO”. Włącz światła mijania i jedź z prędkością większą niż 40 km/h. Zielony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się, inteligentne asystent świateł drogowych jest aktywny; w tym momencie inteligentny asystent świateł drogowych automatycznie włącza i wyłącza światła drogowe odpowiednio do warunków panujących na drodze, takich jak pojazd nadjeżdżający z przeciwka, pojazd poprzedzający i wyprzedzanie.

Wskaźnik inteligentnego asystenta świateł drogowych

Po włączeniu na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”. W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ
Jeśli inteligentny asystent świateł drogowych działa nieprawidłowo, funkcja nie może działać normalnie, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach inteligentny asystent świateł drogowych może automatycznie przestać działać:

1. Jasność otoczenia jest wysoka.
2. Prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h.
3. Na drodze, po której jedziesz, znajdują się więcej niż 3 lampy uliczne.
4. Przed Tobą na drodze znajdują się inni uczestnicy ruchu.
5. W przypadku olśnienia (np. mglista pogoda, włączone światła przeciwmgielne, wycieraczki powyżej poziomu 2).

Instrukcje dotyczące parowania reflektorów

Podczas zimnej lub wilgotnej pogody wewnętrzna strona reflektorów paruje ze względu na różnicę temperatur wewnątrz i na zewnątrz. Gdy światła są zapalone przez pewien czas, para wewnątrz soczewki stopniowo zniknie – trochę pary może nadal występować na krawędzi soczewki. Jest to normalne zjawisko. Taka para nie ma wpływu na żywotność układu oświetlenia. W światłach pojazdu powstaje para, która stopniowo zaczyna zanikać na wewnętrznej powierzchni soczewki reflektora w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i świateł drogowych. Po pewnym czasie z włączonymi światłami para zanika naturalnie. Jest to normalne zjawisko.

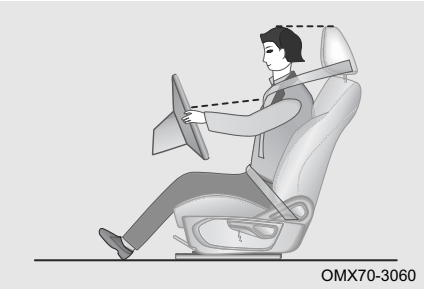
⚠ OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących przejeżdżania przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do reflektorów.
- Po otwarciu pokrywy przeciwpyłowej reflektora zamontuj ją z powrotem na miejscu po zakończeniu prac. W przeciwnym razie woda może przedostać się do reflektora.
- Podczas wymiany żarówki bezwzględnie sprawdź montaż różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy sprawdź jej pierścień uszczelniający i dopilnuj, aby był czysty! W przeciwnym razie doprowadzi do przedostawania się wody i pyłu do reflektorów!
- Surowo zabronione jest mycie komory silnika strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można myć reflektorów. Ze względu na wysokie ciśnienie pistoletu myjki ciśnieniowej akcesoria na reflektorach mogą poluzować się lub odpaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą ulec zawilgoceniu, co może spowodować, że woda przedostanie się do wnętrza lub wilgoć nie zostanie usunięta przez dłuższy czas, a nawet wystąpienie poważnej kondensacji.

2-6. Siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne pomagają w ochronie pasażerów. Prawidłowe korzystanie z zapewni większą ochronę.


OMX70-3060

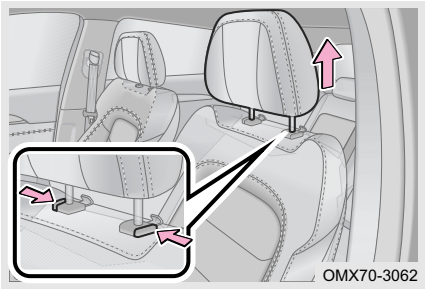
Siedząc, należy zajmować pozycję nieznacznie odchyloną do tyłu (idealne to 25° do tyłu) i równomiernie opierać się na oparciu.
Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko tablicy wskaźników. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte. Stopy powinny być również lekko zgięte, tak aby mógł w pełni wcisnąć pedał. Odpowiednio wyreguluj zagłówki, tak aby górna krawędź zagłówka znajdowała się najbliżej górnej części głowy.

OMX70-3061

Barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien znajdować się nad środkiem łopatki i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien spoczywać na biodrach, a nie na brzuchu.

Zagłówek

Regulacja zagłówka



Regulacja zagłówka: naciśnij przycisk zwolnienia blokady na zewnątrz zagłówka, aby go odblokować, a następnie wyreguluj zagłówek w górę/w dół.

Demontaż zagłówka: naciśnij równocześnie 2 przyciski zwolnienia blokady i przytrzymaj je do momentu odblokowania, a następnie unieś zagłówek prosto w górę i wyciągnij go całkowicie.

Montaż zagłówka: ustaw zagłówek równo z otworami montażowymi i wsuń go do zablokowania.

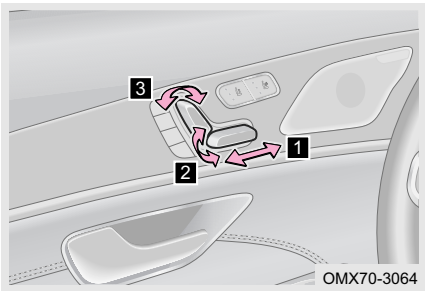
Uwaga: siedzenia drugiego/trzeciego rzędu (jeśli występują) posiadają tylko jeden przycisk odblokowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zagłówka podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Fotele przednie

Fotel regulowany elektrycznie



1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk do przodu, do tyłu, równolegle, aby ustawić fotel w osi poziomej.

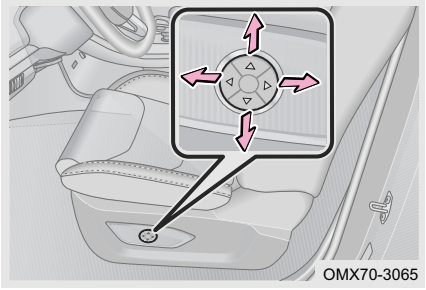
2 Regulacja wysokości fotela (tylko po stronie kierowcy)

Przesuwaj tylny koniec przycisku w górę i w dół, aby ustawić fotel w osi pionowej.

3 Regulacja kąta odchylenia oparcia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby ustawić kąt odchylenia oparcia.

■ Regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy regulowanego elektrycznie (jeśli występuje)


OMX70-3065

Naciśnij „↑” i przytrzymaj, aby podeprzeć górną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć podparcie dolnej części odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „↓” i przytrzymaj, aby podeprzeć dolną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć podparcie górnej części odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „←” i przytrzymać, aby zwiększyć podparcie odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „→” i przytrzymać, aby zmniejszyć podparcie odcinka lędźwiowego.

Uwaga: Gdy oparcie przedniego fotela znajduje się w pozycji projektowej, można je wyregulować o 190 mm do przodu i 30 mm do tyłu; gdy znajduje się pod kątem projektowym, można je wyregulować do 30° do przodu do 50° do tyłu; Gdy znajduje się ono na wysokości projektowej, można je wyregulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół.

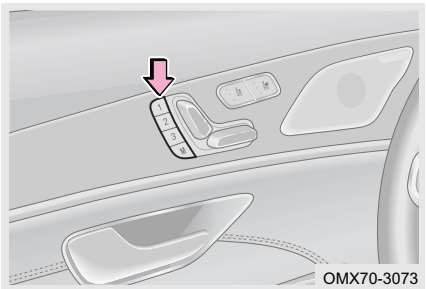
⚠ PRZESTROGA

- Podczas ustawiania fotela nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelem. Grozi to uszkodzeniem fotela.
- Istnieje położenie graniczne dla regulacji podparcia odcinka lędźwiowego. Po osiągnięciu położenia granicznego zwolnij przycisk. W przeciwnym razie fotel ulegnie uszkodzeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Unikaj odchylania oparcia bardziej niż jest to niezbędne, pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę w razie zderzenia przedniego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą dobrze oparci w pozycji lekko odchylonej do tyłu.

Funkcja pamięci fotela (jeśli występuje)

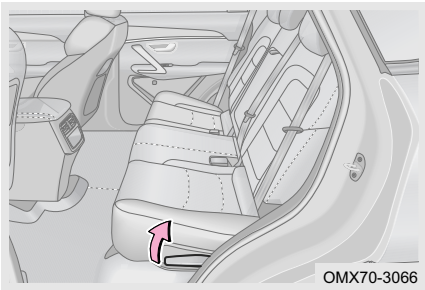

OMX70-3073

Zapisywanie pamięci fotela: naciśnij dowolny spośród przycisków pamięci 1/2/3, naciskając przycisk pamięci „M” w ciągu 3 sekund, pozycja jest zapisywana w pozycji pamięci 1/pozycji pamięci 2/pozycji pamięci 3. W tym czasie zapisane zostanie położenie fotela i zewnętrznych lusterek wstecznych; Jeśli bieżąca pozycja pamięci nie jest zadowalająca, wykonaj tę czynność ponownie.

Przywołanie pamięci fotela: Naciśnij dowolny spośród przycisków pamięci 1/2/3, fotel i zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną automatycznie ustawione w odpowiednim położeniu.

Fotel drugiego rzędu

■ Regulacja oparcia

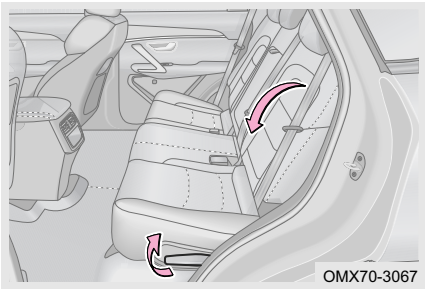


Krok 1: najpierw oprzyj się o oparcie, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia w górę;

Krok 2: ustaw oparcie pod odpowiednim kątem, opierając się o nie ciałem, a następnie zwolnij dźwignię;

Krok 3: mocno oprzyj się o oparcie fotela, aby upewnić się, że oparcie fotela jest prawidłowo zablokowane.

■ Składanie oparcia

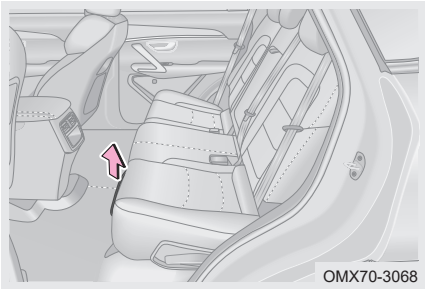


Krok 1: przestaw przedni fotel do przodu;

Krok 2: dopasuj wysokość zagłówków foteli w drugim rzędzie i zamknij środkowy podłokietnik;

Krok 3: pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry i powoli opuść oparcie dłonią.

■ Regulacja fotela do przodu i do tyłu (jeśli występuje)

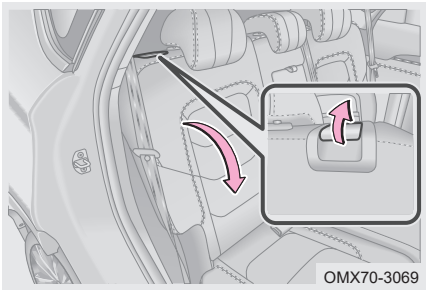


Krok 1: pociągnij dźwignię regulacji fotela w górę;

Krok 2: ustaw gniazdo w wybranym położeniu i zwolnij dźwignię.

Krok 3: spróbuj przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że fotel jest prawidłowo zablokowany.

■ Funkcja łatwego wsiadania (tylko po prawej stronie) (jeśli występuje)


OMX70-3069

Krok 1: pociągnij dźwignię łatwego wsiadania w górnej części oparcia fotela;

Krok 2: złóż oparcie fotela w drugim rzędzie i popchnij fotel do skrajnej przedniej pozycji;

Krok 3: po wejściu do trzeciego rzędu lub wyjściu z niego przesuń fotel drugiego rzędu do skrajnej tylnej pozycji i pociągnij oparcie do tyłu aż do jego zablokowania;

Krok 4: spróbuj przesunąć fotel do przodu i do tyłu, mocno oprzyj się o opacie, aby upewnić się, że fotel jest prawidłowo zablokowany.

Uwaga: Gdy oparcie fotela drugiego rzędu znajduje się w pozycji projektowej, można je wyregulować o 160 mm do przodu; gdy znajduje się pod kątem projektowym, można je wyregulować do 106° do przodu do 16° do tyłu.

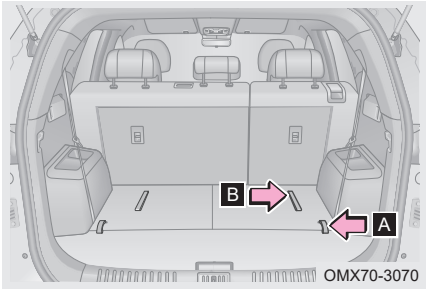
PRZECZYTAJ

Podczas składania oparcia upewnij się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć uszkodzenia pasa.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje)



OMX70-3070

Krok 1: dopasuj wysokość zagłówków foteli w trzecim rzędzie;

Krok 2: pociągnij za „A” i powoli opuść oparcie fotela dłońmi, po złożeniu tylne oparcie siedzenia znajduje się na równi z wykładziną klapy tylnej;

Krok 3: pociągnij za „B” i powoli postaw oparcie ręką, mocno oprzyj się o oparcie fotela, aby upewnić się, że oparcie fotela jest prawidłowo zablokowane.

PRZECZYTAJ

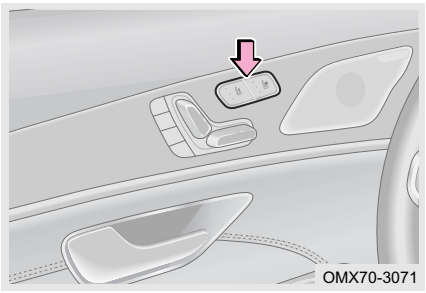
Podczas składania oparcia upewnij się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć uszkodzenia pasa.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Podgrzewanie/wentylacja foteli (jeśli występuje)

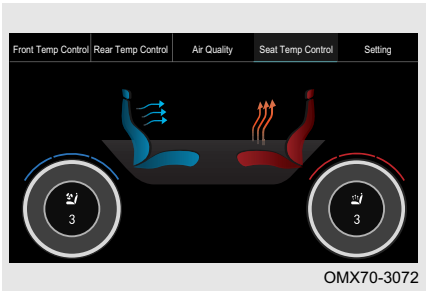
Metoda 1


OMX70-3071

Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przycisk trybu podgrzewania fotela „ ”/„ ” jeden raz, aby włączyć podgrzewanie fotela kierowcy/pasażera na poziomie 3 (w kolejności: poziom 3/poziom 2/poziom 1/poziom 0). Naciśnij przycisk trybu podgrzewania fotela „ ”/„ ” i przytrzymaj przez ponad 1,5 sekundy, aby wyłączyć podgrzewanie fotela kierowcy/pasażera.

Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przycisk trybu wentylacji fotela „ ”/„ ” jeden raz, aby włączyć wentylację fotela kierowcy/pasażera na poziomie 3 (w kolejności: poziom 3/poziom 2/poziom 1/poziom 0). Naciśnij przycisk trybu wentylacji fotela „ ”/„ ” i przytrzymaj przez ponad 1,5 sekundy, aby wyłączyć wentylację fotela kierowcy/pasażera.

Metoda 2



OMX70-3072

Włącz zasilanie pojazdu i na interfejsie regulacji temperatury fotela kliknij tryb wentylacji fotela „ ”/„ ”, aby przełączyć się na tryb podgrzewania fotela „ ”/„ ”.
Tryb podgrzewania fotela: obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć poziom podgrzewania i obróć pokrętło w lewo, aby zmniejszyć poziom podgrzewania fotela (w kolejności: poziom 0/poziom 1/poziom 2/poziom 3).
Tryb wentylacji fotela: obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć poziom wentylacji i obróć pokrętło w lewo, aby zmniejszyć poziom wentylacji fotela (w kolejności: poziom 0/poziom 1/poziom 2/poziom 3).

Funkcja komfortowego wsiadania (jeśli występuje)

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu ACC/ON na tryb wyłączone i otwórz drzwi po stronie kierowcy. Fotel kierowcy automatycznie odsuwa się do tyłu o określoną odległość.
Przełącz zasilanie pojazdu z trybu wyłączone na tryb ACC/ON i zamknij drzwi po stronie kierowcy. Fotel kierowcy automatycznie przesuwa się do przodu w położenie sprzed opuszczenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wolno pozostawiać dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać zakleszczone przez działanie funkcji komfortowego wsiadania.

2-7. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa

OMX70-3080

Stanowczo zalecamy, aby kierowcy i pasażerowie mieli przez zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie istnieje podwyższone ryzyko i możliwość wystąpienia poważniejszych obrażeń ciała w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia usterki pasów bezpieczeństwa niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa

OMX70-3095

Włącz zasilanie pojazdu, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub nie są zapięte prawidłowo, na tablicy wskaźników miga odpowiedni wskaźnik dotyczący bezpieczeństwa; gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, a pasy bezpieczeństwa nie są zapięte lub nie są prawidłowo zapięte, odpowiedni wskaźnik dotyczący bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

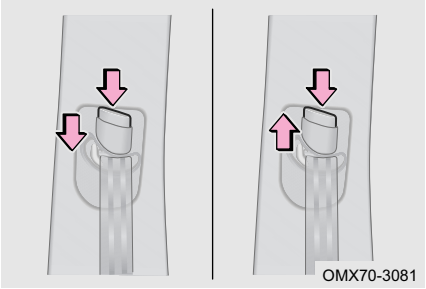
■ Dezaktywacja alarmu dźwiękowego

- Jeśli czas trwania alarmu dźwiękowego dotyczącego pierwszego rzędu przekracza 125 sekund, a czas trwania alarmu dźwiękowego dotyczącego drugiego i trzeciego rzędu przekracza 40 sekund, alarm dźwiękowy zostanie wyłączony, a odpowiedni wskaźnik będzie dalej migał (nie można zakończyć stanu alarmu wskaźnika).
- Gdy wszystkie pasy bezpieczeństwa uruchamiające alarm zostaną zapięte, alarm dźwiękowy zostanie natychmiast wyłączony i jednocześnie zgaśnie wskaźnik.
- Ustaw zasilanie pojazdu na tryb OFF/ACC.

PRZECZYTAJ
Oznaczenia w narożnikach od 1 do 7 wskaźnika oznaczają • 1: pas bezpieczeństwa kierowcy; • 2: pas bezpieczeństwa pasażera z przodu; • 3: lewy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu; • 4: środkowy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu; • 5: prawy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu; • 6: lewy pas bezpieczeństwa trzeciego rzędu; • 7: prawy pas bezpieczeństwa trzeciego rzędu.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

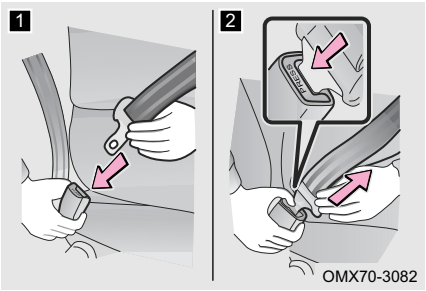
Krok 1: Wyreguluj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



Regulacja w dół: przesuwaj regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając przycisk regulacji.

Regulacja w górę: przesuwaj regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając przycisk regulacji.

Krok 2: Zapnij/odepnij pas bezpieczeństwa;



1 Zapinanie pasa bezpieczeństwa: wsuń klamrę do sprzączki, aż słyszysz charakterystyczne „kliknięcie”.

2 Odpinanie pasa bezpieczeństwa: naciśnij przycisk zwalniający, aby wyciągnąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się swobodnie, wyciągnij go i sprawdź czy nie jest załamany lub skręcony. Dopilnuj, aby pas bezpieczeństwa zwijał się płynnie.

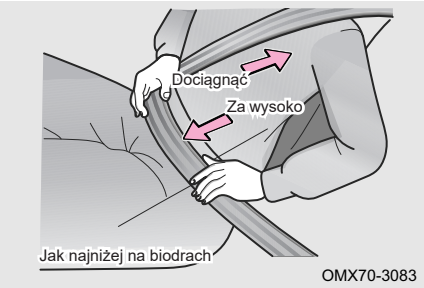
PRZECZYTAJ

- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby naraz, w tym dla dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się po szybkim pociągnięciu lub gdy pojazd znajduje się na spadku, ale nie zablokuje się podczas powolnego pociągania.

PRZESTROGA

- Dopilnuj, aby położenie sprzączki pasa bezpieczeństwa było prawidłowe i był bezpiecznie zablokowany, w przeciwnym razie może spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną sprzączką. Taki pas nie ochroni pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Wyreguluj położenie pasów bezpieczeństwa.

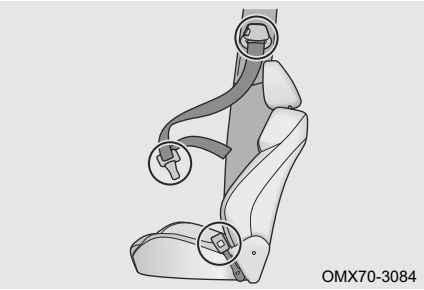


Aby wyregulować kąt oparcia, usiądź prosto na fotelu i oprzyj się. Ustaw biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa tak nisko na biodrach, jak to tylko możliwe, a następnie pociągnij barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa do góry, aby w pełni opierał się na ramieniu, ale nie stykał się z szyją ani nie zsuwał z ramienia.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas jazdy unikaj luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasa bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pas.
- Zarówno wysoko założone biodrowe odcinki pasa bezpieczeństwa, jak i luźno zapięte pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas zderzenia.
- Nie odchylaj oparcia fotela bardziej niż jest to niezbędne do komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą prosto na fotelach i są dobrze oparci.
- Upewnij się, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa obejmuje ramię. Nie należy umieszczać barkowego odcinka pasa bezpieczeństwa pod pachą. Pas powinna znajdować się z dala od szyi, ale nie opadać z ramienia. W przeciwnym razie ochrona zapewniana przez pas bezpieczeństwa w razie wypadku może być ograniczona.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały w drugim rzędzie. Należy stosować pas bezpieczeństwa lub fotelik dziecięcy ISOFIX dopasowany do wzrostu dziecka. Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.

Dbanie o pasy bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzaj, czy pasy bezpieczeństwa nie są przecięte, zużyte, poluzowane lub rozciągnięte (np. po wypadku). Jeśli pasy są uszkodzone, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

- Nie dopuść, aby woda przedostała się do zwijacza lub mechanizmu sprzączki pasa.
- Do mycia pasów bezpieczeństwa nie używaj detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pasy bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nie wolno wystawiać go na działanie ciepła ze źródeł sztucznych.
- Nie należy podejmować prób naprawy ani smarowania zwijacza lub mechanizmu sprzączki pasa bezpieczeństwa ani żadnej naprawy pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uległ poważnemu wypadkowi, nawet jeśli pas bezpieczeństwa nie jest w widoczny sposób uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Upewnij się, że pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie wolno montować, demontować, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. W razie potrzeby wykonania takich prac, niezbędne czynności serwisowe zleć autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci

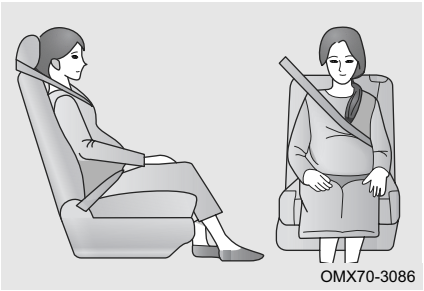
Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla dorosłych. Należy stosować foteliki dziecięce (szczegółowe informacje opisano w punkcie „Foteliki dziecięce") dostosowane do dziecka, aż dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno ono siedzieć w drugim rzędzie i być zapięte w pasy bezpieczeństwa.

OMX70-3085

Upewnij się, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa obejmuje środek ramienia dziecka. Pas powinna znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie opadać z ramienia dziecka. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas zderzenia.

Niekorzystanie z fotelika dziecięcego (np.: dziecko może stać lub klęczeć na siedzeniach; dziecku siedzi na kolanach dorosłego; dziecko trzymane w ramionach)
Grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała podczas zderzenia lub nieprzewidzianych zdarzeń.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

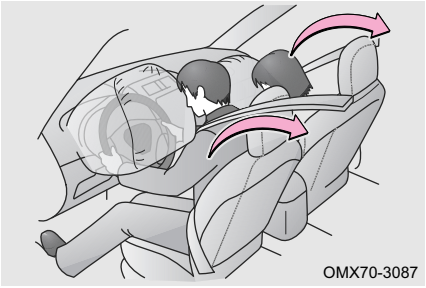

OMX70-3086

Uzyskaj zalecenia lekarskie i odpowiednio zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa jak najniżej w poprzek bioder w taki sam sposób, jak inne osoby przewożone w pojeździe. Nasuń barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa całkowicie na ramię i wokół klatki piersiowej, unikając kontaktu pasa z krągłością obszaru brzusznego. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, może być powodem poważnych obrażeń ciała lub śmierci podczas zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinek itp. do sprzączki, aby nie dopuścić do prawidłowego zatrzaśnięcia klamry w sprzączce.
- Po włożeniu klamry upewnij się, że klamra i sprzączka są zablokowane oraz że biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa i barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie są skręcone.
- Nie dopuszcza się wkładania nieoryginalnej klamry pasa bezpieczeństwa do sprzączki. Długotrwałe użytkowanie może z łatwością doprowadzić do uszkodzenia sprzączki pasa bezpieczeństwa i sprawić, że będzie niezdatna do użytku.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa normalnie, nie zapewnia on pasażerom ochrony przed śmiercią i poważnymi obrażeniami ciała. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje)


OMX70-3087

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa wspomaga działanie przedniej poduszki powietrznej (SRS) w razie silnego uderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. Podczas silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zadziałać, nawet jeśli nikt nie siedzi na przednim fotelu.
4. Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa zwijacz szybko zwija pas bezpieczeństwa, aby ograniczyć ruch pasażera.
5. Zadziałanie napinacza pasa bezpieczeństwa może wiązać się z charakterystycznym odgłosem i uwolnieniem niewielkiej ilości nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i zasadniczo jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa wskaźnik usterki poduszki powietrznej (SRS) pozostaje włączony, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć/wyciągnąć. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, usuwać, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej (SRS) i przewodu montażowego. Grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała podczas zderzenia.

Ograniczenia funkcjonalne

■ Napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo w podanych niżej sytuacjach:

1. Modyfikacja układu zawieszenia.
2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
3. Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub okolicznego zespołu.
4. Uszkodzenie zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego otoczenia.
5. Montaż osłony chłodnicy lub innego urządzenia z przodu nadwozia.

2-8. Fotelik dziecięcy

Fotelik dziecięcy

Jak wynika ze statystyk wypadków, dziecko w drugim rzędzie jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim fotelu, pod warunkiem, że jest odpowiednio chronione. Wybierz fotelik dziecięcy odpowiedni do danego pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający normy międzynarodowe jest zaprojektowany z myślą o osobie, której wzrost przekracza 1,5 m. Jeśli dziecko niższe niż 1,5 m korzysta z pasa bezpieczeństwa, może on poważnie zranić jego szyję w razie wypadku.)
Niniejsza instrukcja obsługi zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelika dziecięcego (ISOFIX). Szczegółowe informacje na temat montażu zawarto w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.
- Fotelik dziecięcy powinien spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach. Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za wypadek spowodowany korzystaniem z fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w trakcie wypadku i nagłego hamowania, dziecko musi być odpowiednio chronione przez pas bezpieczeństwa lub odpowiedni fotelik dziecięcy zamontowany na siedzeniu w drugim rzędzie – stosowanie do wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka w ramionach nie zastępuje fotelika dziecięcego.

Klasyfikacja fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymagania norm GB 27887 i ECE R44. Foteliki dziecięce, które przechodzą kontrolę GB 27887, są zwykle opatrzone znakiem certyfikacyjnym 3C. Foteliki dziecięce, które przechodzą standardową kontrolę ECE R44, mają również pomarańczową etykietę. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak klasa wagowa, klasa ISOFIX i instrukcje dopuszczenia fotelika dziecięcego.

■ Foteliki dziecięce dzieli się na następujące grupy wagowe:

Grupa wagowa	Masa dziecka
Grupa 0	od 0 do 10 kg
Grupa 0+	od 0 do 13 kg
Grupa 1	od 9 do 18 kg
Grupa 2	od 15 do 25 kg
Grupa 3	od 22 do 36 kg

1. Klasa wagowa 0/0+: dopuszcza się stosowanie grupy 0/0+ lub 0/1 w przypadku fotelika dla niemowląt zwróconego tyłem do kierunku jazdy.
2. Klasa wagowa 1: dopuszcza się stosowanie grupy 1 lub 1/2 fotelików dziecięcych z wbudowanym systemem pasa bezpieczeństwa.
3. Klasa wagowa 2/3: grupa 2 jest odpowiednia dla fotelików dziecięcych z oparciem, a grupa 3 jest odpowiednia fotelików dziecięcych pozbawionych oparcia.

■ Stosowane typy fotelików dziecięcych:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzny fotel drugiego rzędu	Środkowy fotel drugiego rzędu	Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje)
Grupa 0	X	L	X	X
Grupa 0+	X	L	X	X
Grupa 1	X	L	X	X
Grupa 2	X	UF, L	X	X
Grupa 3	X	UF, L	X	X

1. X: nieodpowiedni do montażu jakiegokolwiek fotelika dziecięcego w tej klasie wagowej.
2. UF: odpowiedni do fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy typu „ogólnego”, które uzyskały odpowiednie certyfikaty w tej klasie wagowej.
3. L: jeśli pojazd jest wymieniony w odpowiednim wykazie modeli producenta fotelika dziecięcego, jest on odpowiedni do fotelika dziecięcego typu „półogólnego”, który uzyskał certyfikat.

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych

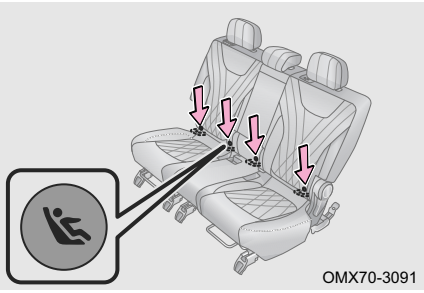
Ta naklejka znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera z przodu i przypomina, że pojazd jest wyposażony w czołową poduszkę powietrzną (SRS). Przestrzegaj następujących środków ostrożności:

1. Nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu zabezpieczonym czołową poduszką powietrzną (w stanie aktywnym)!
2. W żadnym wypadku nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
3. Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.

W przypadku naruszenia powyższych trzech środków ostrożności Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.

Montaż fotelika dziecięcego

Fotelik dziecięcy (ISOFIX)



Punkt mocowania ISOFIX jest systemem montażowym dla fotelików dziecięcych opartym na normach GB 14167 i ECE R14; punkty mocowania ISOFIX znajdują się pod oparciem zewnętrznych siedzeń w drugim rzędzie; punkty mocowania znajdują się zazwyczaj w pobliżu znaku „ISOFIX” lub „ ” na dolnej części oparcia siedzenia.

■ Klasa rozmiaru fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Używaj klasy rozmiaru fotelika dziecięcego odpowiedniej dla interfejsu ISOFIX, aby pomóc użytkownikom w wyborze właściwego typu fotelika dziecięcego.

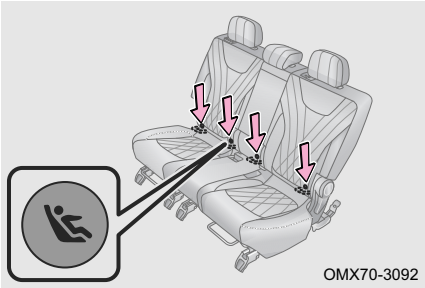
Klasa rozmiaru	Moduł mocujący	Opis
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
B	ISO/F2	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
B1	ISO/F2X	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
C	ISO/R3	Fotelik dziecięcy pełnowymiarowy zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci
D	ISO/R2	Fotelik dziecięcy zmniejszony zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci
E	ISO/R1	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla niemowląt
F	ISO/L1	Fotelik dziecięcy zwrócony w lewo (nosidełko)
G	ISO/L2	Fotelik dziecięcy zwrócony w prawo (nosidełko)

■ Stosowane typy fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Moduł mocujący	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzny fotel drugiego rzędu	Środkowy fotel drugiego rzędu	Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje)
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		d)				
Grupa 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grupa 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grupa 2		(1)				
Grupa 3		(1)				

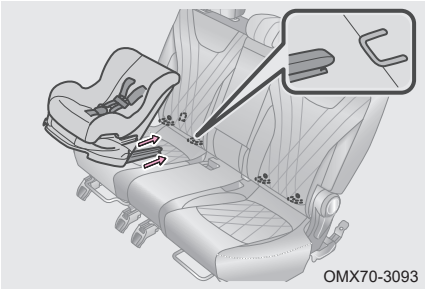
1. X: położenie ISOFIX nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego ISOFIX należącego do tej grupy wagowej lub tej klasy rozmiaru.
2. IL: odpowiedni dla specjalnego fotelika dziecięcego ISOFIX umieszczonego na liście. Tego typu foteliki dziecięce mogą być specjalne, ograniczone lub półuniwersalne.
3. IUF: odpowiedni dla ogólnego fotelika dziecięcego ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy zatwierdzonego dla tej grupy wagowej.
4. (1): w przypadku fotelików dziecięcych bez oznaczenia klasy rozmiaru ISO/XX (od A do G), jeśli wymagana jest znajomość odpowiedniej grupy wagowej, należy sprawdzić listę modeli fotelików dziecięcych ISOFIX.

Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX)

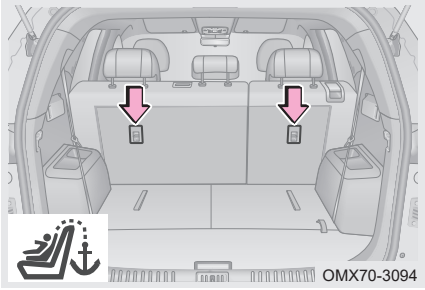


Krok 1: znajdź dolny pierścień mocujący służący do zabezpieczenia fotelika dziecięcego;

Krok 2: ustaw fotelik dziecięcy na siedzeniu w drugim rzędzie;



Krok 3: wsuń dolny hak fotelika dziecięcego do dolnego pierścienia mocującego.



Krok 4: wyciągnij taśmę fotelika dziecięcego i zamocuj do górnego punktu mocowania (GÓRNY PAS MOCUJĄCY) dla fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy (jak pokazano na ilustracji).

Uwaga: w zależności od zakupionego fotelika dziecięcego sprawdź, czy wymaga przymocowania do górnego punktu mocowania (GÓRNEGO PASA MOCUJĄCEGO).

PRZECZYTAJ

- Przed użyciem wyjmij zagłówek z miejsca, na którym montowany jest fotelik dziecięcy, a następnie przewieś hak fotelika dziecięcego do punktu mocowania, aby pas haka nie musiał być prowadzony bezpośrednio nad górną częścią zagłówka, ani nie było konieczności omijania zagłówka. Zagłówek i pas nie powinny kolidować ze sobą.
- Po podwieszeniu górnego haka pasa do punktu mocowania, należy dociągnąć pas, a nie luzować go. Szczegółowe informacje na temat metod mocowania i dociągania górnego pasa fotelika dziecięcego znajdują się w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nie wolno regulować fotela.
- Fotelik dziecięcy musi być zamontowany w drugim rzędzie siedzeń.
- Nie wolno mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego na zestawie pierścieni mocujących.
- Nie wolno dopuścić, aby górny pas przechodził przez zagłówek lub omijał go. Po zamontowaniu należy dociągnąć pas. Nieprawidłowy montaż może być przyczyną poważnych obrażeń ciała u dzieci.
- W przypadku pojazdów z osłoną przedziału bagażowego umieszczoną na przedziale bagażowym przed zamontowaniem fotelika dziecięcego do punktu mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli pierścień ustalający zostanie uszkodzony lub przeciążony w trakcie wypadku, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego, zamontuj go w drugim rzędzie po prawej stronie.
- Nie wolno używać kotwy fotelika dziecięcego do mocowania elementów innych niż fotelik dziecięcy. W przeciwnym razie Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zamocowany, podczas kolizji dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Upewnij się, że górny pas jest bezpiecznie zamocowany i sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, popychając i pociągając go w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zamocowany, dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas zderzenia.
- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z mechanizmem blokującym przedniego fotela, nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędu. Dziecko i pasażer z przodu mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć w czasie zderzenia lub innego nieprzewidzianego zdarzenia.
- Dziecko nie może bawić się pasem blokady fotelika dziecięcego. Nie dopuść do skręcenia pasa wokół szyi dziecka, grozi to brakiem jego zwolnienia, co doprowadzi do uduszenia, innych poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci. W takim przypadku i gdy nie można otworzyć sprzączki, należy przeciąć pas nożyczkami.
- Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, również powinien być prawidłowo zamocowany na siedzeniu. Nie umieszczaj niezamocowanego fotelika dziecięcego w kabinie pasażerskiej.
- Jeśli konieczny jest demontaż fotelika dziecięcego, wyjmij go po zdemontowaniu lub zabezpiecz w bagażniku. W przeciwnym razie może to skończyć się poważnymi obrażeniami ciała w czasie kolizji lub innych zdarzeń.

FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Informacje o kluczyku

Kluczyk inteligentny 71
Skuteczny zasięg 74
Wejście bezkluczykowe 75
Funkcja sondowania (jeśli występuje) 75
Ryglowanie pojazdu 76
Immobilizer 77

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi 78
Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką 79
Przełącznik mechaniczny drzwi 79
Blokada rodzicielska 80

3-3. Szyby

Szyby sterowane elektrycznie 81
Funkcja zdalnego sterowania szybami 82
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 83

3-4. Dach panoramiczny

Dach panoramiczny (jeśli występuje) 85
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez dach panoramiczny 86

3-5. System audio (typ A)

Widok audio 87
Centrum aplikacji 87
Menu skrótów 88
Ustawienia systemu 88
Ustawienia pojazdu 88

3-6. System audio (typ B)

Widok audio 90
Menu skrótów 91
Ustawienia systemu 92
Sterowanie pojazdem 92
Połączenie z telefonem 94

3-7. Układ klimatyzacji

Klimatyzacja elektryczna 96
Klimatyzacja automatyczna ... 97
Panel klimatyzacji drugiego rzędu (jeśli występuje) 100
Obsługa klimatyzacji 100
Obsługa chłodzenia klimatyzacją 103
Obsługa grzania klimatyzacją 105
Regulacja nadmuchu z nawiewów 105
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej 105

3-8. Rejestrator samochodowy (DVR) (jeśli występuje)

Rejestrator samochodowy (DVR) 106

3-9. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje) 107

3-10. Przechowywanie

Przechowywanie 108

3-11. Gniazdo zapalniczki i port USB

Gniazdo zapalniczki 111
Port USB 112

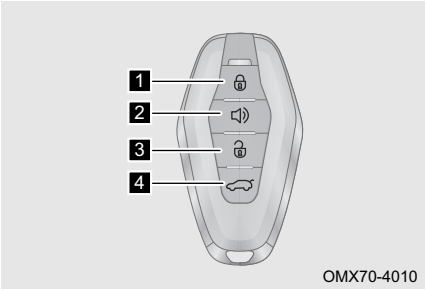
3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka

3-13. Pokrywa silnika
Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika.....113
3-14. Klapa tylna
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) 114
Awaryjne otwieranie klapy tylnej 117
3-15. Klapka wlewu zbiornika paliwa

3-1. Informacje o kluczyku

Kluczyk inteligentny

Kluczyk inteligentny służy do zdalnego odryglowania/zaryglowania drzwi, otwierania klapy tylnej i inteligentnego odnajdywania pojazdu w odległości około 20 m (bez przeszkód) od pojazdu.



1. Przycisk zaryglowania
2. Przycisk lokalizowania pojazdu
3. Przycisk odryglowania
4. Przycisk otwarcia klapy tylnej

Tryb lokalizowania pojazdu

Naciśnij przycisk lokalizowania pojazdu na kluczyku inteligentnym, syrena wybrzmi dwukrotnie, kierunkowskazy będą migać przez 8 sekund i światła pozycyjne zaświecą się na 8 sekund, co ułatwi odszukanie pojazdu.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach kluczyk inteligentny może nie działać prawidłowo:

1. W pobliżu jest używany więcej niż jeden kluczyk inteligentny.
2. Odległość między pojazdem a kluczykiem inteligentnym przekracza 20 m.
3. Kluczyk inteligentny styka się z przedmiotem metalowym lub jest nim osłonięty.
4. Kluczyk inteligentny znajduje się w pobliżu urządzenia elektrycznego (np. telefonu komórkowego lub komputera).
5. Kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń łączności bezprzewodowej pracujących z częstotliwością zbliżoną do częstotliwości kluczyka z pilotem zdalnego sterowania (np. przenośnego radia).
6. Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów wytwarzających silne fale radiowe (takie jak nadajnik telewizyjny, stacja radiowa, elektrownia, port lotniczy, stacja kolejowa).

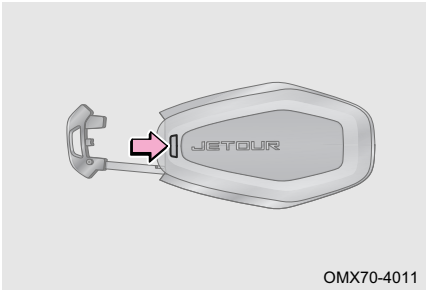
⚠ PRZESTROGA

- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie ze sprzętu przemysłowego, naukowego i medycznego.
- Bez zezwolenia nie wolno zmieniać częstotliwości nadawczej, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy o częstotliwości radiowej) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej.
- W przypadku używania produktu nie wolno zakłócać legalnej łączności bezprzewodowej; w przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast przerwać korzystanie z niego i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.

■ Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, stan baterii kluczyka inteligentnego może być niski lub może być ona wyczerpana:

1. Stopniowo zmniejsza się odległość zdalnego sterowania.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet w przypadku braku zakłóceń.
3. Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku inteligentnym wskaźnik jest przygaszony lub nie świeci się.

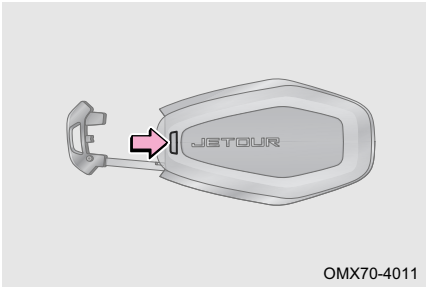
Kluczyk mechaniczny



OMX70-4011

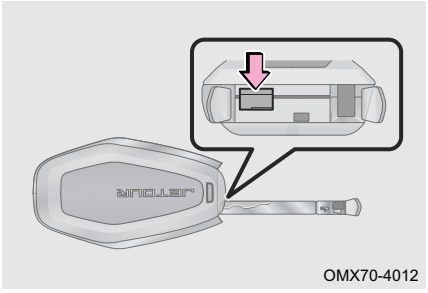
Kluczyk mechaniczny wbudowany w kluczyk inteligentny może służyć do odryglowania/zaryglowania drzwi w sytuacjach awaryjnych po naciśnięciu przycisku zwalniania z tyłu kluczyka inteligentnego i wyjęciu kluczyka mechanicznego (szczegółowe informacje można znaleźć w punkcie „Drzwi”). Po użyciu kluczyk należy włożyć w pierwotne miejsce, aby go nie zgubić.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

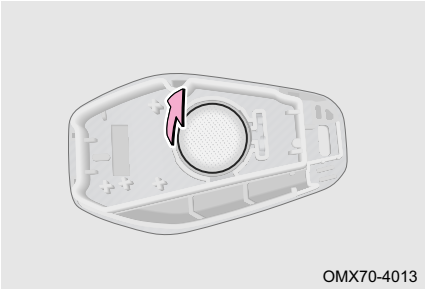


OMX70-4011

Krok 1: Wyjmij kluczyk mechaniczny wbudowany w kluczyk inteligentny. Naciśnij przycisk zwalniania z tyłu kluczyka inteligentnego, aby wyjąć kluczyk mechaniczny.


OMX70-4012

Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu w kluczyku inteligentnym (jak pokazano na rysunku) i delikatnie oddziel pokrywę kluczyka inteligentnego.


OMX70-4013

Krok 3: Podważ baterię w kluczyku inteligentnym wkrętakiem płaskim z końcówką owiniętą taśmą i włóż nową baterię.

Krok 4: Zamontuj kluczyk inteligentny w kolejności odwrotnej do demontażu.

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdź, czy kluczyk inteligentny działa prawidłowo (naciśnij dowolny przycisk kluczyka inteligentnego, aby potwierdzić, że wskaźnik się podświetla). Jeśli kluczyk inteligentny nadal nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytej baterii litowej nie można traktować jak odpadów komunalnych. Należy postępować ze zużytą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

PRZECZYTAJ

- Dopilnuj, aby dodatni i ujemny biegun baterii były zamontowane prawidłowo.
- Model baterii kluczyka inteligentnego: bateria litowa 3 V – CR2032.

PRZESTROGA

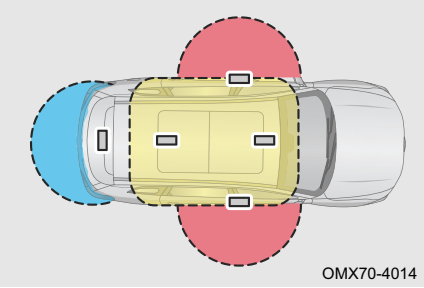
- Używaj wyłącznie modelu baterii zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd.
- Podczas montażu baterii nie wyginaj elektrody ani zacisków.
- Dopilnuj, aby dłonie były suche i trzymaj się z dala od wody podczas wymiany baterii.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustymi dłońmi. Niezastosowanie się do tego zalecenia może grozi korozją baterii.
- Nie dotykaj ani nie przenoś żadnych elementów wewnątrz kluczyka inteligentnego, ponieważ grozi to nieprawidłowym działaniem.
- Podczas wymiany baterii mogą wystąpić pewne trudności, dlatego samodzielna wymiana baterii grozi uszkodzeniem. Zaleca się wymianę baterii w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

OSTRZEŻENIE

- Zachowaj szczególną ostrożność, aby dzieci nie mogły połknąć zdemontowanej baterii lub innych podzespołów. Niezastosowanie się do tego zalecenia grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała u dziecka.

Skuteczny zasięg

Obszar wykrywania



Obszar uruchamiania lub przełączania trybu zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy kluczyk inteligentny znajduje się wewnątrz pojazdu.

Obszar odryglowania/zaryglowania drzwi

Drzwi można odryglować/zaryglować, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w zasięgu anteny niskiej częstotliwości klamki drzwi przednich.

Obszar otwierania klapy tylnej

Klapę tylną można otworzyć, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości klapy tylnej.

PRZECZYTAJ

Ze względu na różne konfiguracje niektóre pojazdy wyposażone w anteny wysokiej częstotliwości, których częstotliwość jest wyższa niż ten zakres wykrywania.

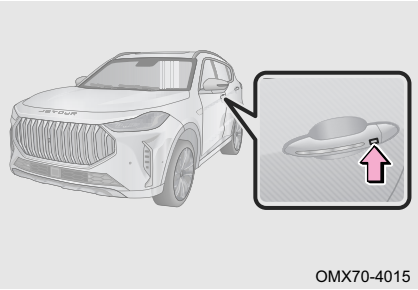
Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach kluczyk inteligentny może nie być wykrywany:

1. Kluczyk inteligentny znajduje się w przedziale bagażowym.
2. Przy ryglowaniu drzwi kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko szyby lub dachu.
3. Sprawdź, czy kluczyk inteligentny jest umieszczony w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych. (np.: przenośne źródło zasilania, domofon lub telefony itp.).

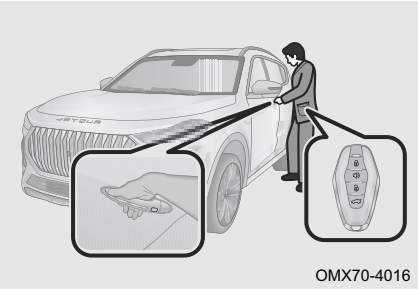
Wejście bezkluczykowe

Odryglowanie/zaryglowanie drzwi (typ A)

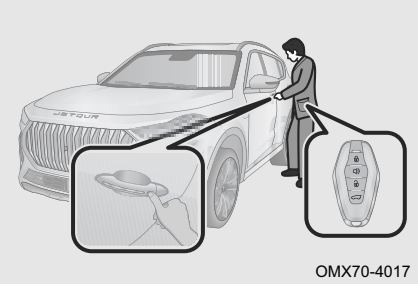

OMX70-4015

Mając przy sobie kluczyk inteligentny, naciśnij mikroprzełącznik na klamce drzwi, a system automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi odryglują/ zaryglują się.

Odryglowanie/zaryglowanie drzwi (typ B)


OMX70-4016

Dotknij obszaru wykrywania odryglowania czterema palcami, gdy masz przy sobie kluczyk inteligentny. System automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi odryglują się automatycznie.


OMX70-4017

Dotknij obszaru wykrywania zaryglowania palcami, gdy masz przy sobie kluczyk inteligentny. System automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi zaryglują się automatycznie.

Funkcja sondowania (jeśli występuje)

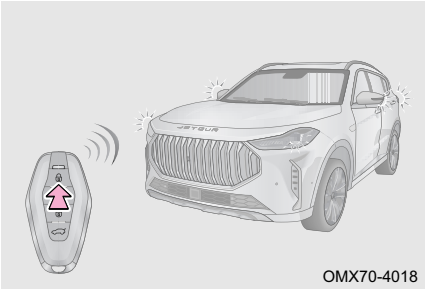
Włącz tryb powitalny z poziomu systemu audio, wyłącz zasilanie pojazdu, wszystkie drzwi i klapa tylna są całkowicie zamknięte. Po opuszczeniu pojazdu z kluczykiem inteligentnym i oddaleniu się na około 2,5 m drzwi automatycznie zaryglują się, klakson uruchomi się dwukrotnie, kierunkowskazy dwukrotnie zamigają, a zewnętrzne lusterka wsteczne złożą się automatycznie; Kiedy zbliżysz się do pojazdu z kluczykiem inteligentnym na odległość ok. 1,5 – 2 m, drzwi zostaną automatycznie odryglowane, a zewnętrzne lusterka wsteczne automatycznie otworzą się.

PRZECZYTAJ

- Funkcja sondowania zostanie wyłączona, gdy pojazd będzie zaryglowany przez 3 dni. Ponowne uruchomienie silnika przywróci funkcję sondowania.
- Nie odkładaj kluczyka inteligentnego obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp. W przeciwnym razie funkcja sondowania może nie działać prawidłowo.
- Nie używaj kluczyka inteligentnego w miejscach, w których występują silne zakłócenia sygnału, np. stacja bazowa sieci telefonii komórkowej. W przeciwnym razie funkcja sondowania może nie działać prawidłowo.
- Jeśli kluczyk inteligentny znajdzie się około 2,5 m od pojazdu i kierunkowskazy nie zamigają, a klakson nie uruchomi się (informacja o pomyślnym zaryglowaniu), sprawdź, czy pojazd jest zaryglowany, aby uniknąć braku zaryglowania spowodowanego nieprawidłowym działaniem lub niespełnionym warunkiem.

Ryglowanie pojazdu

Ryglowanie



OMX70-4018

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone oraz czworo drzwi i klapa tylna są zamknięte – naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym lub dotknij palcami obszar wykrywania ryglowania lub oddal się od pojazdu, zabierając kluczyk inteligentny ze sobą – drzwi automatycznie zaryglują się i będą zaryglowane.

Informacja o pomyślnym zaryglowaniu: kierunkowskazy migają jednokrotnie i jednokrotnie uruchamia się sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego.

Informacja o niepowodzeniu ryglowania: kierunkowskazy migają dwukrotnie.

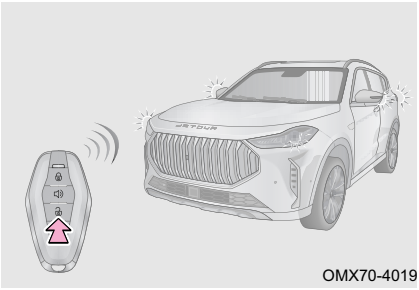
■ Pomocniczy tryb ryglowania

Po odryglowaniu pojazdu, jeśli żadne z drzwi bocznych lub klapa tylna nie zostaną otwarte, po 30 sekundach pojazd automatycznie zarygluje się i przejdzie w stan zaryglowany. Jeśli otwarte zostaną dowolne drzwi boczne i klapa tylna, pojazd wyjdzie z pomocniczego trybu ryglowania.

PRZECZYTAJ

- Potwierdzenie zaryglowania należy ustawić w systemie audio (szczegółowe informacje zwarto w punkcie „System audio”).
- Nie można zaryglować pojazdu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeśli czworo drzwi jest zamkniętych, a klapa tylna nie jest całkowicie zamknięta, zamek centralny jednokrotnie się zarygluje, a ryglowanie pojazdu zakończy się niepowodzeniem.
- Jeśli klapa tylna jest zamknięta, a dowolne drzwi nie są zamknięte, zamek centralny zarygluje się i odrygluje, a ryglowanie pojazdu zakończy się niepowodzeniem.

Odryglowanie


OMX70-4019

Naciśnij przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub dotknij obszar wykrywania odryglowania czterema palcami lub podejdź do pojazdu z kluczem inteligentnym. System automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi odryglują się automatycznie, a następnie pojazd będzie odryglowany.

Immobilizer

Immobilizera silnika

Kluczyk inteligentny ma wbudowany chip transpondera. Jeśli kluczyk inteligentny nie jest sparowany z modułem immobilizera silnika, wbudowany chip uniemożliwia uruchomienie silnika.

■ W następujących warunkach immobilizer silnika może nie działać prawidłowo:

1. Kluczyk inteligentny styka się z przedmiotem metalowym.
2. Zmodyfikowano lub usunięto immobilizer silnika.
3. Kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko kluczyka inteligentnego (kluczyka z wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu lub styka się z takim kluczykiem.

PRZESTROGA

- Nie paruj samodzielnie kluczyka inteligentnego, ponieważ grozi to nieprawidłowym działaniem immobilizera silnika.
- Jeśli silnik nie uruchomi się, ale rozrusznik działa normalnie, może to być spowodowane zakłóceniami immobilizera silnika. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu

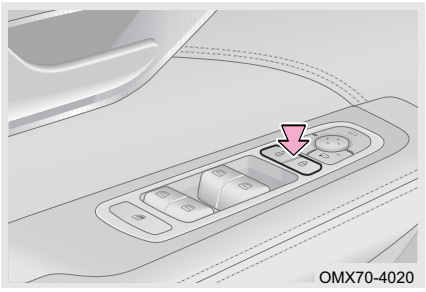
Gdy pojazd jest zaryglowany i wykryte zostanie nielegalne wejście, zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu uruchomi alarm świetlny i dźwiękowy, ostrzegając właściciela o tym, że pojazd został otwarty w niedozwolony sposób.

PRZECZYTAJ

- Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu nie będzie włączone, jeśli drzwi zostaną zaryglowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się ryglowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zaryglowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu zadziała, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odryglowane i otwarte kluczykiem mechanicznym.
- Po zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu można je wyłączyć, naciskając przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub włączając zasilanie pojazdu.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu lub kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy nikt nie znajduje się w pojeździe, czy wszystkie drzwi i szyby są prawidłowo zamknięte i czy pojazd został pomyślnie zaryglowany.

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi

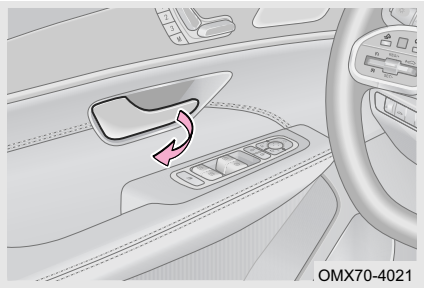

OMX70-4020

Gdy drzwi są zaryglowane, naciśnij przycisk „ ”, aby odryglować drzwi.
Gdy drzwi są odryglowane, naciśnij przycisk „ ”, aby zaryglować drzwi.

PRZECZYTAJ

Jeśli prędkość pojazdu przekracza 20 km/h i czworo drzwi jest zamkniętych, drzwi zaryglują się automatycznie; automatyczne ryglowanie drzwi należy ustawić w systemie audio.

Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką


OMX70-4021

Gdy drzwi są odryglowane, po prostu pociągnij wewnętrzną klamkę w celu otwarcia drzwi.

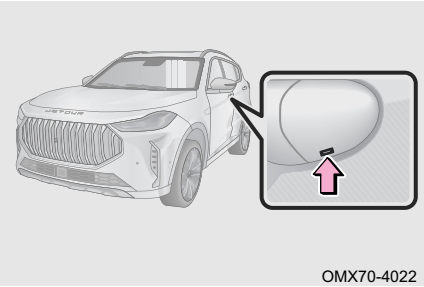
Gdy drzwi są zaryglowane, najpierw pociągnij za klamkę wewnętrzną, aby odryglować drzwi, a następnie pociągnij za nią ponownie, aby otworzyć drzwi.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odryglować/zaryglować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W tym przypadku drzwi można odryglować/zaryglować przełącznikiem mechanicznym drzwi.

Przednie lewe drzwi

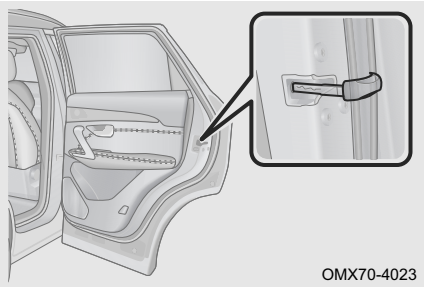
Przy odryglowaniu przednich lewych drzwi kluczykiem mechanicznym dojdzie do zadziałania zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu; po zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu naciśnij przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub włącz zasilanie pojazdu, aby wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu.


OMX70-4022

Krok 1: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu pod osłoną klamki przednich lewych drzwi. Przekręcić kluczyk do góry, aby podważyć osłonę.

Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka przednich lewych drzwi, przekręć kluczyk w prawo, aby zaryglować i w lewo, aby je odryglować.

Przednie prawe drzwi / drzwi drugiego rzędu

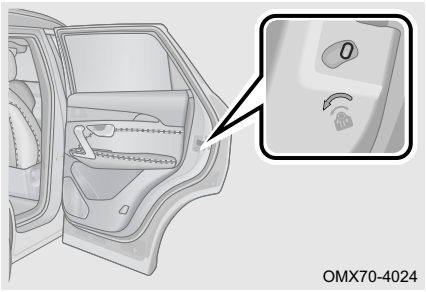

OMX70-4023

Włóż kluczyk mechaniczny do otworu przełącznika mechanicznego, obróć w prawo, aby zaryglować drzwi przednie prawe/drugiego rzędu; obróć w lewo, aby odryglować drzwi przednie prawe/drugiego rzędu.

PRZECZYTAJ

- Jeśli drzwi nie można odryglować/zaryglować elektrycznie, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi sprawdź, czy poszczególne drzwi zostały skutecznie zaryglowane. W razie niepowodzenia tej czynności niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Blokada rodzicielska



Blokada rodzicielska znajduje się wewnątrz drzwi drugiego rzędu.

Blokowanie: Przesuń dźwignię blokady w kierunku strzałki.

Odblokowanie: Przesuń dźwignię blokady w kierunku przeciwnym do strzałki.

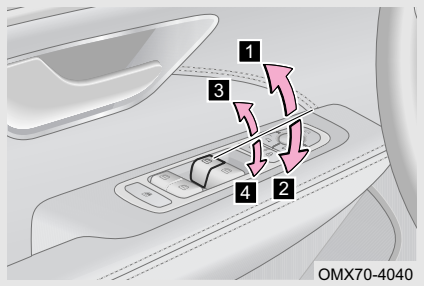
OSTRZEŻENIE

- System jest niezależny i nie może w żadnym wypadku zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Gdy dziecko siedzi na tylnym siedzeniu, zawsze blokuj blokadę, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- W razie wypadku, jeśli blokada rodzicielska jest aktywna i ktoś znajduje się w pojeździe, pamiętaj, że drzwi drugiego rzędu można otworzyć tylko z zewnątrz.
- Podczas gorącej pogody, jeśli silnik zgaśnie, a wszystkie drzwi i szyby będą zamknięte, nie wolno dopuścić, aby zwierzęta lub dzieci przebywały same w pojeździe. W przeciwnym razie nagły wzrost temperatury w krótkim czasie może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

3-3. Szyby

Szyby sterowane elektrycznie

Obsługa



Z przełącznika do obsługi szyb sterowanych elektrycznie można korzystać po włączeniu zasilania pojazdu:

1. Pociągnij przełącznik w górę o pełny skok, aby automatycznie zamknąć szybę; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch szyby.
2. Naciśnij przełącznik w dół o pełny skok, aby automatycznie otworzyć szybę; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch szyby.
3. Pociągnij przełącznik w górę o część skoku, aby szyba zamykała się; zwolnij przełącznik, aby zatrzymać ruch szyby.
4. Naciśnij przełącznik w dół o część skoku, aby szyba otwierała się; zwolnij przełącznik, aby zatrzymać ruch szyby.

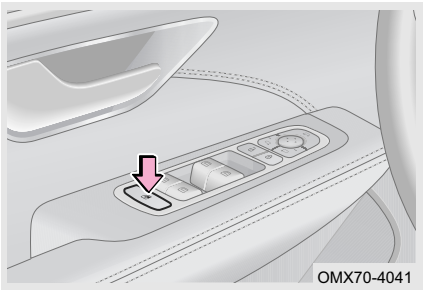
PRZECZYTAJ

- Tylko pojazdy z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby mają funkcję automatycznego zamykania.
- W momencie uruchamiania silnika elektryczne sterowanie szyb będzie wstrzymane, aby zapewnić duży prąd do rozruchu silnika.
- Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty od wyłączenia zasilania pojazdu, można elektrycznie sterować szybami.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskich temperaturach przez długi czas nie można całkowicie elektrycznie otworzyć ani zamknąć szyby. W tym przypadku zwolnij przełącznik, a następnie pociągnij/naciśnij go ponownie – powtarzaj tę czynność 3–5 cykli, aby odzyskać pełne działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec obrażeniom ciała, kierowca odpowiada za poinstruowanie wszystkich pasażerów o obsłudze elektrycznego sterowania szyb, a także za uniemożliwienie dzieciom nieprawidłowej obsługi. Opuszczając pojazd upewnij się, że jego zasilanie zostało wyłączone lub urządzenie niemechaniczne zostało zamknięte.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy zamykaniu okien. W przeciwnym razie może wystąpić poważne przytrzaśnięcie wraz z obrażeniami ciała! W modelach pozbawionych funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby podczas zamykania szyby może dojść do przytrzaśnięcia ciała pasażera, co doprowadzi do poważnych obrażeń ciała. W modelach z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może zadziałać w obszarze zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem w celu ochrony pasażera. Jednakże w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, co doprowadzi do poważnych obrażeń ciała.

Wyłącznik sterowania szyb pasażerów



Naciśnij przycisk „”, a wskaźnik wyłączenia sterowania szyb pasażerów podświetli się. Po wyłączeniu szybami bocznymi pasażerów można sterować tylko z poziomu przełącznika szyb po stronie kierowcy (tę funkcję zaleca się, jeśli w pojeździe znajduje się dziecko).

Funkcja zdalnego sterowania szybami

Funkcja zdalnego otwierania szyb

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi zamkniętych i naciśniesz przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym i przytrzymasz go, szyby w czterech drzwiach zostaną automatycznie otwarte.

Funkcja zdalnego zamykania szyb (jeśli występuje)

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, zamknij czworo drzwi, naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym – pojazd zostanie zaryglowany, a szyby w czterech drzwiach zostaną automatycznie zamknięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego zamykania szyb zachowaj szczególną ostrożność. Z funkcji zdalnego zamykania/otwierania szyb możesz korzystać tylko wtedy, gdy doskonale widzisz pojazd i możesz upewnić się, że szyby nikogo nie przytrzasną.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby

W obszarze działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, gdy szyba napotka na przeszkodę podczas automatycznego zamykania szyby, ruch szyby zatrzyma się, a następnie szyba nieznacznie otworzy się.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zezwalaj dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.
- Nie sprawdzaj działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała.
- Jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty, gdy szyba ma zostać całkowicie zamknięta, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może nie działać. Uważaj, aby żadna część ciała nie została zaciśnięta przez szybę.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

W trakcie automatycznego zamykania szyby lub automatycznego zdalnego zamykania szyby, w przypadku napotkania na przeszkodę w obszarze zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, jeśli opór przekracza określoną wartość, szyba przestanie się zamykać i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, odsuń przeszkodę i spróbuj ponownie.

W celu ochrony systemu sterowania szybami w niektórych warunkach funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i funkcja automatycznego zamykania szyb będzie niedostępna, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. W tym momencie szyba będzie miała oferowała tylko tradycyjne opuszczanie/podnoszenie. Po przyuczeniu zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem funkcja automatycznego zamykania szyb w danych drzwiach powróci do normalnego stanu.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

Jeśli przeszkoda zostanie napotkana dwa razy następujące po sobie podczas zamykania szyby, szyba przestanie się zamykać, a funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony podczas pracy lub bez pracy, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona.

Funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem

W celu ochrony silnika, jeśli otwieranie/zamykanie szyby odbywa w sposób ciągły przez 30 s, możliwe jest zadziałanie zabezpieczenia termicznego silnika szyby. W tym momencie zamykanie/otwieranie szyby będzie niemożliwe. Odczekaj 1 minutę, aż temperatura silnika powróci do normalnej wartości, blokada zostanie zwolniona, a szybę będzie można z powrotem zamykać/otwierać, korzystając z przycisku sterowania szybą.

Przyuczanie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby

1. Włącz zasilanie pojazdu:
2. Korzystając z przełącznika, całkowicie zamknij szybę i przytrzymaj go przez 2 sekundy.
3. Zwolnij przełącznik.
4. Korzystając z przełącznika, całkowicie otwórz szybę i przytrzymaj go przez 2 sekundy.
5. Zwolnij przełącznik.
6. Sprawdź, czy funkcja automatycznego zamykania szyby działa.

7. Jeśli szyba nie zamknie się automatycznie, powtórz powyższe czynności, aby ustawić tę funkcję. Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyby nie zadziała po powtórzeniu powyższych kroków, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Uwaga: w przypadku utraty ustawienia pamięci położenia szyby można ją również ustawić, korzystając z funkcji zdalnego automatycznego zamykania szyb. W tym momencie szyba zostanie całkowicie otwarta, a następnie całkowicie zamknięta. Jeśli szyba zostanie zamknięta normalnie podczas pomyślnego ustawiania.

PRZECZYTAJ

Podczas jazdy po dziurawych drogach lub nierównych nawierzchniach grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku ruch szyby może zostać odwrócony, co doprowadzi do jej otwarcia podczas zamykania z wykorzystaniem funkcji automatycznego zamykania szyby. Jest to normalne zdarzenie o małym prawdopodobieństwie.

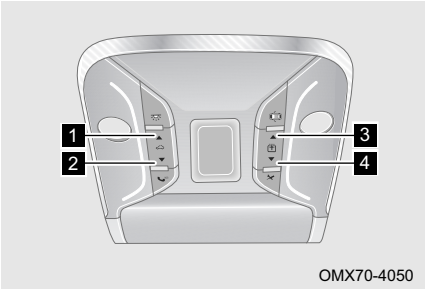
PRZESTROGA

- Częste zadziałanie zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem doprowadzi do awarii automatycznego zamykania szyb, dlatego konieczne jest umożliwienie działania przyuczania.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i podłączony ponownie, funkcja automatycznego zamykania szyb i funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie zadziała.
- Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej szyb. Nie wolno podejmować prób jej wielokrotnego włączenia przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu systemu sterowania szybami lub przypadkowych obrażeń ciała.
- Przy zamykaniu szyb strefa zamykania szyby musi zawsze pozostawać wolna od przeszkód nawet wtedy, gdy jest ono wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. W przeciwnym razie, jeśli znajdzie się w niej cienki przedmiot i system go nie wykryje, zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie zadziała. W przypadku przytrzaśnięcia dłoni lub palca może dojść do bardzo poważnych obrażeń ciała.

3-4. Dach panoramiczny

Dach panoramiczny (jeśli występuje)

Obsługa



Z przełącznika do obsługi dachu panoramicznego można korzystać po włączeniu zasilania pojazdu:

Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej

- Gdy roleta przeciwsłoneczna jest zamknięta, naciśnij przycisk „3”, a roleta przeciwsłoneczna przesunie się w położenie całkowicie otwarte; naciśnij dowolny przycisk podczas przesuwania, aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną.
- Gdy roleta przeciwsłoneczna jest otwarta, naciśnij przycisk „4”, a roleta przeciwsłoneczna przesunie się w położenie całkowicie zamknięte; naciśnij dowolny przycisk podczas przesuwania, aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną.

Odchylanie/zamykanie dachu panoramicznego

- Gdy roleta przeciwsłoneczna jest zamknięta, naciśnij przycisk „3”, a roleta przeciwsłoneczna przesunie się na środek, dach panoramiczny odchyli się.
- Gdy dach panoramiczny jest zamknięty, naciśnij przycisk „1”, a dach panoramiczny odchyli się.
- Gdy dach panoramiczny jest odchylony, naciśnij przycisk „2”, a dach panoramiczny przesunie się i zamknie.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

- Gdy dach panoramiczny jest odchylony, naciśnij przycisk „1”, a dach panoramiczny przesunie się i otworzy; naciśnij dowolny przycisk podczas przesuwania, aby zatrzymać dach panoramiczny.
- Gdy dach panoramiczny jest otwarty, naciśnij przycisk „2”, a dach panoramiczny przesunie się i zamknie; naciśnij dowolny przycisk podczas przesuwania, aby zatrzymać dach panoramiczny.
- Gdy dach panoramiczny jest otwarty, naciśnij przycisk „4”, a dach panoramiczny przesunie się i zamknie, a następnie zamknie się roleta przeciwsłoneczna.

⚠ PRZESTROGA

- Gdy dach panoramiczny jest zmrożony lub pokryty śniegiem, wymuszone otwarcie dachu panoramicznego spowoduje uszkodzenie szyby i napędu dachu panoramicznego.
- Jeśli po opadach deszczu na dachu panoramicznym znajduje się woda, zawsze zetrzyj wodę lub przechyl dach panoramiczny w celu odprowadzenia wody przed jego otwarciem, aby zapobiec przedostawaniu się wody do kabiny.
- Regularnie czyść szyny i pasy dachu panoramicznego z pyłu i brudu wodą; po myciu pojazdu lub opadach deszczu dokładnie wycieraj wodę z szyby dachu panoramicznego przed jego użyciem.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Przed zamknięciem dachu panoramicznego zachowaj szczególną ostrożność. Pojazd powinien być dobrze widoczny. Upewnij się, że pasażerowie nie zostaną przytrzaśnięci.

Funkcja zdalnego sterowania dachem panoramicznym

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a czworo drzwi jest zamkniętych, naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym, pojazd zostanie zaryglowany wysuwa, a dach panoramiczny zamknięty.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez dach panoramiczny

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

W przypadku napotkania na przeszkodzę podczas zamykania szyby dachu panoramicznego aktywowana zostaje funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, która automatycznie odwraca kierunek ruchu i zatrzymuje szybę, aby zapobiec obrażeniom ciała.

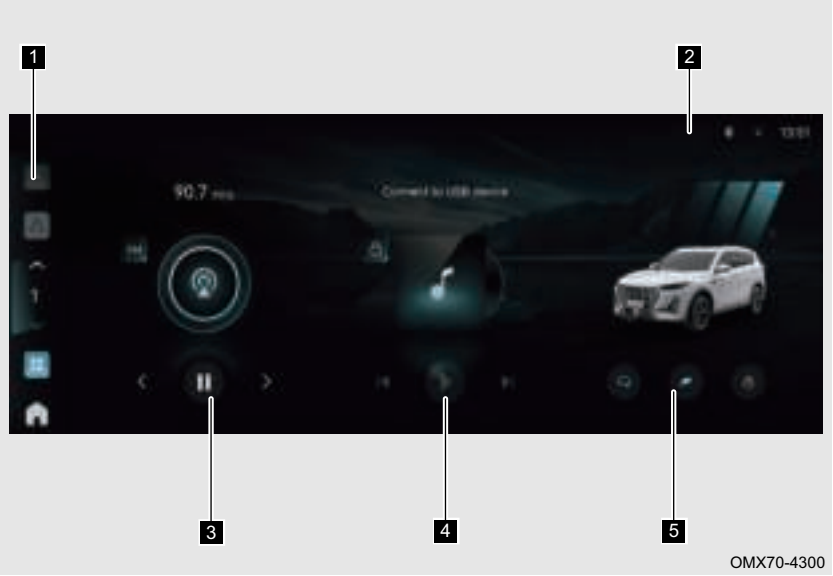
> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Podczas otwierania i zamykania dachu panoramicznego nie wolno wkładać części ciała ani przedmiotów w światło szyby, nawet jeśli dach panoramiczny wyposażono w funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem

Jeśli silnik dachu panoramicznego pracuje przez dłuższy czas, silnik dachu panoramicznego nagrzewa się. W takiej sytuacji osiągnięciu określonej temperatury dochodzi do zadziałania zabezpieczenia termicznego. W tym momencie naciśnięcie dowolnego przycisku dachu panoramicznego nie wywoła żadnego efektu. Po zatrzymaniu pracy i odczekaniu na schłodzenie zabezpieczenie termiczne zostanie automatycznie zwolnione.

3-5. System audio (typ A)

Widok audio

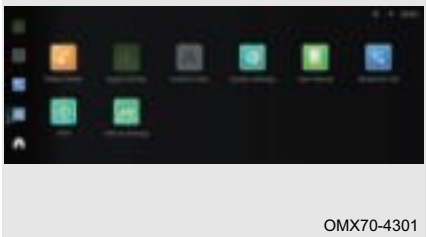


1 Pasek menu głównego
2 Pasek stanu
3 Karta radio
4 Karta muzyka
5 Wprowadzanie ustawień pojazdu

PRZECZYTAJ

- Szczegółowe informacje na temat systemu audio znajdują się w instrukcji elektronicznej w systemie audio.
- Wszystkie ekrany wyświetlacza mają wyłącznie charakter poglądowy. Zob. rzeczywisty ekran wyświetlacza w pojeździe.

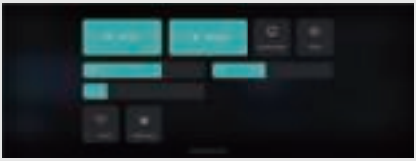
Centrum aplikacji



Kliknij ikonę „Centrum aplikacji”, aby przejść do ekranu. Kliknij ikonę aplikacji, aby ponownie przejść do ekranu funkcji.

Menu skrótów

Przesuń jednym palcem w dół od góry ekranu, aby wejść do paska menu skrótów; przesuń w górę lub kliknij w pustym miejscu na ekranie, aby wyjść z paska menu skrótów.



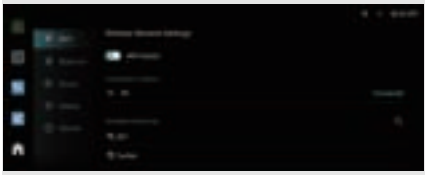
OMX70-4310

Szybki dostęp obejmuje: Wi-Fi, Bluetooth, wygaszacz ekranu, wyciszenie, regulację lusterka wstecznego, podgrzewanie kierownicy, podgrzewanie foteli, wentylację foteli, głośność multimediów, głośność dźwięku, jasność ekranu, głośność połączenia itp.

PRZECZYTAJ

Funkcje na ekranie menu skrótów różnią się w zależności od różnych modeli. Jako standardowy model należy przyjąć rzeczywisty model.

Ustawienia systemu



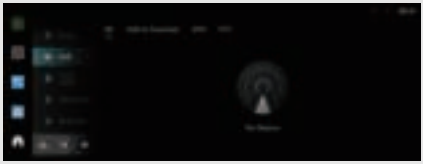
OMX70-4311

Ekran ustawień systemu obejmuje ustawienia Wi-Fi, ustawienia Bluetooth, ustawienia dźwięku, ustawienia wyświetlacza i ustawienie ogólne.

Kliknij odpowiednią pozycję ustawień, aby przejść do ekranu ustawień.

Ustawienia pojazdu

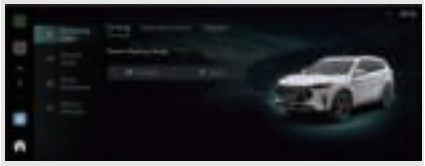
Radio (DAB)



OMX70-4312

Zapisz stację, przełącz na poprzednią/następną stację, wyszukaj stację; Przełącz całą listę stacji radiowych, listę ulubionych, listę rezerwacji stacji radiowych, listę stacji radiowych wg programu; Na danej liście kliknij program, aby odtworzyć, zapisać, zarezerwować i wykonać inne czynności.

Ustawienia ogólne



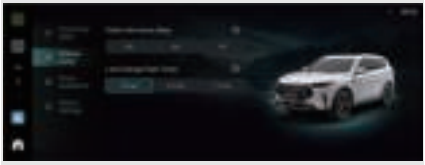
OMX70-4317

Jazda: tryb wspomagania układu kierowniczego – do wyboru komfort/sport.

Lusterko wsteczne: ustaw składanie lusterek wstecznych, tryb odchylania lusterek wstecznych podczas cofania.

Klapa tylna: ustaw kąt otwarcia klapy tylnej.

Światła zewnętrzne

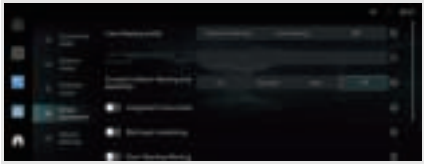


OMX70-4321

Opóźnienie funkcji „Follow me home”: 30 s/60 s/WYŁ.

Miganie kierunkowskazu przy zmianie pasa ruchu: 3 razy/5 razy/7 razy.

Wspomaganie kierowcy



OMX70-4323

Asystent utrzymania pasa ruchu: ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu / utrzymanie pasa ruchu / Wył.

Czułość ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu: wysoka/niska.

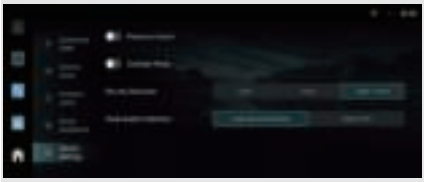
Alert kolizji z przodu i czułość: daleko/standardowo/blisko/wył.

Asystent jazdy na tempomacie: WŁ./WYŁ.

Monitorowanie martwego pola: WŁ./WYŁ.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi: WŁ./WYŁ.

Ustawienia pojazdu



OMX70-4324

Odryglowanie przy wyłączeniu silnika: WŁ./WYŁ.

Tryb komfortowy: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie dotyczące bezpieczeństwa: światła/sygnał dźwiękowy/światła + sygnał dźwiękowy.

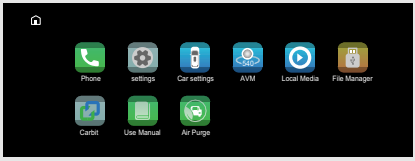
Definicja przycisku Mode: Przełączanie źródła audio/otwieranie AVM

PRZECZYTAJ

Elementy ustawień różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

3-6. System audio (typ B)

Widok audio



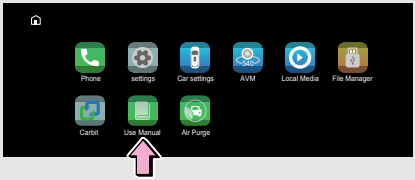
OMX70-4201

Ekran aplikacji zawiera cztery moduły: jazda, usługi społecznościowe, wideo i pojazd, w tym telefon, rejestrator samochodowy, zarządzanie plikami, centrum użytkownika, ustawienia systemu, system widoku dookolnego, elektroniczna instrukcja obsługi i inne aplikacje.

PRZECZYTAJ

- Szczegółowe informacje na temat systemu audio znajdują się w instrukcji elektronicznej w systemie audio.
- Wszystkie ekrany wyświetlacza mają wyłącznie charakter poglądowy. Zob. rzeczywisty ekran wyświetlacza w pojeździe.

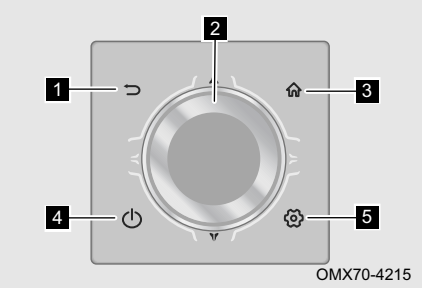
Elektroniczna instrukcja obsługi



OMX70-4202

Kliknij opcję „Elektroniczna instrukcja obsługi” na ekranie aplikacji, aby zapoznać się z szczegółową instrukcją obsługi systemu audio.

Przycisk panelu audio (jeśli występuje)



OMX70-4215

1 Przycisk Wstecz
Krótko naciśnij przycisk, aby powrócić do poprzedniej strony.

2 Pokrętło regulacji głośności
Obrócić w lewo, aby zmniejszyć głośność i w prawo, aby zwiększyć głośność. Popchnij w górę, aby przesunąć kursor w górę; popchnij w dół, aby przesunąć kursor w dół; popchnij w lewo, aby przesunąć kursor w lewo, popchnij w prawo, aby przesunąć kursor w prawo i krótko naciśnij, aby potwierdzić zaznaczenie.

3 Przycisk ekranu głównego
Krótko naciśnij przycisk, aby przejść do ekranu głównego.

4 Przycisk przełącznika audio
WŁ./WYŁ. tryb gotowości.

5 Przycisk ustawień
Krótko naciśnij przycisk, aby przejść do ekranu ustawień.

⚠ PRZESTROGA

- Nie wolno naprawiać, demontować ani modyfikować jednostki głównej bez upoważnienia. W przypadku awarii skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Uważaj, aby nie rozlać napojów ani innych cieczy na system audio. W przypadku przedostania się cieczy lub innych przedmiotów do jednostki głównej należy natychmiast odłączyć zasilanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

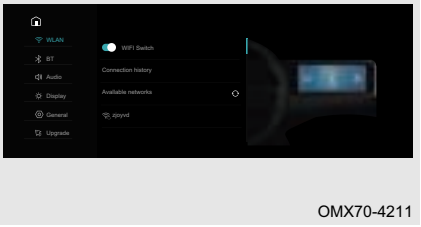
Menu skrótów

Pociągnięcie od góry ekranu w dół na wyświetlaczu systemu audio pozwala przejść do ekranu menu skrótów.

OMX70-4210

Na ekranie menu skrótów użytkownicy mogą dostosować dźwięk mediów, Bluetooth, głośność, jasność itp.

Ustawienia systemu

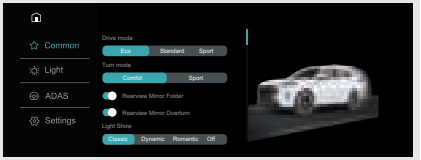


OMX70-4211

- Włączanie/wyłączanie sieci.
- Bluetooth wł./wył., połączenie Bluetooth,
- Dźwięk: regulacja głośności mediów, telefonu i nawigacji (jeśli występują).
- Wyświetlacz: regulacja jasności ekranu i ustawienie efektu wyświetlania ekranu itp.
- Ogólne: ustawienie języka, włączenie rejestratora samochodowego, wyświetlenie informacji o wersji itp.

Sterowanie pojazdem

Ustawienia ogólne



OMX70-4217

Tryb jazdy: kliknij, aby przełączyć tryb EKO/standard (jeśli występuje)/Sport.

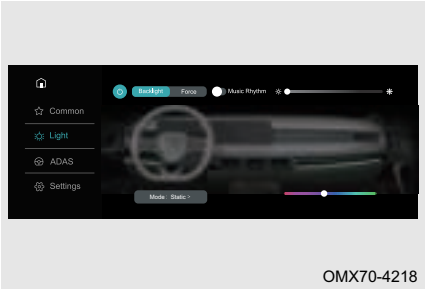
Tryb pracy układu kierowniczego: kliknij, aby przełączyć tryb pracy układu kierowniczego – Komfort/Sport.

Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych: WŁ./WYŁ.

Pokaz świetlny: przełącza tryb efektu świetlnego zewnętrznego powitania pojazdu, klasyczny/dynamiczny/romantyczny/wył.

Zewnętrzny wyświetlacz światła: kliknij, aby wyświetlić efekt pokazu świetlnego pojazdu, przycisk automatycznie powróci po zakończeniu.

Ustawienia oświetlenia nastrojowego



OMX70-4218

Przełącznik oświetlenia nastrojowego: WŁ./WYŁ.

Rytm do muzyki: WŁ./WYŁ.

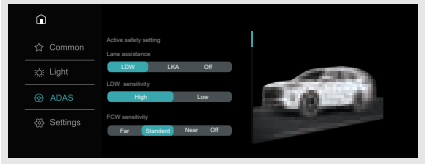
Jasność: jasność zmienia się odpowiednio po zmianie ustawienia jasności na suwaku.

Tryb: monochromatyczny statyczny/ monochromatyczny pulsujący/zmiana barwy pulsująca/panchromatyczny pulsujący.

PRZECZYTAJ

- Podświetlenie: stan przełącznika oświetlenia nastrojowego jest sterowany przez sygnał otwarcia czterech drzwi (z wyłączeniem klapy tylnej) lub sygnał świateł pozycyjnych.
- Silne światło: po zaryglowaniu pojazdu oświetlenie nastrojowe będzie włączone po pierwszym otwarciu drzwi, a następnie nie będzie sterowane sygnałem otwarcia drzwi ani światłami pozycyjnymi.
- Funkcja ustawień oświetlenia nastrojowego różni się w zależności od różnych modeli. Jako standardowy model należy przyjąć rzeczywisty model.

Ustawienia asystentów kierowcy



OMX70-4219

Asystent pasa ruchu: ustaw ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu / utrzymywanie pasa ruchu / wył. funkcji.

Czułość ostrzegania przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu: wysoka/niska.

Czułość ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu: długa/standardowa/bliska/wył.

Alert bezpiecznego odstępu: WŁ./WYŁ.

Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu: WŁ./WYŁ.

Automatyczne hamowanie awaryjne: WŁ./WYŁ.

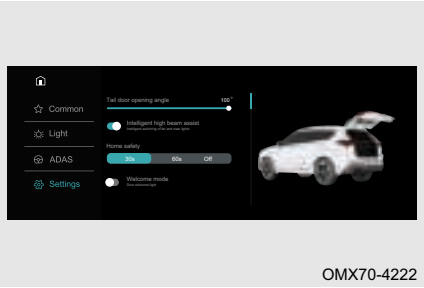
Asystent jazdy na tempomacie: WŁ./WYŁ.

Monitorowanie martwego pola: WŁ./WYŁ.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi: WŁ./WYŁ.

Monitorowanie zmęczenia kierowcy: WŁ./WYŁ.; ustawienie interwału przypomnienia o alarmie.

Ustawienia pojazdu



OMX70-4222

Kąt otwarcia klapy tylnej: suwak do ustawienia kąta otwarcia klapy tylnej.

Inteligentny asystent świateł drogowych: WŁ./WYŁ.

Funkcja „Follow me home: do wyboru 30 s / 60 s / wył.

Tryb powitalny: WŁ./WYŁ.

Automatyczne ryglowanie: WŁ./WYŁ.

Odryglowanie przy wyłączeniu zasilania: WŁ./WYŁ.

Informacja o zaryglowaniu: kliknij, aby przełączyć efekt informacji, gdy pojazd jest zaryglowany, informacja świetlna/informacja sygnałem dźwiękowym/informacja świetlna i sygnałem dźwiękowym.

Mignięcie przy zmianie pasa ruchu: możliwość wyboru liczby mignięć kierunkowskazu, gdy przełącznik zostanie lekko przesunięty, 3 razy/5 razy/7 razy.

Światła ostrzegające o hamowaniu awaryjnym: WŁ./WYŁ.

Rozpoznawanie znaków drogowych: WŁ./WYŁ.

Definicja przycisku MODE: funkcja krótkiego przyciśnięcia to „Przełączanie źródeł audio”, „Migawka jednoprzyciskowa” i „System widoku dookolnego”; długie naciśnięcie to funkcja wyciszenia.

PRZECZYTAJ
Elementy ustawień różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Połączenie z telefonem

CarPlay

■ Połączenie kablowe

1. Połącz telefon i port USB pojazdu oryginalnym kablem do transmisji danych;
2. Kliknij przycisk CarPlay, aby przejść do ekranu głównego CarPlay.

■ Połączenie bezprzewodowe (jeśli występuje)

1. Włącz Bluetooth na iPhonie i przełącznik CarPlay, a następnie włącz Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym;
2. Sparuj i połącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym. Gdy przy pierwszym połączeniu w telefonie pojawi się monit, wybierz opcję użyj Carplay;
3. Po pomyślnym zakończeniu parowania Bluetooth pojawi się monit, czy na wyświetlaczu multimedialnym ma być używana funkcja Apple Carplay. Kliknij OK.

PRZECZYTAJ
Po pomyślnym nawiązaniu połączenia bezprzewodowego ikona Carplay będzie podświetlona, a ikona Bluetooth będzie wyświetlana na szaro (stan rozłączenia), co jest normalnym zjawiskiem.

Android Auto

■ Połączenie kablowe

1. Na telefon należy najpierw zainstalować Android Auto ze sklepu Google Store;
2. Połącz telefon i port USB pojazdu oryginalnym kablem do transmisji danych;
3. Gdy przy pierwszym połączeniu na wyświetlaczu multimedialnym pojawi się monit, wybierz opcję użyj Android Auto;
4. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia otwórz ekran Android Auto.

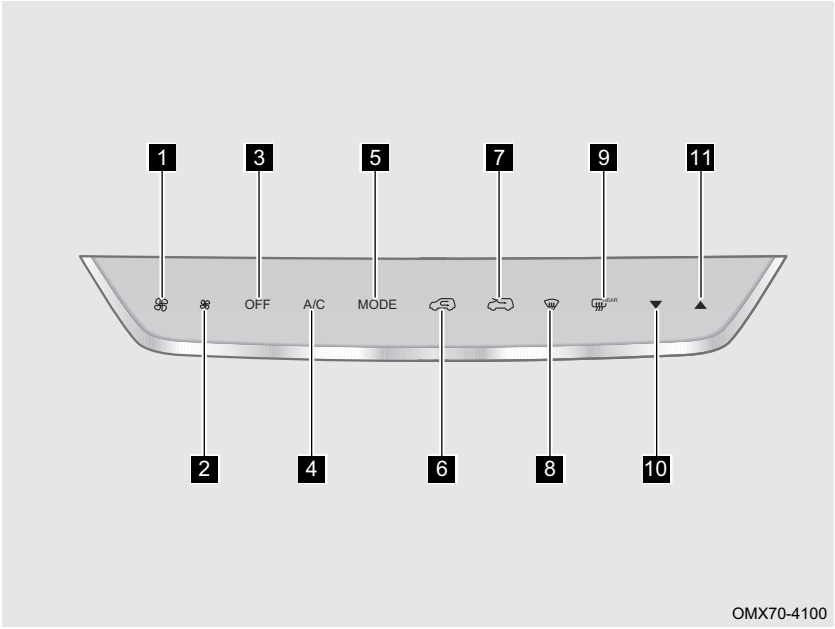
■ Połączenie bezprzewodowe (jeśli występuje)

1. Na telefon należy najpierw zainstalować Android Auto ze sklepu Google Store;
2. Włącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym;
3. Sparuj i połącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym. Gdy przy pierwszym połączeniu na wyświetlaczu multimedialnym pojawi się monit, wybierz opcję użyj Android Auto;
4. Po pomyślnym zakończeniu parowania Bluetooth Android Auto automatycznie połączy się i otworzy ekran Android Auto.

PRZECZYTAJ
Gdy telefon komórkowy jest połączony z Android auto, jeśli telefon komórkowy nie obsługuje uzyskiwania stanu połączenia przez wyświetlacz multimedialny, wyświetlacz multimedialny nie wyświetla powiadomienia o połączeniu przychodzącym podczas odbierania połączenia przychodzącego. Jeśli telefon komórkowy obsługuje uzyskiwanie stanu połączenia przez wyświetlacz multimedialny, wyświetlacz multimedialny wyświetla powiadomienie o połączeniu przychodzącym podczas odbierania połączenia przychodzącego.

3-7. Układ klimatyzacji

Klimatyzacja elektryczna



1 Przycisk zwiększania nadmuchu

2 Przycisk zmniejszania nadmuchu

3 Przełącznik klimatyzacji

4 Przycisk klimatyzacji

5 Przycisk regulacji trybu

6 Przełącznik recyrkulacji powietrza

7 Przycisk powietrza zewnętrznego

8 Przycisk odmrażania szyby przedniej

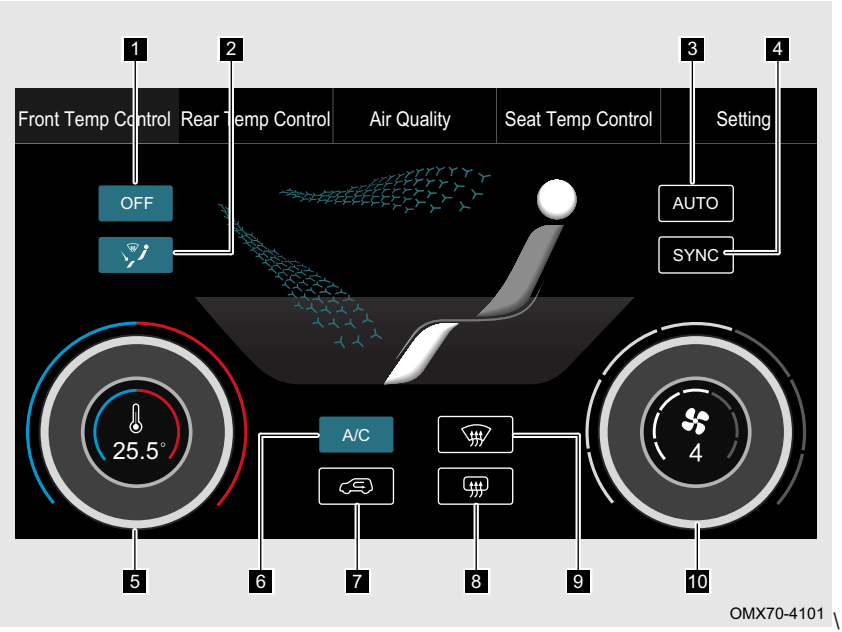
9 Przycisk podgrzewania szyby tylnej

10 Przycisk zmniejszania temperatury

11 Przycisk zwiększania temperatury

Klimatyzacja automatyczna

Regulacja temperatury z przodu (typ A)



1 Przełącznik klimatyzacji

2 Przycisk regulacji trybu

3 Przycisk AUTO

4 Przycisk trybu dwustrefowego

5 Pokrętło regulacji po stronie kierowcy (temperatura/ nadmuch)

6 Przycisk klimatyzacji

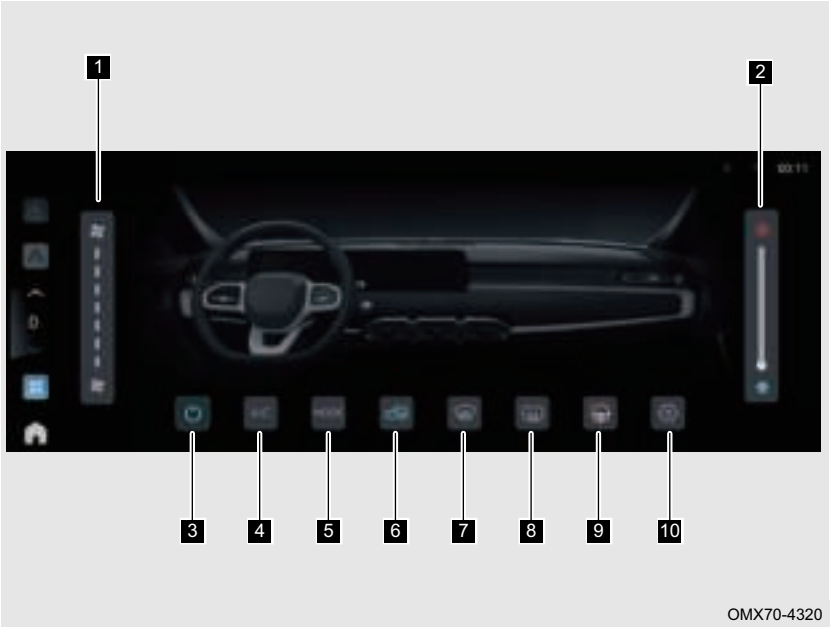
7 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/ recyrkulacji

8 Przycisk podgrzewania szyby tylnej

9 Przycisk odmrażania szyby przedniej

10 Pokrętło regulacji po stronie pasażera (temperatura/ nadmuch)

Regulacja temperatury z przodu (typ B)

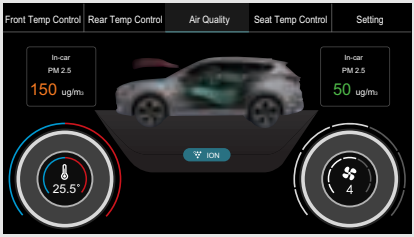


1. Regulacja natężenia nadmuchu
2. Ustawianie temperatury
3. Przełącznik klimatyzacji
4. Przycisk klimatyzacji
5. Tryb nawiewu
6. Tryb cyrkulacji
7. Przełącznik odmrażania szyby przedniej
8. Przełącznik podgrzewania szyby tylnej
9. Podgrzewanie kierownicy*
10. Ustawienia

PRZECZYTAJ

Wszystkie ekrany wyświetlacza mają wyłącznie charakter poglądowy. Zob. rzeczywisty ekran wyświetlacza w pojeździe.

Jakość powietrza

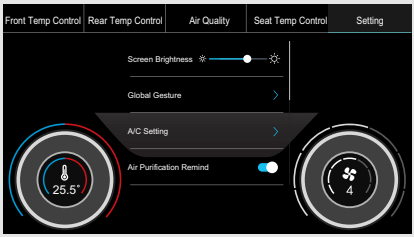


OMX70-4103

Jeśli stężenie cząstek stałych w pojeździe jest wysokie, system wyświetli monit o włączenie funkcji oczyszczania powietrza. Naciśnij przycisk „ ION ”, aby włączyć funkcję oczyszczania powietrza.

Funkcja oczyszczania powietrza ustawia tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji w zależności od jakości powietrza wewnątrz/na zewnątrz, automatycznie załącza dmuchawę i generator jonów w celu przeprowadzania wewnętrznego odpylania, co pozwala zwiększyć żywotność oczyszczacza powietrza. Funkcja oczyszczania powietrza wyłączy się automatycznie, gdy jakość powietrza w kabinie osiągnie dobrą wartość lub gdy oczyszczacz powietrza będzie pracował przez 15 minut.

Ustawienia



OMX70-4104

Jasność ekranu: przesuń, aby wyregulować jasność przedniego panelu klimatyzacji.

Globalny gesty: włącz/wyłącz przesuwanie dwoma palcami w górę i w dół, aby dostosować temperaturę, oraz przesuwanie dwoma palcami w lewo i w prawo, aby dostosować natężenie nadmuchu.

Przypomnienie o czyszczeniu klimatyzacji: WŁ./WYŁ.

Czyszczenie klimatyzacji po zaryglowaniu: WŁ./WYŁ.

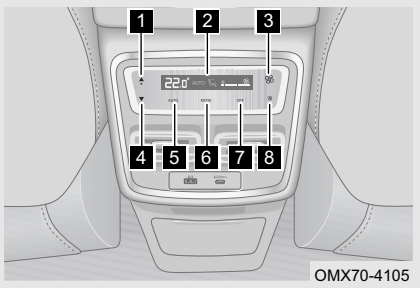
Redukcja szumu dla połączeń Bluetooth: WŁ./WYŁ.

Unikanie gorącego nadmuchu w okresie letnim: WŁ./WYŁ.

Automatyczna wentylacja wnętrza: WŁ./WYŁ.

Niestandardowa klimatyzacja: ustaw jedną z opcji – oszczędzanie energii/ komfort/ duża moc.

Panel klimatyzacji drugiego rzędu (jeśli występuje)



1. Przycisk zwiększania temperatury
2. Obszar wyświetlacza stanu
3. Przycisk zwiększania nadmuchu
4. Przycisk zmniejszania temperatury
5. Przycisk trybu automatycznego
6. Przycisk regulacji trybu
7. Przycisk przełącznika tylnej klimatyzacji
8. Przycisk zmniejszania nadmuchu

Obsługa klimatyzacji

Regulacja temperatury/regulacja natężenia nadmuchu

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij tryb nawiewu powietrza „ ”, aby przełączyć się do trybu temperatury „ ”; kliknij tryb temperatury „ ”, aby przełączyć się do trybu nawiewu powietrza „ ”.

Regulacja temperatury: obróć pokrętło regulacji temperatury w prawo, aby zwiększyć temperaturę, obrócić je w lewo, aby zmniejszyć temperaturę.

Regulacja natężenia nadmuchu: obróć pokrętło regulacji natężenia nadmuchu w prawo, aby zwiększyć nadmuch, obróć je w lewo, aby zmniejszyć nadmuch.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, wskaźnik zaświeci się, wskazując tryb recyrkulacji; wskaźnik zgaśnie, wskazując tryb powietrza zewnętrznego.

■ Z trybu recyrkulacji korzystaj w następujących warunkach:

1. W środowisku zapylonym.
2. W celu szybkiego schłodzenia powietrza w pojeździe.
3. Aby odciąć się od zapachów z zewnątrz.
4. Aby zapobiec przedostawaniu spalin do pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

- Ciągłe korzystanie z trybu recyrkulacji może spowodować wzrost temperatury w pojeździe i zaparowanie szyb. Dlatego też z trybu recyrkulacji można korzystać tylko przez krótki czas.
- Przy działającym trybie recyrkulacji nie wolno palić, ponieważ dym nagromadzi się na parowniku i filtrze wlotowym powietrza, co skutkuje trudnymi do usunięcia nieprzyjemnymi zapachami. W przypadku korzystania z obiegu zewnętrznego w warunkach zapylenia należy przełączyć się na tryb recyrkulacji, aby uniemożliwić przedostanie się pyłu do układu klimatyzacji i zatkanie wkładu filtra klimatyzacji.

Przycisk AUTO

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk AUTO, wskaźnik zaświeci się, wskazując na pracę trybie AUTO; wskaźnik zgaśnie, wskazując na pracę w trybie manualnym.

Przycisk trybu dwustrefowego

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk trybu dwustrefowego, wskaźnik zaświeci się, wskazując na pracę trybie dwustrefowym; wskaźnik zgaśnie, wskazując na pracę w trybie jednostrefowym.

Tryb jednostrefowy: temperatura po stronie pasażera zmienia się synchronicznie przy regulacji temperatury pokrętłem po stronie kierowcy. Zmiana temperatury pokrętłem po stronie pasażera wyłącza sterowanie synchroniczne.

Tryb dwustrefowy: pokrętła temperatury po stronie kierowcy/pasażera oddzielnie regulują temperaturę.

Przełącznik klimatyzacji

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przełącznik klimatyzacji, wskaźnik zaświeci się, wskazując, że klimatyzacja może się załączyć. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że klimatyzacja jest bezpośrednio wyłączona.

Przycisk klimatyzacji

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk klimatyzacji – wskaźnik zaświeci się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest włączona, aby umożliwić chłodzenie powietrza. Wskaźnik nie świeci – sprężarka klimatyzacji jest wyłączona, aby zatrzymać chłodzenie powietrza.

PRZECZYTAJ

- Sprężarka klimatyzacji nie pracuje, gdy nadmuch powietrza jest wyłączony.
- Przed wyłączeniem silnika, jeśli tryb chłodzenia klimatyzacji jest włączony – wyłącz klimatyzację przed wyłączeniem silnika. Ponieważ klimatyzacja ma funkcję pamięci, klimatyzacja włączy się automatycznie po ponownym uruchomieniu silnika, zwiększając jego obciążenie.

Przycisk odmrażania szyby przedniej

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk odmrażania szyby przedniej – wskaźnik podświetli się, wskazując, że funkcja usuwania zaparowania i odmrażania szyby przedniej jest włączona. wskaźnik nie świeci – funkcja usuwania zaparowania i odmrażania szyby przedniej jest wyłączona.

Usuwanie zaparowania i odmrażanie szyby przedniej: ustaw nadmuch powietrza, aby w większości był skierowany na szybę przednią i częściowo na szyby boczne.

Aby uzyskać najlepszy efekt usuwania zaparowania i odmrażania, postępuj w następujący sposób:

Krok 1: Przed przystąpieniem do jazdy upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha. Jeśli znajduje się na niej widoczny pył lub krople wody, należy ją wytrzeć; Krok 2: Ustaw nadmuch powietrza na maksymalny poziom;

Krok 3: Ustaw temperaturę na komfortową wartość;

Krok 4: Ustaw tryb nadmuchu na nadmuch do odmrażania lub nadmuch do odmrażania i na stopy.

PRZECZYTAJ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, wpłynie to na skuteczność usuwania zaparowania. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. deszczu i śniegu) klimatyzacja powinna być włączona. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpłynie to na skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. deszczu i śniegu) układ powinien pracować w trybie powietrza zewnętrznego. Wybór trybu recyrkulacji wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Po usuwaniu zaparowania lub odmrażaniu ustaw tryb i natężenie nadmuchu do odpowiedniego poziomu, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas usuwaniu zaparowania w zimie układ powinien pracować w trybie powietrza zewnętrznego. Aby wyregulować kierunek częściowego nagrzewania, skieruj nawiewy powietrza po obu stronach tablicy wskaźników w stronę szyb; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, wymagane jest pomocnicze usunięcie zaparowania przez klimatyzację.

PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać trybu recyrkulacji przez dłuższy czas w okresie zimowym. W przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Niska widoczność przez szybę zwiększa ryzyko wypadków drogowych i doznania obrażeń ciała. W związku z tym bezpieczeństwo jazdy wymaga, aby zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy.

Przycisk podgrzewania szyby tylnej

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk podgrzewania szyby tylnej – wskaźnik podświetli się, wskazując, że funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych jest włączona. Następnie wskaźnik zgaśnie po około 15 minutach pracy. Wskaźnik nie świeci się – funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych jest wyłączona.

PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych należy uważać, aby zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzejnych.
- Gdy stan akumulatora jest niski, funkcji podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych nie można włączyć, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.
- Upewnij się, że funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych została wyłączona po usuwaniu zaparowania lub podgrzewaniu szyby tylnej/powierzchni zewnętrznych lusterek wstecznych.

OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec oparzeniom, nie dotykaj szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy działa funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Przycisk regulacji trybu

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk wyboru nawiewu, aby wybrać nawiew powietrza.

Tryb na twarz: reguluje nadmuch powietrza z nawiewów środkowych i skierowanych na twarz po obu stronach.

Tryb na twarz/na stopy: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu środkowego, nawiewów na twarz po obu stronach i nawiewu na stopy.

Tryb na stopy: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu na stopy.

Tryb odmrażania/na stopy: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu odmrażania i nawiewu na stopy.

PRZECZYTAJ
Jeśli podczas jazdy szyba przednia ulegnie zaparowaniu, zaleca się tryb odmrażania. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Przycisk odmrażania szyby przedniej”.

Przycisk programowy podgrzewania szyby przedniej (jeśli występuje)

Naciśnięcie przycisku dotykowego włącza/wyłącza tę funkcję. Unikaj włączania funkcji podgrzewania szyby przedniej na długi czas.

Obsługa chłodzenia klimatyzacją

Uruchom pojazd. Chłodzenie klimatyzacją osiągniesz, ustawiając temperaturę, siłę nadmuchu, tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i włączając sprężarkę klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzacji w czystości, bez widocznych blokad i uruchamiaj klimatyzację w następujący sposób:

Krok 1: Ustaw nadmuch powietrza na maksymalny poziom;

Krok 2: Ustaw temperaturę na maksymalne chłodzenie;

Krok 3: Ustaw tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na trybu recyrkulacji;

Krok 4: Ustaw nawiew na twarz;

Krok 5: Włącz układ chłodzenia (sprężarka klimatyzacji jest włączona, wskaźnik klimatyzacji jest podświetlony).

PRZECZYTAJ

- Zabrudzenia i blokady na powierzchni skraplacza klimatyzacji mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dbaj o utrzymanie skraplacza w czystości.
- Gdy w gorących i wilgotnych warunkach powietrze szybko się ochładza, mgła może być widoczna przy nawiewie, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. w zimie, sprężarka klimatyzacji może nie uruchamiać się, nawet jeśli wskaźnik podświetli się po naciśnięciu przycisku klimatyzacji.
- Po pracy układu klimatyzacji woda może wyciekać z rury spustowej klimatyzacji i tworzyć kałużę pod pojazdem, co jest normalnym zjawiskiem.
- Ilość czynnika chłodniczego, którym napełniono układ klimatyzacji, maleje wraz z upływem czasu. Jeśli uważasz, że klimatyzacja słabo chłodzi, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy we właściwym czasie.
- Zaleca się włączanie chłodzenia klimatyzacją na 5 minut lub dłużej co miesiąc i równoczesne otwieranie szyb, co pomoże zapobiec uszkodzeniu układu klimatyzacji ze względu na brak smarowania, a także zapobiegnie nieprzyjemnym zapachom spowodowanym przez gromadzenie się wilgoci i zarazków na parowniku.
- Jeśli klimatyzacja jest włączona, a pojazd nieustannie wjeżdża na wzniesienia lub przez dłuższy czas porusza się bardzo wolno, silnik może ulec przegrzaniu. Należy obserwować lampkę ostrzegawczą wysokiej temperaturze płynu chłodniczego. W przypadku przegrzania silnika zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się, w celu zmniejszenia wpływu na moc układu napędowego i zużycie paliwa, sprężarka automatycznie wyłączy się. Dlatego w przypadku korzystania z klimatyzacji w porze wiosennej i jesiennej przy niskich temperaturach sprężarka będzie się automatycznie włączała i wyłączała, co jest normalnym zjawiskiem.
- Podczas gwałtownego przyspieszania, wyprzedzenia i wjeżdżania na wzniesienia układ napędowy potrzebuje większej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli klimatyzacja pracuje, sprężarka może zostać automatycznie wyłączona. Jeśli nie wyłączy się automatycznie, ale będziesz mieć wrażenie braku mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Używaj wyłącznie specjalnego czynnika chłodniczego i smaru do sprężarki zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd.
- Aby wydłużyć okres eksploatacji układu klimatyzacji, podczas chłodzenia klimatyzacja nie korzystaj z klimatyzacji przez długi czas z niską prędkością.
- Zabrania się dokonywania samodzielnych napraw układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla ludzi. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W gorącej pogodzie temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrasta ze względu na działanie promieni słonecznych, co może spowodować obrażenia ciała ludzi lub zwierząt, a nawet śmierć. W szczególności niemowląt i bardzo małych dzieci.

Obsługa grzania klimatyzacją

Uruchom pojazd. Grzanie klimatyzacją osiągniesz, ustawiając temperaturę, siłę nadmuchu, tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i wyłączając sprężarkę klimatyzacji; zaleca się ustawienie nawiewu na stopy i wyłączenie układu chłodzenia (sprężarka klimatyzacji wyłączona).

Regulacja nadmuchu z nawiewów

Nawiewy środkowe

Aby dostosować kierunek nadmuchu powietrza, przesuwaj ręką dźwignię regulacji nawiewu środkowego w górę i w dół, w lewo i w prawo.

Nawiewy boczne

Aby dostosować kierunek nadmuchu powietrza, przesuwaj ręką dźwignię regulacji nawiewu lewego/prawego w górę i w dół, w lewo i w prawo.

Nawiewy w podłokietniku

Aby dostosować kierunek nadmuchu powietrza, przesuwaj ręką dźwignię regulacji nawiewu w podłokietniku w górę i w dół, w lewo i w prawo.

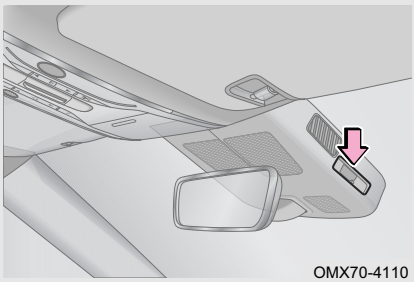
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej

Schowek w podłokietniku na konsoli środkowej jest wyposażony w nawiew chłodzenia. Włóż przedmioty (np. napoje w puszkach) do schowka w podłokietniku na konsoli środkowej. W celu chłodzenia klimatyzacją włączony jest nawiew na twarz. Włącz przełącznik, aby schłodzić znajdujące się wybrane przedmioty.

3-8. Rejestrator samochodowy (DVR) (jeśli występuje)

Rejestrator samochodowy (DVR)

Rejestrator samochodowy może rejestrować obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w razie zdarzenia drogowego. Osoby, które lubią jazdę autonomiczną, mogą również skorzystać z niego w celu zarejestrowania procesu radzenia sobie z trudnościami i zagrożeniami. Rejestruje czas, szybkość i oświetlenie w nagraniu wideo podczas jazdy, co przypomina „czarną skrzynkę".



OMX70-4110

Przed uruchomieniem należy kartę TF w celu wykorzystania wszystkich funkcji rejestratora samochodowego. Jeśli karta TF nie jest włożona, rejestrator samochodowy może nagrywać wideo w czasie rzeczywistym, ale danych wideo nie można przechowywać i odtwarzać.

PRZECZYTAJ

- Użytkownicy muszą kupić oryginalne karty TF o pojemności 8G-128G.
- Ze względu na różne konfiguracje pojazdu pozycja montażowa karty TF może się różnić. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

OMX70-4111

Automatyczne uruchomienie: przełącz zasilanie pojazdu do trybu ACC/WŁ., rejestrator samochodowy uruchamia się automatycznie.

Automatyczne wyłączenie.: przełącz zasilanie pojazdu do trybu ACC/WYŁ., rejestrator samochodowy automatycznie zatrzymuje nagrywanie.

PRZECZYTAJ

Użytkownik może ustawić opóźnienie wyłączenia rejestratora samochodowego: 10 sekund lub 1 minutę. Nie zaleca się, aby użytkownik ustawiał opóźnienie wyłączenia na 1 minutę na długi czas, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Migawka: kliknij przycisk migawki, aby wykonać zdjęcia, po jednym zdjęciu za każdym kliknięciem.

Nagrywanie: kliknij przycisk nagrywania, aby nagrać wideo; ustaw czas trwania nagrania wideo na 1 minutę/3 minuty/5 minut.

Odtwarzanie: kliknij przycisk odtwarzania, aby wyświetlić bieżący plik wewnątrz każdej miniatury folderu (- wideo lub obraz), a następnie kliknij, aby usunąć i wybrać plik, kliknij miniaturę pliku wideo, aby pobrać oryginalny plik wideo w celu odtwarzania i wstrzymać odtwarzanie lub kliknij poprzedni/następny plik. Przy ostatnim i pierwszym pliku wideo po kliknięciu zostanie wyświetlone przypomnienie.

Ustawienia: kliknij przycisk ustawień, aby przejść do ekranu menu ustawień rejestratora samochodowego w celu dokonania odpowiednich ustawień.

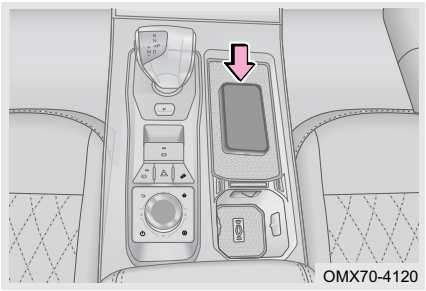
⚠ PRZESTROGA
Podczas usuwania filmów wideo lub zdjęć nie odłączaj karty TF ani nie odłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty TF.

3-9. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje)

Ładowanie bezprzewodowe korzysta z technologii indukcji elektromagnetycznej, aby wygodnie i bezpiecznie zapewnić lepsze wrażenia podczas jazdy.

Obsługa


OMX70-4120

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego; wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników zawsze się świeci; w przypadku awarii ładowania bezprzewodowego wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników zawsze się świeci.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefon komórkowy nie pasuje w pełni do obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego i nie można go ładować.
2. Tył telefonu nie znajduje się na środku obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przez co telefonu nie można ładować.
3. Jeśli między telefonem komórkowym a obszarem wykrywania ładowania bezprzewodowego znajdują się metalowe przedmioty (np. monety, metalowa obudowa telefonu komórkowego itp.), telefonu komórkowego nie można ładować.
4. Gdy temperatura powierzchni obszaru detekcji ładowania bezprzewodowego jest zbyt wysoka ze względu na wystawienie na działanie promieni słonecznych, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi funkcję zabezpieczenia i nie będzie można ładować telefonu komórkowego.

PRZECZYTAJ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Połóż telefon komórkowy na środku obszaru na telefon komórkowy. Jeśli będziesz gwałtownie przyspieszać, hamować lub skręcać podczas jazdy, telefon komórkowy poruszy się, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.

PRZESTROGA

- Podczas normalnego użytkowania pojazdu będzie występowało tymczasowe ekranowanie ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować kluczyk inteligentny.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nie używać obszaru do ładowania bezprzewodowego. Jakość obszaru do ładowania bezprzewodowego na rynku jest nierówna i może dojść do uszkodzenia w przypadku częstego korzystania (np. awaria funkcji, słaby styk interfejsu, błąd rozpoznawania metalowych przedmiotów).

3-10. Przechowywanie

Przechowywanie

Schowek na okulary

Schowek na okulary znajduje się w pobliżu lampki oświetlenia wnętrza. Może być używany do przechowywania okularów lub innych małych przedmiotów.

Schowki w drzwiach

Schowki w drzwiach przednich i drzwiach drugiego rzędu mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej

Schowek w desce rozdzielczej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy dopilnuj, że schowek w desce rozdzielczej jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub gwałtownego manewru może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Schowek w podłokietniku na konsoli środkowej

Schowek w podłokietniku na konsoli środkowej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dorośli ani siedzi nie mogą siadać na schowku w podłokietniku na konsoli środkowej.
- Gdy pojazd porusza się, schowek w podłokietniku na konsoli środkowej musi być zamknięty w celu zapobieżenia obrażeniom ciała. Otwarcie schowka w podłokietniku na konsoli środkowej może utrudniać ruch ramienia kierowcy.

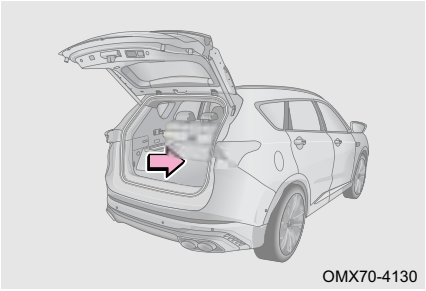
Kieszenie w oparciach foteli

W oparciach przednich foteli znajdują się kieszenie, które służą do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Składany podłokietnik

Drugi rząd siedzeń jest wyposażony w składany podłokietnik, z którego można skorzystać poprzez odchylenie podłokietnika w dół. Jeśli podłokietnik nie jest używany, należy ustawić go w pierwotnym położeniu.

Przedział bagażowy


OMX70-4130

Aby powiększyć miejsce na bagaż, kanapę tylną można złożyć, gdy żaden pasażer na nich nie podróżuje. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Siedzenia”.

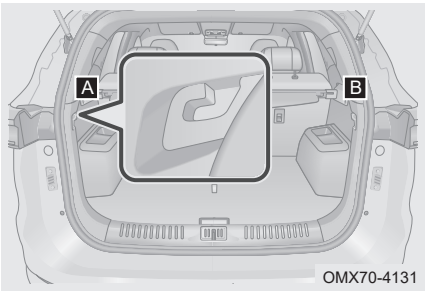
■ Podczas ładowania bagażu do pojazdu przestrzegaj następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby pojazd był wyważony.
2. Aby zapewnić oszczędność paliwa, nie przewóż zbędnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że wymiary bagażu nie są nadmierne i nie utrudniają prawidłowego zamknięcia klapy tylnej.

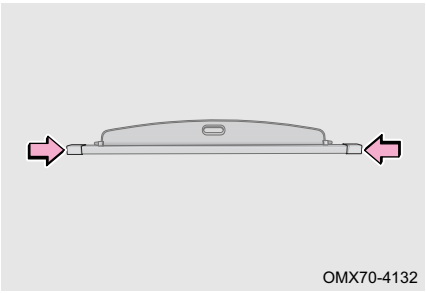
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie prowadź pojazdu, gdy klapa tylna jest otwarta lub niezamknięta, aby zapobiec wypadaniu przedmiotów, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalać nikomu siadać w przedziale bagażowym. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach i mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie istnieje ryzyko doznania poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj przedmiotów ani bagaży powyżej oparcia kanapy. Układaj je jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich przesuwaniu się do przodu w przypadku hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia ciała.

Roleta przedziału bagażowego (jeśli występuje)



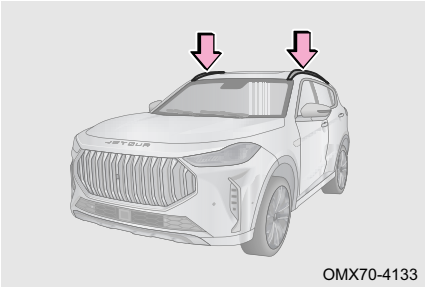
Wsuń roletę przedziału bagażowego do wcięć w punktach A i B w celu jej zamocowania i upewnij się, że jest odpowiednio zabezpieczona.



Popchnij dwa końce rolety przedziału bagażowego do środka, aby zdemontować/zamontować kurtynę. Po zdjęciu rolety można ją umieścić w przedziale bagażowym.

PRZECZYTAJ
Nie kładź żadnych przedmiotów na rolecie przedziału bagażowego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rolety przedziału bagażowego.

Relingi



Relingi dachowe służą do załadunku przedmiotów. Upewnij się, że masa ładunku na relingach lub wyposażeniu ładunkowym (takim jak przedział bagażowy, poprzeczka) nie przekracza dopuszczalnej. Przekroczenie dopuszczalnej wagi spowoduje uszkodzenie relingów, szyby dachu panoramicznego, dachu nadwozia i innych elementów. Gwarancja nie obejmuje wszelkich problemów spowodowanych przekroczeniem dopuszczalnej wagi.

⚠ PRZESTROGA

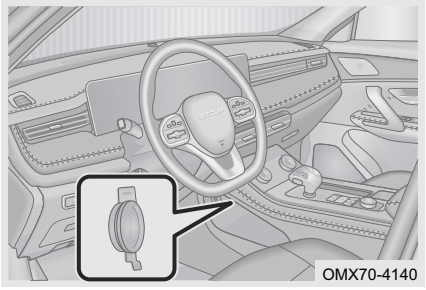
- Szczegółowe informacje na temat możliwości transportu na relingach można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.
- Nie wolno dopuścić, aby długi lub szeroki ładunek przekraczał całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ładunek jest prawidłowo przymocowany do relingów na dachu. Między ładunkiem a dachem można umieścić koce lub inne elementy zabezpieczające. Należy uważać, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

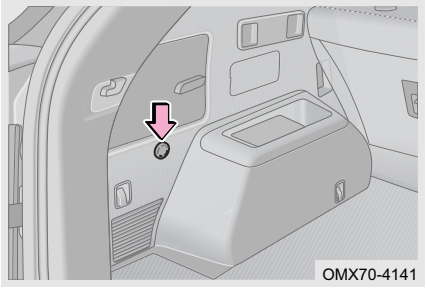
Równomiernie rozkładaj obciążenie. Nieprawidłowe obciążenie może spowodować pogorszenie działania układu kierowniczego lub układu hamulcowego, co może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
Załadunek ładunku na relingi spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj wysokich prędkości, gwałtownego ruszania, ostrych zakrętów, gwałtownego hamowania lub nagłych manewrów. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem lub dachowania w wyniku błędnej obsługi pojazdu.

3-11. Gniazdo zapalniczki i port USB

Gniazdo zapalniczki


OMX70-4140

Przednie gniazdo zapalniczki znajduje się na przednim końcu konsoli środkowej. Z gniazda zapalniczki można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC/WŁ.


OMX70-4141

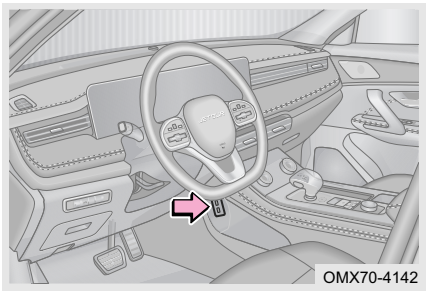
Tylne gniazdo zapalniczki znajduje się po lewej stronie przedziału bagażowego.

Z gniazda zapalniczki można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC/WŁ.

⚠ PRZESTROGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie używaj urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub większej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie używaj gniazda zapalniczki dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wkładaj niczego ani nie dopuść do przedostania się do gniazda niczego (a w szczególności wody) innego niż odpowiednia wtyczka, gdyż może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

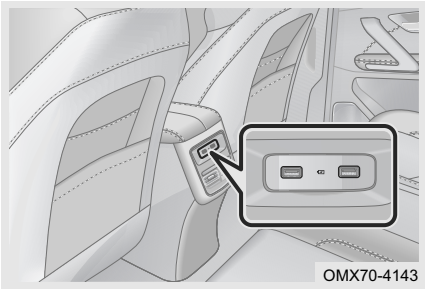
Port USB


OMX70-4142

Przedni port USB znajduje się na przednim końcu konsoli środkowej.

Port typu A „ ”: Może być wykorzystywany do funkcji połączenia z telefonem, odczytywania pamięci USB i ładowania urządzeń elektrycznych małą mocą, np. telefon itp.

Port typu A „ ”: obsługuje szybkie ładowanie.

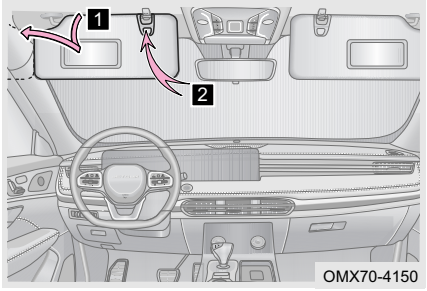

OMX70-4143

Tylny port USB znajduje się pod nawiewem powietrza z tyłu środka w konsoli środkowej.

Port typu A „ ”: obsługuje szybkie ładowanie.

Port typu C „ ”: obsługuje ładowanie telefonów komórkowych i tabletów (prąd ≤ 3A) popularnych marek; obsługuje szybkie ładowanie komputerów przenośnych popularnych marek.

3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka



OMX70-4150

Przesuń poziomo pokrywę lusterka, aby skorzystać z lusterka w osłonie przeciwsłonecznej. W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej, oświetlenie danego lusterka zostanie włączone po przesunięciu pokrywy lusterka.

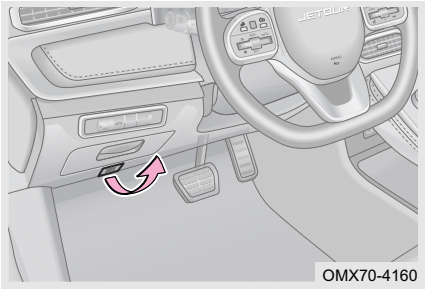
1. Opuść osłonę przeciwsłoneczną w dół.
2. Odczep hak i przekręć ją na zewnątrz, aby zasłonić światło dochodzące z boku.

⚠ PRZESTROGA

- Gdy osłony przeciwsłoneczne nie są używane, należy zawsze umieszczać je w elemencie mocującym. Otwarte osłony przeciwsłoneczne zmniejszają widoczność.
- Nie umieszczaj twardych przedmiotów, takich jak płyty CD i metalowe karty, za osłonami przeciwsłonecznymi, aby nie dopuścić do spowodowania przez nie obrażeń ciała u pasażerów w trakcie wypadku.

3-13. Pokrywa silnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika



Krok 1: Po dwukrotnym pociągnięciu dźwigni zwalniającej pokrywę silnika, ta lekko odskoczy w górę.

Krok 2: Podnieś pokrywę silnika do góry. Po podniesieniu pokrywa silnika opiera się na siłowniku pneumatycznym.

Krok 3: Opuść pokrywę silnika i zamknij ją zatrzaskiem.

Krok 4: Po zamknięciu pokrywy silnika spróbuj ją nieznacznie unieść, aby upewnić się, że pokrywa silnika jest dokładnie zamknięta. Prawidłowo zamknięta pokrywa silnika powinna być bardzo stabilna i znajdować się na równi z otaczającymi ją elementami nadwozia.

⚠ PRZESTROGA

- Przed zamknięciem pokrywy silnika sprawdź, czy w komorze silnika nie pozostały żadne narzędzia, szmaty itp.
- Przy zamykaniu pokrywy silnika nie dociskaj jej ręką, gdyż grozi to jej odkształceniem.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa silnika jest zamknięta. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Jeśli silnik pracował przez jakiś czas, przy otwieraniu pokrywy silnika zaleca się nosić rękawice chroniące przed oparzeniem w wyniku wzrostu temperatury pod pokrywą silnika.

3-14. Klapa tylna

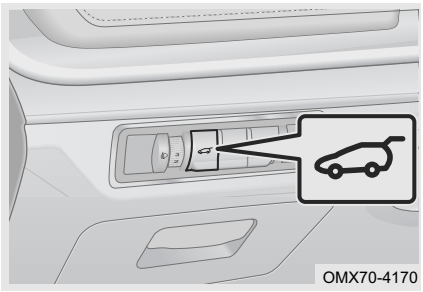
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje)

Dla wygody elektryczną klapę tylną można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. przełącznik w drzwiach kierowcy, zewnętrzny przełącznik klapy tylnej, wewnętrzny przełącznik klapy tylnej i zdalne sterowanie kluczykiem inteligentnym) oraz ustawić wysokość jej otwarcia. Dzięki temu możesz w pełni korzystać z komfortu elektrycznej klapy tylnej.

Zdalne sterowanie kluczykiem inteligentnym

Naciśnij przycisk otwierania klapy tylnej na kluczyku inteligentnym i przytrzymaj w celu otwarcia/zamknięcia klapy tylnej; Podczas ruchu elektrycznej klapy tylnej krótko naciśnij przycisk otwierania klapy tylnej na kluczyku inteligentnym, aby zatrzymać ruch klapy tylnej.

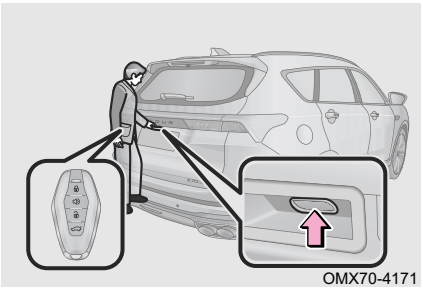
Przełącznik w drzwiach kierowcy


OMX70-4170

Naciśnij przełącznik w drzwiach kierowcy „ ” i przytrzymaj go – klapa tylna zostanie otwarta/zamknięta.

W trakcie ruchu klapy tylnej naciśnij przełącznik w drzwiach kierowcy „ ”, aby zatrzymać ruch.

Zewnętrzny przełącznik klapy tylnej

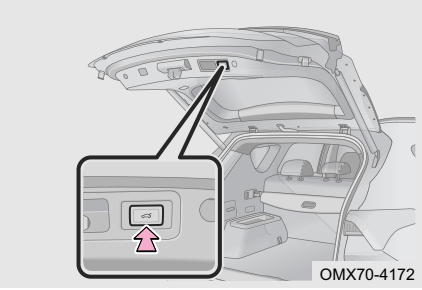

OMX70-4171

Metoda 1: po odryglowaniu centralnego zamka podejdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przełącznik na klapie tylnej, a klapa tylna zostanie otwarta/zamknięta.

Metoda 2: przy zaryglowanym centralnym zamku podejdź do tyłu pojazdu z kluczykiem inteligentnym i naciśnij zewnętrzny przełącznik klapy tylnej, a klapa tylna zostanie otwarta/zamknięta.

PRZECZYTAJ
Gdy zasilanie pojazdu jest włączone (ACC), a centralny zamek jest zaryglowany, najpierw odrygluj centralny zamek, aby następnie otworzyć klapę tylną korzystając z zewnętrznego przełącznika.

Wewnętrzny przełącznik klapy tylnej



Gdy elektryczna klapa tylna jest otwarta, naciśnij wewnętrzny przełącznik klapy tylnej „ ”, aby zamknąć elektryczną klapę tylną.

W trakcie ruchu klapy tylnej naciśnij wewnętrzny przełącznik klapy tylnej „ ”, aby zatrzymać ruch elektrycznej klapy tylnej.

Po otwarciu elektrycznej klapy tylnej ustaw ją na odpowiednią wysokość; naciśnij przełącznik „ ” i przytrzymaj, aż pojazd potwierdzi sygnałem świetlnym – wysokość otwarcia elektrycznej klapy tylnej zostanie pomyślnie ustawiona.

PRZECZYTAJ

- Wysokość otwarcia klapy tylnej można również ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.
- Jeśli wysokość otwarcia klapy tylnej jest zbyt niska lub zbyt wysoka, nie można ustawić wysokości otwarcia klapy tylnej.
- Funkcja otwarcia klapy tylnej po wykryciu kluczyka inteligentnego zostaje wyłączona po 3 dniach od zaryglowania pojazdu, ponowne uruchomienie silnika wznowi działanie funkcji.
- Nie kładź kluczyka inteligentnego obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niemożność wykrycia otwierania/zamykania przez elektryczną klapę tylną.
- Jeśli podczas ruchu elektrycznej klapy tylnej zostanie wciśnięty dowolny przełącznik (np. przełącznik elektrycznej klapy tylnej, przycisk elektrycznej klapy tylnej, przycisk otwierania klapy tylnej), klapa tylna przestanie się poruszać.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli klapa tylna działa nieprawidłowo, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Po otwarciu elektrycznej klapy tylnej nie ciągnij w bok za siłownik elektryczny, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że klapa tylna jest prawidłowo zamknięta. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem elektrycznej klapy tylnej pamiętaj, że w obszarze otwierania nie powinno się znajdować nic, co mogłoby spowodować zarysowanie klapy tylnej.
- Przy zamykaniu klapy tylnej upewnij się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknij ją ponownie.
- Gdy klapa tylna zostanie otwarta do najwyższego położenia, nie można jej ręcznie popychać wyżej ani podpierać, gdyż może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przy zamykaniu elektrycznej klapy tylnej ręką należy obsługiwać ją delikatnie. Nie wolno przykładać dużej siły. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania ze wzniesienia, ze względu na przesunięcie środka ciężkości, elektryczna klapa tylna może się nie otworzyć lub nie zamknąć. Jest to normalne zjawisko. Otwórz lub zamknij ją ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i podłączony ponownie, elektryczną klapę tylną należy zamknąć ręcznie do położenia zamkniętego ze stałą prędkością, a następnie nacisnąć przełącznik elektrycznej klapy tylnej, aby normalnie otworzyć/zamknąć elektryczną klapę tylną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że klapa tylna jest zamknięta. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku i uszkodzenia powiązanych części.

Funkcja zabezpieczenia elektrycznej klapy tylnej przed przytrzaśnięciem

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem: gdy klapa tylna otwiera się i wykryje opór (np. ściana, przeszkoda), zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez klapę tylną zapobiega uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem z odwróceniem kierunku ruchu: gdy elektryczna klapa tylna zamyka się i wykryje opór (np. dziecko, bagaż), zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez klapę tylną zapobiega spowodowaniu obrażeń ciała u dziecka i uszkodzeniu pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mimo że elektryczna klapa tylna jest wyposażona w funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, nie należy celowo doprowadzać do zadziałania zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, ponieważ grozi to przypadkowymi obrażeniami ciała.

Działanie ciągłe/zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

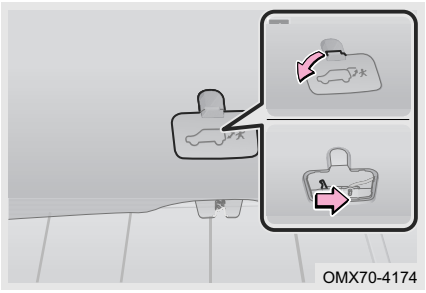
Aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia silnika zamka i silnika elektrycznego siłownika poprzez częste działanie systemu elektrycznej klapy tylnej, po 8-krotnym naciśnięciu przycisku elektrycznego otwarcia/zamknięcia w czasie 30 sekund napęd elektryczny zostanie wyłączony na 30 sekund.

Jeśli podczas otwierania i zamykania zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zadziała 8 razy pod rząd, napęd elektryczny zostanie wyłączony, a wznowienie jego działania wymaga, aby klapa tylna została zamknięta ręcznie do całkowicie zablokowanego położenia.

Przyuczanie ręczne

Po odcięciu zasilania należy ręcznie przyuczyć elektryczną klapę tylną. Zamknij klapę tylną do położenia zaryglowanego, naciśnij zewnętrzny przełącznik klapy tylnej i poczekaj, aż klapa tylna otworzy się do maksymalnego położenia, co oznacza, że przyuczanie zakończyło się pomyślnie.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej


OMX70-4174

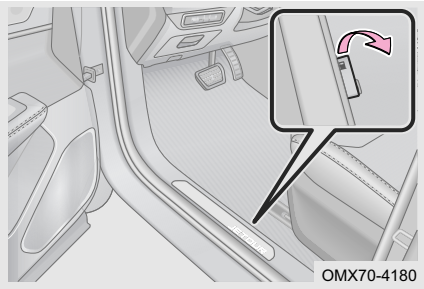
Klapy tylnej nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku otwórz klapę tylną awaryjnym przełącznikiem klapy tylnej (zatrzymaj pojazd w miejscu na tyle bezpiecznym, na ile to możliwe).

Krok 1: Złóż oparcie tylnej kanapy.

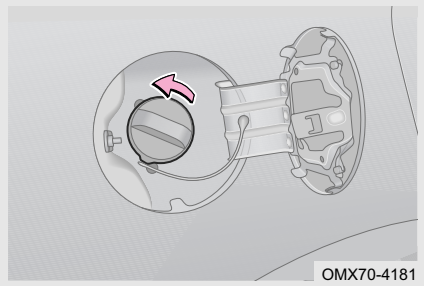
Krok 2: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 3: Przesuń przełącznik awaryjny w prawo ręką, po czym zwolnij go, a następnie popchnij klapę tylną, aby ją otworzyć.

3-15. Klapka wlewu zbiornika paliwa



Krok 1: Pociągnij klapkę wlewu zbiornika paliwa, aż odskoczy;



Krok 2: Przekręć korek wlewu paliwa w lewo, aby go wyjąć;

Krok 3: Po zatankowaniu obróć korek wlewu paliwa w prawo do momentu usłyszenia charakterystycznego „kliknięcia”.

Krok 4: Zamknij klapkę wlewu zbiornika paliwa.

PRZECZYTAJ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. W związku z tym rozlane paliwo powinno zostać zebrane i zutylizowane przez specjalistę.

PRZESTROGA

- Nie wolno tankować oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po prawidłowym dokręceniu korka wlewu zbiornika paliwa poluzuj dłoń, a korek nieznacznie obróci się w przeciwnym kierunku. Jest to normalne zjawisko.
- Aby zapobiec uszkodzeniu korka, przykładaj siłę tylko w kierunku obrotu. Nie ciągnij za korek ani go nie podważaj.
- Podczas odkręcania korka wlewu zbiornika paliwa może być słyszalny świszczący dźwięk, co jest normalnym zjawiskiem.
- Jeśli paliwo przeleje się podczas tankowania, natychmiast je zetrzyj, aby uniknąć uszkodzenia lakieru pojazdu.
- Podczas używania, jeśli klapka wlewu zbiornika paliwa nie jest zamknięty, zjedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj go, a następnie ponownie zamknij klapkę.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed tankowaniem wyłącz silnik przełącznikiem ENGINE START STOP i zamknij wszystkie drzwi i szyby.
- Nie wdychaj oparów paliwa, ponieważ zawierają ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Upewnij się, że korek wlewu zbiornika paliwa jest dobrze dokręcony, aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa.
- Ponieważ benzyna jest skrajnie łatwopalna, palenie tytoniu podczas tankowania jest zabronione. W pobliżu nie może być żadnych innych iskier ani otwartego ognia.
- Nie wyciągaj szybko korka wlewu zbiornika paliwa podczas otwierania. W gorących warunkach pogodowych, jeśli korek zostanie nagle wyjęty, opary paliwa mogą zostać wyrzucone z szyjki wlewu pod wysokim ciśnieniem i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu zbiornika paliwa dotknij nielakierowanej metalowej powierzchni, aby rozproszyć ładunki statyczne. Ważne jest rozproszenie ładunków statycznych przed tankowaniem, ponieważ iskry spowodowane przez zgromadzony ładunek statyczny mogą spowodować zapalenie się oparów paliwa podczas tankowania.
- Nie wolno kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu się pistoletu do tankowania! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może zostać przepełniony, co może spowodować przelanie paliwa ze zbiornika, grożące pożarem, wybuchem i poważnymi obrażeniami ciała.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP 122
Elektroniczna blokada kolumny kierownicy (pojazd z manualną skrzynią biegów) 123

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie..... 123
Awaryjne uruchamianie i wyłączanie..... 125
Adaptacyjny osprzęt silnika.. 125
Funkcja trybu awaryjnego 126

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje) 126

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów... 126
Automatyczna skrzynia biegów..... 128
Łopatka zmiany biegów (jeśli występuje) 131

4-5. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)..... 132

4-6. Układ hamulcowy

Układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB) 133
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)..... 135
Wspomaganie podciśnieniowe 137
Hamulec nożny 137

4-7. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)..... 139

4-8. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu 141
Funkcja rozszerzona..... 143

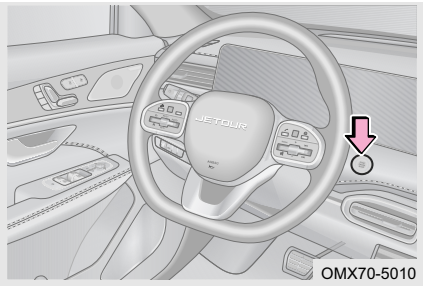
4-9. Poduszka powietrzna (SRS)

Poduszka powietrzna (SRS) 144

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP

Po wykryciu legalnego kluczyka inteligentnego i zwolnieniu pedału hamulca naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby włączyć zasilanie pojazdu. Każde naciśnięcie przycisku ENGINE START STOP przełącza tryb o jeden (WYŁ. – ACC. – WŁ. – ROZRUCH).



Tryb WYŁĄCZENIA (wskaźnik nie świeci się): wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Tryb ACC: mogą być używane niektóre urządzenia elektryczne.

Tryb WŁ.: mogą być używane wszystkie urządzenia elektryczne.

Tryb ROZRUCHU: gdy zasilanie pojazdu jest ustawione w tryb ACC/WŁ., naciśnij pedał sprzęgła i ustaw skrzynię biegów na biegu jałowym (w modelach z manualną skrzynią biegów) lub naciśnij pedał hamulca i ustaw skrzynię biegów w pozycji P (w modelach z automatyczną skrzynią biegów) – zasilanie pojazdu zostaje przełączone w tryb ROZRUCHU, a silnik można uruchomić, naciskając przełącznik ENGINE START STOP.

PRZECZYTAJ

- Jeśli przełącznik ENGINE START STOP nie zostanie prawidłowo naciśnięty, tryb zasilania pojazdu nie zostanie przełączony lub nie będzie można uruchomić silnika.
- Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, który musi zostać zainstalowana przy autoryzowaną stację obsługi posprzedażowej.

PRZESTROGA

- Gdy silnik jest uruchomiony, jeśli kluczyk inteligentny zostanie zabrany z pojazdu, silnik nie wyłączy się automatycznie.
- Gdy silnik nie jest uruchomiony, wyłącz zasilanie pojazdu, aby zapobiec wyładowaniu akumulatora.
- Gdy silnik pracuje, jeśli przestawisz dźwignię zmiany biegów w położenie R/N/D i wyłączysz silnik, zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb ACC inny niż tryb wyłączenia. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P, zasilanie pojazdu zostanie włączone, następnie naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, aby przełączyć w tryb wyłączenia.

Elektroniczna blokada kolumny kierownicy (pojazd z manualną skrzynią biegów)

Wyłącz zasilanie i otwórz przednie lewe drzwi, elektroniczna blokada kolumny kierownicy zostaje zablokowana; gdy kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe, przełącz zasilanie pojazdu w tryb ACC/WŁ. elektroniczna blokada kolumny kierownicy zostanie odblokowywana automatycznie.

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, jeśli lewe przednie drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 10 minut, elektroniczna blokada kolumny kierownicy nie zostanie zablokowana. Aby zablokować elektroniczną blokadę kolumny kierownicy, przełącz zasilanie pojazdu z włączonego na wyłączone, tym samym uruchamiając zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu.

W niektórych przypadkach (np. gdy pojazd zatrzyma się na spadku) występuje znaczne naprężenie między sworzniem blokującym a kolumną kierownicy, a sworzeń blokujący może ulec zablokowaniu; w takiej sytuacji system 3-krotnie podejmie próbę odblokowywania w ciągu 3 sekund; Jeśli nie uda się odblokować elektronicznej blokady kolumny kierownicy, należy wykonać czynności zgodnie z komunikatem wyświetlanym na tablicy wskaźników, np. „Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, aby uruchomić ponownie zasilanie” oraz „Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, skręć kierownicę i zwolnij blokadę kolumny kierownicy”.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli nie można odblokować elektronicznej blokady kolumny kierownicy i nie można uruchomić silnika, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli nie uda się odblokować elektronicznej blokady kolumny kierownicy, spróbuj kilkukrotnie wstrząsnąć kierownicą, a następnie nacisnąć przycisk ENGINE START STOP w celu odblokowania. Nie skręcaj gwałtownie kierownicą.

4-2. Uruchamianie i wyłączanie silnika

Normalne uruchamianie i wyłączanie

Przed uruchomieniem silnika

Krok 1: Sprawdź otoczenie pojazdu, zanim do niego wsiądziesz;

Krok 2: Ustaw położenie fotela, kąt oparcia siedzenia, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;

Krok 3: Ustaw wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne;

Krok 4: Wyłącz zbędne oświetlenie i urządzenia elektryczne;

Krok 5: Zapnij pasy bezpieczeństwa;

Krok 6: Upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty;

Krok 7: Ustaw przełożenie neutralne (w modelach z manualną skrzynią biegów) skrzyni biegów lub przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie P (w modelach z automatyczną skrzynią biegów);

Krok 8: Zasilanie pojazdu zostaje załączone. Sprawdź, czy wskaźnik usterki i inne wskaźniki na tablicy wskaźników wskazują prawidłowy stan; jeśli wskazują nieprawidłowości, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Uruchamianie silnika

Kluczyk inteligentny możesz nosić przy sobie lub umieszczać w pojeździe – zostanie normalnie wykryty:

Krok 1: gdy zasilanie pojazdu jest ustawione w tryb ACC/WŁ., naciśnij pedał sprzęgła i ustaw przełożenie jałowe skrzyni biegów (w modelach z manualną skrzynią biegów) lub naciśnij pedał hamulca i ustaw skrzynię biegów w pozycji P (w modelach z automatyczną skrzynią biegów);

Krok 2: Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ROZRUCHU naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

PRZECZYTAJ
Do obsługi przełącznika ENGINE START STOP wystarczy jedno krótkie i pewne naciśnięcie.

Po uruchomieniu silnika

Prędkość biegu jałowego silnika jest regulowana przez elektroniczny układ sterowania. Po uruchomieniu silnika wysokie obroty mogą ułatwić podniesienie temperatury silnika, co jest normalnym zjawiskiem. Po rozgrzaniu silnika prędkość obrotowa zmniejszy się automatycznie do normalnej prędkości obrotowej. W przeciwnym razie niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE
Spaliny zawierają substancje szkodliwe, których wdychanie może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia. Aby nie wdychać spalin, stosuj się do następujących zasad: • Nie uruchamiaj silnika na dłuższy czas w niewentylowanym miejscu, np. w garażu itp. • Gdy silnik pracuje w wentylowanym miejscu ktoś powinien kontrolować silnikiem w pojeździe, przełączyć klimatyzację na tryb powietrza zewnętrznego i ustawić wysoką prędkość dmuchawy.

Wyłączanie silnika

Krok 1: Zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby wyłączyć silnik;

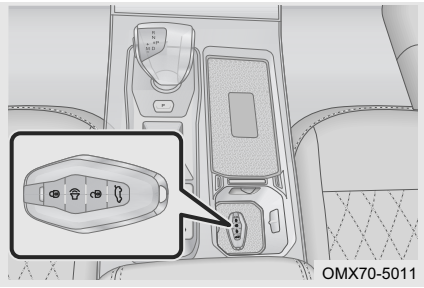
Krok 3: Sprawdź, czy silnik jest wyłączony.

PRZESTROGA
• Nie naciskaj pedału gazu przed wyłączeniem silnika. • Po jeździe z wysoką prędkością przez długi czas temperatura silnika będzie wysoka. Nie wyłączaj silnika natychmiast po zatrzymaniu pojazdu. Odczekaj kilka minut z silnikiem pracującym na obrotach jałowych, a następnie wyłącz silnik po obniżeniu jego temperatury. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.

Awaryjne uruchamianie i wyłączanie

Rozruch awaryjny silnika

Gdy bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana lub sygnał jest poważnie zakłócony, funkcja ENGINE START STOP nie działa normalnie. W takim przypadku uruchom silnik zgodnie z poniższą procedurą:



Krok 1: Połóż kluczyk inteligentny na dnie uchwytu na kubki, przodem skierowanym ku górze i w taki sposób, aby logo na kluczyku było skierowane do przodu pojazdu; jeszcze nie wciskaj pedału sprzęgła (w modelach z manualną skrzynią biegów) lub pedału hamulca (w modelach z automatyczną skrzynią biegów).

Krok 2: Po włączeniu zasilania pojazdu, naciśnij pedał hamulca i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Po wyświetleniu komunikatu „Weryfikacja zakończona powodzeniem, gotowość do rozruchu" na tablicy wskaźników przyrządów naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik.

Wyłączanie awaryjne silnika

Jeśli układy pojazdu pracują normalnie podczas jazdy i konieczne jest wyłączenie silnika w razie sytuacji awaryjnej, wykonaj poniższe czynności:

Metoda 1: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP i przytrzymaj przez co najmniej 3 sekundy.

Metoda 2: Krótko naciskaj przełącznik ENGINE START STOP co najmniej 3 razy następujące po sobie w ciągu 2 sekund.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyłączenie silnika w sytuacji awaryjnej podczas jazdy ma poważny wpływ na normalne prowadzenie pojazdu. W związku z tym nie należy korzystać z tej funkcji, chyba że sytuacja awaryjna tego bezwzględnie wymaga.

Adaptacyjny osprzęt silnika

Jeśli zacisk akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, zasilanie pojazdu zostanie włączone, a następnie zasilanie pojazdu zostanie wyłączone po upływie 15 sekund oczekiwania na uruchomienie silnika.

Nietypowe zjawiska (takie jak drgania silnika lub niepłynny rozruch) mogą wystąpić na wczesnym etapie jazdy, co jest normalnym zjawiskiem świadczącym o przyuczaniu się osprzętu silnika w celu dopasowania do silnika.

Funkcja trybu awaryjnego

Jeśli awaria pedału gazu i awaria przepustnicy itp. wpływają na bezpieczne jazdę, jeśli silnik zgaśnie, EMS ograniczy moment obrotowy i pojazd może utrzymywać maksymalnie 30 km/h (bezpieczna prędkość). Funkcja trybu awaryjnego zostanie wyłączona po naprawie usterki.

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje)

GPF może wyłapywać emisje cząstek stałych ze spalin w celu zmniejszenia wpływu emisji cząstek stałych z pojazdu. Kiedy emisje cząstek stałych nagromadzą się w pewnym stopniu w GPF, system regeneruje GPF według określonej strategii.

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się zielony wskaźnik „ ”, unikaj pracy silnika na obrotach jałowych przez dłuższy czas i jedź z wyższą prędkością (prędkość pojazdu ≥ 60 km/h), o ile będzie to bezpieczne i zgodne z przepisami, aż do momentu zgaśnięcia wskaźnika. Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się żółty wskaźnik „ ”, zapełnienie GPF wychwyconymi cząstkami stałymi osiągnęło wartość graniczną, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Podczas codziennej jazdy przestrzegaj następujących środków ostrożności:

1. Unikaj częstej jazdy na krótkich dystansach.
2. Unikaj długotrwałej lub częstej pracy silnika na biegu jałowym.
3. Unikaj długotrwałej lub częstej pracy silnika z otwartą przepustnicą przy niskiej prędkości.

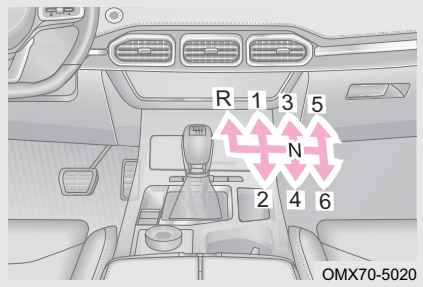
⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd właśnie został zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może wzniecić pożar.

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów posiada sześć biegów do jazdy do przodu i jeden bieg wsteczny.



Krok 1: Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, a następnie ustaw dźwignię zmiany biegów w odpowiednim położeniu.

Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i powoli zwolnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, aby jechać pojazdem.

PRZECZYTAJ

Manualna skrzynia biegów ma blokadę biegu wstecznego. Najpierw podnieś blokadę biegu wstecznego w górę, a następnie włącz bieg wsteczny.

PRZESTROGA

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia lub skręcania zawsze używaj niskiego biegu i nigdy nie tocz się na biegu jałowym N.
- Przy zmianie biegu niższego na wyższy nie pomijaj biegów.
- Podczas jazdy nie opieraj stopy na pedale sprzęgła, aby uniknąć zbędnego zużycia sprzęgła.
- Nie trzymaj dłoni na dźwigni zmiany biegów, gdy nie ma potrzeby jej obsługi. W przeciwnym razie może to spowodować przedwczesne zużycie widełek zmiany biegów.
- Surowo zabroniona jest obsługa metodą „jednego naciśnięcia i jednego zwolnienia" podczas obsługi dźwigni zmiany biegów. Dźwignię zmiany biegów należy zawsze trzymać ręką, aby zmniejszyć zużycie pierścienia zabezpieczającego synchronizatora.
- Uruchomiaj pojazd na pierwszym biegu. Podczas zmiany biegów wciskaj całkowicie pedał sprzęgła, aby całkowicie odłączyć skrzynię biegów od silnika i szybko zmieniaj pozycję dźwigni zmiany biegów.
- Przed cofaniem najpierw całkowicie zatrzymaj pojazd, wciśnij pedał sprzęgła do końca i odczekaj około 3 sekundy przed przełączeniem na bieg wsteczny, co pozwoli skutecznie zmniejszyć ryzyko zerwania zębów podczas zmiany biegu na R i zapobiec zacinaniu się przekładni i generowaniu hałasu.
- Jeśli stwierdzisz nietypowe zjawiska związane ze skrzynią biegów, np. nietypowe hałasy, ciężka obsługa itp., natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy, kontynuuj jazdę po rozwiązaniu problemu.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany położenia na inne.

Redukcja biegu

1. Redukuj biegi kolejno bez pomijania przełożeń.
2. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zredukuj bieg podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia.
3. Podczas ponownego przyspieszania odpowiednio zredukuj bieg, aby lepiej przyspieszać.

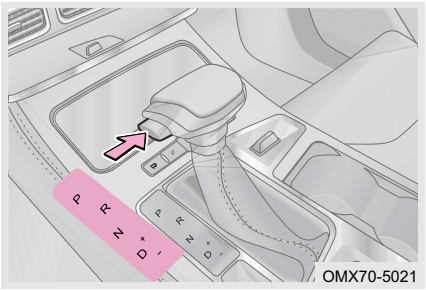
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegu w celu uzyskania dodatkowego hamowania silnikiem na śliskiej nawierzchni. W przeciwnym razie koła napędowe mogą stracić przyczepność, co mogłoby spowodować poślizg kół, a tym samym utratę kontroli nad pojazdem.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów (626DHA)

Automatyczna skrzynia biegów (626DHA) to 6-biegowa mokra dwusprzęgłowa skrzynia biegów.



Krok 1: Całkowicie wciśnij pedał hamulca i wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, a następnie przestaw dźwignię zmiany biegów z pozycji P na D;

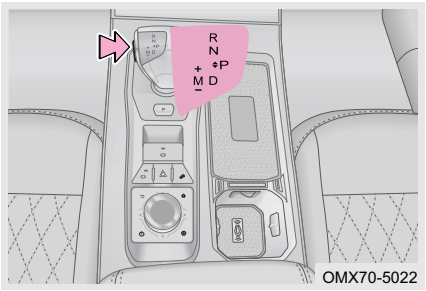
Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, aby powoli ruszyć pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany położenia na inne.

Automatyczna skrzynia biegów (DF727A)

Automatyczna skrzynia biegów (DF727A) to 7-biegowa mokra dwusprzęgłowa skrzynia biegów.



Krok 1: Całkowicie wciśnij pedał hamulca i przestaw dźwignię zmiany biegów z pozycji P na D;

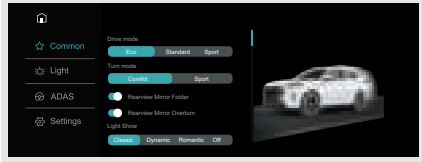
Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, aby powoli ruszyć pojazdem.

PRZECZYTAJ
Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P za dźwignią zmiany biegów, aby zmienić położenie na P. Przesuwaj dźwignię zmiany biegów do przodu i do tyłu, aby zmienić położenie na inne (R, N, D).

OSTRZEŻENIE
Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany położenia na inne.

Tryby jazdy

Podczas jazdy kierowca może wybrać tryb sportowy (SPT), ekonomiczny (EKO) i standardowy (STD); Tryb EKO obniża zużycie paliwa; Tryb sportowy poprawia prowadzenie pojazdu, panowanie nad nim i dostępność mocy. Tryb można wybrać w zależności od warunków drogowych.



OMX70-4217

Tryb jazdy można wybrać w systemie audio spośród trybów eko/standard/sport.

Wprowadzenie do położenia dźwigni zmiany biegów

Podczas jazdy kierowca może wybrać tryb automatyczny i tryb ręczny (M). Informacja o danym biegu dla wybranego położenia dźwigni zmiany biegów będą wyświetlane na tablicy wskaźników.

Wyświetlacz wybranego biegu na tablicy wskaźników w trybie automatycznym: P, R, N, D. Wyświetlacz wybranego biegu na tablicy wskaźników w trybie ręcznym (M): 1, 2, 3, 4 i 5.

Poniższe informacje pomogą zrozumieć Ci cel i procedury pracy różnych położeń dźwigni zmiany biegów w celu dokonania właściwego wyboru stosownie do rzeczywistych potrzeb podczas eksploatacji.

Przełożenie skrzyni biegów		Funkcja
Tryb automatyczny	P	Położenie parkingowe. Koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Można uruchomić silnik.
	R	Położenie biegu wstecznego. Włączone zostaną światła cofania i uruchomiony zostanie system wspomagania parkowania.
	N	Położenie biegu neutralnego. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.

Przełożenie skrzyni biegów		Funkcja
	D	Położenie biegu do jazdy do przodu. Automatycznie zmienia biegi na wyższy i niższy spośród wszystkich biegów do jazdy do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.
Tryb ręczny (M)	+	Jednokrotnie popchnij dźwignię zmiany biegów w kierunku „+”, przekładnia zmieni przełożenie na najbliższe wyższe.
	-	Jednokrotnie popchnij dźwignię zmiany biegów w kierunku „-”, przekładnia redukuje przełożenie na najbliższe niższe.

Tryb bezpieczny w razie awarii

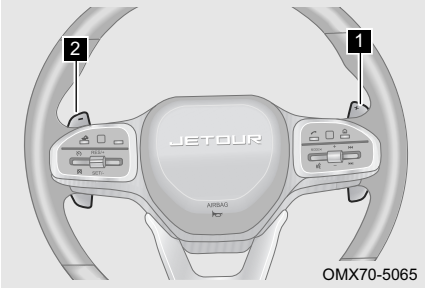
W przypadku wystąpienia usterki w skrzyni biegów automatycznie aktywowany zostanie tryb bezpieczny w razie awarii. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaświeci się żółty wskaźnik „ ”. Skrzynia biegów nie może działać normalnie, a pojazd zwalnia i porusza się z niską prędkością tylko z jednym biegiem do przodu i jednym biegiem wstecznym.

⚠ PRZESTROGA
Jazda na duże odległości jest niedozwolona w trybie bezpiecznym w razie awarii. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Funkcja AMT

Gdy pojazd stoi na spadku, zaleca się wcisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy. Jeśli pojazd zostanie zatrzymany poprzez nieznaczne wciśnięcie pedału gazu, sprzęgło skrzyni biegów będzie się ślizgać. W tym czasie temperatura sprzęgła szybko wzrośnie, co z łatwością przyczyni się do zużycia i wpłynie na żywotność skrzyni biegów. Unikaj wjeżdżania na wzniesienie na długim dystansie z pełnym obciążeniem, aby zapobiec rozgrzaniu sprzęgła do wysokiej temperatury. W przypadku wyświetlenia alarmu temperatury skrzyni biegów na tablicy wskaźników, w poważnych przypadkach pojazd zatrzyma się ze względu na wysoką temperaturę sprzęgła, co stanowi strategię zabezpieczającą sprzęgło w celu uniknięcia awarii skrzyni biegów. W takim przypadku zatrzymaj pojazd na poboczu jezdni, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P, załącz hamulec postojowy i pojedź normalnie, aż temperatura sprzęgła spadnie.

Łopatka zmiany biegów (jeśli występuje)



Aby szybko zmienić przełożenie, użyj łopatki zmiany biegów na kierownicy. Możesz obiema rękami trzymać kierownicę.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, jednorazowe popchnięcie łopatki zmiany biegów pozwala tymczasowo przejść w tryb ręczny.

1 Zmiana biegu na wyższy

Każde użycie łopatki zmienia bieg na o jeden wyższy.

2 Redukcja biegu

Każde użycie łopatki redukuje bieg na o jeden niższy.

PRZECZYTAJ

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D jednokrotne użycie łopatki zmiany biegów pozwala przejść do tymczasowego trybu ręcznego. Jeśli przełożenie nie zostanie zmienione łopatką zmiany biegów w określonym czasie, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, skrzynia biegów przełączy z powrotem w tryb automatyczny.

PRZESTROGA

- Przy próbie wyjechania pojazdem z miejsca, w którym utknął lub z wody zaleca się ręczne wybranie położenia niższego biegu, aby uzyskać większą siłę napędową na kołach i uniknąć przedostania się wody z drogi do rury wydechowej.
- W dozwolonym zakresie obrotów silnika skrzynia biegów będzie utrzymywać pracę na biegu wybranym ręcznie. Jeśli pojazd jedzie po długim zjeździe, zaleca się ręczne wybranie niższego biegu, aby lepiej panować nad prędkością pojazdu i zmniejszyć tłumienie siły hamowania pojazdu spowodowane długotrwałym lub częstym wciskaniem pedału hamulca.

4-5. Układ kierowniczy

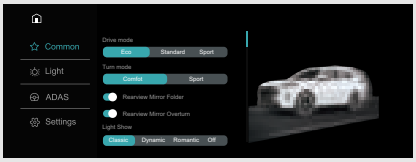
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

EPS wykorzystuje moment obrotowy wytwarzany przez silnik jako źródło mocy układu kierowniczego, a nie metodę wspomagającą wykorzystywaną w pojazdach ogólnych, tj. pompa hydrauliczna napędzana silnikiem.

⚠ PRZESTROGA

- Nie trzymaj koła kierownicy w skrajnym położeniu dłużej niż przez 5 sekund, gdy silnik pracuje.
- Trzymanie i częste skręcanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS).
- Silnik EPS generuje normalny dźwięk podczas pracy przy szybkim kręceniu kierownicą.

Tryb wspomagania kierownicy



OMX70-4217

W trakcie jazdy kierowca może wybrać tryb sportowy i tryb komfortowy, a także wybrać tryb w zależności od warunków drogowych.

Domyślny tryb wspomagania kierownicy to tryb sportowy, kiedy pojazd zostanie uruchomiony po raz pierwszy. W porównaniu z trybem sportowym siła wymagana do kierowania w trybie komfortowym jest zmniejszana, a dłoń czuje spokój.

Uwaga: Podczas jazdy i kierowania nie wolno przełączać trybu wspomagania kierownicy.

Wskaźnik elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

⚠ OSTRZEŻENIE

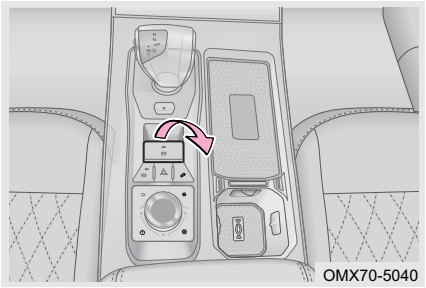
Jeśli elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) jest uszkodzony, jakkolwiek pojazd nadal umożliwia tradycyjne prowadzenie, należy prowadzić go z zachowaniem ostrożności. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

4-6. Układ hamulcowy

Układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Układ EPB to technologia łącząca chwilowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu oraz realizująca funkcję hamulca postojowego za pomocą sterowania elektronicznego. Ta technologia zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Obsługa


OMX70-5040

■ Ręczne zaciągnięcie hamulca postojowego

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu włącz zasilanie pojazdu lub uruchom silnik i pociągnij przycisk elektrycznego hamulca postojowego. Czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników i przycisk elektrycznego hamulca postojowego pozostają podświetlone, wskazując, że hamulec postojowy został zaciągnięty.

Po zatrzymaniu pojazdu ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i wyłącz zasilanie pojazdu. Hamulec postojowy może być zaciągany automatycznie przez układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

■ Ręczne zwolnienie hamulca postojowego

Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika naciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk elektrycznego hamulca postojowego. Czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników i wskaźnik w przycisku elektrycznego hamulca postojowego zgasną, wskazując, że hamulec postojowy został zwolniony.

■ Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego (w modelach z manualną skrzynią biegów)

Uruchom silnik, zapnij pas bezpieczeństwa i zamknij drzwi po stronie kierowcy, a następnie zwolnij pedał sprzęgła i powoli naciskaj pedał gazu na płaskiej drodze, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub R, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy. Czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników gaśnie.

■ Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego (w modelach z automatyczną skrzynią biegów)

Uruchom silnik, zapnij pas bezpieczeństwa i zamknij drzwi po stronie kierowcy, a następnie powoli naciskaj pedał gazu na płaskiej drodze, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub R, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy. Czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników gaśnie.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas holowania pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy i przełączyć skrzynię biegów na bieg neutralny.
- W przypadku bardzo powolnego naciśnięcia pedału gazu automatyczne zwolnienie automatycznego hamulca postojowego działa z opóźnieniem. Jest to normalne zjawisko.
- Podczas wciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego, pedał hamulca może nieco przesunąć się w górę lub w dół. Wystarczy mocno wciskać hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy mieć zapięty pas bezpieczeństwa i zamknięte drzwi po stronie kierowcy. W przeciwnym razie warunki automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Z elektrycznego hamulca postojowego (EPB) nie da się skorzystać, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany. Do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych. Szczegółowe informacje na ten temat zawarto w punkcie „W razie problemów z pojazdem”.
- Przy zaciąganiu i zwalnianiu elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny charakterystyczny „świszczący” dźwięk. Jest to dźwięk roboczy generowany przez hamulec postojowy i jest to normalne zjawisko.
- Jeśli pojazd stoczy się krótko po zatrzymaniu, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby bezpiecznie utrzymać go w miejscu. Gdy siła hamulca postojowego wzrasta, system emituje dźwięk. Jest to normalne zjawisko.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć przypadkowego stoczenia się pojazdu, w stanie automatycznego hamulca postojowego należy potwierdzić położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału gazu w celu ruszenia.
- Aby uniknąć przypadkowego stoczenia się pojazdu, przy zatrzymywaniu lub opuszczaniu pojazdu, po zaciągnięciu EPB czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku elektrycznego hamulca postojowego gasną po pewnym czasie; sprawdź, czy czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku „elektrycznego hamulca postojowego świecą się, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty.

Funkcja hamowania awaryjnego

Jeśli hamulec nożny ulegnie awarii, pociągnij za przycisk elektrycznego hamulca postojowego i trzymaj go w tym stanie, aby wymusić hamowanie hamulcem postojowym.

W tym procesie miga czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników. Zwolnij przycisk, aby przerwać hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywowaniu funkcji hamowania awaryjnego pojawi się buczenie. Jest to normalne zjawisko.
- Przy uruchamianiu hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy hamuje ze stałym opóźnieniem, które odbiega od opóźnienia pożądanego przez kierowcę. Droga hamowania będzie również odmienna.
- Podczas normalnej jazdy należy ostrożnie korzystać z tej funkcji. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Funkcję hamowania awaryjnego można włączać tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak uszkodzenie hamulca nożnego lub zakleszczenie pedału hamulca. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu i jego elementy nie mogą przekraczać fizycznych ograniczeń przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na wietrznych drogach, niebezpiecznych drogach, przy dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do utraty przyczepności, poślizgu bocznego lub ściągania, dlatego też należy zachować ostrożność.

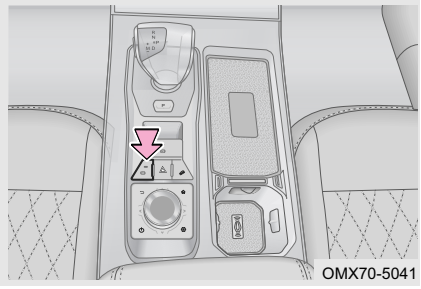
Awaryjne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego

W niektórych szczególnych okolicznościach (takich jak holowanie pojazdu, automatyczne mycie pojazdu) wyłącz zasilanie pojazdu, naciskając jednocześnie przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przez ponad 3 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik EPB – wówczas elektryczny hamulec postojowy (EPB) nie zapewni automatycznego hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)

Funkcja Auto Hold zapobiega toczeniu się pojazdu, gdy pojazd jest zatrzymany i rusza.

Obsługa


OMX70-5041

■ Warunki działania funkcji Auto Hold

Silnik jest uruchomiony, drzwi kierowcy są prawidłowo zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

■ Włączanie funkcji Auto Hold

Gdy spełnione są warunki funkcji Auto Hold, naciśnij przycisk funkcji Auto Hold. Wskaźnik na przycisku zaświeci się, wskazując, że funkcja Auto Hold została włączona.

■ Aktywacja funkcji Auto Hold

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, naciśnij pedał hamulca, zatrzymaj pojazd, a następnie funkcja Auto Hold zostanie aktywowana.

Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd jest zatrzymany, jednocześnie włącz funkcję Auto Hold, gdy spełnione są warunki funkcji Auto Hold, wówczas funkcja Auto Hold zostaje aktywowana.

■ Wyłączanie funkcji Auto Hold

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, naciśnij przycisk Auto Hold, aby wyłączyć funkcję Auto Hold. Wskaźnik na przycisku Auto Hold gaśnie, wskazując, że funkcja Auto Hold została wyłączona.

Po uaktywnieniu funkcji Auto Hold naciśnij przycisk Auto Hold, aby wyłączyć funkcję Auto Hold. Wskaźnik na przełączniku Auto Hold gaśnie, wskazując, że funkcja Auto Hold została wyłączona i pojazd przełączył się na funkcję hamulca postojowego.

■ Funkcja zwolnienia Auto Hold

Auto Hold można zwolnić w taki sam sposób, jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego – ręcznie i automatycznie.

⚠ PRZESTROGA

- Zawsze prawidłowo parkuj pojazd zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i uważaj, aby nie wyrządzić szkód sobie, ani pieszym.
- W przypadku bardzo powolnego naciśnięcia pedału gazu automatyczne zwolnienie automatycznego hamulca postojowego działa z opóźnieniem. Jest to normalne zjawisko.
- Przed wjazdem na myjnię samochodową wyłącz funkcję Auto Hold. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego” w tym rozdziale.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, przełącza funkcję Auto Hold na elektryczny hamulec postojowy.
- Z systemu Auto Hold nie da się skorzystać, jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany. Do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych. Szczegółowe informacje na ten temat zawarto w punkcie „W razie problemów z pojazdem”.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, wyłącza funkcję Auto Hold. Zamknięcie drzwi lub ponowne zapięcie pasa ponownie uaktywnia tę funkcję.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold system Auto Hold będzie automatycznie utrzymywał pojazd w miejscu po jego całkowitym zatrzymaniu ze stanu ruchu hamulcem nożnym, mimo że dźwignia zmiany biegów będzie znajdowała się w położeniu D lub R. Zaleca się przełączenie na położenie N w przypadku krótkiego postoju i na P w przypadku długiego postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego stoczenia się pojazdu, w stanie automatycznego hamulca postojowego należy potwierdzić położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału gazu w celu ruszenia.

Wspomaganie podciśnieniowe

Wspomaganie podciśnieniowe sterowane jest podciśnieniem silnika i działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. W związku z tym nie jedź pojazdem z rozpędu z wyłączonym silnikiem.

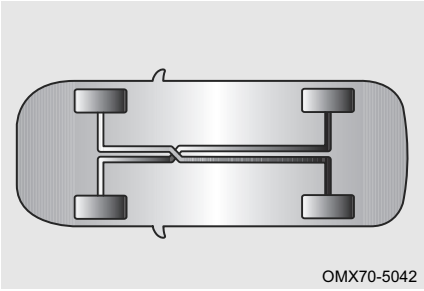
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jedź pojazdem z rozpędu przy wyłączonym silniku podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Aby uzyskać skuteczniejsze hamowanie, przed zjeżdżaniem ze wzniesienia zmień bieg na niższy.

Jeśli wspomaganie podciśnieniowe nie działa, ponieważ pojazd jest holowany lub działa nieprawidłowo, pedał hamulca należy wciskać mocniej niż zwykle, aby skompensować wpływ wspomagania.

W normalnej temperaturze zalecamy odczekanie 15 sekund po uruchomieniu pojazdu, przez które silnik pracuje na biegu jałowym. Jeśli temperatura jest niższa, czas ten jest dłuższy. Ma to na celu szybkie rozgrzanie i aktywowanie katalizatorów trójdrożnych oraz poprawę skuteczności oczyszczania spalin. Może również pomóc przywrócić podciśnienie w układzie hamulcowym, jeśli pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas. Zaleca się odczekanie 15 sekund na biegu jałowym po każdym uruchomieniu pojazdu.

Hamulec nożny



OMX70-5042

Układ hamulcowy jest układem hamulcowym dwuobwodowym w konfiguracji X; układ jest układem hydraulicznym z dwoma niezależnymi podsystemami. W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi system może nadal realizować funkcję hamulca. Jednakże siła nacisku na pedał hamulca, jak również droga hamowania będzie większa niż zwykle, a wskaźnik usterki układu hamulcowego będzie się świecić.

Wskaźnik układu hamulcowego

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik „(!)”.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy czerwony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się, sprawdź poziom płynu hamulcowego i uzupełnij płyn hamulcowy, jeśli jego poziom znajduje się poniżej linii MIN. Jeśli przyczyna takiego stanu jest niejasna, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Jeśli podczas jazdy zaświeci się czerwony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników, jeden z podsystemów w dwuobwodowym układzie hamulcowym mógł ulec awarii. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeśli podczas hamowania na kierownice przenoszone są ciągłe drgania lub wibracje, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać hamowanie silnikiem i uniknąć ciągłego korzystania z hamulców. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania się hamulców i wydłużenia drogi hamowania, a w poważnym przypadku nawet chwilowej utraty skuteczności hamowania.
3. Podczas pracy układ hamulcowy emituje niekiedy trochę hałasu, co jest normalnym zjawiskiem, ale jeśli usłyszysz dźwięk tarcia metalu lub gwizd przez pewien czas, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą zostać dotarte, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania. Hamowanie przez pierwszych 200 km nie jest optymalne. W tym przypadku należy silniej wciskać pedał hamulca, aby skompensować słabsze hamowanie.
5. Mokry hamulec może spowodować nieprawidłowe wytracanie prędkości przez pojazd lub ściąganie w jedną stronę podczas hamowania. Delikatnie wciśnij pedał hamulca w celu sprawdzenia skuteczności hamulców. Po przejeździe przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i delikatnie wciskaj pedał hamulca do momentu przywrócenia skuteczności hamowania.
6. Zużycie okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów użytkowanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się powoduje zużycie okładzin hamulcowych. W związku z tym udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour zgodnie z przebiegiem w harmonogramie przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-7. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

ABS może uniemożliwić zablokowanie kół przy silnym hamowaniu lub hamowaniu na śliskiej nawierzchni, zapobiegając poślizgowi lub utracie przyczepności oraz utrzymując stabilność pojazdu.

ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się natychmiast tylko podczas hamowania awaryjnego (pedał hamulca pulsuje z charakterystycznym dźwiękiem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania; jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również ominąć przeszkodę). W takim przypadku nie wolno zwalniać nacisku na pedał hamulca.

⚠ PRZESTROGA

Rozmiar, dane techniczne i zużycie bieżnika opon poważnie wpływają na działanie ABS. Opony należy wymieniać na opony o takim samym rozmiarze, nośności i strukturze jak opony oryginalne. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w oponach zaleca się wymianę na oryginalny typ w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze jeździj ostrożnie i zwalniaj przy skręcaniu.
- W przypadku usterki ABS niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najskuteczniejsze hamowanie, droga hamowania będzie się zmieniać w znacznym stopniu w zależności od warunków na drodze.
- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło zacznie się obracać lub wpadnie w poślizg, ABS utraci kontrolę nad pojazdem.
- ABS nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z niezachowania właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu, przejeżdżania przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po słabych nawierzchniach dróg oraz nie może uniknąć wypadków spowodowanych brakiem uwagi podczas jazdy lub nieodpowiednim prowadzeniem.
- Chociaż system ABS może pomóc w opanowaniu pojazdu, należy uważnie jeździć, zachować umiarkowaną prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy nawet w przypadku zadziałania układu ABS.
- ABS nie może zapewnić możliwości skrócenia drogi hamowania w żadnej sytuacji. Jeśli w pojeździe są założone łańcuchy na kołach na drogach pokrytych piaskiem lub śniegiem, pojazdy wyposażone w ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez ABS.

Elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD)

EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozdziału siły hamowania osi przedniej i tylnej do różnicy przesunięcia obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem w celu poprawy skuteczności hamowania. Ponadto EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności podczas hamowania. Również w przypadku hamowaniu na łuku można dostosować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność podczas hamowania.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „(ABS)”.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki ABS funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy wskaźnik usterki ABS i wskaźnik usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Ograniczenia funkcjonalne

■ ABS emituje dźwięk podczas pracy w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzeń między zawieszeniem a nadwoziem pojazdu w wyniku hamowania awaryjnego.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w zespole hydraulicznym.
4. Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy w hamowaniu uczestniczy EBD.
5. Brzęczyk będzie słyszalny przez krótki czas po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na przeprowadzanie autotestu układu.

■ W następujących sytuacjach zawsze utrzymuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu:

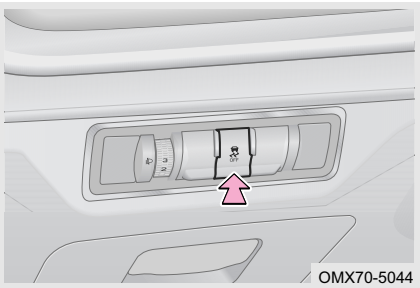
1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
2. Podczas jazdy po dziurawych drogach lub nierównych nawierzchniach.
3. Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.
4. Podczas jazdy po drogach szutrowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

4-8. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu utrzymuje stabilność pojazdu w przypadku nadsterowności lub podsterowności. Po wykryciu różnicy między oczekiwanym torem jazdy pojazdu a rzeczywistym torem jazdy uruchamia się system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu i system kontroli trakcji (TCS) poprawiają stabilność prowadzenia, co pomaga w bezproblemowym reagowaniu w trudnych warunkach jazdy (np. wtargnięcie zwierząt na jezdnię), aby uniknąć utraty stabilności pojazdu.

Przełącznik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu


OMX70-5044

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, przesuń podziałkę (jak pokazano na ilustracji) do przodu, a zaświeci się wskaźnik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu, a system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu wyłączy się; ponownie przesuń podziałkę (jak pokazano na ilustracji) do przodu, a wskaźnik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu zgaśnie i system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu będzie włączony.

Uwaga: Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy, system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu jest włączany automatycznie po uruchomieniu pojazdu.

■ Brak działania systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

1. Zasilanie pojazdu jest wyłączone.
2. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu działa nieprawidłowo.
3. Przełącznik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu był wciśnięty w sposób ciągły przez ponad 10 sekund.
4. Układ ABS lub system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu pracuje.

Wskaźnik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

W przypadku wyłączenia na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

Podczas pracy na tablicy wskaźników miga żółty wskaźnik „”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

PRZECZYTAJ
W przypadku usterki systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas działania systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu nadmierna prędkość jazdy, gwałtowne skręty lub złe warunki na drodze mogą spowodować wypadki.
- Funkcja systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu nie może całkowicie zapewnić, że odzyskasz kontrolę nad pojazdem, jeśli ją utraciłeś ze względu na różne ekstremalne sytuacje. Nawet z systemem dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu należy zawsze przestrzegać przepisów, aby uniknąć wypadków.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach należy wyłączyć system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu:

1. Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.
2. Na hamowni.
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych grubą warstwą śniegu lub luźnym żwirem.

PRZECZYTAJ

Aby zwiększyć przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie ESP.

Funkcja rozszerzona

Elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD)

System ten automatycznie dostosowuje współczynnik rozdziału siły hamowania osi przedniej i tylnej do różnicy przesunięcia obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem w celu poprawy skuteczności hamowania. Ponadto EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności podczas hamowania. Również w przypadku hamowaniu na łuku można dostosować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność podczas hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub szybkiego przyspieszania koła napędowe mogą utracić przyczepność. Na śliskich drogach, np. pokrytych śniegiem lub lodem, można utracić panowanie nad kierunkiem jazdy, co spowoduje niebezpieczną sytuację. Kiedy system TCS poprzez czujniki wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu), wysyła sygnał w celu regulacji zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub przyhamowania kół, tak aby koło odzyskało przyczepność.

Hydrauliczny system wspomagania hamowania (HBA)

System ten służy do skrócenia drogi hamowania w trakcie hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zazwyczaj zaczyna hamować na czas, ale zwykle nie używa maksymalnej siły hamowania, wydłużając tym samym drogę hamowania. W takim przypadku zadziała system HBA: gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, HBA szybko zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania szybciej i bardziej skutecznie skróci drogę hamowania.

System interwencji w razie ryzyka dachowania (RMI)

System ten służy do zapobiegania sytuacji, w której dojdzie do dachowania pojazdu podczas dynamicznej jazdy (np. zmiana pasa ruchu).

System wspomagania ruszania pod górę (HHC)

System ten może uniemożliwić stoczenie się pojazdu do tyłu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu HAC przyjmuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego w celu ustalenia, czy pojazd znajduje się na spadku. Kiedy pojazd rusza na spadku pod górę (do przodu lub na biegu wstecznym), HAC działa automatycznie.

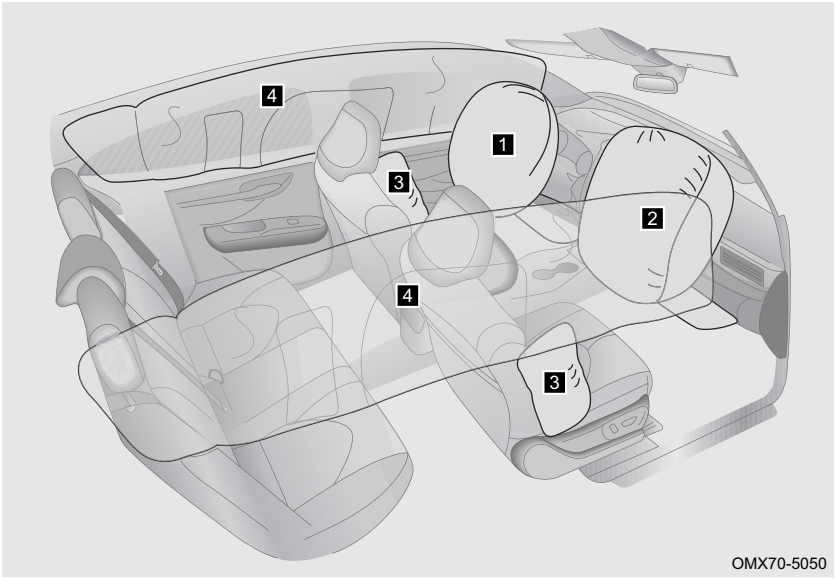
Przy ruszaniu, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez 1-2 sekundy w celu utrzymania pojazdu. Wraz ze wzrostem momentu obrotowego napędu stopniowo spada ciśnienie w układzie hamulcowym, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych stoczeniem się do tyłu podczas ruszania na spadku.

4-9. Poduszka powietrzna (SRS)

Poduszka powietrzna (SRS)

W przypadku poważnych zderzeń czołowych/bocznych otwierają się poduszki powietrzne (SRS), które wspólnie z pasami bezpieczeństwa chronią osoby znajdujące się w pojeździe. Poduszki powietrzne (SRS) mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała osób znajdujących się w pojeździe, tak aby ich ciało przemieszczało się wolniej, nawet zatrzymując się, ograniczając tym samym ryzyko obrażeń ciała pasażerów i kierowcy. Po otwarciu poduszki powietrznej (SRS) drzwi zostaną automatycznie odryglowane, oświetlenie wewnętrzne zaświeci się i włączą się światła awaryjne.

Pozycje poduszek powietrznych (SRS)



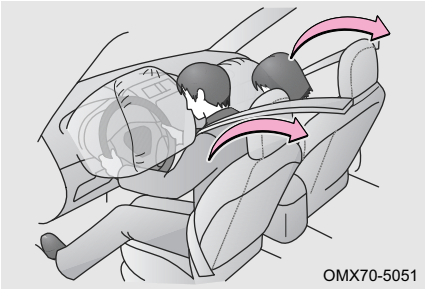
1 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy

2 Czołowa poduszka powietrzna pasażera

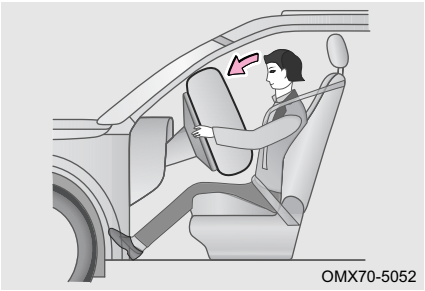
3 Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego (jeśli występuje)

4 Kurtyna powietrzna (jeśli występuje)

Prawidłowe korzystanie z poduszki powietrznej



W przypadku poważnej kolizji czołowej zarówno czołowa poduszka powietrzna kierowcy, jak i czołowa poduszka powietrzna pasażera działają razem z pasami bezpieczeństwa w celu zmniejszenia obrażeń głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowanych uderzeniem w element wewnętrzny. (Czołowa poduszka powietrzna pasażera może zostać otwarta nawet wtedy, gdy na fotelu pasażera z przodu nikt nie siedzi).


OMX70-5052

Poduszki powietrzne działają z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerom. Poduszki powietrzne nie zastąpią jednak pasów bezpieczeństwa. Co więcej poduszka powietrzna otworzy się tylko wtedy, gdy siła zderzenia pojazdu osiągnie stan obliczeniowy. W niektórych kolizjach jedyną ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa zapięte podczas zderzenia mogą pomóc ograniczyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu oraz skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą zapewniać ochronę tylko dorosłym. Nie są stworzone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna generuje znaczną siłę w momencie otwarcia. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych otwarciem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i ustawić położenie fotela. Nie wolno siedzieć zbyt blisko poduszki powietrznej (np. na krawędzi fotela lub nachylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną przedniego fotela (jeśli występuje) i kurtynę powietrzną (jeśli występuje), należy upewnić się, że górne kończyny znajdują się w bezpiecznej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń ciała podczas ich otwarcia.

⚠ PRZESTROGA

- Poduszka powietrzna nie jest w stanie ochronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna szybko zmniejsza swoją objętość po otwarciu, aby nie blokować kierowcy widoczności do przodu.
- Pewne części poduszki powietrznej wytwarzają ciepło przy jej otwieraniu. Nie dotykaj części poduszki powietrznej, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowym. Po otwarciu poduszki powietrznej należy wymienić części poduszki powietrznej.
- Jeśli obszary, w których umieszczone są poduszki powietrzne, takie jak kierownica i tablica wskaźników, ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany.
- Otwarcie poduszki powietrznej i zmniejszenie jej objętości odbywa się w krótkim czasie i nie chroni przed skutkami drugiego uderzenia, jakie może wystąpić w trakcie zdarzenia.
- Poduszka powietrzna nie została stworzona z myślą o uderzeniach w tył pojazdu, niewielkich zderzeniach czołowych ani dachowaniem pojazdu i nie działa podczas hamowania awaryjnego.
- Otwarcie poduszek powietrznych generuje trochę dymu i pyłu. U osób cierpiących na astmę lub inne problemy związane z układem oddechowym może to wpłynąć na układ oddechowy. Dlatego też wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wydostać się z niego lub otworzyć szyby, aby oddychać świeżym powietrzem i w razie potrzeby uzyskaj pomoc medyczną.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na fotelu nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli występuj) podczas użytkowania. W razie wypadku boczna poduszka powietrzna (jeśli występuje) nie otworzy się po napompowaniu, co zmniejszy ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostawania się płynów do poduszki powietrznej – w przeciwnym razie może to poważnie wpłynąć na normalne działanie poduszki powietrznej.
- Jeśli woda przedostanie się do wnętrza pojazdu, poduszka powietrzna może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli nie wystąpi kolizji, może to spowodować przypadkowe otwarcie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie wolno uruchamiać silnika. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźniki poduszki powietrznej

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ

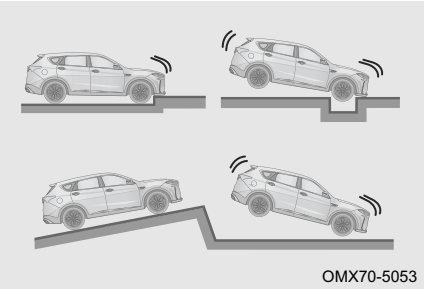
W przypadku usterki poduszki powietrznej funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Uwarunkowania funkcjonalne poduszki powietrznej

Warunki otwarcia poduszki powietrznej nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, lecz od przedmiotu, kierunku uderzenia i warunków wytracania prędkości przez pojazd w wyniku uderzenia. Poduszki powietrzne mogą nie otworzyć się, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub przeniesiona przed nadwozie; poduszka powietrzna czasami może jednak się otworzyć w zależności od stanu uderzenia w razie wypadku. W związku z tym warunki otwarcia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie uszkodzeń pojazdu.

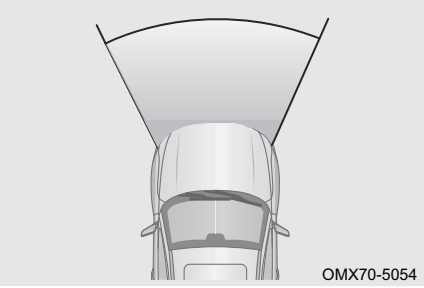
Nawet jeśli poduszka powietrzna nie otworzyła się, zdarzenie mogło uszkodzić poduszkę powietrzną w pojeździe. Poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo w przypadku uszkodzenia, a zatem nie będzie zapewniać kierowcy i pasażerom ochrony w razie kolejnej kolizji, co skutkuje wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe otwarcie poduszki powietrznej w razie kolizji, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Warunki, w jakich poduszka powietrzna może się otworzyć w sytuacji innej niż kolizja


OMX70-5053

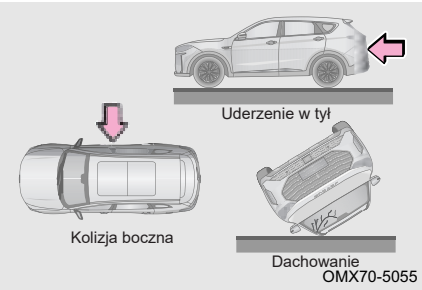
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera mogą otworzyć się w przypadku uderzenia w spód pojazdu.

■ Warunki, w jakich poduszka powietrzna może się otworzyć podczas kolizji

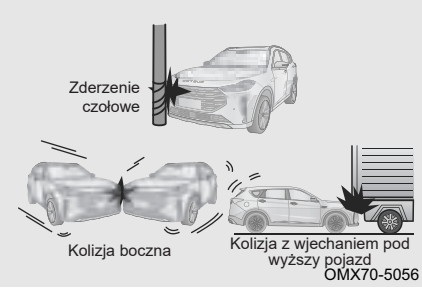

OMX70-5054

Uwarunkowania funkcjonalne: ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera otworzą się, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy wartość obliczeniową.

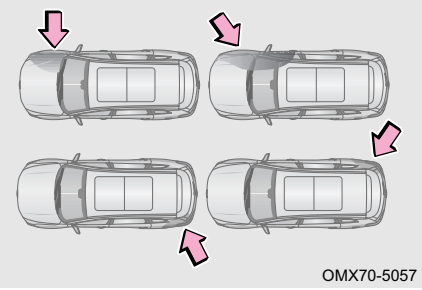
■ Warunki, w jakich poduszka powietrzna może nie otworzyć się podczas kolizji



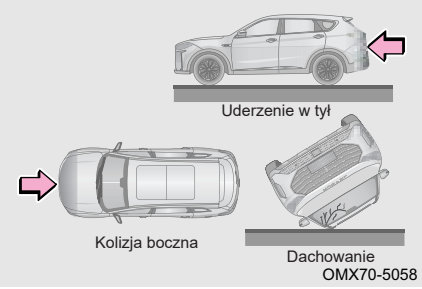
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd ucierpi w kolizji bocznej, na skutek uderzenia od tyłu, dachowania lub kolizji czołowej przy niskiej prędkości.



Czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera mogą się nie otworzyć, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telefoniczny, wjedzie pod samochód ciężarowy lub będzie uczestniczyć w kolizji bocznej pod kątem.



Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego (jeśli występuje) i kurtyna powietrzna (jeśli występują) mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd zostanie uderzony z boku, w tył opony tylnej lub z boku pod pewnymi kątami w stosunku do pojazdu.

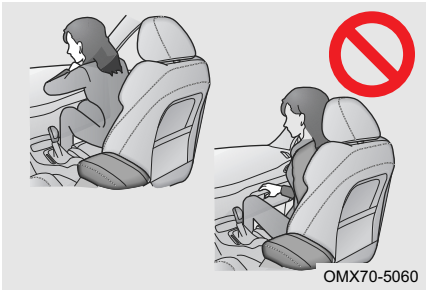


Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego (jeśli występuje) i kurtyna powietrzna (jeśli występują) mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd zostanie uderzony z przodu lub z tyłu, z boku z niską prędkością lub ulegnie dachowaniu.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej

OMX70-5059

Na ścieżce otwierania poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne obiekty. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów (np. telefonu komórkowego itp.) pomiędzy osobą znajdującą się w pojeździe a poduszką powietrzną. Nie wolno mocować ani nie umieszczać żadnych przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej lub w jej pobliżu. Jeśli między osobą znajdującą się w pojeździe a poduszką powietrzną znajduje się jakikolwiek przedmiot, poduszka powietrzna może nie otworzyć się zgodnie ze ścieżką konstrukcyjną, albo poduszka powietrzna może wypchnąć przedmiot w stronę ciała osoby znajdującej się w pojeździe, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.


OMX70-5060

Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o tablicę wskaźników.

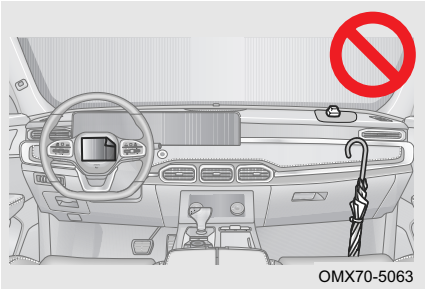
OMX70-5061

Nie wolno dopuścić do tego, aby dziecko stało przed czołową poduszką powietrzną pasażera lub siedziało na kolanach pasażera z przodu.

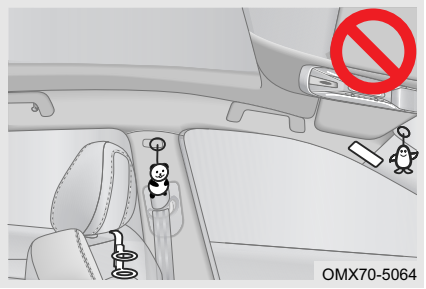
OMX70-5062

Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nikt nie może klęczeć na fotelu pasażera skierowany w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.


OMX70-5063

Nie wolno mocować niczego do obszarów, takich jak tablica wskaźników, kierownica i dolna część tablicy wskaźników, ani opierać się o te miejsca. Przedmioty te mogą zostać wyrzucone w przypadku otwarcia czołowej poduszki powietrznej kierowcy lub czołowej poduszki powietrznej pasażera.


OMX70-5064

Nie mocować żadnych elementów do takich obszarów, jak drzwi, szyba przednia, szyba boczna, słupek A, słupek B, słupek C, reling dachowy i uchwyt pomocniczy. Nie wolno uderzać w obszar poduszki powietrznej przykładać tam nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego działania poduszki powietrznej.

Wymiana elementu poduszki powietrznej (SRS)

Odpowiednie części poduszki powietrznej należy wymienić po 10 latach od daty zakupu pojazdu. Aby zapewnić, że poduszka powietrzna będzie mogła zapewnić bezpieczeństwo, zawsze udawaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany odpowiednich części poduszki powietrznej w określonym czasie. Przy sprzedaży pojazdu upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych oraz datę wymiany poduszek powietrznych zainstalowanych w pojeździe.

Modyfikacja i utylizacja części poduszki powietrznej (SRS)

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać niżej wymienionych części bez zgody autoryzowanej stacji obsługi Jetour. W przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja zderzaka przedniego pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Instalacja, wyjęcie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, deski rozdzielczej i siedzeń.

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje) 154
Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje) 155

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 162

5-3. System Stop-Start

System Stop-Start (jeśli występuje) 163

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje) 166
Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje) 167

5-5. System monitorowania martwego pola (BSD)

System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje) 169
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) (jeśli występuje) 170
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) (jeśli występuje) 171
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) (jeśli występuje) 172

5-6. Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW)

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)..... 172

5-7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 176

5-8. Monitorowanie uwagi (jeśli występuje)

Monitorowanie uwagi 178

5-9. System wspomagania parkowania

System kamery cofania (jeśli występuje) 180
System widoku dookolnego (jeśli występuje) 182
System czujników parkowania..... 185

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje)

CCS może utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Obsługa

■ Uruchamianie tempomatu (CCS)

Podczas jazdy pojazdem jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „ ”, aby przygotować tempomat. Na tablicy wskaźników włącza się i miga wskaźnik „ ”; gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 40 – 130 km/h, jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy jednokrotnie w pozycję „SET/-”, aby ustawić bieżącą prędkość pojazdu jako prędkość jazdy na tempomacie i włączyć tempomat. Na tablicy wskaźników świeci się wskaźnik „ ”.

Podczas jazdy na tempomacie jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „ ”, aby wyłączyć tempomat – wówczas nie można ustawić prędkości jazdy na tempomacie.

Podczas jazdy na tempomacie naciśnij pedał gazu do momentu, gdy prędkość pojazdu będzie wyższa od ustawionej prędkości jazdy na tempomacie (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się), prędkość pojazdu wzrosła. Po zwolnieniu pedału gazu pojazd wraca do ustawionej prędkości jazdy sprzed naciśnięcia pedału gazu i wraca do jazdy na tempomacie (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się).

Podczas jazdy na tempomacie naciśnij pedał gazu do momentu, gdy prędkość pojazdu będzie wyższa od ustawionej prędkości jazdy na tempomacie (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się), prędkość pojazdu wzrosła. Po zwolnieniu pedału gazu jednokrotnie raz przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „SET/-”, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość jazdy na tempomacie i włączyć tempomat (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się).

Podczas jazdy na tempomacie naciśnij pedał hamulca, aby wrócić do stanu gotowości tempomatu (w tym czasie wskaźnik tempomatu miga), a prędkość pojazdu spadła. Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 40 km/h, zwolnij pedał hamulca i jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+”, a pojazd powróci do prędkości jazdy ustawionej na tempomacie przed naciśnięciem pedału hamulca i wróci do jazdy na tempomacie (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się). Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 40 km/h, zwolnij pedał hamulca i przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+” i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie stale wzrastać. Zwolnij przycisk, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość jazdy na tempomacie i włączyć tempomat (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się).

Podczas jazdy na tempomacie naciśnij pedał hamulca, aby wrócić do stanu gotowości tempomatu (w tym czasie wskaźnik tempomatu miga) i zmniejszyć prędkość pojazdu. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 40 km/h, zwolnij pedał hamulca i jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+” – pojazd nie może powrócić do jazdy na tempomacie przed naciśnięciem pedału hamulca. Po naciśnięciu pedału gazu do momentu, gdy prędkość pojazdu nie przekroczy 40 km/h, raz przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+” i zwolnij pedał gazu – pojazd wraca do stanu tempomatu sprzed naciśnięcia pedału hamulca (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się). Gdy pedał gazu jest wciśnięty, dopóki prędkość pojazdu nie przekroczy 40 km/h, przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+” i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie stale wzrastać. Zwolnij przycisk, aby ustawić bieżącą prędkość jako

prędkość jazdy na tempomacie i włączyć tempomat (w tym czasie wskaźnik tempomatu świeci się).

Podczas jazdy na tempomacie naciśnij pedał hamulca, aby wrócić do stanu gotowości tempomatu (w tym czasie wskaźnik tempomatu miga). Dopóki nie naciśniesz przycisku tempomatu, pojazd pozostaje w stanie gotowości tempomatu, co wymaga, aby kierowca utrzymywał kontrolę nad pojazdem i prowadził zgodnie z normalnymi zasadami jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy na tempomacie, jeśli przestawisz dźwignię zmiany biegów z położenia D na N lub przestawisz ją do położenia R omyłkowo, ze względów bezpieczeństwa tempomat również zostanie wyłączony i przejdzie do stanu gotowości (wskaźnik tempomatu na tablicy wskaźników miga). Jeśli nie jest to sytuacja awaryjna, takie zachowanie nie jest zalecane.
- Jeśli w pojeździe wystąpi usterka mająca wpływ na bezpieczeństwo tempomatu, tempomatu nie można włączyć, a wskaźnik tempomatu miga (przycisk funkcji tempomatu jest zablokowany). Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Ustawianie prędkości

Podczas jazdy na tempomacie jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+", a prędkość tempomatu wzrośnie o 1 km/h.

Podczas jazdy na tempomacie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+" i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie stale wzrastać.

Podczas jazdy na tempomacie jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „SET-", a prędkość tempomatu zmniejszy się o 1 km/h.

Podczas jazdy na tempomacie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „SET-" i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie stale zmniejszać się.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W poniższych sytuacjach nie używaj systemu CCS. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z obrażeniami ciała lub ofiarami śmiertelnymi:

1. Podczas holowania awaryjnego.
2. W dużym ruchu.
3. Na krętych drogach.
4. Na drogach z ostrymi zakrętami.
5. Na śliskich drogach, np. w deszczu, pokrytych lodem lub śniegiem.
6. Prędkość pojazdu może przekraczać ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół na stromym zboczu.

Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje)

ACC może utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za poprzedzającym pojazdem z zadanym bezpiecznym odstępem.

Warunki aktywacji tempomatu adaptacyjnego (ACC)

W celu aktywowania ACC muszą być jednocześnie spełnione poniższe warunki:

1. Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.
2. Drzwi kierowcy są zamknięte.
3. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
4. Dźwignia zmiany biegów w położeniu D.
5. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
6. Silnik pracuje.
7. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
8. Funkcja HDC nie jest włączona.
9. ABS nie jest aktywowany.
10. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu jest włączony.
11. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu nie jest aktywowany.
12. Temperatura hamulców nie wzrosła zbytnio z powodu częstego hamowania.

Obsługa

■ Włączanie tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Włącz zasilanie pojazdu, jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „ ”, aby przygotować tempomat – wskaźnik „ [---] ” na tablicy wskaźników świeci się. Gdy tempomat jest gotowy i nie ma żadnego poprzedzającego pojazdu, a prędkość jest wyższa niż 30 km/h, jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy do pozycji „SET-” – system ACC zostaje aktywowany, a wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się.

■ Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

W przypadku wystąpienia co najmniej jednej z poniższych sytuacji gdy tempomat jest włączony, działanie ACC zostanie przerwane:

1. Wciśnięcie pedału hamulca.
2. Otwarcie drzwi kierowcy.
3. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
4. Zaciągnięto elektryczny hamulec postojowy.
5. HDC jest włączona.
6. Dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu D.
7. ABS pracuje.
8. AEB pracuje.
9. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu pracuje.
10. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu nie jest włączony.
11. Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.
12. Jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy do pozycji „ ”.

Gdy powyższe warunki, skutkujące przerwaniem działania funkcji ustaną, naciśnij przycisk „RES+”, aby przywrócić działanie tempomatu w stanie ustawionym przed przerwaniem działania.

■ Ustawianie prędkości

Podczas jazdy na tempomacie jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+”, a prędkość tempomatu wzrośnie o 1 km/h.

Podczas jazdy na tempomacie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „RES+” i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie wzrastać o 5 km/h.

Podczas jazdy na tempomacie jednokrotnie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „SET-”, a prędkość tempomatu zmniejszy się o 1 km/h.

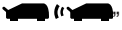
Podczas jazdy na tempomacie przesuń przycisk na kierownicy w pozycję „SET-” i przytrzymaj go, a prędkość tempomatu będzie zmniejszać się o 5 km/h.

PRZECZYTAJ

- W systemie ACC najniższe ustawienie prędkości to 30 km/h.
- Prędkość będzie trochę niższa od prędkości ustawionej podczas jazdy w górę i będzie trochę wyższa od prędkości ustawionej podczas jazdy w dół.

Odstęp od poprzedzającego pojazdu

Przesuń przycisk na kierownicy do pozycji „ ” i ustaw odstęp od poprzedzającego pojazdu:

1. Minimalny odstęp: „ ” wyświetlane na tablicy wskaźników.
2. Standardowy odstęp: „  ” wyświetlane na tablicy wskaźników.
3. Maksymalny odstęp: „ ” wyświetlane na tablicy wskaźników.

PRZECZYTAJ

- Odstęp od poprzedzającego pojazdu zmienia się w zależności od prędkości i wzrasta wraz ze wzrostem prędkości.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między Tobą a poprzedzającym pojazdem będzie dość niewielka przy niskiej prędkości. Ze względów bezpieczeństwa na śliskiej drodze wybieraj tryb maksymalnego odstępu od poprzedzającego pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Należy pamiętać, że każde zachowanie podczas jazdy musi odpowiadać wszystkim przepisom ruchu drogowego.

Wyprzedzanie

Podczas jazdy na tempomacie kierowca aktywnie wciska pedał gazu w celu przekroczenia ustawionej prędkości – tempomat znajduje się tymczasowo w stanie gotowości.

Wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się. Po zwolnieniu pedału gazu system ACC zostanie ponownie aktywowany w celu przejęcia kontroli nad pojazdem.

Kontrola prędkości w zakrętach

Zmniejsz prędkość jazdy podczas wjeżdżania w zakręty na tempomacie, co pomoże kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem. Pokonuj zakręty możliwie powoli w całym procesie jazdy.
- Przy wejściu w zakręt, ze względu na ograniczenie wykrywania obiektów przez czujnik radarowy, pojazd znajdujący się na tym samym torze jazdy może nie zostać wykryty na czas, co wymaga, aby kierowca był gotowy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie.

Automatyczne podążanie za poprzedzającym pojazdem

Po aktywowaniu systemu ACC wykrywa on, czy przed pojazdem na pasie ruchu znajduje się inny pojazd. Jeśli prędkość jazdy nie przekracza ustawionej prędkości pojazdu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym, ale nie skręta za poprzedzającym pojazdem. W czasie jazdy za poprzedzającym pojazdem, gdy ten zacznie hamować do zatrzymania, pojazd również wyhamuje do zatrzymania. Po zatrzymaniu:

1. Jeśli poprzedzający pojazd ruszy w ciągu 3 sekund, pojazd również automatycznie ruszy.
2. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na ponad 3 sekundy i ruszy w ciągu od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał gazu lub jednokrotnie przesunąć przycisk na kierownicy w położenie „RES+”, aby uruchomić system ACC.
3. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na ponad 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał gazu lub jednokrotnie przesunąć przycisk na kierownicy w położenie „RES+”, aby uruchomić system ACC.

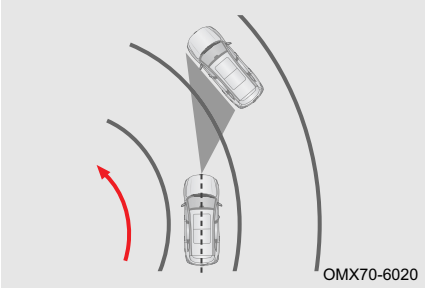
PRZECZYTAJ

W trakcie jazdy za poprzedzającym pojazdem i zwalniania system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności stale realizuje hamowanie, a silnik generuje dźwięk pracy, gdy się obraca. Jest to normalne zjawisko, którym nie należy się przejmować.

Ograniczenia funkcjonalne

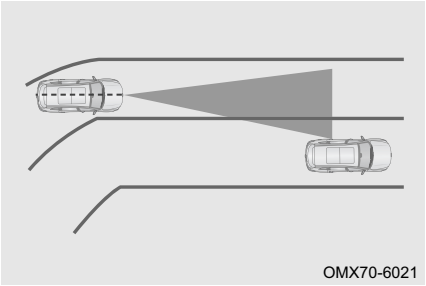
■ Następujące warunki mogą powodować nieprawidłowe rozpoznawanie lub brak rozpoznawania:

1. Podczas wjeżdżania w łuk.


OMX70-6020

Podczas wjeżdżania w łuk przedni czujnik radarowy może zareagować na pojazd w sąsiednim pasie ruchu i wdrożyć hamowanie, które można przerwać przez naciśnięcie pedału gazu.

2. Podczas wyjeżdżania z łuku

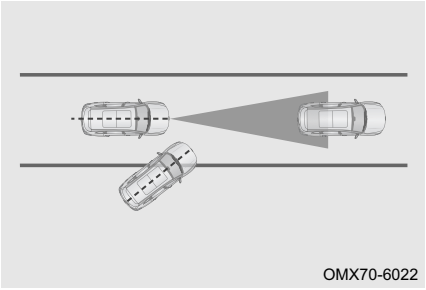

OMX70-6021

Podczas wyjeżdżania z łuku przedni czujnik radarowy może zareagować na sąsiedni pas ruchu i wdrożyć hamowanie, które można przerwać przez naciśnięcie pedału gazu, ponieważ system oszacuje pas z wyprzedzeniem.

3. Pojazdy nieporuszające się po tych samych pasach ruchu.

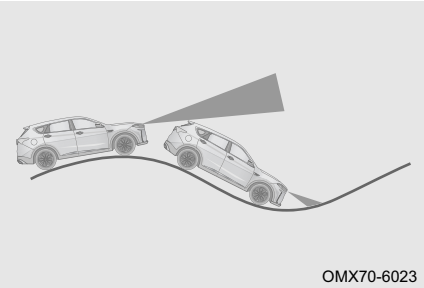
Pojazd nieporuszający się po tym samym pasie ruchu może zostać zidentyfikowany tylko w zasięgu przedniego czujnika radarowego, w szczególności dotyczy to pojazdów wąskich (takich jak motocykle, rowery itp.). Przedni czujnik radarowy nie jest w stanie zidentyfikować pojazdów wąskich, które nie znajdują się w zakresie wykrywania.

4. Zmiana pasów ruchu z sąsiadującymi pojazdami


OMX70-6022

Jeśli pojazd wjedzie na pas ruchu w niedużej odległości, można go zidentyfikować tylko w zasięgu wykrywania przedniego czujnika radarowego.

5. Ciągłe strome zbocze.


OMX70-6023

Nie należy używać systemu ACC na stromym zboczu. Na stromym zboczu system ACC nie wykrywa pojazdów na tym samym pasie ruchu. Na stromym zboczu kierowca steruje pojazdem w celu przyspieszenia i hamowania. Uruchomienie hamulca wyłącza działanie systemu ACC.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Jeśli system znajduje się w stanie gotowości, na tablicy wskaźników świeci się szary wskaźnik „ ”.
Gdy system jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”.
W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ
W przypadku usterki systemu ACC funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Środki ostrożności dotyczące tempomatu adaptacyjnego

1. System ACC podlega prawom fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.
2. Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach ruchu, system ACC może wybrać pojazd jako obiekt, od którego utrzymuje się odstęp.
3. System ACC może nie reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy przecinające tor ruchu, pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Podczas krótkiego zatrzymania pojazdu w trybie systemu ACC kierowca musi potwierdzić, że przed pojazdem nie znajdują się przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, tacy jak piesi, rowery i zwierzęta.
5. W czasie, gdy system ACC steruje pojazdem, nie wolno przypadkowo naciskać na pedał gazu, w przeciwnym razie system ACC nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien zawsze być gotowy do aktywnego hamowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu.
6. System ACC ma ograniczony czas reakcji hamowania; w przypadku nagłego hamowania poprzedzającego pojazdu, zajechania drogi przez inny pojazd z przodu lub wjechania za wolniejszy pojazd, system ACC może nie reagować lub zareagować na poprzedzający pojazd zbyt wolno. W takim przypadku kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie.

7. Kierowca powinien ustawić odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu w zależności od natężenia ruchu i warunków pogodowych oraz zapewnić możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdu w każdej chwili. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) system ACC może nie rozpoznać poprzedzającego pojazdu. W takim przypadku system ACC powinien zostać wyłączony.
8. System ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach utrzymywanych w dobrym stanie. Nie zaleca się korzystania z niego na drogach miejskich, wąskich ulicach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Jeśli system ACC jest używany na łukach, rozpoznawanie poprzedzającego pojazdu może zostać zerwane lub wybór pojazdu zostanie opóźniony ze względu na ograniczenie zakresu wykrywania czujnika. W tym przypadku system ACC będzie sterować pojazdem w celu przyspieszenia do ustawionej prędkości.
9. Podczas procesu jazdy za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś samochodu ciężarowego o wyższym podwoziu, górna część przyczepy niskopodwoziowej). W takich przypadkach system może nie zapewnić właściwej drogi zatrzymania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie tego procesu.
10. W przedniej części pojazdu i za szybą przednią zainstalowane są dwa czujniki radaru i kamera. Należy pamiętać, że zanieczyszczenia nie powinny ograniczać widoku czujnika, a obszary przednie lub otaczające nie powinny być modyfikowane lub dekorowane ramkami na tabliczce rejestracyjne itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, działanie systemu ACC zostanie przerwane. Wydajność systemu może zostać zmniejszona lub dojdzie do jego awarii ze względu na drgania czujnika lub kolizję. W takim przypadku niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia ponownej kalibracji czujników.
11. Jeśli system ACC nie jest używany, wyłącz go, aby uniknąć niewłaściwego zadziałania.
12. Jeśli system ACC już zatrzymał pojazd, a system ACC został zwolniony, wyłączony lub anulowany, pojazd nie pozostanie nieruchomy i może się ruszyć.
13. Gdy pojazd jest zatrzymany przez system ACC, przed opuszczeniem pojazdu przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
14. System ACC może realizować tylko ograniczone hamowanie, a nie nagłe hamowanie. Jeśli poprzedzający pojazd rozpocznie hamowanie awaryjne (nagle zatrzyma się), system ACC może nie być w stanie zareagować lub zareaguje zbyt wolno.
15. Przy wchodzeniu w zakręt i wychodzeniu z zakrętu wybór obiektu przez system ACC może być opóźniony lub zakłócony i system ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.
16. Na drogach z ostrymi zakrętami obserwowany przez system poprzedzający pojazd może zniknąć, co może sprawić, że system ACC zacznie przyspieszać pojazd.
17. Odległość między pojazdem wyposażonym w system ACC a sąsiadującym pasem ruchu jest zbyt mała lub pojazd na sąsiadującym pasie ruchu jest zbyt blisko – system ACC może zadziałać i wdrożyć hamowanie.
18. Jeśli pojazd zajedzie drogę pojazdowi wyposażonemu w system ACC, który może wymusić hamowanie lub hamować zbyt późno.

19. Pojazd może ruszyć automatycznie podczas krótkiego zatrzymania pojazdu w trybie systemu ACC lub po potwierdzeniu przez kierowcę. W tej sytuacji kierowca musi potwierdzić, że przed pojazdem nie znajdują się przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, tacy jak piesi.

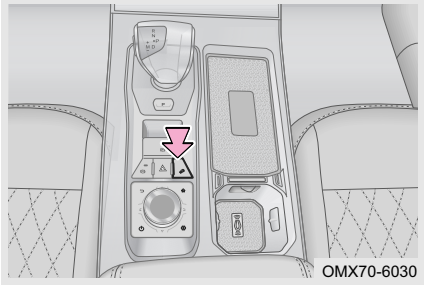
Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalną pracę systemu. Działanie systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem.

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System HDC pomaga w bezpiecznym prowadzeniu pojazdu po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Łączy hamowanie silnikiem, system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu oraz system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). Po włączeniu system HDC ciągle wybrany jest 1. bieg skrzyni biegów. Pojazd wykorzystuje funkcję hamowania silnika do utrzymania prędkości w niższym zakresie.

Przełącznik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)


OMX70-6030

Naciśnij przycisk „ ” (zaświeci się wskaźnik) – system HDC zostaje włączony; ponownie naciśnij przycisk „ ” (wskaźnik zgaśnie) – system HDC zostaje wyłączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy system jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”.

W przypadku wystąpienia usterki gaśnie żółty wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu HDC funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

5-3. System Stop-Start

System Stop-Start (jeśli występuje)

Gdy pojazd napotka na światła drogowe lub inne warunki, które wymuszą zatrzymanie podczas jazdy, funkcja stop-start wyłączy silnik. Po wykryciu zapotrzebowania na uruchomienie silnik zostanie automatycznie uruchomiony. Ta funkcja może obniżyć zużycie paliwa i zmniejszyć zanieczyszczenie spalinami i hałasem podczas przestoju.

Gdy system stop-start działa normalnie, jeśli spełnione są poniższe warunki, silnik wyłącza się podczas postoju na biegu jałowym. Gdy konieczne jest ruszenie, automatycznie uruchamia on silnik. Działanie systemu stop-start nie ma wpływu na bezpieczeństwo kierowcy ani na normalne działanie innych układów w pojeździe. (Nie ma to wpływu na układ klimatyzacji, układ hamulcowy, system audio itp.). W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę i komfort, system stop-start zostanie tymczasowo wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem. Po spełnieniu warunku start-stop funkcja start-stop zostanie przywrócona automatycznie. Należy korzystać z niej bezpiecznie.

OMX70-4210

Włącz zasilanie pojazdu, zsuń górną krawędź ekranu głównego audio w dół, aby wyświetlić ekran menu skrótów.
Kiedy pojazd jest zatrzymany, kliknij przycisk „ (A)” – system stop-start przy biegu jałowym jest wyłączony; ponownie kliknij przycisk „ (A)”, aby włączyć system stop-start.

Warunki automatycznego wyłączenia silnika dla systemu Stop-Start

1. Pokrywa silnika jest zamknięta.
2. Pojazd jest całkowicie zatrzymany.
3. Pojazd nie znajduje się na dużej wysokości.
4. Pedał gazu jest całkowicie zwolniony.
5. Drzwi kierowcy są zamknięte.
6. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
7. Nie trwa gwałtowne hamowanie.
8. Spełnione są wymagania dotyczące pojemności akumulatora.
9. Dźwignia zmiany biegów w położeniu D/M.
10. Pojazd nie znajduje się na stromym spadku.
11. Kąt skrętu kierownicy nie znajduje się w stanie dużego kąta skrętu kierownicy.

12. Po uruchomieniu pojazdu lub skręcaniu pod znacznym kątem osiągnięto prędkość 8 km/h lub wyższą.
13. Dopuszcza się komfort klimatyzacji (np. spełnione są wymagania dotyczące usuwania zaparowania, chłodzenia i ogrzewania).

Warunki automatycznego uruchomienia silnika dla systemu Stop-Start

1. Drzwi kierowcy są zamknięte.
2. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
3. Pokrywa silnika jest zamknięta.

Kiedy powyższe warunki i którykolwiek z poniższych warunków uruchomienia zostaną spełnione, silnik zostanie automatycznie uruchomiony:

1. Silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję R.
2. Silnik uruchamia się, gdy kierownica zostanie skręcona pod kątem większym niż 30°.
3. Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona w pozycję D, a silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję N, a pedał hamulca nie będzie wciśnięty.
4. Pedał hamulca jest wciśnięty, a silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję N, a pedał hamulca nie będzie wciśnięty.
5. Pedał hamulca jest wciśnięty, a silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję P, a pedał hamulca nie będzie wciśnięty.
6. Pedał hamulca zostaje zwolniony, a silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję D/M, a pedał hamulca będzie wciśnięty po wyłączeniu silnika.

Uwaga: Po aktywowaniu funkcji AUTO HOLD silnik nie zostaje uruchomiony po zwolnieniu pedału hamulca, natomiast zostaje uruchomiony po naciśnięciu pedału gazu.

Wskaźnik systemu stop-start na biegu jałowym

Jeśli warunki są spełnione, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „Ⓐ”.

Jeśli warunki bezpiecznego uruchomienia nie są spełnione lub system stop-start na biegu jałowym zostanie wyłączony, na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „Ⓐ”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników miga żółty wskaźnik „Ⓐ”.

PRZECZYTAJ

Gdy system stop-start na biegu jałowym stwierdzi, że warunki bezpieczeństwa nie są spełnione (np. otwarcie drzwi podczas zatrzymania silnika), użytkownik uruchamia silnik ręcznie. Na tablicy wskaźników zaświeci się ponownie żółty wskaźnik „Ⓐ”. Jednocześnie na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat „Ręcznie uruchom silnik”. W takiej sytuacji nie ma problemu z systemem, można z niego bezpiecznie korzystać.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę, system automatycznie uruchomi silnik bez żadnego działania ze strony kierowcy, w tym:

1. Pojazd stacza się.
2. Wykryto zbyt niski stan naładowania akumulatora.
3. Wykryto niedostateczne podciśnienie układu hamulcowego.
4. Czas automatycznego wyłączenia silnika wynosi ponad 3 minuty.

PRZECZYTAJ

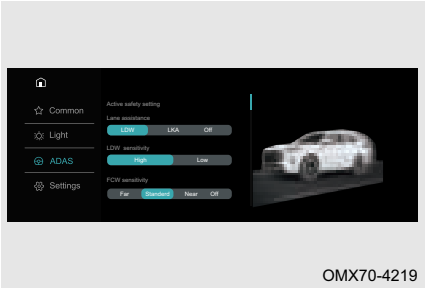
Jeśli silnik zostanie kilka razy uruchomiony i wyłączony w krótkim czasie, rozrusznik może się przegrzać, a system przejdzie w zabezpieczenia rozrusznika przed przegrzaniem. W tym momencie automatyczne wyłączenie silnika będzie wyłączone, co nie jest awarią. Po określonym czasie jazdy i stwierdzeniu przez system, że temperatura rozrusznika jest bezpieczna, funkcja automatycznego wyłączania silnika uruchomi się ponownie.

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje)

Asystent pasa ruchu obejmuje system LDW, który może ograniczyć ryzyko wypadku drogowego spowodowanego niezamierzoną zmianą pasa ruchu, podnosząc bezpieczeństwo.

Przełącznik asystenta pasa ruchu



OMX70-4219

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i asystenta pasa ruchu włączysz i włączysz w systemie audio.

PRZECZYTAJ

- Widok z przedniej kamery wielofunkcyjnej nie może być niczym zakłócony (np. ptasimi odchodami, owadami czy lodem itp.).
- Systemy LDW nie mogą być włączone jednocześnie.
- Linia pasa ruchu odczytana przez kamerę: kamera wykrywa białe linie ciągłe, białe linie przerywane, żółte linie ciągłe, żółte linie przerywane i podwójne linie ciągłe.
- System może nie działać w zimnych i złych warunkach atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła, a oświetlenie o wysokim kontraście wpływa na działanie czujnika.
- System nie może działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System nie może działać podczas jazdy w obszarze robót drogowych.
- System nie może działać podczas jazdy po mokrych lub zabłoconych drogach.
- System nie może działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwoma wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- W przypadku wykrycia linii pasa ruchu tylko z jednej strony, stabilność alarmu systemu zmniejsza się.
- W przypadku zakłócenia działania czujnika system może nie działać.
- Czujniki mogą niepoprawnie rozpoznawać tymczasowe oznaczenia na drodze itp. i omyłkowo generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas dopuszczony, asystent pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

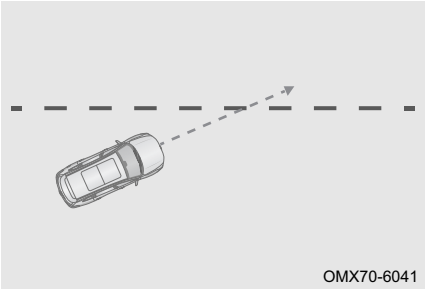
⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Asystent pasa ruchu oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje)

System LDW wykrywa linię pasa ruchu z wykorzystaniem kamery wielofunkcyjnej z przodu. System wysyła alarm, gdy koło toczy się po linii pasa ruchu, a pojazd opuszcza pas ruchu.

Włączanie ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)


OMX70-6041

Gdy prędkość pojazdu wzrośnie do co najmniej 60 km/h, aktywowany jest system LDW; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, system LDW jest przygotowywany do aktywowania.

Sterowanie modułem widoku dookolnego: gdy prędkość pojazdu wzrośnie do co najmniej 80 km/h, aktywowany jest system LDW; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 80 km/h, system LDW jest przygotowywany do aktywowania.

PRZECZYTAJ

Czułość niezamierzonej zmiany pasa ruchu można ustawić w systemie audio (szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”).

Wskaźnik ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

Jeśli system znajduje się w stanie gotowości, na tablicy wskaźników świeci się szary wskaźnik „ ”.

Gdy system jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu LDW funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ograniczenia funkcjonalne

■ System LDW może nie działać poprawnie w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas skręcania z wysoką prędkością.
3. Gdy pedał gazu zostaje wciśnięty z nadmierną siłą.
4. Gdy pedał hamulca zostaje wciśnięty z nadmierną siłą.
5. Po włączeniu świateł awaryjnych.
6. Po włączeniu kierunkowskazu po stronie, na którą zmieniany jest pas ruchu.
7. Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
8. Gdy linia pasa ruchu jest zbyt cienka, przerwana, niewyraźna lub nie ma linii pasa ruchu po stronie, w którą zjeżdża pojazd.

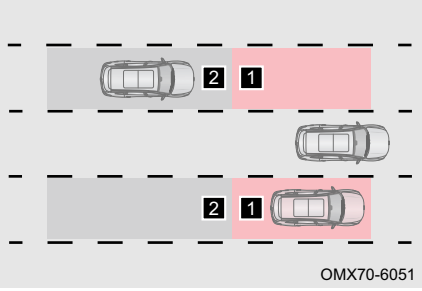
5-5. System monitorowania martwego pola (BSD)

System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje)

System BSD służy do monitorowania obecności poruszających się pojazdów po lewej i prawej stronie z tyłu pojazdu oraz do przekazywania kierowcy powiązanych informacji w celu zadbania o bezpieczeństwo jazdy i bezpieczną zmianę pasa ruchu. System ten rozszerza również niektóre funkcje, takie jak system LCA, system DOW, system RCTA.

Aktywacja systemu monitorowania martwego pola (BSD) / asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)

- Metoda A: Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, a prędkość pojazdu wynosi co najmniej 15 km/h, system BSD zostaje aktywowany.
- Metoda B: Włącz tę funkcję, gdy prędkość jazdy osiągnie wartość od 60 do 80 km/h, włącz lewy/prawy kierunkowskaz, a BSD włączy się automatycznie.



1 Obszar detekcji systemu BSD.
2 Pojazd zbliża się do obszaru detekcji systemu BSD.

Poziom I: gdy pojazd znajdzie się w obszarze detekcji i warunki alarmowe zostaną spełnione, uruchamiany jest alarm poziomu I, przypominający kierowcy, że z obu stron z tyłu znajdują się niebezpieczne pojazdy i zwracający uwagę na bezpieczeństwo jazdy poprzez wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym i na ekranie alarmowym na tablicy wskaźników.

Poziom II: na podstawie poziomu I uruchamiane są kierunkowskazy z tej samej strony. Po wyzwoleniu alarmu poziomu II wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym szybko miga, rozlega się dźwięk alarmu, przypominając kierowcy, że zmiana pasa ruchu jest niebezpieczna.

PRZECZYTAJ

- Monitorowanie martwego pola można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.
- Sposób uruchamiania funkcji BSD różni się w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu. Po szczegółowe informacje odnieś się do rzeczywistego pojazdu.

PRZESTROGA

- W przypadku nagromadzenia się dużej ilości śniegu lub lodu na zderzaku tylnym i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku jazdy po zaśnieżonej drodze przez dłuższy czas system BSD może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika na rowery) wyłącz system BSD. W przeciwnym razie wpłynie to na fale radiowe radaru, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- System BSD/LCA może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak bariery, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) i włączać na tej podstawie lampkę ostrzegawczą.

OSTRZEŻENIE

System BSD i funkcje rozszerzone oferują tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Wskaźnik systemu monitorowania martwego pola (BSD)

Gdy system jest włączony, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „ ”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

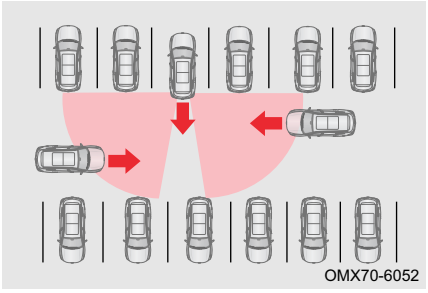
PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu BSD funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) (jeśli występuje)

Podczas cofania (prostopadłe i ukośne miejsca parkingowe) system RCTA wykrywa ruch za pojazdem. W przypadku zbliżania się innego pojazdu system generuje alarm przypominający kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na bezpieczeństwo.

Aktywowanie systemu ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

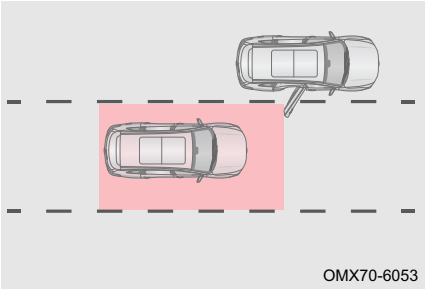

OMX70-6052

Kiedy pojazd cofa (dźwignia zmiany biegów w położeniu R), jeśli system BSD wykryje, że z lewej lub prawej strony pojazdu zbliżają się jakieś pojazdy, wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu miga na zewnętrznym lusterku wstecznym, informując kierowcę o zbliżającym się pojeździe i ryzyku kolizji.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) (jeśli występuje)

Jeśli podczas otwierania drzwi po zaparkowaniu pojazdu z tyłu pojazdu szybko zbliżają się obiekty z lewej i prawej strony, które mogą doprowadzić do kolizji, system DOW wygeneruje alarm.

Aktywowanie ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)



Gdy pojazd jest zatrzymany (dźwignia zmiany biegów w pozycji innej niż R), jeśli system BSD wykryje pojazdy zbliżające się po lewej lub prawej stronie pojazdu i drzwi zostaną otwarte, system DOW wygeneruje alarm przypominający kierowcy/pasażerowi o zwróceniu uwagi na zbliżający się pojazd podczas opuszczania pojazdu w celu uniknięcia zderzenia.

Poziom I: gdy pojazd znajdzie się w obszarze detekcji i warunki alarmowe zostaną spełnione, uruchamiany jest alarm poziomu I, przypominający kierowcy, że z obu stron z tyłu znajdują się niebezpieczne pojazdy i zwracający uwagę na bezpieczeństwo jazdy poprzez wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym i na ekranie alarmowym na tablicy wskaźników.

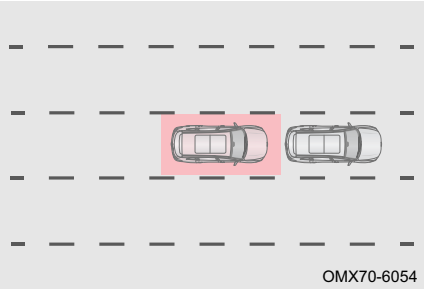
Poziom II: na podstawie poziomu I wyzwalane są drzwi z tej samej strony. Po wyzwoleniu alarmu poziomu II wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym szybko miga, przypominając kierowcy i pasażerowi, aby zwrócili uwagę na bezpieczeństwo podczas otwierania drzwi.

PRZECZYTAJ
System DOW można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.

Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) (jeśli występuje)

Kiedy pojazd porusza się i bezpośrednio za nim szybko zbliża się inny pojazd, co stwarza ryzyko kolizji poprzez najechanie, system RCW generuje alarm i jednocześnie uruchamia światła awaryjne, aby ostrzec pojazd zbliżający się z tyłu

Aktywowanie ostrzegania przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)


OMX70-6054

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D i prędkości wynosi 15 km/h lub więcej, jeśli szybko zbliża się inny pojazd z tyłu, uruchamiają się światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę pojazdu zbliżającego się z tyłu.

PRZECZYTAJ

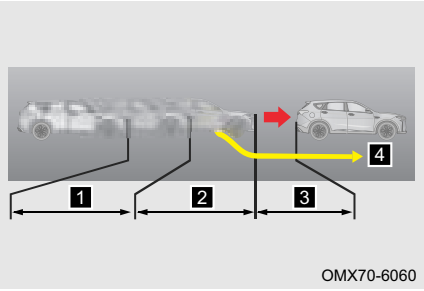
System RCW można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.

5-6. Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW)

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)

Kiedy pojazd zbliża się do pojazdu lub pieszego z przodu i istnieje ryzyko zderzenia, systemy AEB i FCW współpracują ze sobą, generując alarm ostrzegający kierowcę. Jeśli ten nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd rozpocznie automatyczne hamowanie, zmniejszając szkody w wyniku zderzenia.

Aktywowanie automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW)



OMX70-6060

1. Rozpoczęcie ostrzeżenia przed uderzeniem.
2. Rozpoczęcie częściowego hamowania przed uderzeniem.
3. Rozpoczęcie hamowania awaryjnego przed uderzeniem.
4. Jeśli kierowca zareaguje poprawnie (na przykład uniknie kolizji, wykonując unik kierownicą), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

PRZECZYTAJ

System AEB/FCW i czułość można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „System audio”.

PRZESTROGA

- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostanie w stanie zatrzymanym po automatycznym hamowaniu.
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie działa.
- Gdy na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”/„ ”, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli podczas aktywacji systemu AEB kierowca szybko skręci kierownicę lub mocno wciśnie pedał gazu, system AEB przerwie działanie.
- Włącz system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu, system FCW i system AEB. W przeciwnym razie systemy FCW i AEB nie będą działać.
- Gdy prędkość jest niższa niż 30 km/h, system FCW nie generuje alarmu; gdy prędkość jest wyższa niż 85 km/h, system FCW nie generuje alarmu w przypadku statycznego obiektu przed pojazdem.
- Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi od 4 do 53 km/h w stosunku do statycznego obiektu (pojazdu); zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi od 4 do 80 km/h w stosunku do poruszającego się obiektu (pojazdu); zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi od 4 do 64 km/h w stosunku do pieszych i rowerzystów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System AEB oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.
- Do pojazdów, które mogą być wykrywane przez system AEB należą pojazdy osobowe, autobusy, samochody ciężarowe. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny na cement, pojazdy specjalne o wyższym lub niższym podwoziu, system AEB ma pewne ograniczenia wykrywania.
- System AEB będzie działać, gdy wykryje pewne cechy zgodne z normalnym chodem człowieka (takie jak kołysanie głowy, kołysanie ramion, kołysanie nóg). System AEB wykrywa pieszych poruszających się w poprzek pasa ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych poruszających się wzdłuż pasa ruchu, przebywających w pobliżu łuku lub zasłoniętych przez jakiekolwiek inne przedmioty.
- System AEB może działać najlepiej tylko wtedy, gdy wykrywa informacje o konturach korpusu i roweru oraz normalne ruchy związane z jazdą na rowerze. System AEB nie rozpoznaje nadjeżdżającego rowerzysty jako obiekt obserwacji.
- System AEB nie zawsze potrafi wykrywać pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a także może automatycznie generować błędne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. System AEB to tylko system wspomagania jazdy służący ograniczaniu dotkliwości zderzenia. Nie zawsze możliwe jest całkowite uniknięcie zderzenia w zakresie prędkości.
- System AEB może automatycznie zahamować pojazd. W niektórych przypadkach kierowca nie oczekuje i spodziewa się uruchomienia hamulca. System AEB może reagować działaniem układu kierowniczego na poprzedzające pojazdy, barierki, znaki i inne nieruchome obiekty. Aby przejąć kontrolę nad pracą systemu AEB, należy mocno wcisnąć pedał gazu w bezpiecznych warunkach.

Wskaźnik automatycznego hamowania awaryjne (AEB)/Ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW)

Ze względu na fakt, że wskaźnik systemu AEB i wskaźnik systemu FCW są wyświetlane w tym samym miejscu na tablicy wskaźników, priorytety wyświetlania przedstawiono w poniższej tabeli:

Funkcja	Wł.	Wyzwalanie	Nieprawidłowe działanie
AEB		/	
FCW		/	
Podczas hamowania	/		/
Wyświetlacz tablicy wskaźników			

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu AEB/FCW funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

1. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu odpowiednio do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, warunków ruchu itp.
2. System AEB podlega prawom fizyki i posiada pewne ograniczenia. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.
3. System AEB nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przecinające tor ruchu, pojazdy nadjeżdżające, rowery i pieszych.
4. Skuteczność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku obiektów wjeżdżających nagle przed pojazd, obiektów wykrytych dopiero po zmianie pasa przez pojazd oraz obiektów znajdujących się na łukach.
5. Zapnij wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz całość ładunku, aby uniknąć niebezpieczeństwa po uruchomieniu układu AEB.
6. System AEB nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przecinające tor ruchu, pojazdy nadjeżdżające, rowery i pieszych.
7. W przypadku usterki systemu AEB świeci się żółty wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
8. Podczas kontroli pojazdu na rolkach należy wyłączyć system FCW i system AEB.
9. W przypadku montażu dojazdowego koła zapasowego zaleca się wyłączenie systemu FCW i systemu AEB i szybkie założenie oryginalnego pełnowymiarowego koła pojazdu.
10. Działanie systemu jest ograniczone w trudnych warunkach pogodowych (np. silny deszcz i śnieg). W takim przypadku obiekt nie zostanie wykryty lub wykryty zbyt późno przez system. Kierowca powinien jechać ostrożnie i panować nad pojazdem przez cały czas, aby skutecznie zahamować.
11. W niektórych szczególnych okolicznościach system AEB może generować zbędne ostrzeżenia i wdrożyć hamowanie, np. przejazd kolejowy, wjeżdżanie na parking podziemny, skręcanie itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na detekcję czujnika i pogorszą ją, wpływając na związane z tym funkcje systemu, np. tunele, oświetlenie nadjeżdżającego pojazdu, odbicia od śliskiej nawierzchni.
12. W przedniej części pojazdu i za szybą przednią zainstalowane są dwa czujniki radaru i kamera. Należy pamiętać, że zanieczyszczenia nie powinny ograniczać widoku czujnika, a obszary przednie lub otaczające nie powinny być modyfikowane lub dekorowane ramkami na tabliczce rejestracyjne itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, działanie systemu zostanie przerwane. Sprawność systemu AEB może zostać zmniejszona lub dojdzie do jego awarii ze względu na drgania czujnika lub kolizję. W takim przypadku niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia ponownej kalibracji czujników.

Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalną pracę systemu AEB. Działanie systemu AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem.

5-7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TPMS jest aktywną funkcją bezpieczeństwa i może monitorować ciśnienie powietrza oraz temperaturę opon w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, TPMS generuje alarm.

OMX70-6080

Jeśli ciśnienie powietrza w co najmniej jednej oponie jest niewystarczające lub temperatura jest zbyt wysoka, na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ (!) ”.

Niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie paliwa i zwiększa zużycie opon. Poważne zużycie opon grozi wystrzałem opony. Sprawdź przyczyny wycieku powietrza. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Gdy temperatura opon jest zbyt wysoka, niezwłocznie zatrzymaj pojazd, aby naturalnie schłodzić opony. Nie schładzaj ich przez przelewanie zimną wodą. W przeciwnym razie opona może ulec uszkodzeniu, co doprowadzi do wypadku. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Jeśli TPMS nie odbierze sygnału o częstotliwości radiowej z jednego lub więcej czujników po kilku minutach, TPMS wygeneruje ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu – na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ (!) ”. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

PRZECZYTAJ
Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w TPMS, przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy ciśnienie powietrza i wygląd opon są prawidłowe. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

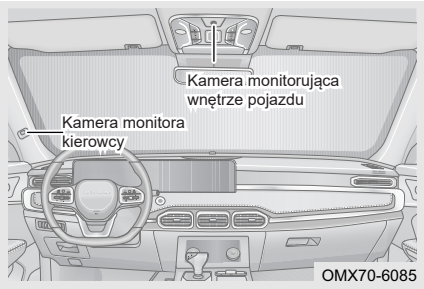
Ograniczenia funkcjonalne

■ TPMS może wysyłać ostrzeżenia o nieprawidłowym działaniu systemu w następujących warunkach:

1. Przyuczanie konfiguracji TPMS nie zostanie wykonane po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
2. Ekranowanie elektromagnetyczne czujnika ze względu na montaż łańcuchów na kołach może wpływać na TPMS.
3. Uszkodzony czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
4. TPMS może nie działać prawidłowo ze względu na zakłócenia ze strony sprzętu elektronicznego (wyposażenie ponadstandardowe) zainstalowanego w pojeździe, co skutkuje fałszywym ostrzeżeniem.
5. TPMS nie może działać ze względu na zakłócenia o częstotliwości radiowej i może być tymczasowo zakłócany przez silne elektromagnetyczne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

5-8. Monitorowanie uwagi (jeśli występuje)

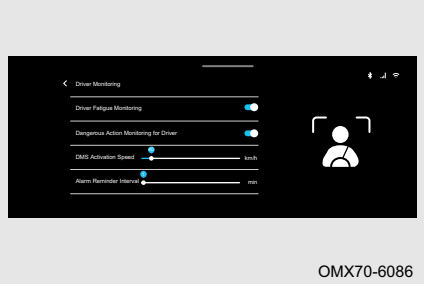
Monitorowanie uwagi



System monitorowania kierowcy głównie rozpoznaje stan kierowcy poprzez kamerę monitorującą kierowcę (DMS).

System monitorowania osób przebywających w pojeździe głównie wyświetla na wyświetlaczu radiowym w czasie rzeczywistym obraz z tyłu z kamery monitorującej wnętrze pojazdu.

■ System monitorowania kierowcy



System monitorowania kierowcy może włączać/wyłączać odpowiednie funkcje w systemie audio oraz aktywować ustawienie prędkości i czasu alarmu.

- Monitorowanie zmęczenia kierowcy: monitoruje głównie zachowania kierowcy polegające na ziewaniu i zamykaniu oczu. Po stwierdzeniu zachowania przypominającego zmęczenie zostanie wygenerowane przypomnienie, a po jego wyłączeniu nie zostanie wygenerowane przypomnienie.
- Monitorowanie niebezpiecznych zachowań kierowcy: monitoruje głównie zachowania kierowcy polegające na wykonywaniu połączeń telefonicznych i paleniu. Po stwierdzeniu niebezpiecznego zachowania zostanie wygenerowane przypomnienie, a po jego wyłączeniu nie zostanie wygenerowane przypomnienie.
- Prędkość aktywacji monitora kierowcy (DMS): gdy domyślną prędkością jest 40 km/h, system zostanie zainicjowany i rozpoznawane będzie zmęczenie i niebezpieczne zachowania, a użytkownik może ręcznie ustawić wartość prędkości.
- Interwał przypomnienia alarmu: domyślnie ten sam typ karty generuje przypomnienie tylko raz w ciągu 1 minuty, a użytkownik może ręcznie dostosować interwał przypomnienia.

■ System monitorowania pasażerów

OMX70-6087

Kliknij obraz z wnętrza pojazdu na ekranie aplikacji – obraz z tyłu będzie wyświetlany na ekranie audio w czasie rzeczywistym, co umożliwi kierowcy obserwację dzieci na tylnym siedzeniu i umożliwia automatyczne wysyłanie zdjęć do aplikacji WeChat na telefonie komórkowym.

Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika oraz zamknięciu drzwi automatycznie uruchamia się funkcja rozpoznawania dzieci. Gdy system wykryje dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu, pojazd wygeneruje alarm i automatycznie zrobi zdjęcie i wyśle je do oficjalnego konta Jetour na WeChat na telefon komórkowy użytkownika

PRZECZYTAJ

Zaloguj się na koncie na jednostce głównej pojazdu i powiąż oficjalne konto Jetour z WeChat na telefonie komórkowym użytkownika, realizując funkcję automatycznych powiadomień push po zrobieniu zdjęcia.

■ Wyłączenie odpowiedzialności

Przed włączeniem tej funkcji dokładnie przeczytaj ze zrozumieniem niniejsze oświadczenie. Jeśli chcesz nadal korzystać z systemu monitorowania pasażerów, Twoje zachowanie będzie traktowane jako zaakceptowanie treści niniejszego oświadczenia.

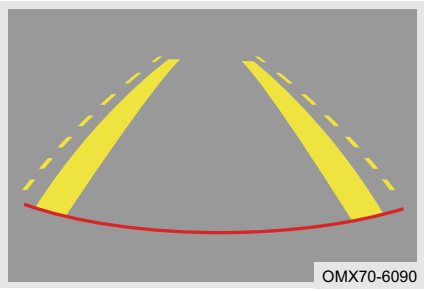
1. Podczas jazdy użytkownik ponosi wszelkie szkody i ryzyko.
2. Podczas jazdy nie wolno oglądać wideo z monitora wnętrza pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem pojazdu.
3. System monitorowania pasażerów pomaga tylko w monitowaniu o pozostawieniu dziecka na tylnym siedzeniu. Wpływ otoczenia wewnętrznego może powodować błędną identyfikację. Nie należy polegać na tej funkcji.

5-9. System wspomagania parkowania

System kamery cofania (jeśli występuje)

System kamery cofania odbiera obraz zza pojazdu z wykorzystaniem kamery cofania i wyświetla kierowcy widok z tyłu i wskazówki dotyczące toru ruchu na wyświetlaczu systemu audio, zapewniając bezpieczeństwo i ułatwiając kierowcy parkowanie.

Obsługa



Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji R, aby wyświetlić ekranu kamery cofania, na którym zostanie wyświetlony obraz z kamery cofania i wskazówki dotyczące toru ruchu. Wskazówki dotyczące toru ruchu zmieniają się w zależności od skrętu kierownicy i służą do przewidywania toru ruchu podczas cofania.

⚠ PRZESTROGA

- Odległości należy traktować jako punkt odniesienia (np. na wzniesieniu).
- Wskazówki dotyczące szerokości pojazdu i linia przewidywanego toru ruchu są szersze od rzeczywistego toru.
- Uważaj, aby nie zarysować soczewki podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery.
- Jeśli koło zostanie wymienione na koło o innym rozmiarze, wyświetlane linie przewidywanego toru ruchu różnią się od rzeczywistego toru ruchu. Korzystaj z lusterek wstecznych lub sprawdź i określ odległość do innych obiektów.

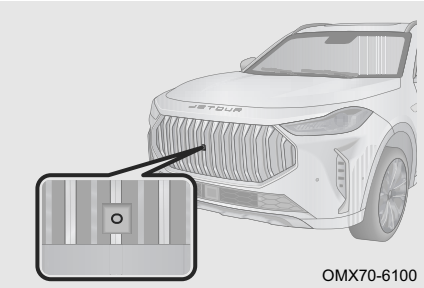
⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania upewnij się, że klapa tylna jest prawidłowo zamknięte.
- Nie pozwól, aby obrazy wyświetlane na ekranie oderwały Twoją uwagę od otaczającego ruchu.
- Ze względu na ograniczony zakres monitorowania system kamery cofania nie pozwala dostrzec dolnej krawędzi i narożników zderzaka.
- Podczas cofania zawsze zwracaj szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta i przedmioty w otoczeniu, ponieważ nie zawsze są one wykrywane przez kamerę.
- Z uwagi na fakt, że w kamerze cofania zastosowano obiektyw szerokokątny, odległość obiektu wyświetlona na wyświetlaczu kamery cofania może być różna od rzeczywistej odległości.
- Nigdy nie uderzaj w obiektyw. Jest to przyrząd precyzyjny. Uderzenie w obiektyw może doprowadzić do wadliwego działania lub uszkodzenia, spowodować pożar lub porażenie prądem.
- Podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie kieruj strumienia wody wokół kamery. Grozi to dostaniem się wody do kamery i skraplaniem jej na soczewce, co spowoduje nieprawidłowe działanie, pożar lub porażenie prądem.
- Kamera cofania jest wygodna, ale nie zastępuje prawidłowego cofania. Podczas cofania sprawdzaj, czy otoczenie jest bezpieczne i cofaj powoli.
- Obiektyw kamery cofania może powiększać i zniekształcać widok, przez co obraz na ekranie różni się od rzeczywistego obiektu lub może niedokładnie odzwierciedlać rzeczywisty obiekt. Występuje także martwe pole i niewielkie opóźnienie.

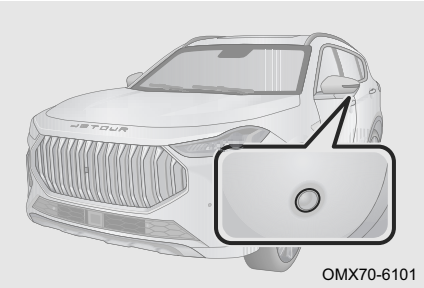
System widoku dookolnego (jeśli występuje)

System widoku dookolnego zbiera obrazy z otoczenia pojazdu przez cztery kamery i wyświetla obrazy otoczenia i wskazówki dotyczące pasa ruchu na jednostce głównej systemu audio, aby ułatwić kierowcy bezpieczne i łatwe parkowanie.

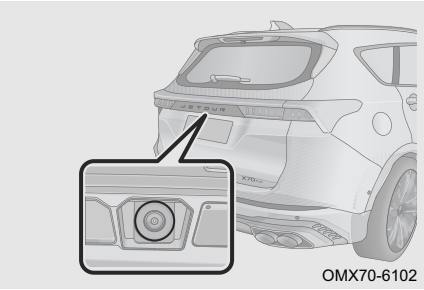
Układ kamer



Pozycja montażowa kamery przedniej: osłona chłodnicy w zderzaku przednim.



Pozycja montażowa lewej/prawej kamery: dół lewego/prawego lusterka wstecznego.



Pozycja montażowa kamery tylnej: środkowa część nad tylną tablicą rejestracyjną.

Obsługa

Włącz zasilanie pojazdu; prędkość pojazdu jest niższa niż 20 km/h: Metoda 1: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu R, aby wejść do widoku dookolnego; ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż R, aby opuścić system widoku dookolnego z opóźnieniem 15 sekund.

Metoda 2: Kliknij przycisk „Widok dookolny” na ekranie aplikacji, aby przejść do systemu widoku dookolnego; na ekranie widoku dookolnego kliknij przycisk „ ” w lewym górnym rogu, aby zamknąć system widoku dookolnego.

Metoda 3: włącz lewy/prawy kierunkowskaz w celu otwarcia systemu widoku dookolnego (konieczne jest włączenie opcji „włączenie kierunkowskazu aktywuje widok dookolny” w ustawieniach systemu widoku dookolnego). Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu widoku dookolnego.

Uwaga: Po wyłączeniu pojazdu lub gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, system widoku dookolnego zostaje zamknięty.

PRZECZYTAJ

System widoku dookolnego ułatwia prowadzenie pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistej wielkości przeszkody i odległości od niej. W porównaniu z obrazem rzeczywistym obraz na ekranie ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. W związku z tym funkcja widoku dookolnego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania oraz korzystania z tej funkcji.

Przełączanie widoku

OMX70-6104

Kliknij przycisk „ ”, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, aby wyjść z ustawień systemu widoku dookolnego.

Kliknij przycisk „ ”, aby wejść do ustawień systemu widoku dookolnego.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączyć się na widok jednostronny + widok z lotu ptaka.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączyć się na widok 3D + widok z lotu ptaka. Kliknij przycisk wybranego kąta widoku wokół widoku pojazdu z lotu ptaka, aby przełączyć się na odpowiedni widok 3D. Przesuwając widok 3D można go przełączyć na dowolny kąt widoku.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączyć się na widok szerokokątny z przodu.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączyć się na widok szerokokątny z tyłu.

PRZECZYTAJ

- Widoki systemu widoku dookolnego różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.
- System widoku dookolnego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu. Zaleca się zapoznanie się z jego działaniem na dogodnej otwartej przestrzeni.

PRZESTROGA

- Uważaj, aby nie zarysować soczewki podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery.
- Nie umieszczaj żadnych obiektów na kamerze systemu widoku dookolnego.
- Odległość obiektu widziana z systemu widoku dookolnego różni się od rzeczywistej odległości.
- Przed użyciem systemu widoku dookolnego upewnij się, że zewnętrzne lusterka wsteczne są otwarte, a klapa tylna poprawnie zamknięta.
- System widoku dookolnego został profesjonalnie skalibrowany w fabryce. Demontaż/montaż oraz zmiany położenia i kąta zabudowy kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i skuteczność systemu widoku dookolnego.
- System widoku dookolnego ułatwia prowadzenie pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistej wielkości przeszkody i odległości od niej. W porównaniu z obrazem rzeczywistym obraz na ekranie ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. W związku z tym funkcja widoku dookolnego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania oraz korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemu

OMX70-6105

[Ekran startowy systemu widoku dookolnego] Przy pierwszym wejściu użytkownika do systemu widoku dookolnego wyświetlany jest ekran startowy systemu widoku dookolnego.

[Włącz kierunkowskazy, aby aktywować system widoku dookolnego]

Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu, wyświetlony zostanie widok 3D z tyłu lewego/prawego boku pojazdu.

[Aktywowanie poprzez skręt kierownicy] Skręcenie pod znacznym kątem uruchamia system widoku dookolnego.

[Automatyczne powiększanie] Automatyczne wchodzenie w powiększony widok na podstawie odległości od przeszkody.

[Wyświetlanie linii pomocniczej z przodu] Po wejściu do systemu widoku dookolnego wczytaj statyczną/dynamiczną linię prowadzącą toru ruchu i linię rozstawu kół.

[Wyświetlacz czujników parkowania] Wyświetla informacje z odpowiednich czujników radarowych.

[Wyświetlacz tablicy rejestracyjnej] Ustaw i wyświetlaj informacje o numerze tablicy rejestracyjnej na modelu pojazdu.

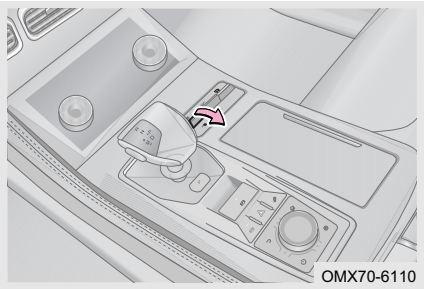
[Przezroczyste nadwozie] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywróć ustawienie domyślne] Przywraca ustawienia domyślne.

System czujników parkowania

System czujników parkowania jest urządzeniem radarowym i posiada czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/tyłu pojazdu oraz odległości od tych przeszkód. Kierowca jest informowany na jednostce głównej systemu audio i poprzez alarm dźwiękowy itp., aby ułatwić mu bezpieczne i łatwe parkowanie.

Przełącznik PAS (jeśli występuje)



Przesuń przycisk do tyłu (jak pokazano na ilustracji), zaświeci się wskaźnik przełącznika PAS i przedni czujnik radarowy będzie włączony. Ponownie przesuń przycisk do tyłu (jak pokazano na ilustracji), wskaźnik przełącznika PAS zgaśnie, a przedni czujnik radarowy zostanie wyłączony.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, przedni czujnik radarowy przestaje pracować; Gdy prędkość pojazdu spadnie do 10 km/h, system radarowy zostaje ponownie aktywowany; Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, system radarowy nie wznowi pracy.

PRZECZYTAJ

- Przednie czujniki radarowe pracują normalnie tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Przedni czujnik radarowy włącza się, aby wspomagać cofanie bez względu na to, czy przełącznik PAS został włączony czy wyłączony przed ustawieniem dźwigni zmiany biegów w pozycji R.

Obsługa

Włącz zasilanie pojazdu i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby uruchomić system czujników parkowania; Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, jednostka główna systemu audio wyświetla odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem ostrzegawczym.

Uwaga: gdy czujnik radarowy działa nieprawidłowo, brzęczyk wydaje dźwięk przez 2 sekundy i wyświetlany jest symbol wykrzyknika.

PRZECZYTAJ

Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.

PRZESTROGA

- W przypadku przeszkód poza zakresem wykrywania czujniki radarowe nie generują alarmu.
- Podczas ruchu pojazdu należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania z drugiej strony mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

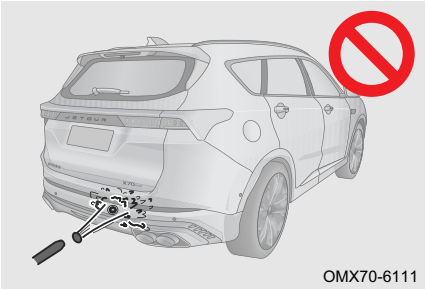
Ograniczenia funkcjonalne

■ System czujników parkowania może nie działać poprawnie w następujących warunkach:

1. Kiedy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
2. Podczas jazdy na po mokrym śniegu lub w deszczu.

3. Niskie obiekty, takie jak kamienie itp. nie są wykrywane.
4. Obiekty powyżej zderzaka nie są wykrywane.
5. Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp. nie są wykrywane.
6. Kiedy pojazd jest wyposażony w radio lub antenę wysokiej częstotliwości.
7. Gdy powierzchnie czujników radarowych są zamarznięte, nie będą wykrywać przeszkód.
8. Czujniki radarowe mogą nie działać prawidłowo przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach.
9. Gdy czujniki radarowe są zabrudzone, pokryte śniegiem lub błotem, nie mogą wykrywać przeszkód.
10. Nie można wykryć obiektów, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (takich jak miękki śnieg, bawełna, gąbka).
11. Gdy w pobliżu pojazdu występuje się hałas (np. klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
12. W przypadku wykrycia wielu przeszkód przez wiele czujników radarowych, odległości między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą są wyświetlane jednocześnie na jednostce głównej systemu audio, a dźwięk systemu odpowiada odległości do najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujników radarowych


OMX70-6111

Podczas mycia pojazdu należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem) do zmywania zanieczyszczeń takich jak śnieg, błoto i pył z powierzchni czujnika radarowego.

Wysokie ciśnienie przepływu wody, takie jak pistolety wodne lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe. Nie wolno ściskać ani nie uderzać czujników radarowych. W przeciwnym razie czujniki nie będą pracować prawidłowo.

W SYTUACJI AWARYJNEJ

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem

Połączenie awaryjne i wezwanie pomocy drogowej (jeśli występuje).... 190
Światła awaryjne..... 190
Kamizelka odblaskowa 191
Trójkąt ostrzegawczy 191
Zestaw narzędzi..... 192

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?

Przebita opona..... 192
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika ... 197
Rozładowany akumulator..... 198
Nie można normalnie uruchomić pojazdu..... 200

6-3. Holowanie

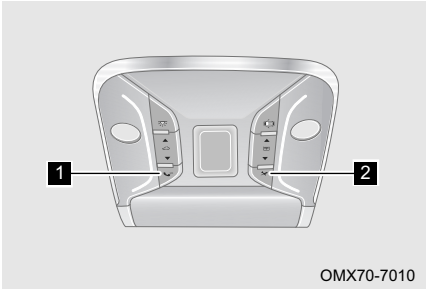
Holowanie pojazdu..... 201
Awaryjne holowanie pojazdu 202
Montaż zaczepu do holowania..... 203

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników..... 204
Sprawdzanie bezpiecznika .. 205
Wymiana bezpiecznika 206

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem

Połączenie awaryjne i wezwanie pomocy drogowej (jeśli występuje)



1 Połączenie awaryjne

Połączenie awaryjne można zainicjować za pomocą następujących metod:

Metoda 1: w razie wypadku naciśnij przycisk połączenia awaryjnego, aby skontaktować się z numerem alarmowym.

Metoda 2: w razie wypadku pojazd skontaktuje się automatycznie z numerem alarmowym, gdy pojazd osiągnie stan automatycznego wyzwolenia.

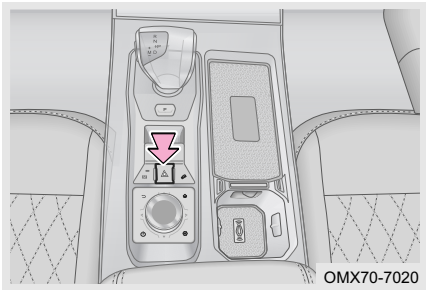
2 Pomoc drogowa

W razie awarii/wypadku naciśnij przycisk pomocy drogowej, a połączysz się z działem obsługi klienta Jetour, aby wezwać pomoc. Możesz podróżować spokojnie.

PRZECZYTAJ

- Szczegółowe informacje na temat ustawiania i zmiany numeru alarmowego można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji połączenia awaryjnego i wezwania służb ratunkowych, pamiętaj o płatności i odnawiaj ją w terminie.
- Kiedy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub przemieszcza się po drogach, na których występują silne zakłócenia elektromagnetyczne, funkcja SOS i wezwania służb ratunkowych może nie działać poprawnie.

Światła awaryjne



Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych – równocześnie zaczną migać kierunkowskazy i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników; ponownie naciśnij przełącznik, aby wyłączyć światła awaryjne i a wskaźnik świateł awaryjnych.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy i uniknąć wtórnego zdarzenia.

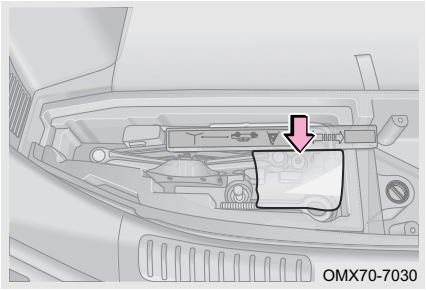
PRZECZYTAJ

- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Światła awaryjne są włączane automatycznie przy otwarciu poduszki powietrznej.

Światła ostrzegające o hamowaniu awaryjnym

W systemie audio możesz ustawić włączanie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego. Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty w nagłej sytuacji przy wyższej prędkości, światła awaryjne i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników szybko migają, aby ostrzec pojazdy z tyłu o konieczności zachowania ostrożności i uniknąć najechania; zwolnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik świateł awaryjnych, wciśnij pedał gazu lub wyłącz zasilanie pojazdu, światła awaryjne i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników przestaną migać.

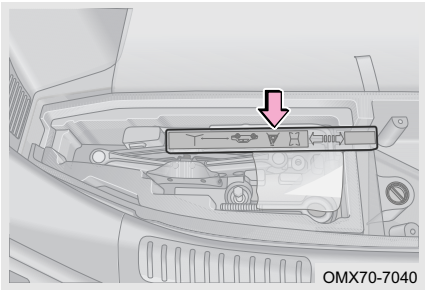
Kamizelka odblaskowa


OMX70-7030

Kamizelka odblaskowa znajduje się pod schowkiem w desce rozdzielczej lub wykładziną przedziału bagażowego.

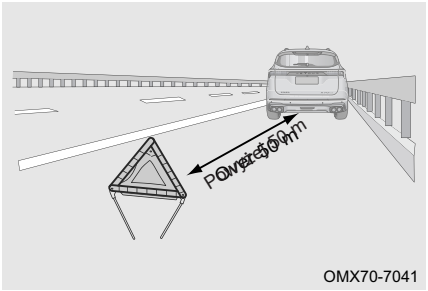
W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. załóż kamizelkę odblaskową z taśmą odblaskową skierowaną na zewnątrz. Może ona ostrzegać inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy


OMX70-7040

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną przedziału bagażowego.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaski z trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzegać inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.



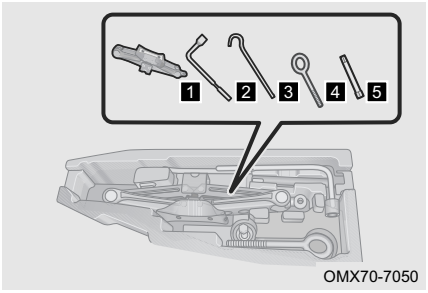
OMX70-7041

Na zwykłej drodze ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 50 m za pojazdem.

Na autostradzie ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem.

W deszczu ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Zestaw narzędzi



OMX70-7050

1. Podnośnik
2. Klucz do kół
3. Ramię podnośnika
4. Zaczep do holowania
5. Przedłużka klucza do kół

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?

Przebita opona

Jeśli w czasie jazdy przebijesz oponę, stopniowo zwalniaj, trzymając kierownicę oboma rękami i utrzymuj prosty tor jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.

1. Przygotowanie do wymiany przebitej opony.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, poziomym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (w modelach z automatyczną skrzynią biegów) lub N ((w modelach z manualną skrzynią biegów);

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne;

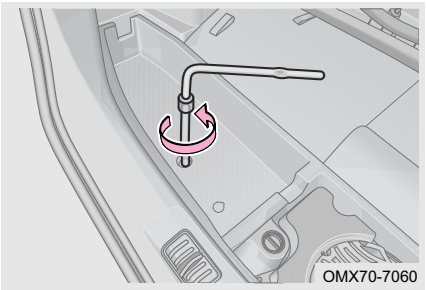
Krok 4: Poleć wszystkim opuszczeniem pojazdu, zejście z drogi i niezbliżanie się do jadących pojazdów;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50 m – 150 m za pojazdem (w zależności od faktycznych warunków).

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno kontynuować jazdy z przebitą oponą. Jazda nawet na krótką odległość może uszkodzić oponę w stopniu uniemożliwiającym jej naprawę.

2. Wyjmij koło zapasowe


OMX70-7060

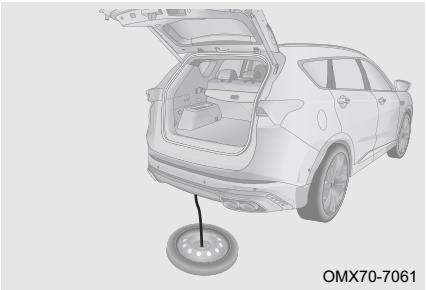
Krok 1: Otwórz klapę tylną, podnieś wykładzinę przedziału bagażowego i wyjmij sortownik przedziału bagażowego;

Krok 2: Włóż przedłużkę klucza do kół w śrubę mocującą koło zapasowe;

Krok 3: Obracaj przedłużkę w lewo, aby zwolnić koło zapasowe kluczem do kół;

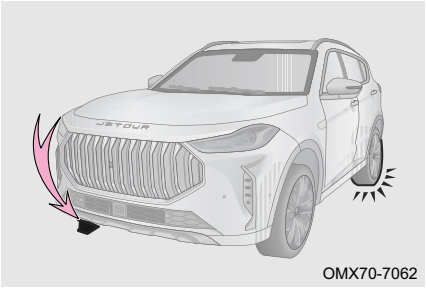
⚠ PRZESTROGA

Podczas wyjmowania koła zapasowego ostrożnie korzystaj z narzędzi, aby nie dopuścić do zarysowania lub uszkodzenia wnętrza.


OMX70-7061

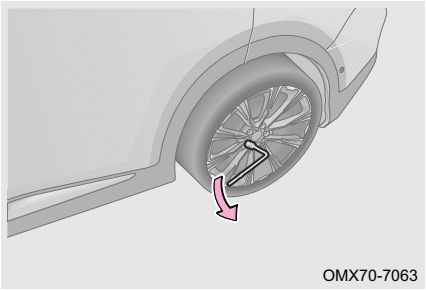
Krok 4: Wyjmij hak mocujący koło zapasowe i koło zapasowe, gdy koło zapasowe znajdzie się w najniższym położeniu.

3. Zdejmij koło z uszkodzoną oponą.


OMX70-7062

Krok 1: Podłóż klocek pod koło znajdujące się po przekątnej od przebitej opony, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu;

Przebita opona	Pozycja klocka pod koło
Przednie lewe koło	Za tylnym prawym kołem
Przednie prawe koło	Za tylnym lewym kołem
Tylne lewe koło	Przed przednim prawym kołem
Tylne prawe koło	Przed przednim lewym kołem


OMX70-7063

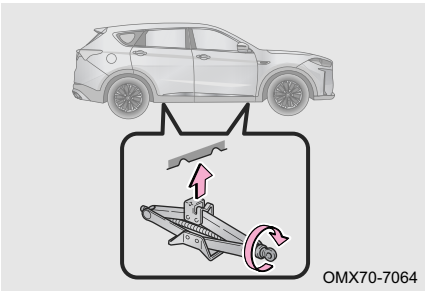
Krok 2: Dopasuj klucz do kół do śruby koła z przebitą oponą, ustawić uchwyt po lewej stronie, przytrzymaj koniec klucza i popchnij go w dół, aby poluzować każdą śrubę koła z przebitą oponą o około pół obrotu.

PRZESTROGA

Podczas odkręcania śrub z kół kluczem należy uważać, aby ich nie upuścić, ponieważ można je łatwo uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie odkręcaj całkowicie śrub. W przeciwnym razie koło może spaść z powodu nacisku pojazdu, powodując obrażenia ciała.


OMX70-7064

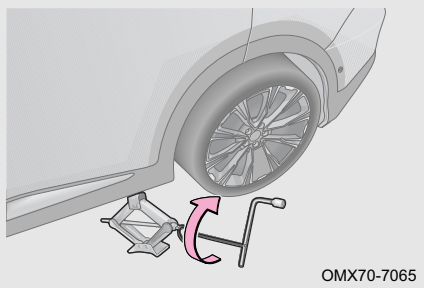
Krok 3: Ustaw podnośnik na twardym i równym podłożu, ręcznie obracaj dźwignię podnośnika w prawo, aby wycięcie w podnośniku zetknęło się z odpowiednim punktem podnoszenia;

PRZECZYTAJ

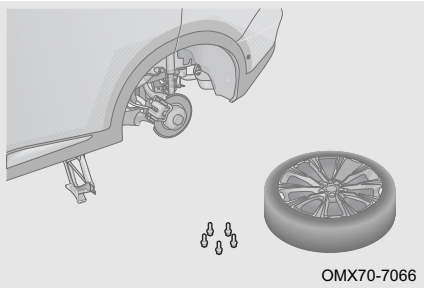
- Obciążenie znamionowe podnośnika: 1000 kg.
- Podnieś pojazd na odpowiednią wysokość, na której można wymienić koło.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała, nigdy nie wkładaj żadnej części ciała pod pojazd, gdy pojazd jest podniesiony.


OMX70-7065

Krok 4: Gdy wycięcie w podnośniku zetknie się z punktem podnoszenia, włóż ramię do podnośnika, a następnie włóż klucz do kół w ramię podnośnika i kręć kluczem do kół w prawo, aby podnieść pojazd.

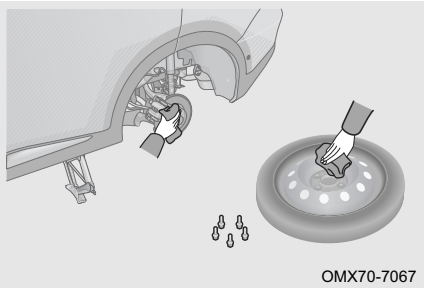

OMX70-7066

Krok 5: Odkręć śruby koła z przebitą oponą (w lewo) kluczem do kół, a następnie zdejmij koło z przebitą oponą.

⚠ PRZESTROGA

Połóż przebitą oponę na ziemi z felgą skierowaną w górę, aby uniknąć zarysowania powierzchni felgi.

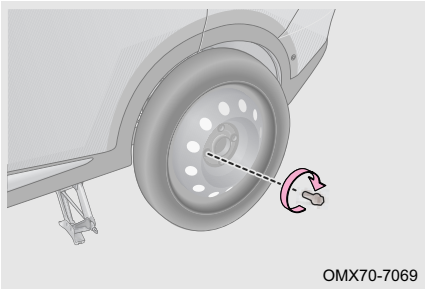
4. Załóż koło zapasowe.


OMX70-7067

Krok 1: Zdemontuj wszelkie elementy dodatkowe z powierzchni montażowej. Upewnij się, że piasta koła dobrze styka się z powierzchnią koła i załóż koło zapasowe;

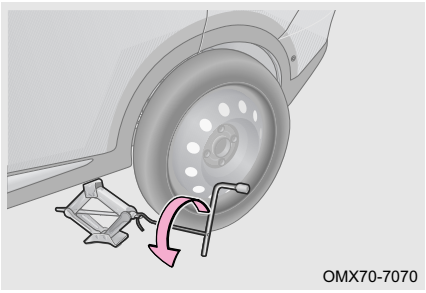
PRZECZYTAJ

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu generuje alarm nieprawidłowego stanu po wymianie na dojazdowe koło zapasowe. Po założeniu koła pełnowymiarowego i przejechaniu 1 km powróci on automatycznie do stanu normalnego.

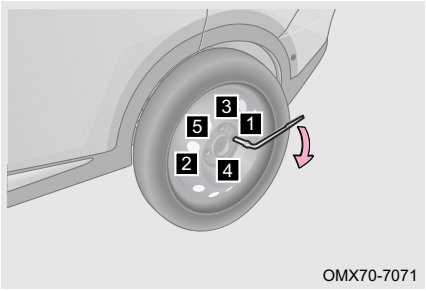

OMX70-7069

Krok 2: Podczas przykręcania śrub na kole przykręć wszystkie śruby ręką, obracając w prawo. Następnie wyprostuj koło zapasowe i wstępnie dokręć wszystkie śruby koła kluczem do kół;

⚠ PRZESTROGA
Nie nakładaj oleju ani smaru na śruby kół.


OMX70-7070

Krok 3: Upewnij się, że wszystkie osoby znajdujące się wokół pojazdu znajdują się w bezpiecznym miejscu, włóż ramię do podnośnika, a następnie klucz do kół do ramienia, a następnie obracaj kluczem do kół w lewo, aby opuścić pojazd.



OMX70-7071

Krok 4: Kluczem do kół dokręć śruby w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć proces od 2 do 3 razy, aby upewnić się, że śruby koła są dokręcone;

Krok 5: schowaj przebitą oponę i włóż podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zestaw narzędzia do przeznaczonego na nie miejsca;

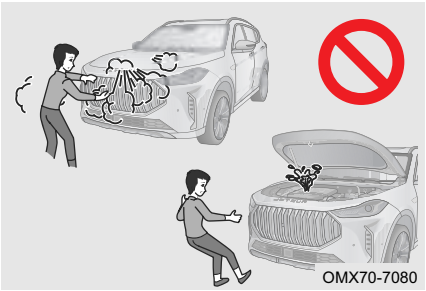
Krok 6: gdy ciśnienie powietrza w założonym kole zapasowym jest niewystarczające, powoli jedź pojazdem do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Jetour, aby napompować oponę do prawidłowej wartości ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku założenia dojazdowego koła zapasowego jedź z zalecaną prędkością 60 km/h lub niższą.
- Z dojazdowego koła zapasowego nie można korzystać przez dłuższy czas. Dokręć śruby kół momentem 130 ± 10 N·m po wymianie dojazdowego koła zapasowego. Jedź powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Jetour (zalecana odległość: ≤ 80 km) w celu wymiany na standardowe koło. W przeciwnym razie koła mogą odpaść ze względu na poluzowanie śrub.
- Pojazd obniża się podczas jazdy na dojazdowym kole zapasowym w porównaniu z jazdą na standardowych kołach. Zachowaj ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.
- Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych i powinno być używane tylko przez bardzo krótki czas. Nie należy go używać w długiej trasie ani przez dłuższy czas.
- Należy pamiętać, że dostarczone dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku z konkretnym pojazdem. Nie używaj tego koła zapasowego w innym pojeździe.
- Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego koła zapasowego.
- Niezwłocznie wymień koło zapasowe na koło standardowe.
- Unikaj nagłego przyspieszenia, gwałtownego skręcania, gwałtownego hamowania i zmiany biegów, która powoduje nagłe hamowanie silnikiem.

Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika

W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodniczego silnika podczas jazdy, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodniczego zbliża się do obszaru H lub zaświeci się czerwony wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.


OMX70-7080

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, poziomym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (w modelach z automatyczną skrzynią biegów) lub N ((w modelach z manualną skrzynią biegów);

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (wyciek skroplin z klimatyzacji po korzystaniu z niej jest normalnym zjawiskiem);

Krok 4: Wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach oczekiwania z silnikiem pracującym na biegu jałowym i włącz światła awaryjne;

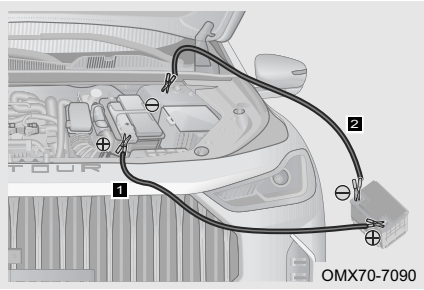
Krok 5: Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdź, czy nie wydostaje się para, nie występuje przelew płynu chłodniczego lub wyciek. Otwórz pokrywę silnika tylko wtedy, gdy nie wydostaje się para lub nie występuje przelew płynu chłodniczego ani wyciek. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia.

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodniczego. Jeśli nie można ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

> ⚠ PRZESTROGA
>
> - W przypadku częstego przegrzewania się silnika niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
> - Jeśli poziom płynu chłodniczego jest niski, można tymczasowo użyć czystej wody, a następnie niezwłocznie należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany płynu chłodniczego.

Rozładowany akumulator

Rozruch kablami



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz kable rozruchowe;

1 Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego zacisku (+) akumulatora w pojeździe z rozładowanym akumulatorem, a drugi koniec do dodatniego zacisku (+) akumulatora w pojeździe ratowniczym.

2 Podłącz jeden koniec ujemnego kabla do ujemnego zacisku (-) akumulatora w pojeździe ratowniczym, a drugi koniec do nielakierowanej metalowej części w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratowniczego, nieznaczne zwiększ obroty silnika i utrzymuje je przez około 5 minut, aby tymczasowo doładować akumulator w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.

Krok 3: Jeśli pojazdu z rozładowanym akumulatorem nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy przewód rozruchowy jest podłączony prawidłowo, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do ich podłączania (najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni).

Uwaga: Kabli rozruchowych można użyć wyłącznie w modelach z tradycyjnym akumulatorem (12 V).

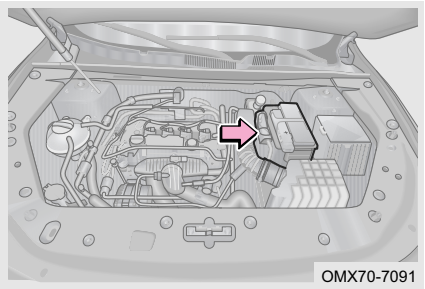
⚠ PRZESTROGA

- Jeśli akumulator często ulega rozładowaniu, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Ujemny zacisk akumulatora w pojeździe ratowniczym nie powinien być podłączony bezpośrednio do ujemnego zacisku akumulatora w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.
- Nie używaj kabli rozruchowych, o ile nie masz pewności, że napięcie akumulatora do uruchomienia z użyciem kabli wynosi 12 – 13 V.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych dopilnuj, aby nie zaplątały się w wentylator, pasek itp.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj pewną odległość między zaciskami, aby nie dopuścić do zetknięcia się kabli rozruchowych lub dotknięcia innych metalowych części pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać zalecane kable rozruchowe.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapałek, zapalniczek ani otwartego płomienia.
- Jeśli nie masz pewności co do sposobu postępowania, firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Wymiana akumulatora


OMX70-7091

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Otwórz pokrywę silnika;

Krok 3: Odłącz kabel od ujemnego (-) zacisku akumulatora;

Krok 4: Odłącz kabel od dodatniego (+) zacisku akumulatora;

Krok 5: Zdemontuj uchwyt akumulatora i akumulator;

Krok 6: Zamontuj nowy akumulator o takich samych parametrach co dotychczasowy akumulator;

Krok 7: Odpowiednio zamontuj nowy akumulator w kolejności odwrotnej do demontażu;

Uwaga: Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. Zalecamy udanie się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany akumulatora.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera trujący i żrący kwas. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

⚠ PRZESTROGA

Podczas demontażu akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzia nie stykało się oboma zaciskami akumulatora lub dodatnim (+) zaciskiem akumulatora i nadwoziem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiać akumulatora w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapałek, zapalniczek ani otwartego płomienia.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera trujący i żrący kwas. Nie opieraj się o akumulator.
- W przypadku wycieku kwasu na skórę lub ubranie, ciecz musi zostać natychmiast zneutralizowana wodą zasadową (np. wodą z mydłem), a następnie zmyta czystą wodą. W razie potrzeby należy pilnie uzyskaj pomoc medyczną.

Nie można normalnie uruchomić pojazdu

Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu, najpierw upewnij się, że przestrzegasz prawidłowych procedur uruchamiania i sprawdź, czy w pojeździe jest wystarczająca ilość paliwa.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, a pojazdu nie można normalnie uruchomić

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone i czyste;

Krok 2: Włącz reflektory; Jeśli światło jest przyciemnione, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić pojazd, korzystając z kabli rozruchowych;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazdu nie można normalnie uruchomić

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu lub włącz tryb AC, a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli silnika nadal nie można normalnie uruchomić, może to doprowadzić do nadmiernej ilości paliwa w cylindrach z powodu wielokrotnych prób uruchomienia. Wyłącz zasilanie pojazdu, spróbuj uruchomić silnik ponownie po kilku minutach;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik, jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

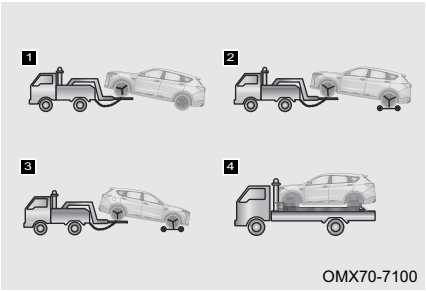
⚠ PRZESTROGA
• Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, próba rozruchu nie powinna każdorazowo przekraczać 15 sekund. • Jeśli trudno jest uruchomić pojazd lub silnik często gaśnie, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

6-3. Holowanie

Holowanie pojazdu

Holowanie musi odbywać się zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi holowania.

Prawidłowe metody holowania



1 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła: holuj samochodem z podnośnikiem kołowym za przód i dobrze zabezpiecz pojazd.

2 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania pojazdem z podnośnikiem kołowym za przód, koła tylne umieść na wózku do holowania i dobrze zabezpiecz pojazd.

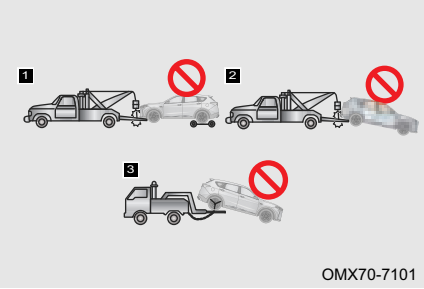
3 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania pojazdem z podnośnikiem kołowym za tył, koła przednie umieść na wózku do holowania i dobrze zabezpiecz pojazd.

4 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania lawetą dobrze zabezpiecz pojazd.

⚠ PRZESTROGA

- W przypadku pojazdów z napędem 4WD zaleca się skorzystanie z lawety.
- Jeśli koła lub osie pojazdu są uszkodzone, skorzystaj z lawety.
- Dopilnuj, aby między niepodniesionymi kołami i podłożem pozostał odpowiedni odstęp. W przeciwnym razie zderzak i podwozie pojazdu holowanego zostaną uszkodzone podczas holowania.

Nieprawidłowe metody holowania



1. Holowanie holownikiem hakowym za przód pojazdu.
2. Holowanie holownikiem hakowym za tył pojazdu, gdy przednie koła pozostają na podłożu.
3. Holowanie holownikiem z podnośnikiem kołowym za tył pojazdu, gdy przednie koła pozostają na podłożu.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno holować holownikiem hakowym, aby zapobiec uszkodzeniu nadwozia.

Awaryjne holowanie pojazdu

Jeśli nie ma możliwości skorzystania z lawety w celu holowania, pojazd można tymczasowo holować za zaczep do holowania. Takie holowanie może odbywać się tyko z niską prędkością na krótkich dystansach po drogach utwardzonych.

Podczas używania zaczepu do holowania w holowanym pojeździe musi znajdować się kierowca, który operuje kierownicą i pedałem hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, osie, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

Przed holowaniem awaryjnym zwolnij hamulec postojowy (awaryjne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego opisano w punkcie „Układ hamulcowy"), ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N i włącz zasilanie pojazdu w trybie ACC/WŁ.

⚠ PRZESTROGA

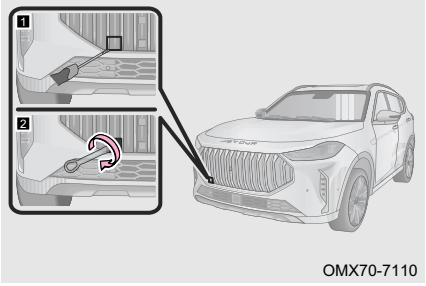
- Nie holuj awaryjnie pojazdu przez długi czas.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego niż ten pojazd holujący. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Podepnij linkę holowniczą, łańcuch lub hol sztywny do zaczepu do holowania pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania. W przeciwnym razie nie mogą podejmować się holowania.
- Holuj pojazd maksymalnie prosto, nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, układy wspomagające nie będą działać, dlatego hamowanie i kierowanie będą trudniejsze niż zwykle. Postępuj ostrożnie.
- W przypadku holowania modeli z automatyczną skrzynią biegów firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.
- Jeśli holowanego pojazdu dalej nie można ruszyć, nie kontynuuj holowania na siłę, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu pojazdu. Firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca nie powinny zbliżać się do holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub dynamicznych manewrów. Takie zachowania wywierają nadmierne siły na zaczep do holowania, linkę, łańcuch lub hol sztywny. Zaczep do holowania, linka, łańcuch lub hol sztywny mogą zerwać się i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu do holowania

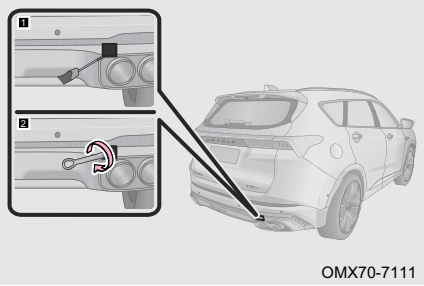
Przedni zaczep do holowania



1 Użyj wkrętaka płaskiego z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć osłonę otworu na przedni zaczep do holowania.

2 Zamontuj zaczep do holowania w otworze na zaczep, wkręcając go w prawo. Następnie mocno dokręć go kluczem do kół.

Tylny zaczep do holowania



1. Użyj wkrętaka płaskiego z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć osłonę otworu na tylny zaczep do holowania.
2. Zamontuj zaczep do holowania w otworze na zaczep, wkręcając go w prawo. Następnie mocno dokręć go kluczem do kół.

⚠ PRZESTROGA

- Używaj wyłącznie zalecanego zaczepu do holowania. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania ruszaj i prowadź pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naciągiem może uszkodzić pojazd.
- Linkę holowniczą lub sztywny hol można zamontować tylko po zamocowaniu zaczepu do holowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

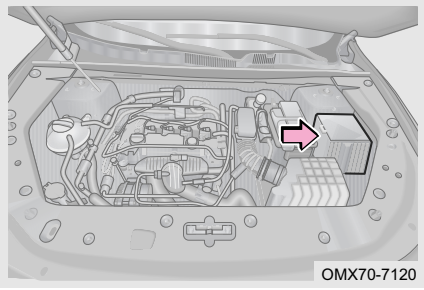
Upewnij się, że zaczep do holowania jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie podczas holowania zaczep do holowania może się poluzować, co może doprowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do zabezpieczania podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarciem lub przeciążeniem. Jeśli bezpiecznik przepali się, zabezpieczone podzespoły i układy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników komory silnika

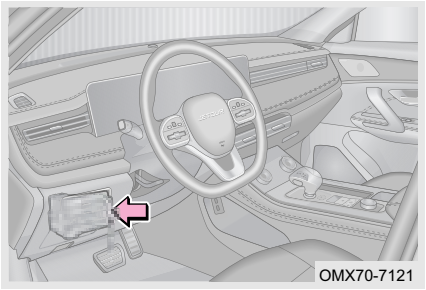


Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Odłącz kabel od ujemnego zacisku akumulatora;

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników


OMX70-7121

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

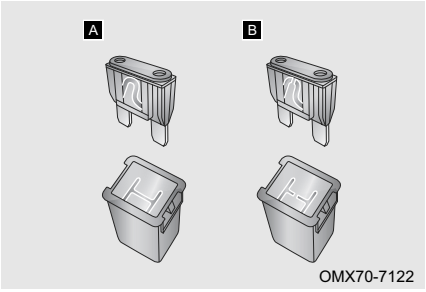
Krok 2: Odłącz kabel od ujemnego zacisku akumulatora;

Krok 3: Zdejmij lewą dolną pokrywę tablicy wskaźników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

PRZECZYTAJ

- Sprawdź podejrzewane bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta. Trzymaj ją z dala od wilgoci podczas otwierania, ponieważ wilgoć może uszkodzić instalację elektryczną.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, zachowaj ostrożność podczas demontażu/montażu lewej dolnej pokrywy tablicy wskaźników. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Sprawdzanie bezpiecznika



OMX70-7122

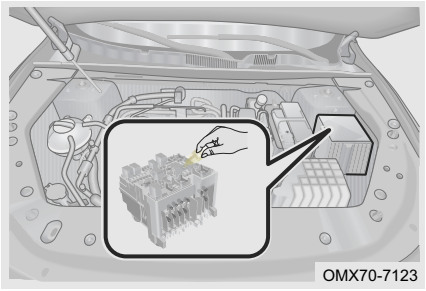
A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

PRZECZYTAJ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników;

Krok 3: Wyciągnij podejrzany bezpiecznik za pomocą szczypców do bezpieczników;

Krok 4: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności czy bezpiecznik jest przepalony, wymień podejrzany bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o tym samym natężeniu prądu. Wartość prądu znamionowego można odczytać na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

PRZECZYTAJ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o takiej samej specyfikacji z innych nieistotnych odbiorów elektrycznych. Zaleca się zakupić zestaw zapasowych bezpieczników i wozić je w pojeździe na wypadek sytuacji awaryjnych.

PRZESTROGA

- Nie wolno modyfikować bezpiecznika ani skrzynki bezpieczników.
- Możesz wyłącznie zainstalować bezpiecznik mający takie samo znamionowe natężenie prądu jak używany bezpiecznik. Nie wolno zastępować bezpiecznika drutem, nawet jako rozwiązanie tymczasowe. Grozi to poważnymi uszkodzeniami urządzeń elektrycznych, a nawet pożarem.

OBSŁUGA TECHNICZNA

7-1. Naprawy i obsługa techniczna

Naprawy i obsługa techniczna 200
Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour 200

7-2. Normalna obsługa techniczna

Normalna obsługa techniczna 200
Sprawdzanie poziomu oleju . 201
Sprawdzanie poziomu płynu w skrzyni biegów 203
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 203
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego 204
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 205
Sprawdzanie paska napędowego 205
Sprawdzanie opon 206
Zamiana kół 207
Sprawdzanie akumulatora ... 208
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 208
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy 208
Sprawdzanie piór wycieraczek 208
Harmonogram obsługi technicznej 210

7-1. Naprawy i obsługa techniczna

Naprawy i obsługa techniczna

Istnieją dwa rodzaje napraw i obsługi technicznej, tj. normalna obsługa techniczna, którą mogą wykonywać klienci; druga to regularna obsługa techniczna, kontrola i naprawa, które muszą być wykonywane przez autoryzowane stacje obsługi Jetour.

Szczegółowe informacje na temat regularnej obsługi technicznej, kontroli i napraw opisano w niniejszym punkcie. Regularna obsługa techniczna może pomóc w znalezieniu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń z wyprzedzeniem, aby zapobiec awariom. Okresowa obsługa techniczna pojazdu ma bardzo duże znaczenie. W zakresie obsługi technicznej ściśle przestrzegaj harmonogramu obsługi technicznej zawartego w „Instrukcji obsługi", dbając o to, aby pojazd zachowywał najlepsze osiągi i znajdował się w dobrym stanie technicznym, co pozwoli wydłużyć okres eksploatacji pojazdu.

Używaj oleju zalecanego przez firmę Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie ryzykujesz uszkodzeniem pojazdu.

Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour

Oryginalne części zamienne i materiały pomagają wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Zwróć szczególną uwagę: Chery Automobile Co., Ltd. dostarcza oryginalne części zamienne do autoryzowanych stacji obsługi Jetour zlokalizowanych w całym kraju. W celu wymiany oryginalnych części zamiennych zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi Jetour. Autoryzowana stacja obsługi Jetour jest jedyną profesjonalną stacją obsługi autoryzowaną przez Chery Automobile Co., Ltd., w której personel jest profesjonalnie przeszkolony przez Chery Automobile Co., Ltd., aby zapewnić klientom najlepszą obsługę posprzedażową.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, płyn z układu kierowniczego, zużyte akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane podmioty zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami i nie powinny być wyrzucane z odpadami komunalnymi ani odprowadzane do kanalizacji komunalnej.

7-2. Normalna obsługa techniczna

Normalna obsługa techniczna

Podczas samodzielnego wykonywania czynności z zakresu obsługi technicznej postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami obsługi technicznej opisanymi w tym punkcie.

W tym punkcie zawarto wyłącznie proste instrukcje obsługi technicznej w zakresie, w jakim może ona być wykonywana przez klientów. Istnieje jednak wiele kwestii, które wymagają obsługi technicznej przez wykwalifikowanych techników korzystający z narzędzi specjalnych.

⚠ PRZESTROGA

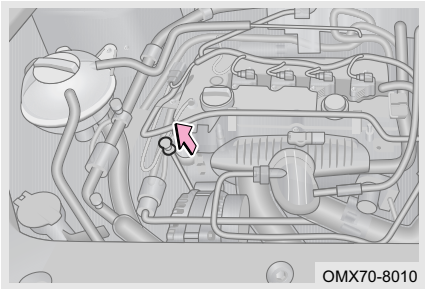
- Przed zamknięciem pokrywy silnika sprawdź, czy nie pozostawiono tam narzędzi lub szmat.
- Nie jedź pojazdem ze zdemontowanym filtrem powietrza. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełniaj płyn do odpowiedniego poziomu. W razie rozlania się płynu na nadwozie pojazdu natychmiast zetrzyj go wilgotną szmatką, aby nie uszkodzić lakierowanej powierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodniczego, aby nie dopuścić do poparzenia.
- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasów napędowych i wentylatora chłodnicy.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa ani akumulatora. W przeciwnym razie może wystąpić iskrzenie lub otwarty płomień, co doprowadzi do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych części podczas pracy silnika lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- W pojeździe, który właśnie się zatrzymał, silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica będą bardzo gorące, dlatego też nie dotykaj ich. Nie dopuść do pochwycenia luźnej odzieży przez wentylator, które mogłoby spowodować obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodnicy może uruchomić się automatycznie i w dowolnym momencie.

Sprawdzanie poziomu oleju

Kontrola oleju silnikowego


OMX70-8010

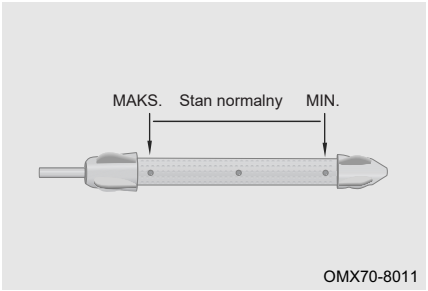
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdź poziom oleju, korzystając z bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na poziomym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

Krok 2: Otwórz pokrywę silnika, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Równomiernie i powoli wsuń bagnet do dna;

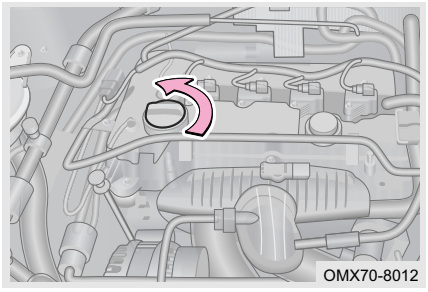
Krok 4: Pozostaw pojazd nieruchomy przez około 3 sekundy, wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Podłóż szmatkę pod bagnet, aby nie rozlać oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju bezpośrednio po rozgrzaniu silnika tylko poczekaj, aż olej spłynie na spód silnika.

Dolewanie oleju silnikowego



Krok 1: Odkręć korek wlewu oleju silnikowego w lewo, aby go otworzyć;

Krok 2: Korzystając z lejka, dolej kilkukrotnie niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju bagnetem;

Krok 3: Gdy poziom będzie mieścić się w prawidłowym zakresie, przekręć korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wolno wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra oleju z odpadami komunalnymi, odprowadzać do kanalizacji, ani wylewać do gruntu. W przeciwnym razie spowoduje poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

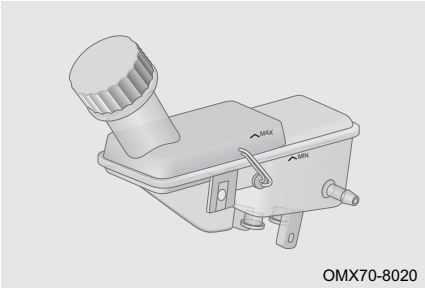
PRZESTROGA

- Nie wlewaj nadmiernej ilości oleju, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Używaj wyłącznie oleju silnikowego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeśli w trakcie dolewania olej zostanie przypadkowo rozlany na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego zbierz rozlany olej szmatką i innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie może odkładać do góry nogami po wykręceniu, aby zapobiec niewłaściwej ocenie wynikającej z powrotu oleju i zapobiec przelaniu się oleju przez pierścień uszczelniający po ponownym montażu, co tworzy iluzoryczny wyciek oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu w skrzyni biegów

Sprawdzeniem, uzupełnianiem i wymianą płynu w skrzyni biegów powinni zajmować się profesjonaliści. Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



OMX70-8020

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest bliski znaku „MIN” lub poniżej niego, dolej płyn hamulcowy i niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

PRZECZYTAJ

Jeśli konieczne jest uzupełnienie płynu hamulcowego, po uzupełnieniu poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się od 0 do 3 mm poniżej znaku MAX.

PRZESTROGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie pozostawiaj zbiornika płynu hamulcowego z otwartym korkiem przez długi czas.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, usuń go wilgotną gąbką lub zmyj wodą, aby nie dopuścić do korozji części lub lakierowanej powierzchni.
- Używaj wyłącznie płynu hamulcowego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub skóry, natychmiast przepłucz dany obszar dużą ilością wody. W razie potrzeby należy pilnie uzyskaj pomoc medyczną.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego

Kontrola płynu chłodniczego

OMX70-8030

Poziom płynu chłodniczego na zimnym silniku powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest bliski znaku „MIN” lub poniżej niego, dolej płyn chłodniczy i niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Dolewanie płynu chłodniczego

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, otwórz korek zbiornika płynu chłodniczego i dolej płyn chłodniczy do momentu osiągnięcia znaku „MAX”;

Krok 2: Uruchom silnik i rozgrzej go do normalnej temperatury. Cały czas obserwuj poziom płynu chłodniczego w zbiorniku. Jeśli poziom spada poniżej znaku „MIN”, dolewaj płyn chłodniczy do odpowiedniego poziomu, aż poziom płynu chłodniczego przestanie spadać;

Krok 3: Wyłącz silnik i sprawdź, czy poziom płynu chłodniczego jest prawidłowy po schłodzeniu silnika. W przeciwnym razie powtarzaj powyższe czynności aż do uzyskania normalnego poziomu;

Krok 4: Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego na swoim miejscu.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli poziom płynu chłodniczego gwałtownie spada, sprawdź chłodnicę, przewód wody i pompę wody pod kątem nieszczelności.
- Używaj wyłącznie płynu chłodniczego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia znajduje się pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodniczego. W przeciwnym razie wypływająca para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodniczy jest toksyczne, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozlać płynu na żadnej części pojazdu, ciała człowieka lub gruntu podczas dolewania płynu chłodniczego. Jeśli płyn chłodniczy przypadkowo dostanie się do skóry lub oczu, przepłucz dany obszar dużą ilością wody. W razie potrzeby należy pilnie uzyskaj pomoc medyczną.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po długotrwałej pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana różnymi owadami, liśćmi i innymi przedmiotami, co może mieć wpływ na działanie układu klimatyzacji i chłodzenia, co skutkuje nieprawidłowym działaniem klimatyzacji i przegrzewaniem układu chłodzenia. Konieczne jest wówczas wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Przy wyłączonym i zimnym silniku oczyść skraplacz, dmuchając sprężonym powietrzem do tyłu chłodnicy do przodu.

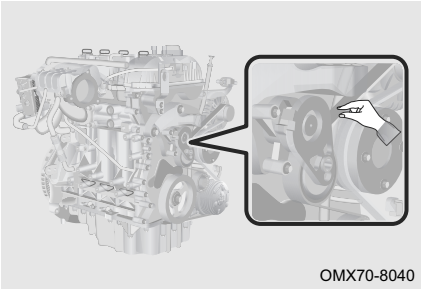
Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Gdy silnik jest wyłączony i zimny, użyj sprężonego powietrza lub wody do czyszczenia żeber chłodnicy, a następnie wydmuchaj owady, liście itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ PRZESTROGA

- Materiał żeber chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, którą wykorzystuje się do schładzania płynu chłodniczego; nie czyść żeber szczotką, ponieważ może to spowodować uszkodzenie żeber, co wpływa na skuteczność chłodzenia.
- Nie rozpylaj wody na gorącą chłodnicę, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie wytworzona para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę po wyłączeniu silnika i schłodzeniu go.

Sprawdzanie paska napędowego

Pasek napędowy wydłużą się w miarę upływu czasu, a naciąg paska staje się niewystarczający, co może uszkodzić pojazd, dlatego należy regularnie sprawdzać naciąg paska.



OMX70-8040

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

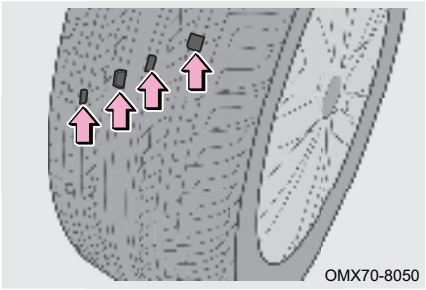
Krok 2: Skręć pasek palcami, aby sprawdzić kąt obrotu paska.

Krok 3: Jeśli kąt obrotu przekracza 90°, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzając naprężenie paska napędowego, wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie, aby mieć pewność, że pasek silnika będzie nieruchomy.

Sprawdzanie opon



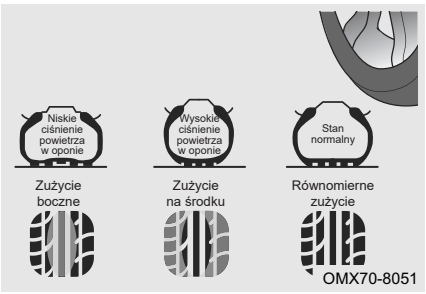
Poszukaj znaku granicznego zużycia na bieżniku opony. Gdy zużycie bieżnika osiągnie wartość graniczną, bieżnik będzie znajdować się w tej samej płaszczyźnie co znak zużycia. W przypadku wystąpienia takiego stanu parametry i bezpieczeństwo opon są poważnie obniżone i konieczna jest wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Należy zawsze rozsądnie utylizować zużytą oponę. W tej kwestii należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Przestrzegaj następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z obrażeniami ciała lub ofiarami śmiertelnymi:

1. Nie używaj opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie mieszaj opon o znacząco odmiennym zużyciu bieżnika.
3. Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
4. Nie mieszaj opon różnych producentów, różnych modeli lub z różnym wzorem bieżnika.
5. Nie mieszaj inaczej skonstruowanych opon (np. radialnych, opasanych lub diagonalnych).
6. Rozmiar opony wpływa na wskazanie prędkościomierza. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, prędkościomierz nie będzie wskazywać dokładnej prędkości, co może skutkować wypadkami. Takie szkody w wypadkach nie są objęte gwarancją.



Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach spowoduje nadmierne zużycie paliwa, skrócenie czasu eksploatacji opony i zmniejszenie stabilności pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd, w którym ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe (Informacje na temat ciśnienia powietrza w oponach znajdują się na etykiecie ciśnienia powietrza w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie powietrza w zimnej oponie jest wyższe od zalecanej wartości lub stosowane jest ciśnienie ekonomiczne, odpowiednio zmniejszony zostanie komfort jazdy. Należy je dostosować do własnych potrzeb.

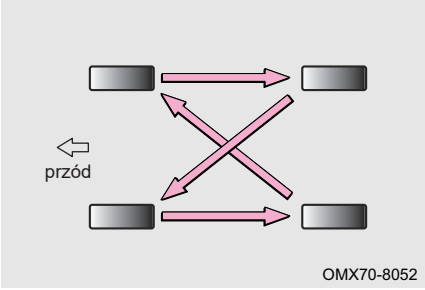
■ Dbaj o odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić warunki, powodujące śmierć lub poważne obrażenia ciała:

1. Nadmierne zużycie.
2. Problemy z prowadzeniem.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie obrzeża opony.
5. Odkształcenie opony lub oddzielenie opony od felgi.
6. Możliwość wystrzału przegrzanej opony.
7. Większe ryzyko uszkodzenia opony w wyniku złych warunków drogowych.

⚠ PRZESTROGA

- Wzrost ciśnienia powietrza w oponach po jeździe pojazdem przez pewien czas jest normalnym zjawiskiem.
- Jeśli opona wymaga częstego uzupełnienia powietrza, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli opona jest nieszczelna lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Do sprawdzenia ciśnienia powietrza w zimnej oponie należy użyć manometru. Oględziny opon mogą dawać niedokładne oszacowanie ciśnienia powietrza.
- Jeśli podczas jazdy ubytek powietrza, nie wolno kontynuować jazdy. Jazda nawet na krótką odległość może uszkodzić oponę w stopniu uniemożliwiającym jej naprawę.
- Dopilnuj, aby nakrętki ochronne były prawidłowo przykręcone. W przeciwnym razie zanieczyszczenia mogą dostać się do wentyla i spowodować jego zablokowanie. Jeśli utracisz nakrętki ochronne, jak najszybciej przykręć nowe.
- Przed jazdą z dużym obciążeniem i z wysoką prędkością dopilnuj, aby ciśnienie powietrza w oponach mieściło się w podanym zakresie. Niedostateczne ciśnienie powietrza w oponach zmniejszy stabilność podczas hamowania, zwiększy opór toczenia i przyspieszy zużycie opony, co może spowodować wypadek drogowy.

Zamiana kół



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć okres użytkowania opon, zaleca się, aby przekładać cztery opony co 10 000 km (najlepszy zakres to od 5000 do 7000 km). Cykl zamiany opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i warunków nawierzchni drogi.

PRZECZYTAJ

Zamianę kół powinni wykonywać profesjonaliści. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Sprawdzanie akumulatora

Konwencjonalny akumulator (12 V): Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane oraz że nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani luźnych zacisków mocujących.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może chronić przez przedostawaniem się pyłu do wnętrza pojazdu przez nawiewy klimatyzacji podczas jazdy przez długi czas i może zatkać się po długotrwałym użyciu. Jeśli sprawność klimatyzacji znacznie spadnie, sprawdź filtr i w razie potrzeby go wymień.

PRZECZYTAJ

- Kontrolę/wymianę filtra klimatyzacji powinni wykonywać profesjonaliści. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Korzystanie z klimatyzacji ze zdemontowanym filtrem może spowodować pogorszenie ochrony przed pyłami, co wpłynie na sprawność klimatyzacji.

Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwacza nie leci płyn, zatrzymaj pracujące wycieraczki i sprawdź, czy nie trzeba dolać płynu do spryskiwaczy. Jeśli układ nie działa prawidłowo po uzupełnieniu płynu do spryskiwaczy, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

PRZESTROGA

- Nigdy nie należy dodawać środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ środek zapobiegający zamarzaniu spowoduje uszkodzenie powierzchni lakierowanych nadwozia.
- Nie używaj wody w charakterze płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie spryskiwaczy.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdź szorstkość piór wycieraczek przesuwając palcem po ich krawędzi. Jeśli jest zbyt szorstka, pióra wycieraczek nie będą działać skutecznie.

⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu zgromadzonego na szybie.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski, należy je szybko naprawić.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem wycieraczek upewnij się, że przymarzły do szyby, aby nie dopuścić do uszkodzenia wycieraczek.
- Po myciu pojazdu na automatycznej myjni samochodowej spłucz szybę przednią i pióra wycieraczek czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Masło, silikon i paliwo mogą spowodować nieprawidłowe działanie wycieraczek. Zaleca się wówczas wyczyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Nie włączaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła, co skutkuje trwałym uszkodzeniem piór wycieraczek.
- Przy podnoszeniu wycieraczek na potrzeby obsługi technicznej, należy je prawidłowo łapać za środkowy element łączący. W niektórych modelach konieczne jest przejście do trybu serwisowego przed podniesieniem (szczegółowe informacje zawarto w instrukcji elektronicznej „Wycieraczki”).

Harmonogram obsługi technicznej

Harmonogram obsługi technicznej zawiera wykaz pozycji obsługi technicznej pojazdu, które należy zrealizować. Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia obsługi technicznej zgodnie z przebiegiem wskazanym w harmonogramie obsługi technicznej.

W przypadku zwykłych warunków okres międzyprzeglądowy 10 000 km lub 24 miesięce (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszej obsługi technicznej.

Jeśli pojazd często jest używany w trudnych warunkach, należy przestrzegać okresu międzyprzeglądowego co 5000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

PRZECZYTAJ

- Częstotliwość planowanych kontroli i czynności obsługi technicznej podana w tabeli jest wartością minimalną. Może być jednak konieczne częstsze ich wykonywanie w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu. Warunki te mogą różnić się w poszczególnych krajach. W związku z tym w Twoim kraju mogą występować szczególne wymagania. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour o aktualny harmonogram obsługi technicznej dotyczący danego pojazdu.
- Kontynuuj okresową obsługę techniczną po przekroczeniu 100 000 km przebiegu lub 120 miesięcy eksploatacji, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu obsługi technicznej i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówków kolumn.
- W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach mogą występować specjalne zalecenia dotyczące obsługi technicznej. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour o aktualne wymagania dotyczące obsługi technicznej dla danego pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, należy częściej wymieniać olej silnikowy i filtr oleju*.

- Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach opisanych w poniższych przykładach, należy go kontrolować co 5000 km lub 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w poniższych warunkach.
  - Obszary o wysokiej wilgotności.
  - Obszary górskie.
  - Obszary o skrajnie niskich i wysokich temperaturach.
  - Długa jazda po drogach w złym stanie (wyboje, drogi szutrowe, śnieg itp.).
  - Długa jazda po drogach górskich, w górę i w dół wzniesień.
  - Częste pokonywanie pojazdem krótkich odległości.
  - W wielu przypadkach jazda w wysokich temperaturach (powyżej 32°C), na terenach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
  - W przypadku użytkowania jako samochód policyjny, taksówka, pojazd użytkowy, do holowania przyczepy itp.
- Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, należy częściej wymieniać filtr powietrza i filtr klimatyzacji*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w skrajnie niskiej lub wysokiej temperaturze (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda pojazdem na krótkie dystanse (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wałów osi, okładzin hamulcowych i bębnów hamulcowych).
- Jazda po zapylonych drogach (dotyczy tylko wkładu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oaz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów, filtra klimatyzacji).
- Jazda po nierównych drogach lub drogach pokrytych błotem (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów, filtra klimatyzacji).
- Jazda na terenach, na których używa się soli drogowej lub innych materiałów żrących (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, kloców hamulców tarczowych i tarcz/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów; sprawdzaj przewody hamulcowe i działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

⚠ PRZESTROGA
• Jazda na terenach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, kloców hamulców tarczowych i tarcz/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów; sprawdzaj przewody hamulcowe i działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

DANE TECHNICZNE

8-1. Lokalizacja tabliczki

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 228
Tabliczka znamionowa pojazdu 229
Numer silnika 229
Okienko mikrofalowe..... 230

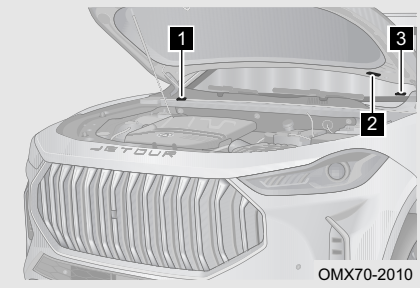
8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu 231
Typ pojazdu..... 232
Masa pojazdu..... 233
Parametry pojazdu..... 235
Układ paliwowy 235
Silnik 236
Skrzynia biegów..... 237
Układ zawieszenia 237
Układ kierowniczy 238
Układ hamulcowy..... 238
Zbieżność kół..... 239
Koła i opony 239
Pojemność płynów i dane techniczne..... 240
Akumulator..... 240
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części..... 241

8-1. Lokalizacja tabliczki

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

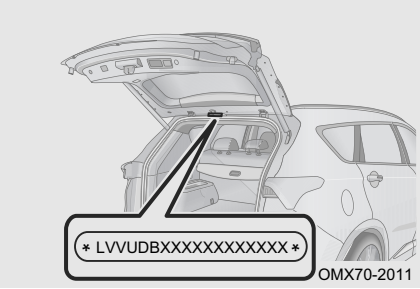
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) w rzeczywistym pojeździe



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity z dołu po prawej stronie kanału spływowego komory silnika.

2 Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w dolnej części pokrywy silnika.

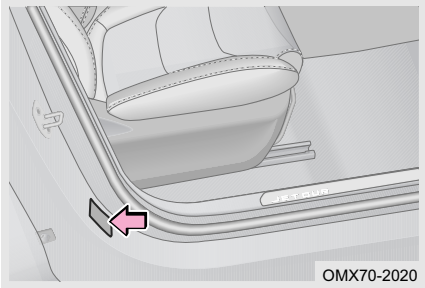
3 Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się z lewej strony na górze tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez szybę przednią.



Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na klapie tylnej, jak pokazano na ilustracji.

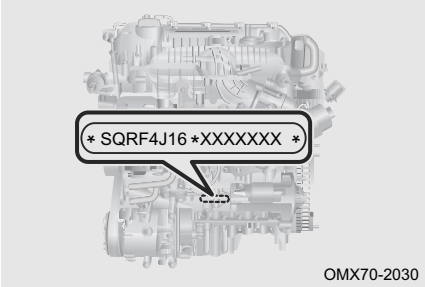
⚠ PRZESTROGA
Zabronione jest zasłanianie, malowanie, spawanie, cięcie, wiercenie lub usuwanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

Tabliczka znamionowa pojazdu


OMX70-2020

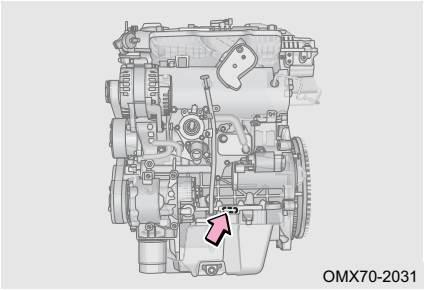
Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawej ćwiartki, jak pokazano na ilustracji.

Numer silnika



OMX70-2030

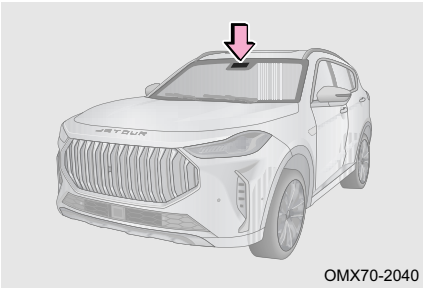
Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.


OMX70-2031

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.

⚠ PRZESTROGA
Modele silnika stosowane w pojazdach o różnych konfiguracjach są różne, a określona lokalizacja numeru silnika zależy od rzeczywistego silniku w konfiguracji pojazdu, jak pokazano na powyższym rysunku.

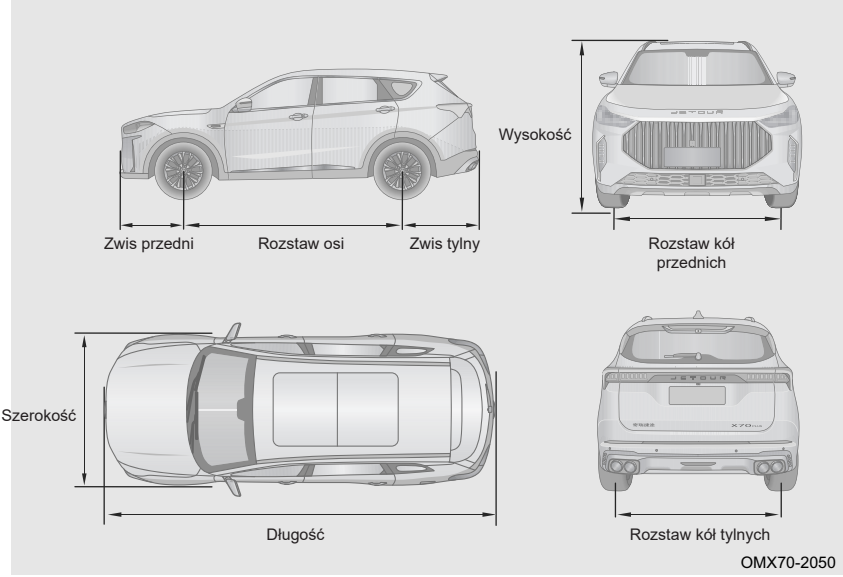
Okienko mikrofalowe


OMX70-2040

Okienko mikrofalowe znajduje się po wewnętrznej stronie przedniej szyby na prawo od tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego i służy na potrzeby do bezprzewodowej transmisji sygnału o częstotliwości radiowej i instalacji elektronicznych samochodowych urządzeń identyfikacyjnych.

8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowite wymiary	Długość (mm)	4724	
	Szerokość (mm)	1900	
	Wysokość (mm)	1720	
Rozstaw osi (mm)		2720	
Rozstaw kół	Przód (mm)	1600	
	Tył (mm)	1605	
Zwis	Przód (mm)	930	925
	Tył (mm)	1074	1079

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd 4 x 2 na przednie koła, układ kierowniczy na przednich kołach, silnik zamontowany poprzecznie z przodu, 2-bryłowy, 5-drzwiowy, 5- lub 7-miejscowy z nadwoziem samoniosącym, z kierownicą po lewej stronie
Model silnika	SQRE4T15C
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4-suwowy, z podwójnym głównym wałkiem krzywkowym, turbosprężarką, chłodnicą międzystopniową
Rodzaj zasilania paliwem	Elektroniczny sekwencyjny wtrysk wielopunktowy
Model skrzyni biegów	6MF22A/6DCT250/626DHA
Typ pojazdu	Napęd 4 x 2 na przednie koła, układ kierowniczy na przednich kołach, silnik zamontowany poprzecznie z przodu, 2-bryłowy, 5-drzwiowy, 5- lub 7-miejscowy z nadwoziem samoniosącym, z kierownicą po lewej stronie
Model silnika	SQRF4J16
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4-suwowy, z podwójnym głównym wałkiem krzywkowym, turbosprężarką, chłodnicą międzystopniową
Rodzaj zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	DF727A

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1587	1619
Nacisk na oś pojazdu	Oś przednia (kg)	896	894
	Oś tylna (kg)	691	720
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		1962	1994
Dopuszczalny całkowity nacisk na oś (kg)	Oś przednia (kg)	1000	1003
	Oś tylna (kg)	962	991
Liczba miejsc siedzących (z kierowcą)		5	

Masa własna pojazdu (kg)		1566	1593	1612	1642
Nacisk na oś pojazdu	Oś przednia (kg)	840	866	881	892
	Oś tylna (kg)	726	727	731	750
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		2091	2118	2137	2167
Dopuszczalny całkowity nacisk na oś (kg)	Oś przednia (kg)	928	954	969	980
	Oś tylna (kg)	1163	1164	1168	1187
Liczba miejsc siedzących (z kierowcą)		7			

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu podanego w instrukcji obsługi. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie hamowanie i kierowanie pojazdem mogą być pogorszone i doprowadzić do obrażeń ciała i wypadku.

Parametry pojazdu

Właściwości	Minimalny prześwit (mm)	145				
	Minimalna średnica skrętu (m)	12	11,6	12	12	11,6
	Kąt najazdu (°)	20				
	Kąt zejścia (°)	18				
Moc	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)	180/185				
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	45/40	40	40	45	40

Układ paliwowy

Typ paliwa*1	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Typ zbiornika paliwa	Niemetalowy zbiornik paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	57 l
Pompa paliwowa	Elektryczna pompa paliwowa

*1: Należy używać paliwa zalecanego przez autoryzowanych dealerów Jetour.

PRZECZYTAJ

Pojazdy z katalizatorami mogą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Aby uniknąć przypadkowego użycia niewłaściwego typu paliwa, rura wlewu paliwa ma konstrukcję z szyjką, do której można włożyć wyłącznie standardowy pistolet z benzyną bezołowiową.

PRZESTROGA

- Używaj wyłącznie paliwa zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd.
- Benzyny o liczbie oktanowej niższej od podanych norm mogą spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte gwarancją.
- Użycie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego, a układ wydechowy może działać nieprawidłowo.
- W przypadku przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej do zbiornika paliwa i uruchomienia silnika (nawet jeśli zatankowano tylko niewielką ilość) dojdzie do trwałego uszkodzenia katalizatora. W związku z tym w razie przypadkowego zatankujesz benzyną ołowiową, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Silnik

Model silnika	SQRE4T15C	SQRF4J16
Średnica cylindra (mm)	77	77
Skok tłoka (mm)	80,5	85,8
Pojemność skokowa silnika (cm^3)	1498	1598
Stopień sprężania	9,5:1	9,9:1
Moc znamionowa (kW)	115	145
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	5500	5500
Maksymalna moc netto (kW)	108	140
Maksymalna prędkość obrotowa netto (obr./min)	5500	5500
Maksymalny moment obrotowy netto (N-m)	210	275
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie obrotowym (obr./min)	1750-4000	2000 - 4000

Skrzynia biegów

Model skrzyni biegów		6MF22A	6DCT250/626DHA
Typ		6 biegów, manualna	6 biegów, automatyczna
Przełożenie skrzyni biegów	Pierwszy bieg	3,917	4,538
	Drugi bieg	2,210	2,350
	Trzeci bieg	1,423	1,302
	Czwarty bieg	1,031	1,021
	Piąty bieg	0,853	0,907
	Szósty bieg	0,659	0,702
	Bieg wsteczny	3,583	3,661
	Ostateczne przełożenie przekładni redukcyjnej	4,533	1./2./5./6. bieg: 4,158 3./4./R bieg: 4,648

Model skrzyni biegów		DF727A
Typ		7 biegów, automatyczna
Przełożenie skrzyni biegów	Pierwszy bieg	4,214
	Drugi bieg	3,105
	Trzeci bieg	1,724
	Czwarty bieg	1,268
	Piąty bieg	1,27
	Szósty bieg	1,049
	Siódmy bieg	0,891
	Bieg wsteczny	1,18
	Ostateczne przełożenie przekładni redukcyjnej	1./3./4. bieg: 3,842 2./5./6./7. bieg: 3,042 R: 11,931

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie MacPhersona
Zawieszenie tylne	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe

Układ kierowniczy

Typ wspomagania układu kierowniczego	Wspomaganie elektryczne
Typ przekładni kierowniczej	Przekładnia układu kierowniczego z mechanizmem zębatkowym

Układ hamulcowy

Hamulec nożny	Koła przednie	Hamulec tarczowy
	Koła tylne	Hamulec tarczowy
Wspomaganie hamulców		Wspomaganie podciśnieniowe
Hamulec postojowy		Elektryczny hamulec postojowy działający na koła tylne
Luz pedału hamulca		5 -15 mm
Maks. luz pedału hamulca		129 ± 3 mm
Rozsądny zakres eksploatacji okładzin hamulcowych		Grubość materiału ciernego z przodu: 11,2 mm Grubość materiału ciernego z tyłu: 10,1 mm Prawidłowa grubość materiału ciernego z przodu: 10,2 mm Prawidłowa grubość materiału ciernego z tyłu: 8,6 mm

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku dużego obciążenia płyn hamulcowy należy wymienić jednocześnie z wymianą okładzin hamulcowych.
- Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy upewnić się, że jest on całkowicie czysty. Przedostanie się zanieczyszczeń do układu hamulcowego może doprowadzić do utraty skuteczności hamowania.

Zbieżność kół

Koła przednie	Pochylenie przedniego koła	-25’ ±45’
	Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	4°30’ ±60’
	Pochylenie sworzni zwrotnicy	11°30# ±60’
	Zbieżność kół przednich	5'± 5' (po jednej stronie)
Koła tylne	Pochylenie tylnego koła	-42’ ±30’
	Zbieżność kół tylnych	6’ ±10’
Wartość przesunięcia bocznego		≤ 3m/km

Koła i opony

Model opon		235/60R18; 255/45R20; 235/55R19
Model obręczy		18X7J; 20X8 1/2J; 19x7 1/2J
Zalecane ciśnienie powietrza w zimnej oponie (kPa)	Koła przednie	230 (bez obciążenia) 250 (obciążone)
	Koła tylne	230 (bez obciążenia) 250 (obciążone)
	Koło zapasowe	420
Moment dokręcania śrub kół		130 ± 10 N-m
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdu o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 100 km/h		Dopuszczalna masa wyważenia dynamicznego resztkowego: zaciśnij bloczek wyrównawczy na stronę ≤ 8 g, wklej bloczek wyrównawczy na stronę ≤ 10 g

PRZECZYTAJ

Ciśnienia powietrza w oponach wymienione w powyższej tabeli odnoszą się wyłącznie do opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona nagrzewa się, ale obniżanie ciśnienia nie jest konieczne.

PRZESTROGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i jest to szczególnie ważne w przypadku jazdy z wysoką prędkością.
- Wartości ciśnienia powietrza dla zimnej opony podano na tabliczce na progu drzwi kierowcy.

Pojemność płynów i dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Obsługa techniczna po sprzedaży
Olej (SQRE4T15C)	API SM lub lepszy SM 0W-30 SN 0W-30	4,2 ± 0,2 l (jednocześnie wymieniać olej i filtr oleju)
Olej (SQRF4J16)	API SM lub lepszy SM 0W-30 SN 0W-30	4,0 ± 0,2 l (jednocześnie wymieniać olej i filtr oleju)
Płyn w skrzyni biegów (6MF22A)	75W/90 GL-4	2,3 ± 0,1 l
Płyn w skrzyni biegów (6DCT250)	BOT350 M3	3,0 ± 0,1 l
Płyn w skrzyni biegów (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3,6 l
Płyn w skrzyni biegów (DF727A)	BOT351 C4	4,8 ± 0,1 l
Płyn chłodniczy (SQRE4T15C)	Czerwony organiczny płyn chłodniczy (-40°C)	8,5 l
Płyn chłodniczy (SQRF4J16)	Czerwony organiczny płyn chłodniczy (-40°C)	7,5 l
Płyn hamulcowy	D0T4	/
Czynnik chłodniczy	R1234yf	600 g

PRZECZYTAJ

- Powyższa objętość napełniania ma wyłącznie charakter informacyjny. Konkretna ilość płynu powinna opierać się na rzeczywistym pomiarze pojazdu.
- Używaj wyłącznie płynów zalecanych przez Chery Automobile Co., Ltd. Inne płyny mogą uszkodzić powiązane układy pojazdu.

Akumulator

Model silnika	Model akumulatora
SQRE4T15C	12 V 60 Ah
SQRF4J16	12 V 70 Ah

Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części

Części nieujęte w zakresie pomiaru długości pojazdu

Następujące elementy nie posiadają funkcji obciążonej i nie wykraczają poza przedni ani tylny koniec pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień wyoblenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

— Wycieraczki i spryskiwacze
— Zewnętrzne elementy identyfikacyjne, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa modelu i typ, emisje silnika, typ skrzyni biegów, tryb napędu i inne wyróżniające elementy identyfikacyjne pojazdu
— Światła i sygnalizator świetlny
— Antykolizyjny blok gumowy i równoważne elementy
— Zewnętrzne wyposażenie chroniące przed słońcem
— Urządzenie do zamknięcia celnego i jego zabezpieczenie
— Urządzenie stosowane do mocowania pokrowca przeciwdeszczowego i jego zabezpieczenie
— Urządzenie blokujące, zawias, klamka, sterownik, przełącznik
— Stopień (lub drabinka), stopień do wchodzenia na pojazd i uchwyt na górze zderzaka służący do czyszczenia szyb.
— Emblemat z tyłu i LOGO
— Demontowane urządzenie do holowania lub ciągnięcia przyczepy
— Rura wydechowa tylna

Elementy nieujęte w rozmiarze szerokości pojazdu:

— Urządzenie widzenia pośredniego
— Płyta stop autobusu szkolnego w stanie nieczynnym

Następujące urządzenia nie posiadają funkcji obciążonej, a ich jeden rozmiar boczny wykracza poza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień wyoblenia krawędzi i narożnika jest mniejszy niż 5 mm:

— Zewnętrzne elementy identyfikacyjne, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa modelu i typ, emisje silnika, typ skrzyni biegów, tryb napędu i inne wyróżniające elementy identyfikacyjne pojazdu
— Światła i sygnalizator świetlny
— Antykolizyjny blok gumowy i równoważne elementy
— Urządzenie do zamknięcia celnego i jego zabezpieczenie
— Urządzenie stosowane do mocowania pokrowca przeciwdeszczowego i jego zabezpieczenie
— Lokalne szczeliny do odprowadzania wody: dotyczy to szczeliny do odprowadzania wody służącej do kierowania przepływem wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub szybą) i drzwiami pasażerów, po obu stronach przedniej szyby.
— Elastyczna wystająca część systemu chlapaczy
— Wysuwany stopień, pochylnia drzwi autobusu, winda i równoważne rozwiązania, który są złożone
— Urządzenie blokujące, zawias, klamka, sterownik, przełącznik

— Urządzenie do sygnalizowania awarii opony
— Wskaźnik ciśnienia w oponach
— Odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku między oponą a podłożem
— Urządzenie asystenta cofania
— Rura wydechowa tylna

Części nieujęte w zakresie pomiaru wysokości pojazdu

Część miękka anteny

Urządzenie bez funkcji obciążonej:

— Kanał wlotowy
— Urządzenie widzenia pośredniego
— Odbierak prądu pojazdu elektrycznego (wraz z wyposażeniem mocującym)
— Tylny odłączany lub składany deflektor powietrza pojazdu, który po rozłożeniu ma nie więcej niż 2000 mm długości, a po złożeniu nie więcej niż 200 mm
— Ściana tylna, rampa wejściowa/wyjściowa i równoważne rozwiązania o długości poziomej nie większej niż 300 mm w stanie złożonym
— Drabina tylna

A

Adaptacyjny osprzęt silnika 117
Asystent pasa ruchu (jeśli występuje)..... 158
Automatyczna skrzynia biegów 120
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)/Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)..... 164
Awaryjne holowanie pojazdu 194
Awaryjne otwieranie klapy tylnej..... 109
Awaryjne uruchamianie i wyłączanie 117

B

Blokada rodzicielska..... 72

D

Dach panoramiczny (jeśli występuje)..... 77
Docieranie nowego pojazdu 4

E

Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje)..... 106
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) (jeśli występuje) 124

F

Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje).....118
Fotel drugiego rzędu..... 44
Fotele przednie..... 42
Fotelik dziecięcy 54
Fotel trzeciego rzędu (jeśli występuje)..... 45
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD).. 127
Funkcja „Follow me home” 39
Funkcja komfortowego wsiadania (jeśli występuje)..... 47
Funkcja rozszerzona 135
Funkcja sondowania (jeśli występuje)..... 67
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez dach panoramiczny 78
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 75
Funkcja zdalnego sterowania szybami 74

H

Hamulec nożny..... 129
Harmonogram obsługi technicznej . 210
Holowanie pojazdu 193

I

Immobilizer 69
Indeks..... 2
Indeks rysunkowy..... 2
Instrukcje dotyczące parowania reflektorów..... 40
Inteligentny asystent świateł drogowych (jeśli występuje) 40
Interfejs informacji dot. jazdy..... 20

J

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? .. 2
Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?..... 5
Jazda po bezdrożach 10
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 13
Jazda po śliskich nawierzchniach..... 10
Jazda przez wodę.....11

K

Kamizelka odblaskowa..... 183
Klimatyzacja automatyczna..... 89
Klimatyzacja elektryczna 88
Kluczyk inteligentny..... 63
Koła i opony..... 227
Kontrola bezpieczeństwa..... 6
Kontrola układu wydechowego..... 9

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje)..... 99
Łańcuchy na koła..... 13
Łopatki zmiany biegów (jeśli występuje)..... 123

M

Manualna skrzynia biegów 118
Monitorowanie uwagi..... 170
Montaż fotelika dziecięcego 56
Montaż zaczepu do holowania 195

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje)..... 53
Naprawy i obsługa techniczna..... 200
Nie można normalnie uruchomić pojazdu..... 192
Normalna obsługa techniczna 200
Normalne uruchamianie i wyłączanie.....115
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 216
Numer silnika..... 217

O

Obsługa chłodzenia klimatyzacją 95
Obsługa grzania klimatyzacją..... 97
Obsługa klimatyzacji..... 92
Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour..... 200
Obsługa wycieraczek..... 31
Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką..... 71
Okienko mikrofalowe 218
Omówienie tablicy wskaźników 16
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW)..... 163
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) (jeśli występuje) 164
Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje)..... 159
Oświetlenie wnętrza 38
Oświetlenie zewnętrzne..... 35
Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika 105

P

Panel klimatyzacji drugiego rzędu (jeśli występuje)..... 92
Parametry pojazdu 223
Parkowanie..... 7
Parkowanie na spadku 8
Pasy bezpieczeństwa..... 47
Podczas jazdy 7
Podgrzewanie/wentylacja foteli (jeśli występuje)..... 46
Poduszka powietrzna (SRS)..... 136
Pojemność płynów i dane techniczne 228
Połączenie awaryjne i wezwanie pomocy drogowej 182
Połączenie z telefonem (jeśli występuje)..... 86
Porady dotyczące jazdy w zimie..... 12
Port USB..... 104
Po uruchomieniu silnika..... 7
Prawidłowa pozycja siedząca..... 41
Przebita opona 184
Przechowywanie..... 100
Przed uruchomieniem silnika..... 6
Przełącznik ENGINE START STOP 114
Przełącznik mechaniczny drzwi..... 71
Przełącznik zamka drzwi 70
Przyciski na kierownicy..... 27

R

Regulacja kierownicy..... 28
Regulacja nadmuchu z nawiewów ... 97
Rejestrator samochodowy (DVR)..... 98
Rozładowany akumulator 190
Ryglowanie pojazdu 68

S

Silnik..... 224
Skrzynia biegów 225
Skrzynka bezpieczników 196
Skuteczny zasięg..... 66

Spis treści 1
Sprawdzanie akumulatora 208
Sprawdzanie bezpiecznika 197
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 205
Sprawdzanie filtra klimatyzacji..... 208
Sprawdzanie opon..... 206
Sprawdzanie paska napędowego... 205
Sprawdzanie piór wycieraczek 208
Sprawdzanie poziomu oleju..... 201
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego 204
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy 208
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 203
Sprawdzanie poziomu płynu w skrzyni biegów 203
Sygnał dźwiękowy 26
System czujników parkowania..... 177
System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu..... 133
System kamery cofania 172
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeśli występuje)..... 154
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 168
System monitorowania martwego pola (BSD) (niezależne sterowanie) (jeśli występuje)..... 161
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) (jeśli występuje)..... 162
System widoku dookolnego (jeśli występuje)..... 174
Szyby sterowane elektrycznie 73
Światła awaryjne..... 182

T

Tabliczka znamionowa pojazdu..... 217
Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje)..... 147
Tempomat (CCS) (jeśli występuje) . 146
Tradycyjny interfejs ekranowy 19
Trójkąt ostrzegawczy..... 183
Typ pojazdu 220

U

Układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB) 125
Układ hamulcowy 226
Układ kierowniczy..... 226
Układ paliwowy..... 223
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) 131
Układ zawieszenia..... 225
Ustawianie interfejsu 20

W

Wejście bezkluczykowe..... 67
Wewnętrzne lusterko wsteczne..... 28
Wskaźnik działania/usterki 23
Wspomaganie podciśnieniowe..... 129
Wymiana bezpiecznika..... 198
Wymiana pióra wycieraczki 34
Wymiary pojazdu 219
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika 189

Z

Zagłówek 42
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części 229
Zamiana kół..... 207
Zbieżność kół..... 227
Zestaw narzędzi 184
Zewnętrzne lusterka wsteczne 29

JETOUR

Drive Your Future