JETOUR
— Drive Your Future —

7 LAT GWARANCJI
150 000 KM

DASHING

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup nowego pojazdu Jetour.

Aby dowiedzieć się, jak poprawnie obsługiwać i utrzymywać pojazd, poświęć chwilę na uważne przeczytanie niniejszej instrukcji.

Po przeczytaniu niniejszej instrukcji należy pozostawić ją w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie niniejszej instrukcji w pojeździe w przypadku odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również powinien przeczytać zawarte w niej informacje.

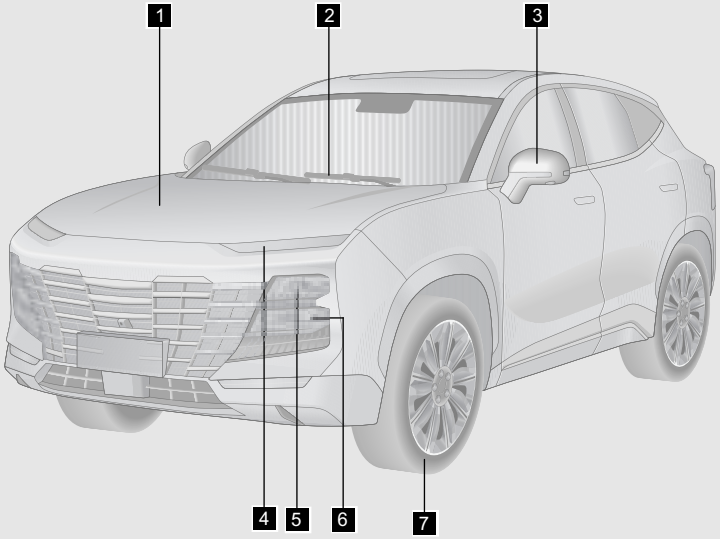
Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania. Chery Automobile Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji i danych technicznych w dowolnym momencie i bez powiadomienia.

Stacja obsługi Jetour jest autoryzowana wyłącznie przez Chery Automobile Co., Ltd. i zapewnia profesjonalne usługi wysokiej jakości. Należy pamiętać, że stacja obsługi Jetour dysponuje najlepszą wiedzą na temat pojazdu oraz przeszkolonymi fabrycznie serwisantami oraz częściami OEM, aby zapewnić satysfakcję klientów. W celu modyfikacji pojazdu nie wolno używać części ani akcesoriów innych niż OEM. Modyfikacja pojazdu wpłynie na prowadzenie, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu.

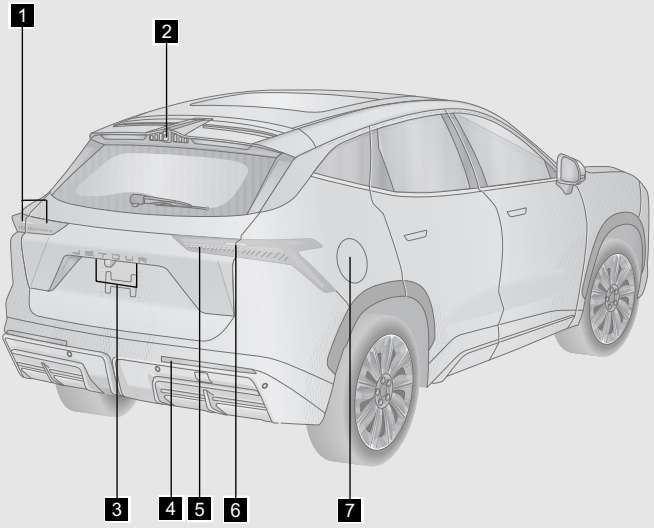
W zależności od specyfikacji wyposażenia i cech pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od elementów pojazdu.

Wszystkie dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do złożenia reklamacji.

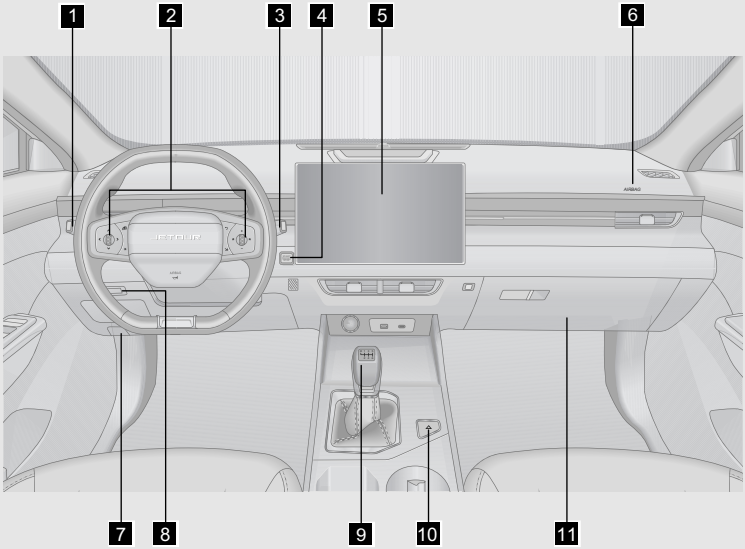
Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody Chery Automobile Co., Ltd.



1 Pokrywa silnika s.119
2 Pióra przednich wycieraczek s.42
3 Zewnętrzne lusterka wsteczne s.37
4 Światła do jazdy dziennej/kierunkowskazy/światła pozycyjne s.47
5 Zespolone światła drogowe i światła mijania s.95
6 Doświetlanie zakrętów s.48
7 Opony s.222

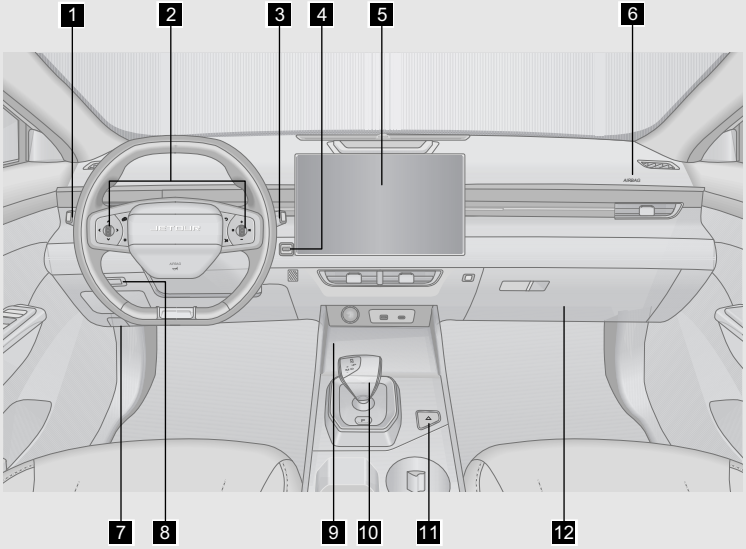


1 Kierunkowskazy / światła pozycyjne s.47
2 Trzecie światło stop s.48
3 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej..... s.95
4 Światła przeciwmgielne s.95
5 Światło cofania s.48
6 Światło stop s.95
7 Korek wlewu zbiornika paliwa..... s.124



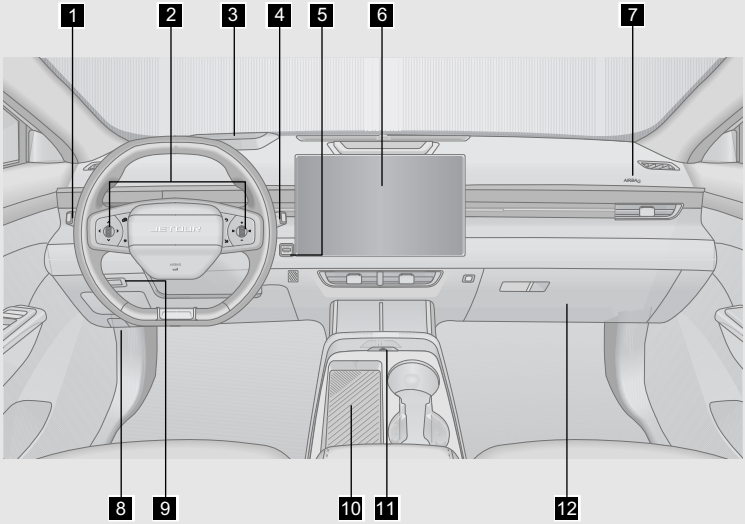
1 Przełącznik zespolony świateł s.46
2 Przyciski na kierownicy s.33
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.40
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.128
5 Wyświetlacz multimedialny s.90
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.156
7 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.119
8 Elektroniczny hamulec postojowy s.145
9 Dźwignia zmiany biegów s.133
10 Światła awaryjne s.198
11 Schowek w desce rozdzielczej s.115

Uwaga: W kwestii wyposażenia należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



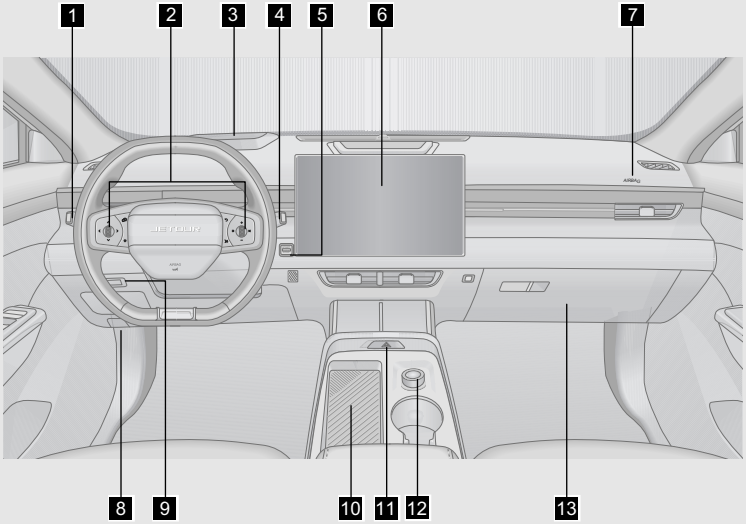
1 Przełącznik zespolony świateł s.46
2 Przyciski na kierownicy s.33
3 Przełącznik zespolony wycieraczek s.40
4 Przełącznik ENGINE START STOP s.128
5 Wyświetlacz multimedialny s.90
6 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.156
7 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika s.119
8 Elektroniczny hamulec postojowy s.145
9 Ładowanie bezprzewodowe telefonu s.110
10 Dźwignia zmiany biegów s.134
11 Światła awaryjne s.198
12 Schowek w desce rozdzielczej s.115

Uwaga: W kwestii wyposażenia należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1 Przełącznik zespolony wycieraczek s.39
2 Przyciski na kierownicy..... s.33
3 Wyświetlacz przezierny s.174
4 Dźwignia zmiany biegów montowana na kolumnie kierownicy s.135
5 Przełącznik ENGINE START STOP s.128
6 Wyświetlacz multimedialny..... s.90
7 Czołowa poduszka powietrzna pasażera s.156
8 Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika..... s.119
9 Elektroniczny hamulec postojowy..... s.145
10 Ładowanie bezprzewodowe telefonu s.110
11 Światła awaryjne..... s.198
12 Schowek w desce rozdzielczej..... s.115

Uwaga: W kwestii wyposażenia należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik zespolony wycieraczek	s.39
2	Przyciski na kierownicy	s.33
3	Wyświetlacz przezierny	s.174
4	Dźwignia zmiany biegów montowana na kolumnie kierownicy	s.135
5	Przełącznik ENGINE START STOP	s.128
6	Wyświetlacz multimedialny	s.90
7	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	s.156
8	Dźwignia zwalniająca pokrywę silnika	s.119
9	Elektroniczny hamulec postojowy	s.145
10	Ładowanie bezprzewodowe telefonu	s.110
11	Światła awaryjne	s.198
12	Pokrętło trybu jazdy	s.139
13	Schowek w desce rozdzielczej	s.115

Uwaga: W kwestii wyposażenia należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

1. WPROWADZENIE

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? 2
Spis treści 2
Indeks rysunkowy 2
Indeks 2

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji 3

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu..... 4

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu? 5

1-5. Środki ostrożności przed jazdą 6

Kontrola bezpieczeństwa..... 6
Przed uruchomieniem silnika... 6
Po uruchomieniu silnika..... 7
Podczas jazdy..... 7
Parkowanie 7
Parkowanie na spadku..... 8
Kontrola układu wydechowego 9

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach..... 10

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach 10
Jazda przez wodę.....11

1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

Porady dotyczące jazdy w zimie..... 12
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem..... 13
Łańcuchy na koła..... 13

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników (Typ A) 16
Omówienie tablicy wskaźników (Typ B)..... 16
Wskaźnik działania/usterki..... 18

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy..... 23
Przyciski na kierownicy (typ A)..... 23
Przycisk na kierownicy (typ B) 25
Regulacja kierownicy 27

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne 28
Zewnętrzne lusterka wsteczne 29

2-4. Wycieraczki (jeśli występują)

Obsługa wycieraczek (typ A) ...31
Obsługa wycieraczek (typ B)...32
Wymiana pióra wycieraczki 34

2-5 Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne (typ A)..... 36
Oświetlenie zewnętrzne (typ B) 38
Oświetlenie wnętrza..... 40

Inteligentny asystent reflektorów (HMA) (jeśli występuje) 41
Instrukcje dotyczące parowania reflektorów 42

2-6. Siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca .. 43
Zagłówek..... 44
Fotele przednie 44
Fotel drugiego rzędu 48

2-7. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa 48
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje) 54

2-8. Fotelik dziecięcy

Fotelik dziecięcy..... 54
Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX)..... 57

3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Informacje o kluczyku

Kluczyk inteligentny 63
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego..... 64
Tryb lokalizowania pojazdu 66
Zdalne uruchamianie kluczykiem inteligentnym (jeśli występuje) 66
Skuteczny zasięg 67
Wejście bezkluczykowe 68
Funkcja powitania 69
Ryglowanie pojazdu..... 69
Immobilizer..... 70

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi..... 71
Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką..... 72
Przełącznik mechaniczny drzwi..... 72
Blokada rodzicielska 74

3-3. Ustawianie szyb

Obsługa..... 75
Funkcja zdalnego sterowania szybami 76
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 76

3-4. Dach panoramiczny (jeśli występuje)

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego..... 78
Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej..... 79

3-5. Wyświetlacz multimedialny

Wyświetlacz multimedialny 82
Widok multimediów (typ A)..... 83
Ustawienia multimediów 85
Ustawienia samochodu..... 85
Widok multimediów (typ B) 91
Ustawienia pojazdu..... 92
Połączenie z telefonem (jeśli występuje) 95

3-6. Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji (typ A)..... 97
Układ klimatyzacji (typ B)..... 98
Definicja funkcji..... 99
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej..... 102

3-7. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje)

Ładowanie bezprzewodowe 102

3-8. Funkcja rejestratora samochodowego (jeśli występuje) 105

Funkcja rejestratora samochodowego 105

3-9. Przechowywanie

Przechowywanie 106

3-10. Gniazdo zapalniczki

Gniazdo zapalniczki 109

3-11. Port USB

Przód 110
Tył 110

3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka 111

3-13. Pokrywa silnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika 111

3-14. Klapa tylna

Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) 112
Awaryjne otwieranie klapy tylnej 115

3-15. Korek wlewu zbiornika paliwa

Otwieranie/zamykanie korka wlewu zbiornika paliwa 116

4. PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP 120

4-2. Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uruchamianie pojazdu 120
Prowadzenie pojazdu 121
Wyłączanie pojazdu 123
Adaptacyjny osprzęt silnika .. 123

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje)

Filtr cząstek stałych 124

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów ... 125
Automatyczna skrzynia biegów 126

4-5. Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD) (jeśli występuje)

Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD) 129
Tryb jazdy 131

4-6. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 136

4-7. Układ hamulcowy

Pedał 136
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 137
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD) 140
Hamulec nożny 142

4-8. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) 143

4-9. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu 145
Funkcja rozszerzona..... 146

4-10. Poduszka powietrzna (SRS)

Wprowadzenie do poduszek powietrznych (SRS) 148
Położenie poduszki powietrznej..... 148
Prawidłowe korzystanie z poduszki powietrznej..... 149

5.WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje) 158
Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje) 159

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia..... 165

5-3. Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli występuje)

Pozycja wyświetlania wyświetlacza przezierngo .. 166
WŁ./WYŁ. funkcji wyświetlacza przezierngo .. 167
Wyświetlacz funkcji HUD 168

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje) 168
System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje) 170
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) (jeśli występuje) 171

5-5. System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje)

System monitorowania martwego pola (BSD)..... 173
System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)..... 174
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)...175
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)..... 175

5-6. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW)..... 176

5-7. System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA) (jeśli występuje)

System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA).. 179

5-8. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 181

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... 181

5-9. System wspomagania parkowania

System czujników cofania (jeśli występuje) 182
System widoku dookolnego (jeśli występuje) 183
System czujników parkowania (jeśli występują) 186

6. W SYTUACJI AWARYJNEJ

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem 190

System ECALL (jeśli występuje) 190
Światła awaryjne 190
Kamizelka odblaskowa 191
Trójkąt ostrzegawczy 191
Zestaw narzędzi 191

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?

Wymiana kół 192
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika 196
Rozładowany akumulator 197
Nie można normalnie uruchomić pojazdu 199

6-3. Holowanie

Holowanie pojazdu 200
Awaryjne holowanie pojazdu 201
Montaż zaczepu do holowania 202

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników 203
Sprawdzanie bezpiecznika .. 205
Wymiana bezpiecznika 206

7. OBSŁUGA TECHNICZNA

7-1. Naprawy i obsługa techniczna

Naprawy i obsługa techniczna 208
Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour 208

7-2. Normalna obsługa techniczna

Normalna obsługa techniczna 208
Sprawdzanie poziomu oleju ... 209
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 211
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego 212
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy 212
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 213
Sprawdzanie akumulatora 12 V 213
Sprawdzanie paska napędowego 213
Sprawdzanie opon 214
Zamiana kół 216
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 216
Sprawdzanie piór wycieraczek 216
Harmonogram obsługi technicznej 219

8. DANE TECHNICZNE

8-1. Lokalizacja tabliczki

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 224
Tabliczka znamionowa

producenta 224
Numer silnika 225
Okienko mikrofalowe..... 225

8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu 226
Parametry pojazdu..... 227
Układ paliwowy 228
Masa pojazdu..... 229
Silnik 230
Skrzynia biegów..... 231
Zbieżność kół..... 231
Koła i opony 232
Układ hamulcowy..... 233
Układ zawieszenia 233
Układ kierowniczy 233
Pojemność płynów i dane techniczne..... 234
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części..... 235

WPROWADZENIE

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? 2
Spis treści 2
Indeks rysunkowy 2
Indeks 2

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji 3

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu..... 4

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu? 5

1-5. Środki ostrożności przed jazdą 6

Kontrola bezpieczeństwa 6
Przed uruchomieniem silnika ... 6
Po uruchomieniu silnika 7
Podczas jazdy 7
Parkowanie 7
Parkowanie na spadku..... 8
Kontrola układu wydechowego 9

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach..... 10

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach 10
Jazda przez wodę 11

1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

Porady dotyczące jazdy w zimie 12
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 13
Łańcuchy na koła 13

1-1. Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

Jak korzystać z niniejszej instrukcji?

W niniejszej instrukcji dostępne są trzy metody wyszukiwania informacji. Poniżej opisano krótkie wprowadzenie do każdej metody.

Spis treści

Aby ustalić, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje, należy zapoznać się z ogólnym spisem treści, a spis treści rozdziału pozwoli ustalić dokładną lokalizację.

Indeks rysunkowy

Indeks rysunkowy pomaga w szybkim znalezieniu potrzebnych informacji, w szczególności, jeśli nie znamy nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda wyszukiwania potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełny wykaz wszystkich ważnych terminów związanych z pojazdem.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na informacje o szczególnym znaczeniu. Aby maksymalnie ograniczyć ryzyko, należy przed rozpoczęciem jazdy dokładnie przeczytać instrukcje przy tych symbolach i dopilnować, aby były one przestrzegane.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej zapobiec, może skutkować szkodami materialnymi, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej zapobiec, może skutkować uszkodzeniem pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje, że należy postępować z odpadami lub je utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. W przeciwnym razie środowisko dojdzie do zanieczyszczenia środowiska.

PRZECZYTAJ

Wskazuje, że przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA dotyczące bezpieczeństwa osób i bezpieczeństwa pojazdów zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Należy dopilnować, aby wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe ściśle przestrzegały tych instrukcji. Dzięki temu nie tylko można czerpać przyjemność z jazdy, ale także można utrzymać pojazd w dobrym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Ze względu na fakt, że opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy w początkowym okresie eksploatacji niż w normalnych warunkach. Docieranie w pierwszym okresie eksploatacji ma ogromny wpływ na trwałość i niezawodność pojazdu. Dlatego też eksploatacja nowego pojazdu musi bezwzględnie odbywać się zgodnie z pewnymi zasadami. Zasadniczo okres docierania obejmuje 3000 kilometrów.

■ Zasady dotyczące jazdy nowym pojazdem w okresie docierania

Przez pierwsze 1000 km:

- Zakazać jazdy pojazdem z pełną prędkością;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Należy unikać jazdy z maksymalną prędkością na poszczególnych biegach.

Przez pierwsze 1000 – 1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej prędkości;
- Obroty silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy maksymalna prędkość obrotowa, z jaką silnik może pracować w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. W przypadku manualnej skrzyni biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy strzałka obrotomierza dociera do czerwonego pola.
- Obroty silnika nie powinny być zbyt niskie podczas jazdy. Konieczna jest zmiana na odpowiedni bieg. Gdy silnik jest zimny, nie może pracować z maksymalną prędkością obrotową ani w położeniu neutralnym, ani na innych biegach służących do jazdy.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Najlepsza przyczepność nie jest dostępna w początkowym okresie eksploatacji nowych opon. W związku z tym nowe opony również wymagają docierania, dlatego przez 100 km pojazdem należy jeździć powoli i szczególnie ostrożnie.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają docierania. Wynika to z faktu, że hamulce nie są w stanie zapewnić idealnego tarcia przez pierwsze 200 km. Jeśli na tym etapie skuteczność hamowania jest nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć nacisk na pedał. Zasada ta obowiązuje również przy każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Unikaj pracy silnika z niepotrzebnie wysokimi obrotami. Zmiana na wyższe przełożenie w odpowiednim momencie pomaga oszczędzać paliwo, ograniczać hałas i ograniczać zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od stanu pojazdu i nawyków związanych z prowadzeniem. Nie należy nadmiernie wykorzystywać osiągów pojazdu, co pomaga również wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono szczegółowe wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Dbaj o odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach. Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach zwiększa zużycie opon i zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążany niepotrzebnym ładunkiem. Ciężki ładunek powoduje zwiększenie obciążenia silnika, co skutkuje zwiększonym zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik zacznie pracować płynnie, można rozpocząć jazdę. Czas rozgrzewania przy niskich temperaturach będzie dłuższy niż w innych warunkach.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj gwałtownego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli chcesz zaparkować pojazd i czekać przez długi czas, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym lub nadmiernych obrotów. Wybieraj bieg odpowiedni do warunków na drodze.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda w stylu „gaz-hamulec” powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikaj zbędnego zatrzymywania i hamowania. Zaleca się utrzymać stabilną prędkość. Podczas jazdy przestrzegaj świateł drogowych, aby zminimalizować czas zatrzymania lub w pełni wykorzystuj drogę bez świateł drogowych do jazdy pojazdem. Utrzymuj właściwy odstęp do innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania. Zmniejszy to także zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu lub zatorów drogowych.
10. Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła ani hamulca przez dłuższy czas. Przyczyni się to do ich przedwczesnego zużycia, przegrzewania się i marnowania paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość na autostradzie. Im wyższa prędkość, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pozwala oszczędzać paliwo.
12. Dbaj o prawidłową zbieżność kół przednich. Nie dopuść do kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość podczas jazdy po nierównych drogach. Niewłaściwa zbieżność kół przednich nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale również zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Dbaj o pojazd i utrzymuj go w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smary, niewłaściwie wyregulowane hamulce itp. mogą spowodować obniżenie sprawności silnika i marnowanie paliwa. Aby wydłużyć żywotność pojazdu i zmniejszyć koszty eksploatacji, należy przeprowadzać okresową obsługę techniczną. Pojazd należy serwisować częściej w przypadku stałej jazdy w trudnych warunkach.

⚠ PRZESTROGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia. Układ wspomagania kierowniczy i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed jazdą

Kontrola bezpieczeństwa

Zaleca się przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy zapewnić odpowiednią wentylację.

Przed uruchomieniem silnika

■ Na zewnątrz pojazdu

1. Opony (w tym koło zapasowe): sprawdź ciśnienie powietrza w oponach manometrem i dokładnie sprawdź opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: dopilnuj, że nie brakuje śrub kół ani nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynu: po postoju pojazdu sprawdź go pod kątem wycieków paliwa, oleju, płynu chłodniczego lub innych płynów (wody kapiąca z klimatyzacji, gdy ta była używana, jest normalnym zjawiskiem).
4. Światła: upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki nawiewne: usuń śnieg, liście lub inne przeszkody z kratek nawiewnych przed szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zestaw narzędzi: upewnij się, w pojeździe znajduje się zestaw narzędzi, takich jak podnośnik, klucz do kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zablokować. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani poszarpane.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: w szczególności upewnij się, że wskaźniki awarii, wskaźniki i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: upewnij się, że pedał ma dostateczny luz.

■ Komora silnika i silnik

1. Bezpieczniki zapasowe: upewnij się, że bezpieczniki zapasowe są dostępne. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o prądzie wskazanym na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodniczego: upewnij się, że poziom płynu chłodniczego jest prawidłowy.

3. Akumulator i kable: sprawdź pod kątem skorodowanych lub luźnych zacisków i pękniętej obudowy. Sprawdź, czy przewody i połączenia są w dobrym stanie.
4. Okablowanie: sprawdź pod kątem uszkodzeń, luźnych lub pękniętych przewodów.
5. Przewody paliwowe: sprawdź przewody pod kątem nieszczelności lub luźnych połączeń.

■ Pokrywa silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie pokrywa silnika może otworzyć się i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: nasłuchuj, czy nie występują nieszczelności. W przypadku wystąpienia takiego stanu należy go bezzwłocznie naprawić.
2. Poziom oleju silnikowego: zatrzymaj pojazd na poziomym podłożu, wyłącz silnik i poczekaj 5 minut. Wyciągnij wskaźnik poziomu, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Przyrządy i liczniki: sprawdź, czy wskazania przyrządów i liczników są prawidłowe.
2. Hamulce: w bezpiecznym miejscu sprawdź, czy w trakcie hamowania pojazd nie ściąga na jedną stronę.
3. Inne stany nieprawidłowe: sprawdź pod kątem poluzowanych części i nieszczelności. Nasłuchuj występowania nieprawidłowych odgłosów.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie stanowi ważną część bezpiecznej jazdy. Parkuj pojazd w miejscu, w którym droga jest szeroka, widoczność jest dobra i parkowanie nie wpływa na ruch. Kroki podejmowane przy parkowaniu:

1. Wciśnij sprzęgło (pojazd z ręczną skrzynią biegów) i pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
2. Upewnij się, że elektroniczny hamulec postojowy został zaciągnięty.
3. W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P”. W przypadku pojazdu z ręczną skrzynią biegów: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu neutralnego.
4. WYŁĄCZ silnik przyciskiem ENGINE START STOP.

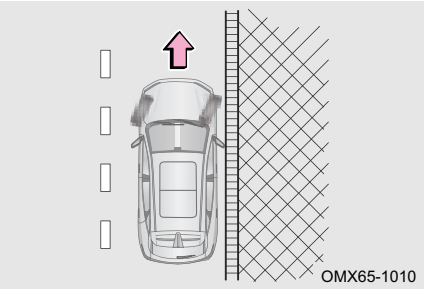
⚠ PRZESTROGA

Opuszczając pojazd, upewnij się, że został on zaryglowany i zabierz ze sobą kluczyk pojazdu.

Parkowanie na spadku

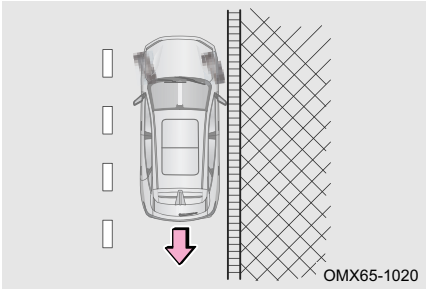
Przy parkowaniu pojazdu na spadku zasadniczo wykorzystuje się siłę hamowania hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub nieprawidłowe działanie hamulca postojowego może doprowadzić do zjechania pojazdu ze spadku i obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu. W przypadku parkowania na spadku należy skierować koła w kierunku boku pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się pojazdu.

■ Parkowanie w dół na spadku przy krawężniku



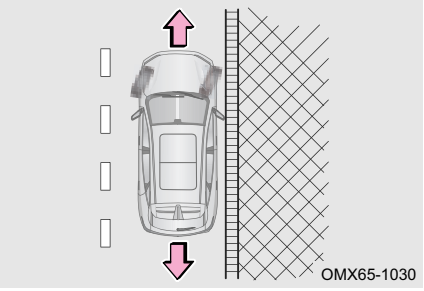
Jeśli pobocze jezdni jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, aby przednia część prawego przedniego koła stykała się z krawężnikiem lub znajdowała się przy nim, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu do przodu wzdłuż spadku, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę na spadku przy krawężniku



Jeśli pobocze jezdni jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w lewo o odpowiedni kąt, aby tylna część prawego przedniego koła stykała się z krawężnikiem lub znajdowała się przy nim, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu do tyłu wzdłuż spadku, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry na spadku (przy braku krawężnika)



Jeśli pobocze jezdni nie jest ograniczone krawężnikiem, skręć kierownicę w prawo o duży kąt, aby zapobiec wyjechaniu pojazdu na środek drogi, gdyby przemieścił się do przodu lub do tyłu na spadku. Skręć kierownicę w stronę boku drogi, tak aby pojazd pozostała z dala od środka drogi w razie przemieszczenia się, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie wolno dopuścić sytuacji, w której pasażerowie siedzą na miejscach pozbawionych foteli lub pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

■ Ryglowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą kluczyk inteligentny i zarygluj wszystkie drzwi – nawet w przypadku parkowania pojazdu w garażu lub podjeździe przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach i nie pozostawiaj cennych przedmiotów w widocznym miejscu.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonnym gazem. Jego wdychanie może doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.
- Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny i nie ma luźnych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. W przypadku stwierdzenia zmiany dźwięków dochodzących z układu wydechowego należy natychmiast skontrolować układ.
- Nie wolno uruchamiać silnika w garażu ani w zamkniętej przestrzeni, z wyjątkiem czasu potrzebnego na wjechanie i wyjechanie pojazdem. Spaliny mogą spowodować poważne szkody.
- Nie pozostawaj w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas, gdy silnik pracuje. Jeśli nie możesz tego uniknąć, pojazd powinien być zaparkowany na otwartej przestrzeni, a układ ogrzewania i chłodzenia ustawiony na wymuszone doprowadzanie powietrza zewnętrznego do wnętrza.
- Podczas jazdy klapa tylna musi być zamknięta. Otwarta lub niezamknięta klapa tylna może doprowadzić do przedostawania się spalin do wnętrza.
- Aby zapewnić prawidłową pracę układu wentylacji pojazdu, kratki nawiewne muszą być wolne od śniegu, liści lub innych przeszkód.
- Jeśli poczujesz zapach spalin wewnątrz pojazdu, otwórz szyby, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza do wnętrza i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzać w następujących sytuacjach:

1. Jeśli poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę w dźwięku układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji;
4. Gdy pojazd zostanie podniesiony w celu kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności w przypadku jazdy po bezdrożach

Jazda po bezdrożach

Zawsze przestrzegaj następujących środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy po bezdrożach. Nie jeździj w miejscach niebezpiecznych.
- Podczas jazdy po bezdrożach trzymaj obie ręce na zewnętrznej obręczy kierownicy.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność działania hamulców przy jeździe po drodze pokrytej piaskiem, błotem, wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd znajduje się w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, przez rzeki itp. sprawdź, czy trawa, zarośla, papier, szmaty, kamień, piasek itp. nie przykleiły się pod podwoziem lub są pod niem uwięzione. Usuń wszystkie powyższe materiały z podwozia. W przypadku jazdy pojazdem z materiałami uwięzionymi pod podwoziem lub przyklejonymi do niego, istnieje ryzyko awarii lub pożaru.
- Podczas jazdy po bezdrożach lub nierównym terenie zabrania się prowadzenia pojazdu z dużą prędkością, odbijania pojazdu od podłoża, wykonywania ostrych zakrętów i uderzania w obiekty itp. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem lub dachowania, co może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Grozi to również wystąpieniem kosztownych szkód w zawieszeniu i podwoziu pojazdu.

1-7. Środki ostrożności dotyczące jazdy podczas opadów deszczu

Jazda po śliskich nawierzchniach

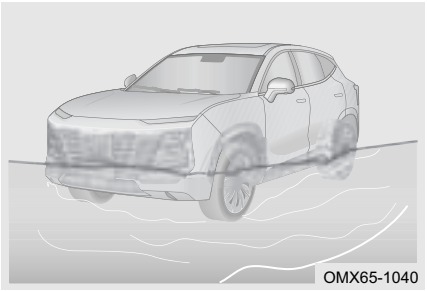
Podczas deszczu należy prowadzić ostrożnie, ponieważ widoczność jest ograniczona, szyby mogą zaparować, a droga będzie śliska.

- Podczas jazdy po drodze ekspresowej w deszczu nie wolno jechać z wysoką prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może występować warstwa wody uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ PRZESTROGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszenie i skręcanie na śliskich nawierzchniach mogą powodować poślizg kół i zmniejszać zdolność do kontrolowania pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
- Gwałtowne zmiany obrotów silnika, takie jak nagłe hamowanie silnikiem, mogą spowodować poślizg pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
- Po przejechaniu przez kałużę delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa z jednej strony jest wilgotna i nie działa prawidłowo, może to mieć wpływ na kierowanie pojazdem i doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę


OMX65-1040

Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po intensywnym deszczu. Jeśli nie można uniknąć przejeżdżania przez wodę, sprawdź głębokość wody i jedź powoli i ostrożnie.

1. W przypadku przejeżdżania przez wodę upewnij się, że silnik działa prawidłowo oraz że układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnego przejazdu przez wodę zmień bieg na niski i unikaj gwałtownego wciskania pedału gazu lub gwałtownej jazdy. W przeciwnym razie może dojść do zalania silnika.
2. Podczas jazdy wciśnij i trzymaj wciśnięty pedał gazu, upewniając się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Przejazd powinien odbywać się bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub wykonywania ostrych skrętów.
3. Jeśli silnik zgaśnie w wodzie, nie należy go natychmiast ponownie uruchamiać, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, w którym woda jest płytka, aby stwierdzić przyczynę.

⚠ PRZESTROGA

- Nie wolno przejeżdżać przez wodę głębszą niż obręcz koła.
- Przedostanie się wody do silnika może spowodować jego zaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie ścierne.
- Przejazd przez wodę może spowodować uszkodzenie części układu napędowego pojazdu. Należy zawsze sprawdzać wzrokowo płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn do skrzyni biegów itp.) pod kątem oznak nieszczelności po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, gdyż może to doprowadzić do dalszych uszkodzeń.
- Przyczepność pojazdu i skuteczność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą mieć wpływ na skuteczność hamowania i mogą uszkodzić części układu hamulcowego. Po przejeździe przez wodę delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy, aby wysuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jady w zimie

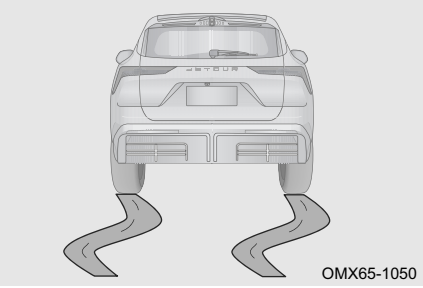
Porady dotyczące jazdy w zimie

- Płyn chłodniczy: upewnij się, że płyn chłodniczy nie zamarznie. Używaj wyłącznie płynu chłodniczego zalecanego przez firmę Jetour.
- Akumulator i kable: niska temperatura zmniejszy moc akumulatora.
- W akumulatorze powinna znajdować się wystarczająca ilość energii do uruchomienia pojazdu w zimie.
- Olej: w zimie zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Niższa lepkość w niskich temperaturach, lepsza płynność w niskich temperaturach, wskazująca, że olej może być używany w niższych temperaturach. Więcej informacji na temat doboru rodzaju oleju.
- Zamki drzwi: unikaj zamarznięcia zamków drzwi. Środek zamrażający lub glicerynę należy wstrzyknąć do otworów zamków drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego dodatek zapobiegający zamarzaniu. Produkt ten jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi Jetour i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować trudności w kierowaniu pojazdem. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić czy pod błotnikami nie zgromadził się lód i śnieg. W zależności od obszaru jazdy pojazdem zaleca się zabranie ze sobą pewnych niezbędnych przedmiotów na wypadek nieprzewidzianej sytuacji. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, lampka sygnałowa, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj wody jako zamiennika płynu chłodniczego.
- Nie używaj płynu chłodniczego ani innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy – w przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem


OMX65-1050

Szybkie przyspieszenie na śliskich nawierzchniach, np. drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg kół tylnych w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jechać z niską prędkością i prowadzić ostrożnie.

Podczas jazdy po drogach mokrych lub pokrytych błotem pośniegowym istnieje możliwość utworzenia się warstwy wody między oponą a powierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i układu hamulcowego. Aby zmniejszyć moment obrotowy i uniknąć poślizgu, możesz użyć drugiego biegu (pojazd z przekładnią manualną) podczas ruszania pojazdem na drogach pokrytych lodem lub śniegiem. Zaleca się, aby przy tej okazji włączyć funkcję ESP.

■ Wyjeżdżanie z piasku i dróg pokrytych lodem lub śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w piasku lub na lodzie lub śniegu, spróbuj kilkukrotnie ruszać pojazdem na zmianę do przodu i do tyłu z niską prędkością. Przestawiaj dźwignię zmiany biegów między pozycją D i pozycją R, a następnie delikatnie naciskaj pedał gazu. Unikaj przestawiania dźwigni zmiany biegów między pozycją D a pozycją R przez długi czas – w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia skrzyni biegów.

Łańcuchy na koła

Kup komplet łańcuchów na koła odpowiadających rozmiarowi opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów zwracaj uwagę na następujące środki ostrożności:

1. Podczas korzystania z łańcuchów przestrzegaj lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy na koła w bezpiecznym miejscu;
3. Zakładaj łańcuchy na koła zgodnie z instrukcjami dostarczonymi razem z łańcuchami na koła;
4. Łańcuchy można zakładać tylko na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów z tworzyw sztucznych lub łańcuchów gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm. W przeciwnym razie opony, obręcze, układ napędowy, układ hamulcowy i błotniki kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją;

6. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

⚠ PRZESTROGA

Przestrzegaj następujących środków ostrożności w celu zmniejszenia ryzyka wypadków. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że pojazdem nie będzie można bezpiecznie jechać, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze przed założeniem łańcuchów należy sprawdzić lokalne przepisy.
- Należy korzystać z łańcuchów dostosowanych do danego pojazdu. Założenie łańcucha wpływa na zachowanie pojazdu, prosimy o ostrożne jazdę. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub założenie łańcuchów w niewłaściwy sposób może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała;
- Przed założeniem i zdjęciem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta łańcuchów. W celu założenia i zdjęcia łańcuchów zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed zakładaniem łańcuchów wyłącz silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P), w razie potrzeby ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Po założeniu łańcuchów nie wolno jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub należy przestrzegać ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Z założonymi łańcuchami należy unikać niebezpiecznych sytuacji na drodze, takich jak progi zwalniające, dziury, ostre skręty itp. Nie skręcać gwałtownie kierownicy, nie hamować, nie przyspieszać ani nie zwalniać gwałtownie itp.

2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników (Typ A) 16
Omówienie tablicy wskaźników (Typ B) 16
Wskaźnik działania/usterki..... 18

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy..... 23
Przyciski na kierownicy (typ A)..... 23
Przycisk na kierownicy (typ B) 25
Regulacja kierownicy 27

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne 28
Zewnętrzne lusterka wsteczne 29

2-4. Wycieraczki (jeśli występują)

Obsługa wycieraczek (typ A) ...31
Obsługa wycieraczek (typ B) ...32
Wymiana pióra wycieraczki 34

2-5 Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne (typ A)..... 36
Oświetlenie zewnętrzne (typ B) 38
Oświetlenie wnętrza..... 40
Inteligentny asystent reflektorów (HMA) (jeśli występuje) 41
Instrukcje dotyczące parowania reflektorów 42

2-6. Siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca .. 43
Zagłówek..... 44
Fotele przednie 44
Fotel drugiego rzędu 48

2-7. Pasy bezpieczeństwa

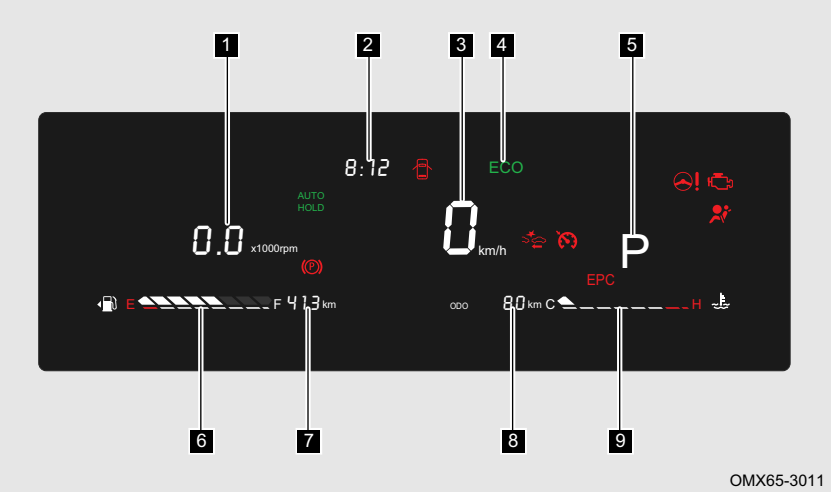
Pasy bezpieczeństwa 48
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje) 54

2-8. Fotelik dziecięcy

Fotelik dziecięcy..... 54
Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX)..... 57

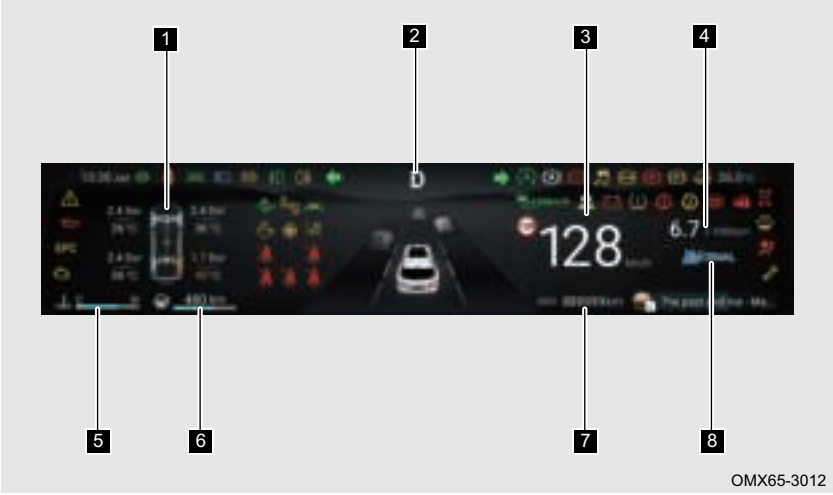
2-1. Tablica wskaźników

Omówienie tablicy wskaźników (Typ A)



1	Obrotomierz	2	Czas Informacja	3	Prędkościomierz
4	Tryb jazdy	5	o położeniu dźwigni zmiany biegów	6	Wskaźnik poziomu paliwa
7	Zasięg jazdy	8	Przebieg całkowity	9	Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnika

Omówienie tablicy wskaźników (Typ B)



1	Informacje dot. jazdy	2	Informacja o położeniu dźwigni zmiany biegów	3	Prędkościomierz
4	Obrotomierz	5	Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego silnika	6	Wskaźnik poziomu paliwa
7	Zasięg jazdy	8	Przebieg całkowity		

Obrotomierz

Wyświetla obroty silnika (w 1000 obr./min).

> ⚠ PRZESTROGA
>
> Nie wciskaj gwałtownie pedału gazu, aby doprowadzić silnik do wysokich obrotów w okresie docierania.

Prędkościomierz

Wskazuje prędkość pojazdu (w km/h).

> ⚠ PRZESTROGA
>
> Rozmiar opon założonych na pojeździe wpływa na prędkościomierz. Można używać tylko opon o oryginalnym rozmiarze (więcej informacji znajduje się w punkcie „Dane techniczne pojazdu"). W przeciwnym razie prędkościomierz nie wskazuje prawidłowej prędkości.

Tryb jazdy

Wskazuje aktualnie wybrany tryb jazdy.

Informacja o położeniu dźwigni zmiany biegów

Wskazuje informację o wybranym położeniu dźwigni zmiany biegów

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskazuje, ile paliwa pozostało w zbiorniku paliwa.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w pobliżu „E" lub świeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że w zbiorniku znajduje się niewystarczająca ilość paliwa. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.

> PRZECZYTAJ
>
> Podczas przyspieszania, nagłego hamowania, podczas jazdy po wzniesieniach i na ostrych zakrętach, odczyt wskaźnika poziomu paliwa może być niedokładny.

Zasięg jazdy

Wskazuje szacunkową maksymalną odległość, którą można przejechać z obecnie pozostałym paliwem (w km).

Przebieg całkowity

Wskazuje całkowity dystans pokonany przez pojazd (w km).

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego

Wskazuje bieżącą temperaturę płynu chłodniczego.

Zakres niskiej temperatury: w pobliżu C lub w obszarze C.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodniczego znajduje się w pobliżu C lub w obszarze C, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest niska. W tym zakresie temperatur nie należy doprowadzać silnika do wysokich obrotów ani nadmiernie obciążać.

Zakres przegrzania: w pobliżu H lub w obszarze H.

Gdy wskaźnik temperatury płynu chłodniczego znajduje się w pobliżu H lub w obszarze H, oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach postoju na biegu jałowym. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodniczego pozostaje przez długi czas w zakresie niskiej temperatury, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nigdy nie otwieraj zbiornika płynu chłodniczego, jeśli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodniczego mieści się w zakresie przegrzania. Po schłodzeniu silnika sprawdź, czy poziom płynu chłodniczego nie jest zbyt niski. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodniczego jest zbyt niski. Grozi po poważnym uszkodzeniom silnika.

Wskaźnik działania/usterki

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, niektóre wskaźniki usterki podświetlą się na krótki czas, wskazując, że układ przeprowadza autotest. Jeśli wskaźnik usterki układu świeci się lub miga po uruchomieniu pojazdu, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik działania służy do ostrzegania kierowcy o stanie pracy określonego układu pojazdu – wówczas odpowiadający mu wskaźnik działania świeci się.

Wskaźnik usterki służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu określonego układu pojazdu – wówczas odpowiadający mu wskaźnik usterki świeci się lub miga.

Imię i nazwisko/ Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik świateł do jazdy dziennej		Wskaźnik świateł do jazdy dziennej świeci się po uruchomieniu silnika.
Wskaźnik świateł pozycyjnych		Wskaźnik świeci się po włączeniu świateł pozycyjnych.

Wskaźnik świateł drogowych		Wskaźnik święci się po włączeniu świateł drogowych lub mignięciu światłami drogowymi.
Wskaźnik kierunkowskazu		Gdy działa lewy lub prawy kierunkowskaz, miga odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu. Po włączeniu wyłącznika świateł awaryjnych jednocześnie miga zarówno lewy, jak i prawy wskaźnik kierunkowskazu.
Wskaźnik przednich świateł przeciwmgielnych		Wskaźnik przednich świateł przeciwmgielnych zaświeci się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.
Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych		Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się po ich włączeniu.
Wskaźnik pasów bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest (prawidłowo) zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Wskaźnik otwartych drzwi		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o stanie otwarcia i zamknięcia drzwi kierowcy. Gdy prędkość pojazdu wynosi ≤ 3 km/h, a drzwi są otwarte, nie występuje alarm dźwiękowy, a odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi świeci się na czerwono. Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 3 km/h, odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi miga i jednocześnie generowany jest alarm dźwiękowy otwartych drzwi.
Wskaźnik usterki elektrycznego hamulca postojowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu elektrycznego hamulca postojowego. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik systemu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskaźnik ten świeci się, aby wskazać, że EPB pojazdu znajduje się obecnie w stanie pracy. Wskaźnik miga podczas nagłego hamowania. Jest to normalne zjawisko i nie wymaga obsługi. Jeśli wskaźnik miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik usterki układu hamulcowego / niskiego poziomu płynu hamulcowego		Wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest bliski niskiemu, dolej płyn hamulcowy lub niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Jeśli poziom jest nieprawidłowy, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki układu zapobiegającemu blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu ABS. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Przełącznik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności		Wskaźnik ten miga, aby wskazać, że system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności pojazdu znajduje się obecnie w stanie pracy. Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik wyłączenia systemu elektronicznej kontroli stabilności		Gdy system elektronicznej kontroli stabilności jest wyłączony, wskaźnik wyłączenia systemu elektronicznej kontroli stabilności świeci się, wskazując, że system elektronicznej kontroli stabilności jest wyłączony.
Wskaźnik ostrzegawczy temperatury płynu chłodniczego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o wysokiej temperaturze płynu chłodniczego silnika. Przejedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach oczekiwania na biegu jałowym. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)		Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) jest pełny, utrzymuj przez pewien czas stałą prędkość obrotową silnika, aby go wyczyścić go.

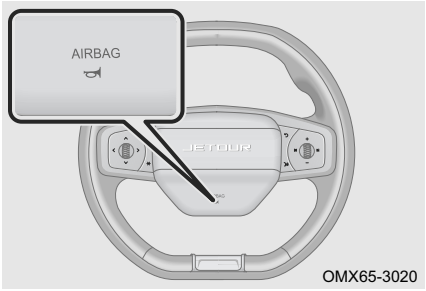
Wskaźnik usterki filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)		Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) nie działa prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o kończącym się paliwie w pojeździe. Prosimy o jak najszybsze uzupełnienie paliwa.
Wskaźnik usterki poduszki powietrznej		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu poduszki powietrznej. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest normalne, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki elektrycznego układu wspomagania kierownicy		Wskaźnik ten świeci się na żółto, wskazując, że elektryczny układ wspomagania kierownicy działa nieprawidłowo. Ponownie uruchom pojazd. Jeśli wskaźnik ten nadal świeci się po ponownym uruchomieniu pojazdu, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Wskaźnik ten świeci się na czerwono, wskazując, że elektryczny układ wspomagania kierownicy działa nieprawidłowo. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki EPC	EPC	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik usterki silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik usterki skrzyni biegów		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu skrzyni biegów. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik przypomnienia o obsłudze technicznej		Gdy przebieg od nowości osiągnie 10 000 km, wskaźnik przypomina właścicielowi o konieczności niezwłocznego skontaktowania się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia obsługi technicznej.
Wskaźnik tempomatu		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o włączeniu tempomatu lub tempomatu adaptacyjnego.
Wskaźnik odstępu od poprzedzającego pojazdu		Wskaźnik ten wskazuje duży odstęp od poprzedzającego pojazdu podczas jazdy na tempomacie.
Wskaźnik usterki napędu 4WD		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu napędu 4WD. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Wskaźnik działania asystenta jazdy w korku i asystenta jazdy na tempomacie		Wskaźnik ten wskazuje, że aktualnie działają asystent jazdy w korku i asystent jazdy na tempomacie.
Wskaźnik WŁ. ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że funkcja ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu jest włączona.
Wskaźnik usterki ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że system ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu działa nieprawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik AUTOHOLD	AUTO HOLD	Wskaźnik ten świeci się na biało, aby ostrzec kierowcę o włączeniu funkcji AUTOHOLD. Wskaźnik ten świeci się na zielono, aby ostrzec kierowcę o aktywowaniu funkcji AUTOHOLD.
Wskaźnik kontroli zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik ten świeci się, aby ostrzec kierowcę o aktywowaniu kontroli zjazdu ze wzniesienia.

2-2. Kierownica

Sygnał dźwiękowy



OMX65-3020

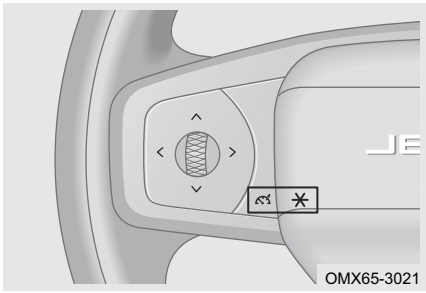
Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij obszar na kierownicy w pobliżu symbolu sygnału dźwiękowego.

PRZECZYTAJ

Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących korzystania z sygnału dźwiękowego pojazdu.

Przyciski na kierownicy (typ A)

Rolka jest dostosowywana zgodnie z odpowiednim ekranem na wyświetlaczu multimedialnym.


OMX65-3021

[Rolka]

1. Klimatyzacja

- Przekręć rolkę w górę: temperatura klimatyzacji rośnie.
- Przekręć rolkę w dół: temperatura klimatyzacji maleje.
- Przekręć rolkę w lewo: nadmuch powietrza klimatyzacji zmniejsza się.
- Przekręć rolkę w prawo: nadmuch powietrza klimatyzacji zwiększa się.
- Naciśnij rolkę: krótko naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tryb. maks. pracy klimatyzacji; naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć odmrażanie przedniej szyby.

2. Tryb tempomatu

- Przekręć rolkę w górę: prędkość jazdy na tempomacie/tempomacie adaptacyjnym zwiększa się.
- Przekręć rolkę w dół: prędkość jazdy na tempomacie/tempomacie adaptacyjnym zmniejsza się.
- Przekręć rolkę w prawo: regulacja odstępu tempomatu adaptacyjnego, przełączanie cykliczne.

3. Tryb regulacji lusterka wstecznego

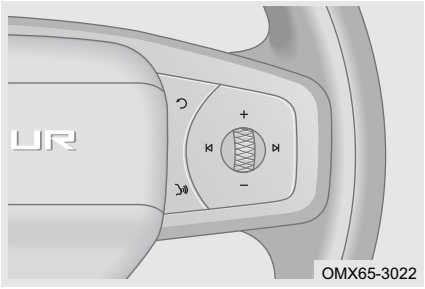
- Przekręć rolkę w górę: lewe lusterko wsteczne odchyla się w górę.
- Przekręć rolkę w dół: lewe lusterko wsteczne odchyla się w dół.
- Przekręć rolkę w lewo: lewe lusterko wsteczne odchyla się w lewo.
- Przekręć rolkę w prawo: lewe lusterko wsteczne odchyla się w prawo.

[„*”: przycisk niestandardowy]

Wykonaj funkcję przełączania źródła.

[przycisk tempomatu]: Włącz/wyłącz tempomat.

PRZECZYTAJ
Szczegółowe informacje na temat przycisku niestandardowego zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.



[Rolka]

1. Multimedia (domyślne)

- Przekręć rolkę w górę: zwiększ głośność do momentu osiągnięcia maksymalnej objętości.
- Przekręć rolkę w dół: zmniejsz głośność do momentu wyciszenia.
- Przekręć rolkę w lewo: przełącz na poprzednią stację/poprzedni utwór.
- Przekręć rolkę w prawo: przełącz na następną stację/następny utwór.
- Naciśnij rolkę: wycisz/wyłącz wyciszenie (odtwórz/wstrzymaj); po nawiązaniu połączenia Bluetooth przekręć w lewo lub w prawo i naciśnij, aby odebrać lub zakończyć połączenie.

2. Tryb regulacji lusterka wstecznego

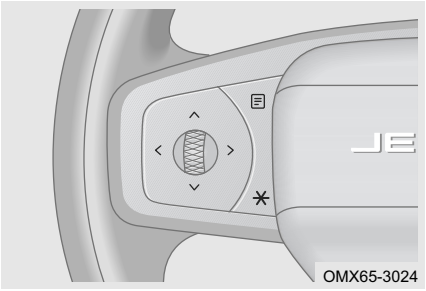
- Przekręć rolkę w górę: prawe lusterko wsteczne odchyla się w górę.
- Przekręć rolkę w dół: prawe lusterko wsteczne odchyla się w dół.
- Przekręć rolkę w lewo: prawe lusterko wsteczne odchyla się w lewo.
- Przekręć rolkę w prawo: prawe lusterko wsteczne odchyla się w prawo.

[Przycisk powrót] krótko naciśnij: powrót do polecenia, ekran wraca do poprzedniego ekranu, naciśnij i przytrzymaj: powrót do ekranu głównego.

[Przycisk audio]: wybudza asystenta głosowego/kończy obsługę głosową (jeśli wcześniej wybudzono).

Przycisk na kierownicy (typ B)

Rolka jest dostosowywana zgodnie z odpowiednim ekranem na wyświetlaczu multimedialnym.



■ Rolka

1. Tryb tempomatu
   - Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny, przekręć w górę, aby zwiększyć prędkość tempomatu.
   - Gdy tempomat adaptacyjny jest aktywny, przekręć w dół, aby zmniejszyć prędkość tempomatu.

- Tempomat adaptacyjny znajduje się w stanie przygotowanym: przekręć rolkę w lewo, aby aktywować tempomat adaptacyjny z bieżącą prędkością; tempomat adaptacyjny jest aktywny: przekręć rolkę w lewo, aby zmniejszyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Tempomat adaptacyjny znajduje się w stanie przygotowanym: przekręć rolkę w prawo, aby aktywować tempomat adaptacyjny, przywrócona zostaje ostatnia prędkość; tempomat adaptacyjny jest aktywny: przekręć rolkę w prawo, aby zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Tempomat adaptacyjny znajduje się w stanie przygotowanym: krótko naciśnij rolkę, aby aktywować ACC/TJA; tempomat adaptacyjny jest aktywowany, krótko naciśnij rolkę, aby wejść do stanu przygotowania ACC/TJA, oraz naciśnij i przytrzymaj rolkę, aby przełączyć się między ACC/TJA.

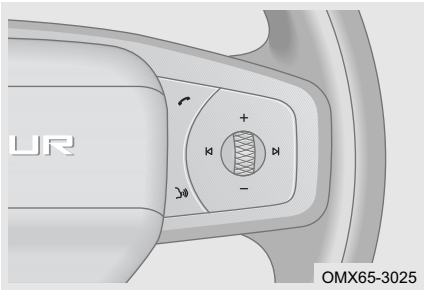
2. Tryb regulacji lusterka wstecznego

- Jednokrotne przekręcenie w górę: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w górę; przekręcenie w górę i przytrzymanie: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w górę.
- Jednokrotne przekręcenie w dół: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w dół; przekręcenie w dół i przytrzymanie: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w dół.
- Jednokrotne przekręcenie w lewo: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w lewo; przekręcenie w lewo i przytrzymanie: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w lewo.
- Jednokrotne przekręcenie w prawo: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w prawo; przekręcenie w prawo i przytrzymanie: lewe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w prawo.

■ Przycisk „ ”:

- Tryb 1: w trybie tempomatu adaptacyjnego krótko naciśnij przycisk, aby przełączyć ekran tablicy wskaźników.
- Tryb 2: w przypadku wyświetlenia alarmu na tablicy wskaźników, krótko naciśnij przycisk, aby zamknąć wyświetlany alarm. Gdy nie ma alarmu, a tempomat adaptacyjny jest aktywny, krótko naciśnij przycisk, aby przełączyć ekran tablicy wskaźników. Gdy tempomat nie jest aktywny, przycisk nie działa.

■ Przycisk „ ”: domyślnie jest to przycisk ekranu głównego. Krótko naciśnij ten przycisk, aby przełączyć ekran ustawień każdej funkcji. Naciśnij go i przytrzymaj, aby przejść do ekranu niestandardowego, aby samodzielnie ustawić funkcję przycisku na kierownicy.



■ Rolka

1. Multimedia (domyślne)

- Przekręć rolkę w górę: zwiększ głośność do momentu osiągnięcia maksymalnej objętości.
- Przekręć rolkę w dół: zmniejsz głośność do momentu wyciszenia.
- Przekręć rolkę w lewo: przełącz na poprzedni utwór.
- Przekręć rolkę w prawo: przełącz na następny utwór.
- Krótko naciśnij rolkę: Włącz/wyłącz wyciszenie.

2. Tryb regulacji lusterka wstecznego

- Jednokrotne przekręcenie w górę: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w górę; przekręcenie w górę i przytrzymanie: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w górę.
- Jednokrotne przekręcenie w dół: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w dół; przekręcenie w dół i przytrzymanie: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w dół.
- Jednokrotne przekręcenie w lewo: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w lewo; przekręcenie w lewo i przytrzymanie: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w lewo.
- Jednokrotne przekręcenie w prawo: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne zostaje jednokrotnie odchylone w prawo; przekręcenie w prawo i przytrzymanie: prawe zewnętrzne lusterko wsteczne jest ciągle odchylane w prawo.

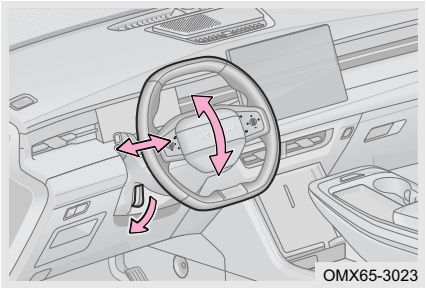
■ Przycisk „ ”: tryb telefonu: krótko naciśnij, aby odebrać/rozłączyć połączenie, naciśnij i przytrzymaj, aby je odrzucić.

■ Przycisk „”: krótko naciśnij, aby wybudzić asystenta głosowego/wyłączyć go (po wybudzeniu).

PRZECZYTAJ

Ze względu na różne konfiguracje opis przycisku na kierownicy ma wyłącznie charakter informacyjny – sprawdź własny pojazd.

Regulacja kierownicy


OMX65-3023

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz zasilanie pojazdu:

Krok 1: Popchnij dźwignię regulacji i odblokuj ją;

Krok 2: Przetrzymaj kierownicę dwoma rękami i przesuń kierownicę w górę lub w dół/do przodu i do tyłu, aby ustawić ją we właściwym położeniu;

Krok 3: Stabilnie przytrzymaj kierownicę na stałe i popchnij dźwignię regulacji do pierwotnego położenia;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica nie porusza się. Jeśli kierownica porusza się, powtórz czynności opisane w kroku 3.

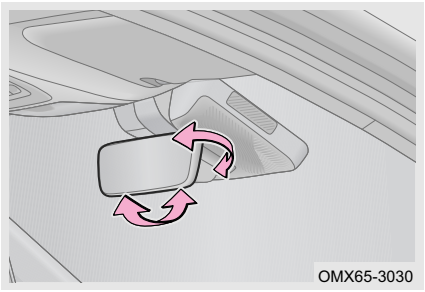
OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku, skutkującego śmiercią lub obrażeniami ciała.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, po ustawieniu kierownicy zawsze popchnij dźwignię regulacyjną do pierwotnego położenia i spróbuj przestawić kierownicę w górę lub w dół/do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest ona bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może nagle poruszać się podczas jazdy, powodując zbędne obrażenia ciała i straty.

2-3. Lusterko wsteczne

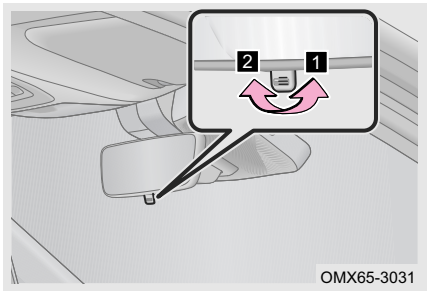
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego



Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiednim położeniu, aby kierowca miał optymalną widoczność. Ręcznie ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiednim położeniu.

Ręczna funkcja przeciwolśnieniowa



1 Tryb nocny

2 Tryb dzienny

Aby zmniejszyć olśnienie z reflektorów pojazdów znajdujących się za Twoim pojazdem podczas jazdy w nocy, pociągnij dźwignię regulacji funkcji przeciwolśnieniowej do tyłu, aby ustawić kąt lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie reguluj wewnętrznego lusterka wstecznego. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli występuje)

OMX65-4166

Wybierz lusterko zewnętrzne w [Pojazd] → [Ogólne] na wyświetlaczu multimedialnym.

Zewnętrzne lusterko wsteczne: składanie, otwieranie, odchylanie lusterka w dół podczas cofania: WYŁ., po stronie kierowcy, po stronie pasażera i z obu stron.

Automatyczne składanie lusterek wstecznych podczas ryglowania: WŁ./ WYŁ.

Uwaga: Na ekranie zewnętrznych lusterek wstecznych kręć rolkami po obu stronach kierownicy, aby wyregulować kąt lusterek wstecznych. Funkcja regulacji lusterek wstecznych zostaje wyłączona po wyjściu z tego ekranu.

W razie potrzeby wyreguluj położenie lusterek wstecznych, zapisz w pamięci w odpowiednim położeniu.Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R, kąt opuszczania lusterek wstecznych można również regulować, kręcąc rolkami po lewej i prawej stronie kierownicy.

PRZECZYTAJ

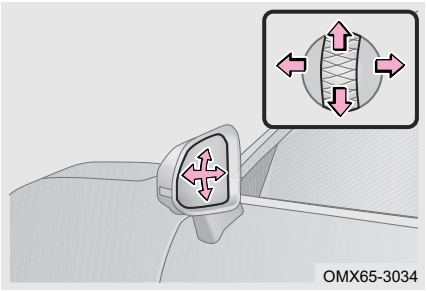
Szczegółowe informacje na temat przycisku regulacji kąta lusterek wstecznych zawarto w punkcie „Kierownica”.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

- Nie prowadź pojazdu ze złożonymi lusterkami wstecznymi.
- Przed rozpoczęciem jazdy lusterka wsteczne po stronie kierowcy i pasażera muszą zostać otwarte i odpowiednio ustawione.
- Obiekty widoczne w zewnętrznych lusterkach wstecznych mogą różnić się od rzeczywistych. Zawsze należy prowadzić ostrożnie.

Elektryczna regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie występuje duży ruch, włącz zasilanie pojazdu:

Wybierz regulację zewnętrznych lusterek wstecznych w [Moja aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Serwis] na wyświetlaczu multimedialnym i użyj rolki na kierownicy, aby ustawić odpowiedni kąt boczny zewnętrznych lusterek wstecznych.

Obsługa za pomocą kluczyka: podczas otwierania/zamykania zewnętrzna lusterka wsteczne będą się składały/otwierały automatycznie.

PRZECZYTAJ

- Gdy prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, elektrycznie sterowanych zewnętrznych lusterek wstecznych nie można składać automatycznie, ale można je automatycznie otwierać.
- Regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych dokonuje się na wyświetlaczu multimedialnym. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.

PRZESTROGA

- Nie składaj/nie otwieraj ręcznie elektrycznych zewnętrznych lusterek wstecznych, gdyż grozi to awarią funkcji składania.
- Podczas składania/otwierania zewnętrznych lusterek wstecznych nie dotykaj ich powierzchni, aby zapobiec uszkodzeniu ich nadmierną siłą.
- W zimie zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapobiega to zamarznięciu zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji złożonej ze względu na nagromadzony śnieg lub deszcz.

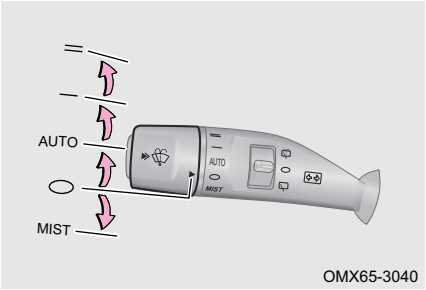
Podgrzewanie lusterek wstecznych (jeśli występuje)

Włączenie podgrzewania tylnej szyby włącza podgrzewanie lusterek zewnętrznych. Podgrzewanie działa przez 15 minut, a następnie jest automatyczne wyłączane.

2-4. Wycieraczki (jeśli występują)

Obsługa wycieraczek (typ A)

Przełącznik zespolony wycieraczek



OMX65-3040

Przełącznik zespolony wycieraczek znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy.

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw przełącznik wycieraczek:

⚌: Wycieraczki działają szybko i w sposób ciągły.

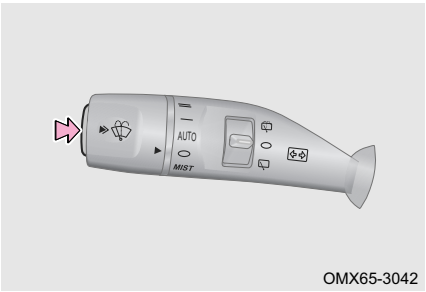
—: Wycieraczki działają powoli i w sposób ciągły.

AUTO: w trybie AUTO czujnik deszczu steruje prędkością działania wycieraczek w zależności od ilości opadów.

⬭: Wycieraczki wyłączają się automatycznie.

MIST: Włączenie wycieraczek na 1 cykl z niską prędkością.

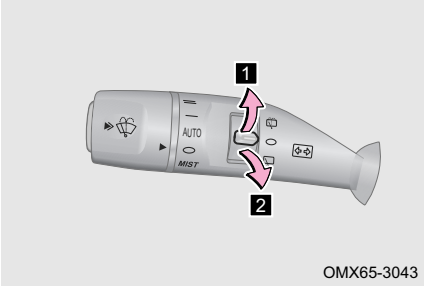
Obsługa spryskiwacza szyby przedniej



OMX65-3042

Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk na przełączniku zespolonym wycieraczek – spryskiwacz szyby przedniej spryskuje wodą, a jednocześnie działa wycieraczka przednia. Po zwolnieniu spryskiwacz szyby przedniej przestaje działać, a wycieraczka wykonuje jeszcze kilka cykli.

Obsługa spryskiwacza szyby tylnej



OMX65-3043

Włącz zasilanie pojazdu:

1 Po obróceniu rolki wycieraczek w górę, tylna wycieraczek pracuje chwilowo, a spryskiwacz spryskuje szybę. Wycieraczka i spryskiwacz przestają działać po zwolnieniu.

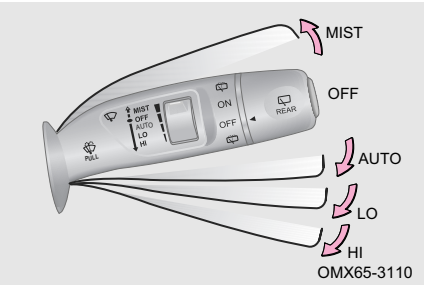
2 Po obróceniu rolki wycieraczek w dół, tylna wycieraczka pracuje, po obróceniu w pozycję „⬭”, tylna wycieraczka zatrzymuje się.

PRZECZYTAJ

Niektóre modele nie są wyposażone w wycieraczkę tylną; zob. rzeczywista konfiguracja pojazdu.

Obsługa wycieraczek (typ B)

Przełącznik zespolony wycieraczek



OMX65-3110

Przełącznik zespolony wycieraczek znajduje się po prawej stronie kolumny kierownicy.

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw przełącznik wycieraczek:

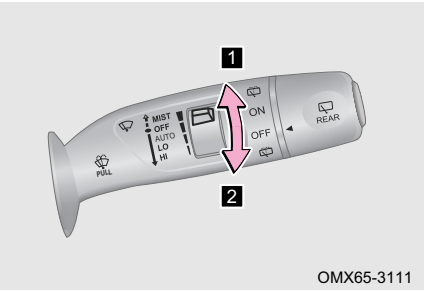
MIST: Włączenie wycieraczek na 1 cykl z niską prędkością.

AUTO: w trybie AUTO czujnik deszczu steruje prędkością działania wycieraczek w zależności od ilości opadów.

LO: wolna praca wycieraczek

HI: szybka praca wycieraczek

WYŁ.: wyłącza wycieraczkę i spryskiwacz przedniej szyby.



OMX65-3111

W położeniu AUTO można wyregulować czułość wycieraczek.

1 Zmniejsz czułość wycieraczek

2 Zwiększ czułość wycieraczek

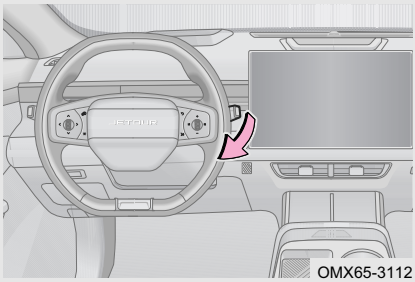
PRZECZYTAJ

- Włącz powiązanie tylnej wycieraczki w menu [Moja aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Ustawienia samochodu] na wyświetlaczu multimedialnym. Gdy przednia wycieraczka pracuje, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie R, wycieraczka tylna będzie działać automatycznie.
- Jeśli czujnik deszczu jest uszkodzony, tryb AUTO może nie działać prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

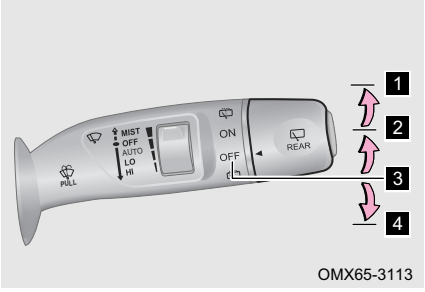
- Nie uruchamiaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha, ponieważ grozi to uszkodzeniem wycieraczki i zarysowaniem szyby.
- Nie uruchamiaj wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ grozi to zarysowaniem szyby i uszkodzeniem silnika wycieraczek.
- W zimie przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzaj, czy wycieraczka nie przymarzła do szyby. Jeśli tak się stało, należy ją odmrozić przed użyciem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pióra wycieraczki i silnik wycieraczek.
- Do topienia szronu/lodu na szybie nie używaj ognia ani gorącej wody. W przeciwnym razie szyba może pęknąć.

Obsługa spryskiwacza szyby przedniej


OMX65-3112

Włącz zasilanie pojazdu, pociągnij za przełącznik zespolony wycieraczek do kierownicy i przytrzymaj go – spryskiwacz szyby przedniej spryskuje wodą, a jednocześnie działa wycieraczka przednia. Po zwolnieniu spryskiwacz szyby przedniej przestaje działać, a wycieraczka wykonuje jeszcze kilka cykli.

Obsługa spryskiwacza szyby tylnej



OMX65-3113

Włącz zasilanie pojazdu:

1 Włącz wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej. To rozwiązanie wykorzystuje powrót automatyczny i powróci automatycznie do WŁ.

2 Praca ciągła.

3 Wyłącza wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej.

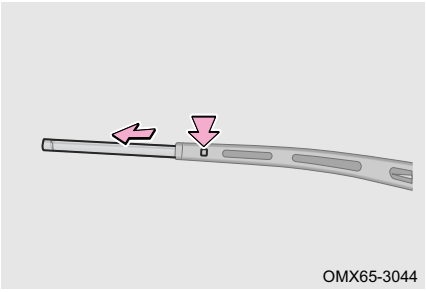
4 Włącza wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej. To rozwiązanie wykorzystuje powrót automatyczny i powróci automatycznie do WYŁ.

⚠ PRZESTROGA

- Nie przekraczaj jednorazowo 10 sekund spryskiwania szyby przełącznikiem wycieraczek.
- Nie uruchamiaj przełącznika wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Środek zapobiegający zamarzaniu powoduje korozję lakierowanych powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy.
- Nie próbuj czyścić zatkanego króćca szpilką lub innymi przedmiotami – grozi to jego uszkodzeniem.
- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy z wodą. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika płynu do spryskiwaczy oraz innych części układu spryskiwaczy.
- Jeśli poziom płyn do spryskiwaczy jest niewystarczający, uzupełnij go we właściwym czasie. Przy zimnej pogodzie należy uzupełniać odpowiedni płyn do spryskiwaczy, aby nie dopuścić do zamarznięcia płynu do spryskiwaczy. W przeciwnym razie nie tylko spryskiwacz nie będzie działał, ale również powiązane części zamarzną.

Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana pióra wycieraczki przedniej



OMX65-3044

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz tryb serwisowy wycieraczek w menu [Pojazd] → [Wycieraczki] na wyświetlaczu multimedialnym.

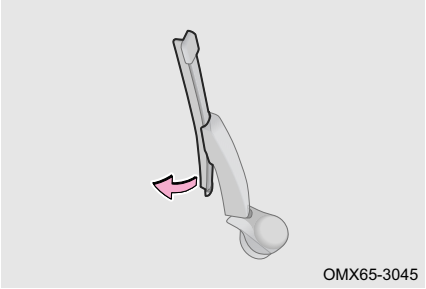
Krok 2: unieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymaj je;

Krok 3: wypchnij pióra wycieraczki, naciskając przycisk blokady, aby wyjąć pióra wycieraczki.

Krok 4: załóż nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest prawidłowo zablokowany;

Krok 5: sprawdź, czy wycieraczki przednie działają prawidłowo.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



Krok 1: unieś ramię tylnej wycieraczki i przytrzymaj je;

Krok 2: ręcznie zdejmij pióro wycieraczki, jak pokazano na ilustracji.

Krok 3: zamontować nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zostały one zamontowane na właściwym miejscu.

Krok 4: sprawdź, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

PRZECZYTAJ

- Po wyłączeniu zasilania pojazdu wycieraczka automatycznie powraca do pozycji spoczynkowej.
- Zaleca się, aby pióra wycieraczek były wymieniane w autoryzowanych stacjach obsługi Jetour w celu zapewnienia prawidłowego montażu.

PRZESTROGA

Przed jazdą upewnij się, że ramię wycieraczek powróciło do pierwotnego położenia. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i wypadku.

2-5. Układ oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne (typ A)

Układem oświetlenia zewnętrznego można sterować z poziomu wyświetlacza multimedialnego i komendami głosowymi.

Światła zewnętrzne

OMX65-4169

Otwórz [Pojazd] → [Oświetlenie zewnętrzne] na wyświetlaczu multimedialnym.

WYŁ.: wyłącza reflektory.

AUTO (jeśli występuje): automatycznie wykrywa natężenie światła na zewnątrz, włącza/wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.

: Włącza przednie/tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie.

: Włącza światła mijania i światła pozycyjne.

: Włącza/wyłącza przednie światła przeciwmgielne.

: Włącza/wyłącza tylne światła przeciwmgielne.

Poziomowanie świateł: poziom 0 – 2/1 – 3.

■ Ustawienie świateł (jeśli występuje)

Funkcja „Follow me home”: 30 s / 60 s.

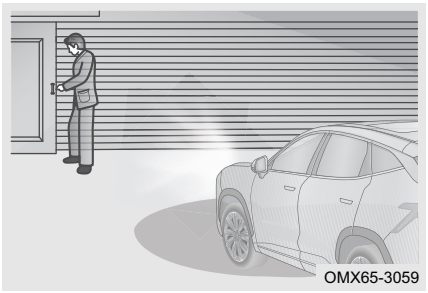
Miganie kierunkowskazu przy zmianie pasa ruchu: 3 razy/5 razy/7 razy.

Inteligentne reflektory: WŁ./WYŁ. Przy włączonych automatycznych światłach drogowych, podczas korzystania z mapy do nawigacji po trasie, światła mijania są automatycznie włączane na 100 m przed wjazdem do tunelu, a światła mijania są automatycznie wyłączane po wyjechaniu z tunelu.

Sygnał świetlny przy odryglowaniu i zaryglowaniu: WŁ./WYŁ.

Inteligentny asystent reflektorów: WŁ./WYŁ.

■ Funkcja „Follow me home”

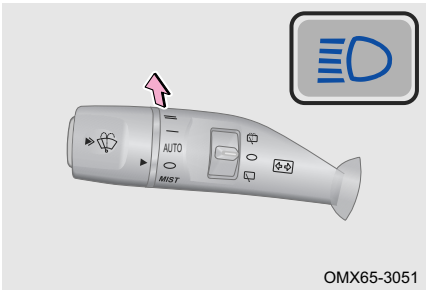

OMX65-3059

WŁ.: wyłącz zasilanie pojazdu, pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek do kierownicy i zwolnij go w ciągu 2 minut. Funkcja „Follow me home” została włączona. Włączone zostaną światła mijania i światła pozycyjne. Za każdym przełączeniem przełącznika zespolonego wycieraczek światła mijania i światła pozycyjne włączają się na 30 sekund/60 sekund (do ustawienia na wyświetlaczu multimedialnym).

WYŁ.: włącz zasilanie pojazdu lub pociągnąć przełącznik zespolony przedniej wycieraczki do kierownicy i przytrzymaj go przez ponad 2 sekundy; funkcja „Follow me home” zostanie wyłączona ręcznie; po osiągnięciu nastawionego czasu działania funkcja „Follow me home” zostanie automatycznie wyłączona, światła mijania i światła pozycyjne zostaną natychmiast wyłączone.

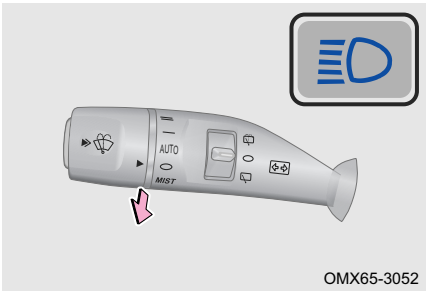
PRZECZYTAJ
Jeśli dźwignia zmiany biegów w pojeździe nie jest zamontowana na kolumnie kierownicy, przestawiaj przełącznik zespolony świateł, aby używać funkcji „Follow me home”.

Światła drogowe



OMX65-3051

Włącz zasilanie pojazdu, przy włączonych światłach mijania, popchnij przełącznik zespolony wycieraczek od kierownicy i zwolnij, światła drogowe zostają włączone; pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek do kierownicy i zwolnij go, aby wyłączyć światła drogowe.



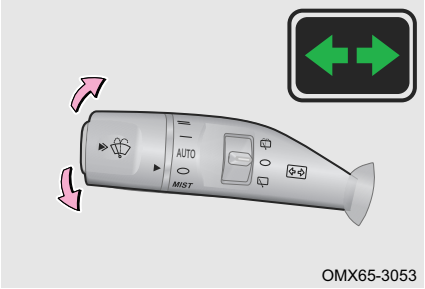
OMX65-3052

Pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek do kierownicy i zwolnij go, aby jednorazowo mignąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na tablicy wskaźników jednokrotnie mignie.

PRZECZYTAJ

Istnieje możliwość migania światłami drogowymi, gdy światła mijania są wyłączone.

Kierunkowskazy



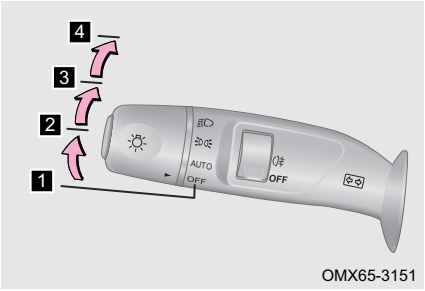
OMX65-3053

Włącz zasilanie pojazdu:

Pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek w górę, prawy kierunkowskaz jest włączony, pociągnij przełącznik zespolony wycieraczek w dół, lewy kierunkowskaz jest włączony.

Oświetlenie zewnętrzne (typ B)

Przełącznik zespolony świateł

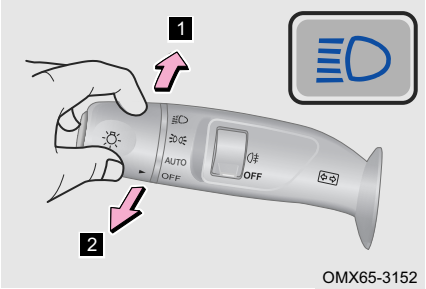


OMX65-3151

Włącz zasilanie pojazdu i przekręć przełącznik zespolony świateł:

1. WYŁ.: wyłącza reflektory.
2. „AUTO” (jeśli występuje): automatycznie wykrywa natężenia światła na zewnątrz, automatyczne włącza światła.
3. : Włącza światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie.
4. : Włącza światła mijania, światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie.

Światła drogowe



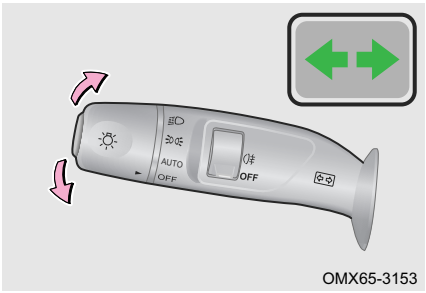
OMX65-3152

1 Podczas włączania świateł mijania popchnij przełącznik zespolony świateł od kierownicy i zwolnij, aby włączyć światła drogowe. Ponownie popchnij przełącznik od kierownicy lub pociągnij przełącznik do pierwotnego położenia, aby wyłączyć światła drogowe.

2 Pociągnij przełącznik zespolony świateł do kierownicy i zwolnij go, aby jednorazowo mignąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na tablicy wskaźników jednokrotnie mignie.

PRZECZYTAJ
Istnieje możliwość migania światłami drogowymi, gdy światła mijania są wyłączone.

Kierunkowskazy



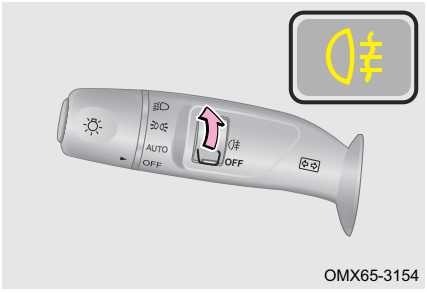
OMX65-3153

Włącz zasilanie pojazdu:

Przesuń przełącznik zespolony świateł w górę, prawy kierunkowskaz jest włączony, przesuń przełącznik zespolony świateł w dół, lewy kierunkowskaz jest włączony.

Uwaga: w przypadku uszkodzenia kierunkowskazu wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników miga dwukrotnie więcej niż częstotliwość normalna.

Tylne światła przeciwmgielne



OMX65-3154

Po włączeniu zasilania pojazdu i włączeniu świateł mijania przesuń jednokrotnie przycisk w stronę „ ” aby włączyć tylne światła przeciwmgielne; przesuń przycisk w stronę „ ” ponownie, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

PRZECZYTAJ

- Wyłączenie świateł mijania wyłącza jednocześnie tylne światła przeciwmgielne.
- Świateł przeciwmgielnych można używać we mgle, podczas opadu śniegu lub deszczu przy słabej widoczności.
- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Oświetlenie podłoża (jeśli występuje)

Gdy pojazd zostanie odryglowany, oświetlenie podłoża zostanie automatycznie włączone przy po otwarciu drzwi; po pomyślnym zamknięciu pojazdu oświetlenie podłoża zostanie natychmiast wyłączone.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu światła do jazdy dziennej włączą się automatycznie; po włączeniu świateł mijania światła do jazdy dziennej wyłączą się automatycznie.

Światło stop

Naciśnij pedał hamulca, światło stop i górne światło stop włączą się.

Światło cofania

Podczas uruchamiania pojazdu, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji R, a włączą się światła cofania.

Doświetlanie zakrętów (jeśli występuje)

Włącz zasilanie pojazdu, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 40 km/h, a światła mijania są włączone:

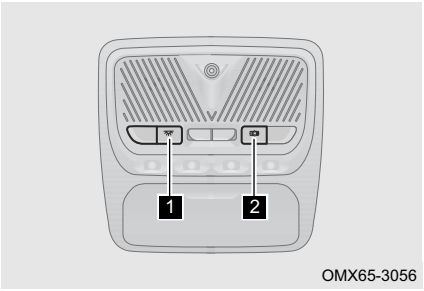
Metoda 1: Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, lewy/prawy kierunkowskaz zostaje włączony – włączy się doświetlanie zakrętu po odpowiadającej mu stronie.

Metoda 2: Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D – skręć kierownicę w lewo/prawo (skręt >30° lub <-30°), a włączy się doświetlanie zakrętu po odpowiedniej stronie.

Metoda 3: Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R, doświetlanie zakrętu po lewej/prawej stronie włącza się.

Oświetlenie wnętrza

Przednia lampka sufitowa

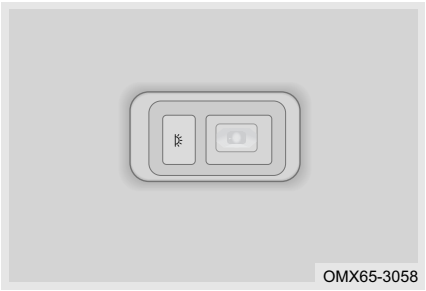


1. Naciśnij przycisk lampki do czytania z przodu, aby ją włączyć.
2. Naciśnij przycisk włączania przy otwarciu drzwi – przednia lampka do czytania zaświeci się po otwarciu drzwi.

PRZECZYTAJ

- Gdy drzwi są otwarte, przednia lampka do czytania włącza się na 3 minuty, a następnie gaśnie; gdy drzwi zostaną zamknięte, przednia lampka do czytania włączy się na 15 sekund, a następnie zgaśnie.
- W przypadku odryglowania kluczykiem inteligentnym przednia lampka do czytania włącza się na 15 sekund. Gdy zasilanie pojazdu zostaje włączone, przednie lampka do czytania natychmiast wyłącza się; w przypadku zaryglowania kluczykiem inteligentnym przednia lampka do czytania natychmiast gaśnie.
- Kiedy pojazd wykryje sygnał kolizji, lampka do czytania włącza się na 30 minut.

Lampka do czytania z tyłu



Naciśnij przełącznik tylnej lampki do czytania, a zaświeci się tylna lampka do czytania, naciśnij go ponownie, a tylna lampka do czytania wyłączy się.

Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej (jeśli występuje)

Otworzyć osłonę lusterka w osłonie przeciwsłonecznej – jego oświetlenie włączy się; zamknij osłonę lusterka w osłonie przeciwsłonecznej – jego oświetlenie wyłączy się.

Lampka przedziału bagażowego

Gdy przedział bagażowy jest otwarty, lampka przedziału bagażowego świeci się przez 3 minuty. Gdy przedział bagażowy zostaje zamknięty, lampka przedziału bagażowego natychmiast wyłącza się.

Inteligentny asystent reflektorów (HMA) (jeśli występuje)

Aktywacja inteligentnego asystenta reflektorów

Włącz zasilanie pojazdu, włącz/wyłącz inteligentnego asystenta reflektorów w menu [Moja aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Oświetlenie zewnętrzne], kliknij, aby włączyć tryb AUTO (- automatyczne reflektory), na wyświetlaczu multimedialnym włącza się „”; Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 40 km/h, funkcja inteligentnego asystenta reflektorów automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, pojazdy poprzedzające i wyprzedzanie.

Jeśli system znajduje się w stanie gotowości, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się szary wskaźnik „”.

Gdy system jest aktywny, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się niebieski wskaźnik „”.

PRZECZYTAJ

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, funkcja inteligentnego asystenta reflektorów automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy oświetlenie otoczenia jest zbyt jasne, funkcja inteligentnego asystenta reflektorów automatycznie wyłącza światła drogowe.
- We mgle, gdy światła przeciwmgielne są włączone, światła drogowe wyłączają się automatycznie.
- Światła drogowe wyłączają się automatycznie, gdy wycieraczka pracuje zbyt szybko.
- Gdy kamera wykryje co najmniej 3 lampy uliczne (w tym tunel), światła drogowe wyłączą się automatycznie.

Instrukcje dotyczące parowania reflektorów

Podczas zimnej lub wilgotnej pogody wewnętrzna strona reflektorów paruje ze względu na różnicę temperatur wewnątrz i na zewnątrz. Gdy światła są zapalone przez pewien czas, para wewnątrz soczewki stopniowo zniknie – trochę pary może nadal występować na krawędzi soczewki. Jest to normalne zjawisko. Taka para nie ma wpływu na żywotność układu oświetlenia. W światłach pojazdu powstaje para, która stopniowo zaczyna zanikać na wewnętrznej powierzchni soczewki reflektora w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i świateł drogowych. Po pewnym czasie z włączonymi światłami para zanika naturalnie. Jest to normalne zjawisko.

OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących przejeżdżania przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do reflektorów.
- Po otwarciu pokrywy przeciwpyłowej reflektora zamontuj ją z powrotem na miejscu po zakończeniu prac. W przeciwnym razie woda może przedostać się do reflektora.
- Podczas wymiany żarówki bezwzględnie sprawdź montaż różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy sprawdź jej pierścień uszczelniający i dopilnuj, aby był czysty! W przeciwnym razie doprowadzi do przedostawania się wody i pyłu do reflektorów!
- Surowo zabronione jest mycie komory silnika strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można myć reflektorów. Ze względu na wysokie ciśnienie pistoletu myjki ciśnieniowej akcesoria na reflektorach mogą poluzować się lub odpaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą ulec zawilgoceniu, co może spowodować, że woda przedostanie się do wnętrza lub wilgoć nie zostanie usunięta przez dłuższy czas, a nawet wystąpienie poważnej kondensacji.

2-6. Siedzenia

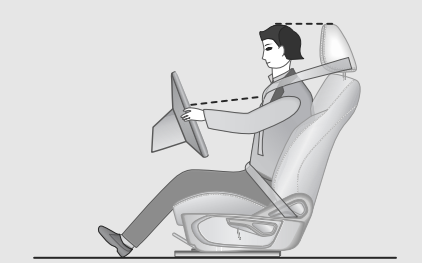
Ustaw fotel kierowcy tak, aby pedały, kierownica i elementy obsługowe tablicy wskaźników znajdowały się w zasięgu umożliwiającym obsługę przez kierowcę.

Najskuteczniejsze środki ochronne podczas jazdy to trzymanie oparcia siedzenia w pozycji pionowej, poprawne opieranie się na oparciu fotela przez cały czas i wyregulowanie pasa bezpieczeństwa we właściwym położeniu.

Bagaż należy odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie wolno umieszczać bagażu powyżej oparcia fotela.

Prawidłowa pozycja siedząca

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne pomagają w ochronie pasażerów. Prawidłowe korzystanie z zapewni większą ochronę.



OMX65-3060

Siedząc, należy zajmować pozycję nieznacznie odchyloną do tyłu (idealne to 25° do tyłu) i równomiernie opierać się na oparciu.

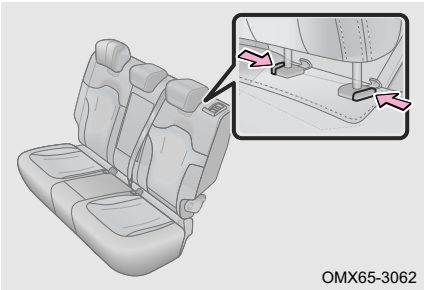
Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko tablicy wskaźników. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte. Stopy powinny być również lekko zgięte, tak aby mógł w pełni wcisnąć pedał. Odpowiednio wyreguluj zagłówki, tak aby górna krawędź zagłówka znajdowała się najbliżej górnej części głowy.

OMX65-3061

Barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien znajdować się nad środkiem łopatki i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa powinien spoczywać maksymalnie nisko na biodrach.

Zagłówek

Regulacja zagłówka fotela drugiego rzędu


OMX65-3062

Regulacja zagłówka do góry: pociągnij go w górę na odpowiednią wysokość.

Regulacja zagłówka w dół: naciśnij przycisk zwolnienia blokady na zewnątrz zagłówka, aby go odblokować, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

Demontaż zagłówka: naciśnij równocześnie 2 przyciski zwolnienia blokady i przytrzymaj je do momentu odblokowania, a następnie unieś zagłówek prosto w górę i wyciągnij go całkowicie.

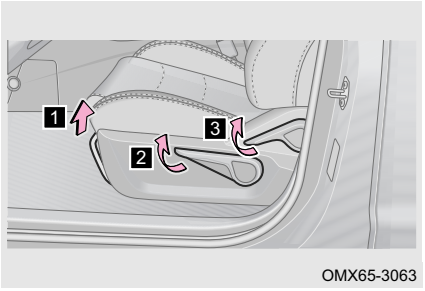
Montaż zagłówka: ustaw zagłówek równo z otworami montażowymi i wsuń go do zablokowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zagłówka podczas jazdy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Fotele przednie

Fotel regulowany ręcznie



OMX65-3063

1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Pociągnij uchwyt do góry i przesuwaj fotel do tyłu i do przodu, aby ustawić położenie fotela w osi poziomej. Po ustawieniu fotela w żądanym położeniu zwolnij uchwyt. Następnie spróbuj przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że fotel jest prawidłowo zablokowany.

2 Regulacja wysokości fotela (tylko po stronie kierowcy)

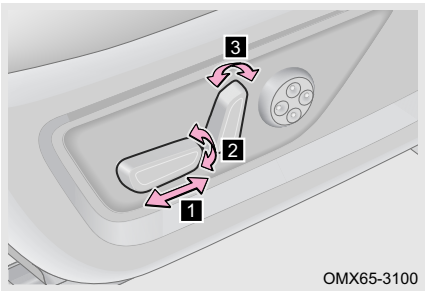
Aby ustawić wysokość fotela, poruszaj dźwignią regulacji wysokości fotela w górę i w dół.

3 Regulacja oparcia

Oprzyj się ciałem o oparcie, a następnie pociągnij dźwignię regulacji kąta odchylenia oparcia do góry. Ustaw oparcie pod odpowiednim kątem, zmieniając kąt odchylenia ciała i zwolnij dźwignię. Następnie mocno oprzyj się o oparcie fotela, aby upewnić się, że oparcie fotela jest prawidłowo zablokowane.

Fotel regulowany elektrycznie (jeśli występuje)

■ Elektryczna regulacja fotela kierowcy



1 Regulacja położenia fotela

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, równolegle, aby ustawić fotel.

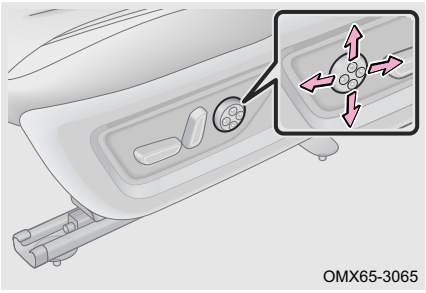
2 Regulacja wysokości fotela

Przesuwaj tylny koniec przycisku w górę i w dół, aby ustawić fotel w osi pionowej.

3 Regulacja oparcia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby ustawić kąt odchylenia oparcia.

■ Regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy regulowanego elektrycznie (jeśli występuje)



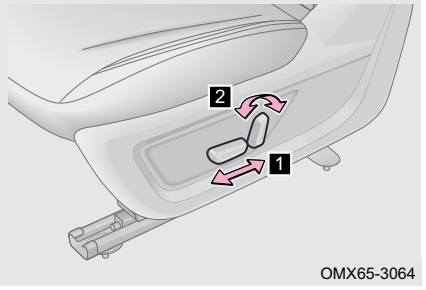
Naciśnij „ ” i przytrzymaj, aby podeprzeć górną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć podparcie dolnej części odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „ ” i przytrzymaj, aby podeprzeć dolną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć podparcie górnej części odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „ ” i przytrzymać, aby zwiększyć podparcie odcinka lędźwiowego.

Naciśnij „ ” i przytrzymać, aby zmniejszyć podparcie odcinka lędźwiowego.

■ Regulacja przedniego fotela pasażera regulowanego elektrycznie



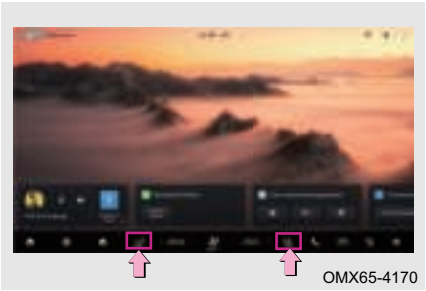
1 Regulacja położenia fotela

Przesuwaj przycisk do przodu i do tyłu, równolegle, aby ustawić fotel.

2 Regulacja oparcia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby ustawić kąt odchylenia oparcia.

Funkcja podgrzewania/wentylacji foteli (jeśli występuje)


OMX65-4170

Obsługa przyciskiem skrótu na stronie głównej wyświetlacza multimedialnego.

Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przełącznik podgrzewania fotela kierowcy/pasażera, a podgrzewanie fotela zostanie włączone (WŁ. – poziom 3 – poziom 2 – poziom 1 – WYŁ.).

Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przełącznik wentylacji fotela kierowcy/pasażera, a wentylacja fotela zostanie włączona (WŁ. – poziom 3 – poziom 2 – poziom 1 – WYŁ.).

Komfortowy fotel przedni pasażera (jeśli występuje)

Komfortowy fotel przedni pasażera ma funkcję regulacji elektrycznej i masażu z 3 natężeniami (odpowiednio: delikatne/średnie/silne) i 5 trybami masażu (odpowiednio: fala/wybieg/krzyżowy/rozluźniający/skok), co pozwala skutecznie zmniejszyć zmęczenie pleców podczas długich przejazdów; odpowiednio do potrzeb kąt podparcia nóg można wyregulować i dopasować do funkcji masażu na fotelu pasażera, co skutecznie podnosi komfort jazdy.

Otwórz [Pojazd] → [Fotel] na wyświetlaczu multimedialnym.

Użytkownik może ustawić intensywność masażu i tryb masażu z poziomu ekranu ustawień masażu.

Ustawienie multimediów (jeśli występują)

■ Siedzenia

OMX65-4164

Otwórz [Pojazd] → [Fotel] na wyświetlaczu multimedialnym.

Ustaw kąt oparcia fotela kierowcy/pasażera z przodu.

■ Regulacja i pamięć ustawień fotela kierowcy

W razie potrzeby wyreguluj położenie fotela kierowcy, zapisz w pamięci w odpowiednim położeniu.

Regulacja fotela w sześciu kierunkach: w przód i w tył, w górę i w dół, kąt oparcia fotela.

Dwukierunkowa regulacja poduszki fotela: w górę i w dół.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa w czterech kierunkach: w przód i w tył, w górę i w dół.

Uwaga: podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa nie ma funkcji pamięci.

■ Regulacja fotela pasażera z przodu

W razie potrzeby wyreguluj położenie fotela pasażera z przodu, zapisz w pamięci w odpowiednim położeniu.

Regulacja fotela w czterech kierunkach: w przód i w tył, kąt oparcia fotela.

■ Komfortowe wsiadanie

Włącz „Komfortowe wsiadanie kierowcy” w menu [Pojazd] → [Fotel].

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu ACC/ON na tryb wyłączone i otwórz drzwi po stronie kierowcy. Fotel kierowcy automatycznie odsuwa się do tyłu o określoną odległość.

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu wyłączone na tryb ACC/ON i zamknij drzwi po stronie kierowcy. Fotel kierowcy automatycznie przesuwa się do przodu w położenie sprzed opuszczenia pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

- Nie zapinaj pasa bezpieczeństwa przed ustawieniem fotela.
- Podczas ustawiania fotela nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelem. Grozi to uszkodzeniem fotela.

⚠ OSTRZEŻENIE

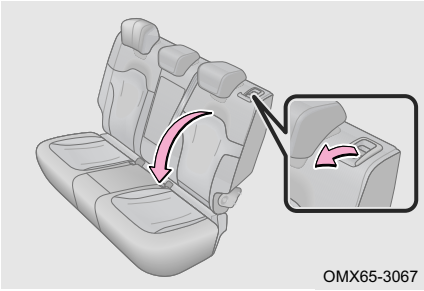
- Zabrania się siadania na złożonym oparciu fotela. W przeciwnym razie osoby znajdujące się w pojeździe mogą doznać poważnych obrażeń ciała podczas hamowania awaryjnego lub zderzenia, ponieważ nie siedzą prawidłowo lub pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte.
- Nie umieszczaj elementów pod fotelem, gdyż w przeciwnym razie będzie miał wpływ na mechanizm blokady fotela lub przypadkowo popchnie dźwignię regulacji położenia fotela do góry, powodując nagłe przemieszczenie się fotela i utratę panowania nad pojazdem przez kierowcę.
- Podczas regulacji fotela nie należy wkładać rąk pod fotel ani w pobliżu ruchomych części, aby uniknąć zmiażdżenia.
- Po ustawieniu oparcia fotela oprzyj się o nie, aby potwierdzić, że oparcie jest zablokowane. Jeśli nie jest całkowicie zablokowane, może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Nie składaj oparcia podczas jazdy lub przejazdu. Jeśli barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie przylega prawidłowo do ciała, kierowca i pasażerowie mogą uderzyć w barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa w razie wypadku, co wywoła poważne obrażenia szyi lub inne obrażenia ciała lub wysunięcie się z biodrowego odcinka pasa bezpieczeństwa, co spowoduje poważne obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela, gdy pojazd się porusza, ponieważ fotel może przemieścić się w sposób nieprzewidywalny i spowodować utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę.
- Unikaj odchylania oparcia bardziej niż jest to niezbędne, pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę w razie zderzenia przedniego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą dobrze oparci w pozycji lekko odchylonej do tyłu.
- Gdy funkcja komfortowego wsiadania na fotel kierowcy jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przytrzaśnięty; jeśli istnieje ryzyko przytrzaśnięcia przez fotele, anuluj regulację, przesuwając przełącznik regulacji fotela.
- Nie pozostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe. Mogą one otworzyć drzwi kierowcy i zostać przytrzaśnięte w wyniku przypadkowego uruchomienia funkcji komfortowego wsiadania na fotel kierowcy.
- Nie ruszaj pojazdem, dopóki osoby znajdujące się w pojeździe nie będą siedziały prawidłowo.

Fotel drugiego rzędu

Składanie oparcia



Pociągnij ręką przycisk zwalniania blokady w górnej części oparcia, aby zwolnić oparcie, jednocześnie ciągnąć oparcie do przodu, aby złożyć je w dół.

⚠ PRZESTROGA

Podczas składania tylnej kanapy upewnij się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć uszkodzenia pasa.

2-7. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowo używane pasy bezpieczeństwa mogą znacząco zmniejszyć obrażenia ciała osób lub ryzyko śmierci podczas hamowania awaryjnego, nagłego manewru i zderzenia. Uważnie zapoznaj się z poniższymi informacjami i ściśle ich przestrzegaj.

OMX65-3080

Stanowczo zalecamy, aby kierowcy i pasażerowie mieli przez zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie istnieje podwyższone ryzyko i możliwość wystąpienia poważniejszych obrażeń ciała w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia usterki pasów bezpieczeństwa niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik pasów bezpieczeństwa

■ Przedni pas bezpieczeństwa

Włącz zasilanie pojazdu, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest zapięty prawidłowo, na tablicy wskaźników i wyświetlaczu multimedialnym miga czerwony wskaźnik „”; gdy prędkość pojazdu przekracza 18 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest zapięty prawidłowo, na tablicy wskaźników i wyświetlaczu multimedialnym miga czerwony wskaźnik „”, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

■ Pasy bezpieczeństwa drugiego rzędu (jeśli występują)

Gdy prędkość pojazdu po raz pierwszy osiągnie co najmniej 18 km/h, a pasy bezpieczeństwa dla drugiego rzędu nie są zapięte lub nie są zapięte prawidłowo, wskaźnik pasów bezpieczeństwa „” świeci się przez 5 sekund, a następnie zaczyna migać wraz z alarmem dźwiękowym.

■ Dezaktywacja alarmu dźwiękowego

- Czas trwania alarmu dźwiękowego przekracza 100 sekund.
- Gdy wszystkie pasy bezpieczeństwa uruchamiające alarm zostaną zapięte, alarm dźwiękowy zostanie natychmiast wyłączony i jednocześnie zgaśnie wskaźnik.
- Ustaw zasilanie pojazdu na tryb OFF/ACC.

■ Zawieszenie/aktywacja dźwięku alarmowego

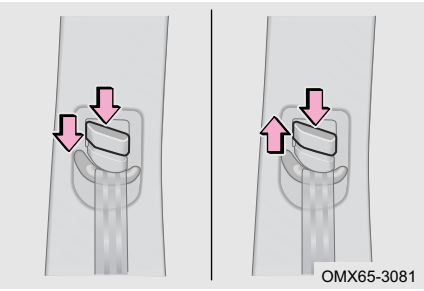
Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, alarm dźwiękowy zostaje wyłączony. Jeśli w trakcie alarmu dźwiękowego zostanie włączony na bieg wsteczny, alarm dźwiękowy zostanie zawieszony, a wskaźnik „” będzie się świecić; Po wyłączeniu alarmu dźwiękowego, jeśli zostanie wybrany bieg inny niż wsteczny, a prędkość pojazdu osiągnie co najmniej 18 km/h, detekcja alarmu dźwiękowego zostanie ponownie aktywowana. Jeśli wówczas jakiś pas bezpieczeństwa nie będzie zapięty, czas alarmu dźwiękowego będzie liczony od początku.

PRZECZYTAJ

- Jeśli pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie nie jest zapięty, odpowiedni wskaźnik „” na wyświetlaczu multimedialnym zmieni kolor na czerwony i zmieni kolor na zielony po zapięciu.
- Oznaczenia w narożnikach od 3 do 5 wskaźnika oznaczają
  – 3: lewy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu;
  – 4: środkowy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu;
  – 5: prawy pas bezpieczeństwa drugiego rzędu;

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

Krok 1: Wyreguluj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa.

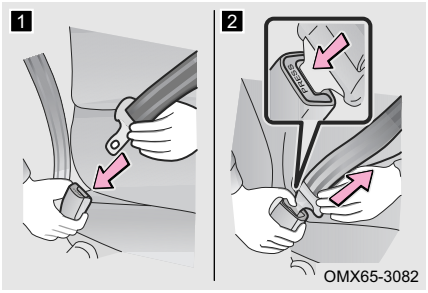


Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa (w pierwszym rzędzie) w pozycji zapewniającej optymalny komfort i ochronę.

Regulacja w dół: przesuwaj regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając przycisk regulacji.

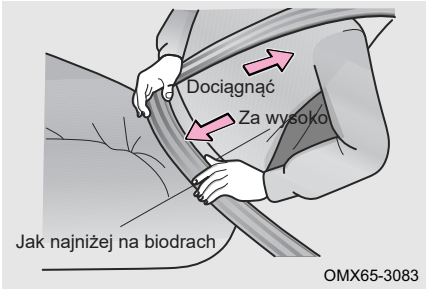
Regulacja w górę: przesuwaj regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając przycisk regulacji.

Krok 2: Zapnij/odepnij pas bezpieczeństwa.



1 Zapinanie pasa bezpieczeństwa: wsuń klamrę do sprzączki, aż słyszysz charakterystyczne „kliknięcie”.

2 Naciśnij przycisk zwalniający, aby wyciągnąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się swobodnie, wyciągnij go i sprawdź czy nie jest załamany lub skręcony. Dopilnuj, aby pas bezpieczeństwa zwijał się płynnie.



Krok 3: Wyreguluj położenie pasów bezpieczeństwa.

Aby wyregulować kąt oparcia, usiądź prosto na fotelu i oprzyj się. Ustaw biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa tak nisko na biodrach, jak to tylko możliwe, a następnie pociągnij barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa do góry, aby w pełni opierał się na ramieniu, ale nie stykał się z szyją ani nie zsuwał z ramienia.

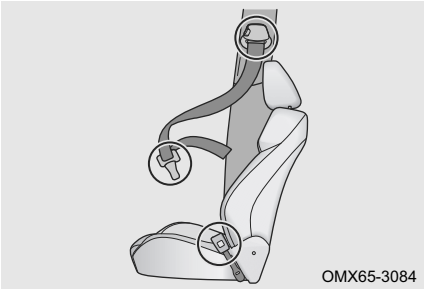
PRZECZYTAJ

- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby naraz, w tym dla dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się po szybkim pociągnięciu lub gdy pojazd znajduje się na spadku, ale nie zablokuje się podczas powolnego pociągania.
- Sposób zapinania pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku pierwszego rzędu. Aby zapewnić prawidłową ochronę przez pasy bezpieczeństwa w drugim rzędzie, przy korzystaniu z pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie upewnij się, że odpowiednia klamra pasa bezpieczeństwa jest włożony do właściwej sprzączki pasa bezpieczeństwa. Obowiązkiem kierowcy jest przypomnienie pasażerom o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

- Dopilnuj, aby położenie sprzączki pasa bezpieczeństwa było prawidłowe i był bezpiecznie zablokowany, w przeciwnym razie może spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną sprzączką. Taki pas nie ochroni pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.
- Podczas jazdy unikaj luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasa bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pas.
- Zarówno wysoko założone biodrowe odcinki pasa bezpieczeństwa, jak i luźno zapięte pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas zderzenia lub innego nieprzewidzianego zdarzenia.
- Nie odchylaj oparcia fotela bardziej niż jest to niezbędne do komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą prosto na fotelach i są dobrze oparci.
- Upewnij się, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa obejmuje ramię. Nie należy umieszczać barkowego odcinka pasa bezpieczeństwa pod pachą. Pas powinna znajdować się z dala od szyi, ale nie opadać z ramienia. W przeciwnym razie ochrona zapewniana przez pas bezpieczeństwa w razie wypadku może być ograniczona.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały w drugim rzędzie. Należy stosować pas bezpieczeństwa lub fotelik dziecięcy ISOFIX dopasowany do wzrostu dziecka. Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.

Dbanie o pasy bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, strzępienia, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). Jeśli pasy są uszkodzone, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

- Nie dopuść, aby woda przedostała się do zwijacza lub mechanizmu sprzączki pasa.
- Do mycia pasów bezpieczeństwa nie używaj detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pasy bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nie wolno wystawiać go na działanie ciepła ze źródeł sztucznych.
- Nie należy podejmować prób naprawy ani smarowania zwijacza lub mechanizmu sprzączki pasa bezpieczeństwa ani żadnej naprawy pasa bezpieczeństwa. W przeciwnym razie Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.

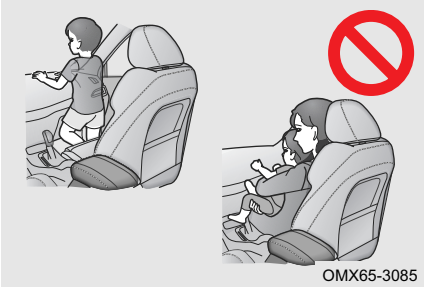
⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uległ poważnemu wypadkowi, nawet jeśli pas bezpieczeństwa nie jest w widoczny sposób uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Upewnij się, że pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie wolno montować, demontować, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. W razie potrzeby wykonania takich prac, niezbędne czynności serwisowe zleć autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci

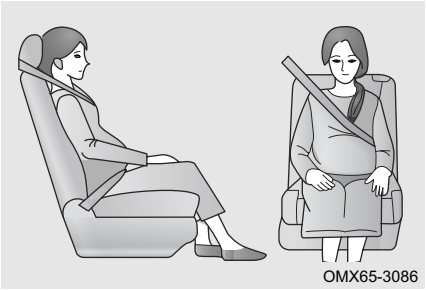
Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla dorosłych. Należy stosować foteliki dziecięce (szczegółowe informacje opisano w punkcie „Foteliki dziecięce") dostosowane do dziecka, aż dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno ono siedzieć w drugim rzędzie i być zapięte w pasy bezpieczeństwa.


OMX65-3085

Upewnij się, że barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa obejmuje środek ramienia dziecka. Pas powinna znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie opadać z ramienia dziecka. W przeciwnym razie dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć w czasie zderzenia lub innego nieprzewidzianego zdarzenia.

Niekorzystanie z fotelika dziecięcego (np.: dziecko może stać lub klęczeć na siedzeniach; dziecku siedzi na kolanach dorosłego; dziecko trzymane w ramionach) Grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

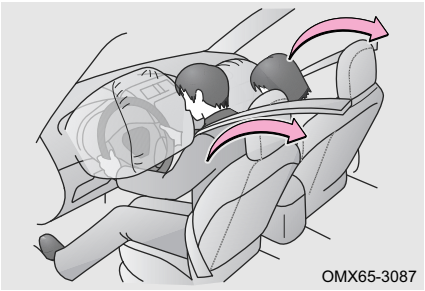

OMX65-3086

Uzyskaj zalecenia lekarskie i odpowiednio zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa jak najniżej w poprzek bioder w taki sam sposób, jak inne osoby przewożone w pojeździe. Nasuń barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa całkowicie na ramię i wokół klatki piersiowej, unikając kontaktu pasa z krągłością obszaru brzusznego. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, może być powodem poważnych obrażeń ciała lub śmierci podczas zderzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinek itp. do sprzączki, aby nie dopuścić do prawidłowego zatrzaśnięcia klamry w sprzączce.
- Po włożeniu klamry upewnij się, że klamra i sprzączka są zablokowane oraz że biodrowy odcinek pasa bezpieczeństwa i barkowy odcinek pasa bezpieczeństwa nie są skręcone.
- Nie dopuszcza się wkładania nieoryginalnej klamry pasa bezpieczeństwa do sprzączki. Długotrwałe użytkowanie może z łatwością doprowadzić do uszkodzenia sprzączki pasa bezpieczeństwa i sprawić, że będzie niezdatna do użytku.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa normalnie, nie zapewnia on pasażerom ochrony przed śmiercią i poważnymi obrażeniami ciała. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli występuje)



- Napinacz pasa bezpieczeństwa wspomaga działanie przedniej poduszki powietrznej w razie silnego uderzenia.
- W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
- Podczas silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zadziałać, nawet jeśli nikt nie siedzi na przednim fotelu.
- Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa zwijacz szybko zwija pas bezpieczeństwa, aby ograniczyć ruch pasażera.
- Zadziałanie napinacza pasa bezpieczeństwa może wiązać się z charakterystycznym odgłosem i uwolnieniem niewielkiej ilości nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i zasadniczo jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zadziałaniu napinacza pasa bezpieczeństwa wskaźnik usterki poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć/wyciągnąć. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, usuwać, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej i przewodu montażowego. Grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

⚠ PRZESTROGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo w podanych niżej sytuacjach:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub okolicznego zespołu.
- Uszkodzenie zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego otoczenia.
- Montaż osłony chłodnicy lub innego urządzenia z przodu nadwozia.

2-8. Fotelik dziecięcy

Fotelik dziecięcy

Jak wynika ze statystyk wypadków, dziecko w drugim rzędzie jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim fotelu, pod warunkiem, że jest odpowiednio chronione. Wybierz fotelik dziecięcy odpowiedni do danego pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający normy międzynarodowe jest zaprojektowany z myślą o osobie, której wzrost przekracza 1,5 m. Jeśli dziecko niższe niż 1,5 m korzysta z pasa bezpieczeństwa, może on poważnie zranić jego szyję w razie wypadku.)

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelika dziecięcego (ISOFIX). Szczegółowe informacje na temat montażu zawarto w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.
- Fotelik dziecięcy powinien spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach. Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za wypadek spowodowany korzystaniem z fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w trakcie wypadku i nagłego hamowania, dziecko musi być odpowiednio chronione przez pas bezpieczeństwa lub odpowiedni fotelik dziecięcy zamontowany na siedzeniu w drugim rzędzie – stosowanie do wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka w ramionach nie zastępuje fotelika dziecięcego.

Klasyfikacja fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymagania norm GB27887 i ECER44. Foteliki dziecięce, które przechodzą kontrolę GB27887, są zwykle opatrzone znakiem certyfikacyjnym 3C. Foteliki dziecięce, które przechodzą standardową kontrolę ECER44, mają również pomarańczową etykietę. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak klasa wagowa, klasa ISOFIX i instrukcje dopuszczenia fotelika dziecięcego.

■ Foteliki dziecięce dzieli się na następujące grupy wagowe:

Grupa wagowa	Masa dziecka
Grupa 0	od 0 do 10 kg
Grupa 0+	od 0 do 13 kg
Grupa 1	od 9 do 18 kg
Grupa 2	od 15 do 25 kg
Grupa 3	od 22 do 36 kg

Klasa wagowa 0/0+: dopuszcza się stosowanie grupy 0/0+ lub 0/1 w przypadku fotelika dla niemowląt zwróconego tyłem do kierunku jazdy.
Klasa wagowa 1: dopuszcza się stosowanie grupy 1 lub 1/2 fotelików dziecięcych z wbudowanym systemem pasa bezpieczeństwa.
Klasa wagowa 2/3: grupa 2 jest odpowiednia dla fotelików dziecięcych z oparciem, a grupa 3 jest odpowiednia fotelików dziecięcych pozbawionych oparcia.

■ Stosowane typy fotelików dziecięcych:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzny fotel drugiego rzędu	Środkowy fotel drugiego rzędu
Grupa 0	X	L	X
Grupa 0+	X	L	X
Grupa 1	X	L	X
Grupa 2	X	UF, L	X
Grupa 3	X	UF, L	X

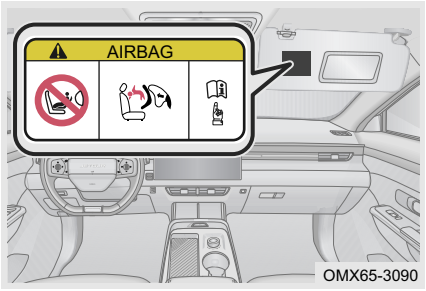
Znaczenie liter w powyższej tabeli:

X: nieodpowiedni do montażu jakiegokolwiek fotelika dziecięcego w tej klasie wagowej.

UF: odpowiedni do fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy typu „ogólnego", które uzyskały odpowiednie certyfikaty w tej klasie wagowej.

L: jeśli pojazd jest wymieniony w odpowiednim wykazie modeli producenta fotelika dziecięcego, jest on odpowiedni do fotelika dziecięcego typu „półogólnego", który uzyskał certyfikat.

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych



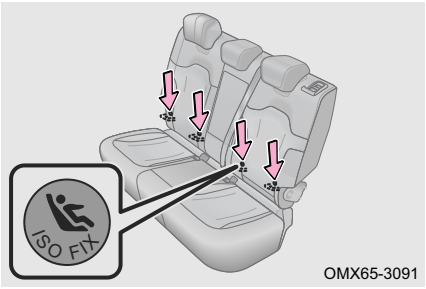
Ta naklejka znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera z przodu i przypomina, że pojazd jest wyposażony w czołową poduszkę powietrzną (SRS).
Przestrzegaj następujących środków ostrożności:
1. Nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu zabezpieczonym czołową poduszką powietrzną (w stanie aktywnym)!
2. W żadnym wypadku nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasa bezpieczeństwa w pojeździe.

3. Nie wolno mocować fotelika dziecięcego samym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu drugiego rzędu.

W przypadku naruszenia powyższych trzech środków ostrożności Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.

Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX)

Fotelik dziecięcy (ISOFIX)



Punkt mocowania ISOFIX to system montażowy fotelików dziecięcych oparty na normach GB14167 i ECER14. Punkt mocowania ISOFIX znajduje się na zewnętrznym siedzeniu w drugim rzędzie (znak wskazujący położenie punktu mocowania znajduje się na oparciu tylnej kanapy).

■ Klasa rozmiaru fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Używaj klasy rozmiaru fotelika dziecięcego odpowiedniej dla interfejsu ISOFIX, aby pomóc użytkownikom w wyborze właściwego typu fotelika dziecięcego.

Klasa rozmiaru	Moduł mocujący	Opis
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
B	ISO/F2	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
B1	ISO/F2X	Fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości zwrócony przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci
C	ISO/R3	Fotelik dziecięcy pełnowymiarowy zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci
D	ISO/R2	Fotelik dziecięcy zmniejszony zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci
E	ISO/R1	Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy dla niemowląt
F	ISO/L1	Fotelik dziecięcy zwrócony w lewo (nosidełko)
G	ISO/L2	Fotelik dziecięcy zwrócony w prawo (nosidełko)

■ Stosowane typy fotelików dziecięcych (ISOFIX):

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Moduł mocujący	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzny fotel drugiego rzędu	Środkowy fotel drugiego rzędu
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupa 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupa 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupa 2		(1)			
Grupa 3		(1)			

Znaczenie liter w powyższej tabeli:

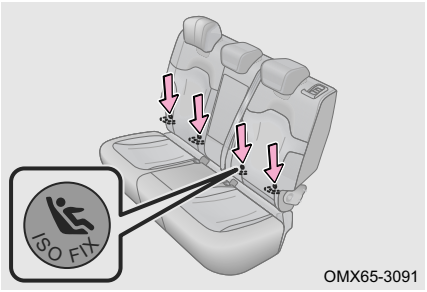
X: położenie ISOFIX nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego ISOFIX należącego do tej grupy wagowej lub tej klasy rozmiaru.

IL: odpowiedni dla specjalnego fotelika dziecięcego ISOFIX umieszczonego na liście. Tego typu foteliki dziecięce mogą być specjalne, ograniczone lub półuniwersalne.

IUF: odpowiedni dla ogólnego fotelika dziecięcego ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy zatwierdzonego dla tej grupy wagowej.

(1): w przypadku fotelików dziecięcych bez oznaczenia klasy rozmiaru ISO/XX (od A do G), jeśli wymagana jest znajomość odpowiedniej grupy wagowej, należy sprawdzić listę modeli fotelików dziecięcych ISOFIX.

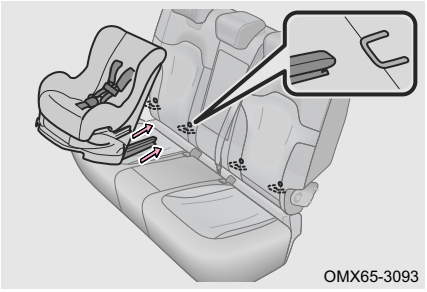
Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX)



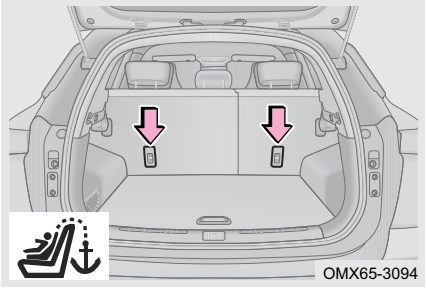
OMX65-3091

Krok 1: znajdź dolny pierścień mocujący służący do zabezpieczenia fotelika dziecięcego.

Krok 2: ustaw fotelik dziecięcy na siedzeniu w drugim rzędzie.


OMX65-3093

Krok 3: wsuń dolny hak fotelika dziecięcego do dolnego pierścienia mocującego.


OMX65-3094

Krok 4: wyciągnij taśmę fotelika dziecięcego i zamocuj do górnego punktu mocowania (GÓRNY PAS MOCUJĄCY) dla fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy (jak pokazano na ilustracji).

Uwaga: w zależności od zakupionego fotelika dziecięcego sprawdź, czy wymaga przymocowania do górnego punktu mocowania (GÓRNEGO PASA MOCUJĄCEGO).

PRZECZYTAJ

- Przed użyciem wyjmij zagłówek z miejsca, na którym montowany jest fotelik dziecięcy, a następnie przewieś hak fotelika dziecięcego do punktu mocowania, aby pas haka nie musiał być prowadzony bezpośrednio nad górną częścią zagłówka, ani nie było konieczności omijania zagłówka. Zagłówek i pas nie powinny kolidować ze sobą.
- Po podwieszeniu górnego haka pasa do punktu mocowania, należy dociągnąć pas, a nie luzować go. Szczegółowe informacje na temat metod mocowania i dociągania górnego pasa fotelika dziecięcego znajdują się w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nie wolno regulować fotela.
- Fotelik dziecięcy musi być zamontowany w drugim rzędzie siedzeń.
- Nie wolno mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego na zestawie pierścieni mocujących.
- Nie wolno dopuścić, aby górny pas przechodził przez zagłówek lub omijał go. Po zamontowaniu należy dociągnąć pas. Nieprawidłowy montaż może być przyczyną poważnych obrażeń ciała u dzieci.
- W przypadku pojazdów z osłoną przedziału bagażowego umieszczoną na przedziale bagażowym przed zamontowaniem fotelika dziecięcego do punktu mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli pierścień ustalający zostanie uszkodzony lub przeciążony w trakcie wypadku, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego, zamontuj go w drugim rzędzie po prawej stronie.
- Nie wolno używać kotwy fotelika dziecięcego do mocowania elementów innych niż fotelik dziecięcy. W przeciwnym razie Chery Automobile Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za żaden problem z tym związany.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zamocowany, podczas kolizji dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Upewnij się, że górny pas jest bezpiecznie zamocowany i sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, popychając i pociągając go w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie zostanie prawidłowo zamocowany, dziecko będzie narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas zderzenia.
- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z mechanizmem blokującym przedniego fotela, nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędu. Dziecko i pasażer z przodu mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć w czasie zderzenia lub innego nieprzewidzianego zdarzenia.
- Dziecko nie może bawić się pasem blokady fotelika dziecięcego. Nie dopuść do skręcenia pasa wokół szyi dziecka, grozi to brakiem jego zwolnienia, co doprowadzi do uduszenia, innych poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci. W takim przypadku i gdy nie można otworzyć sprzączki, należy przeciąć pas nożyczkami.
- Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, również powinien być prawidłowo zamocowany na siedzeniu. Nie umieszczaj niezamocowanego fotelika dziecięcego w kabinie pasażerskiej.
- Jeśli konieczny jest demontaż fotelika dziecięcego, wyjmij go po zdemontowaniu lub zabezpiecz w bagażniku. W przeciwnym razie może to skończyć się poważnymi obrażeniami ciała w czasie kolizji lub innych zdarzeń.

3-1. Informacje o kluczyku

Kluczyk inteligentny 63
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego..... 64
Tryb lokalizowania pojazdu.... 66
Zdalne uruchamianie kluczykiem inteligentnym (jeśli występuje) 66
Skuteczny zasięg..... 67
Wejście bezkluczykowe 68
Funkcja powitania 69
Ryglowanie pojazdu..... 69
Immobilizer..... 70

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi..... 71

Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką..... 72
Przełącznik mechaniczny drzwi..... 72
Blokada rodzicielska 74

3-3. Ustawianie szyb

Obsługa..... 75
Funkcja zdalnego sterowania szybami 76
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 76

3-4. Dach panoramiczny (jeśli występuje)

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego..... 78
Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej..... 79

-5. Wyświetlacz multimedialny

Wyświetlacz multimedialny 82
Widok multimediów (typ A)..... 83
Ustawienia multimediów 85
Ustawienia samochodu..... 85
Widok multimediów (typ B) 91
Ustawienia pojazdu..... 92
Połączenie z telefonem (jeśli występuje) 95

3-6. Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji (typ A)..... 97
Układ klimatyzacji (typ B)..... 98
Definicja funkcji..... 99
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej..... 102

3-7. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje)

Ładowanie bezprzewodowe 102

3-8. Funkcja rejestratora samochodowego (jeśli występuje) 105

Funkcja rejestratora samochodowego..... 105

3-9. Przechowywanie

Przechowywanie..... 106

3-10. Gniazdo zapalniczki

Gniazdo zapalniczki..... 109

3-11. Port USB

Przód.....110
Tył 110

3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka.....111

3-13. Pokrywa silnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika.....111

3-14. Klapa tylna

Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje) 112
Awaryjne otwieranie klapy tylnej 115

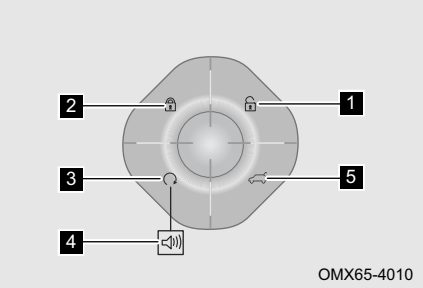
3-15. Korek wlewu zbiornika paliwa

Otwieranie/zamykanie korka wlewu zbiornika paliwa 116

3-1. Informacje o kluczyku

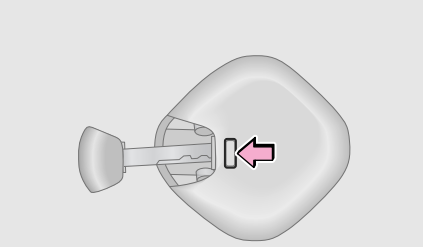
Kluczyk inteligentny

Kluczyk inteligentny służy do zdalnego odryglowania/zaryglowania drzwi, otwierania klapy tylnej i inteligentnego odnajdywania pojazdu w odległości około 20 m (bez przeszkód) od pojazdu.



OMX65-4010

1 Przycisk odryglowania
2 Przycisk zaryglowania
3 Przycisk start/stop (jeśli występuje)
4 Przycisk lokalizowania pojazdu (jeśli występuje)
5 Przycisk otwarcia klapy tylnej


OMX65-4011

Kluczyk mechaniczny wbudowany w kluczyk inteligentny może służyć do odryglowania/zaryglowania drzwi w sytuacjach awaryjnych po naciśnięciu przycisku zwalniającego i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu należy włożyć go do kluczyka inteligentnego (szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Drzwi”).

Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach kluczyk inteligentny może nie działać prawidłowo:

- W pobliżu jest używany więcej niż jeden kluczyk inteligentny.
- Odległość między pojazdem a kluczykiem inteligentnym przekracza 20 m.
- Kluczyk inteligentny styka się z przedmiotem metalowym lub jest nim osłonięty.
- Kluczyk inteligentny znajduje się w pobliżu urządzenia elektrycznego (np. telefonu komórkowego lub komputera).
- Kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń łączności bezprzewodowej pracujących z częstotliwością zbliżoną do częstotliwości kluczyka z pilotem zdalnego sterowania (np. przenośnego radia).
- Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów wytwarzających silne fale radiowe (takie jak nadajnik telewizyjny, stacja radiowa, elektrownia, port lotniczy, stacja kolejowa).

⚠ PRZESTROGA

- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie ze sprzętu przemysłowego, naukowego i medycznego.
- Bez zezwolenia nie wolno zmieniać częstotliwości nadawczej, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy o częstotliwości radiowej) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej.
- W przypadku używania produktu nie wolno zakłócać legalnej łączności bezprzewodowej; w przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast przerwać korzystanie z niego i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym użytkowaniem.

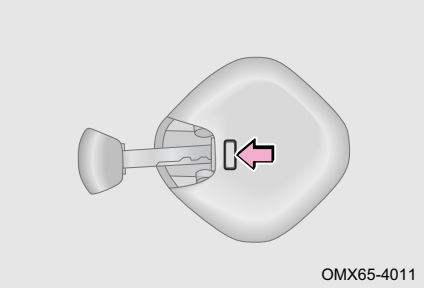
Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, stan baterii kluczyka inteligentnego może być niski lub może być ona wyczerpana:

- Stopniowo zmniejsza się odległość zdalnego sterowania.
- Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet w przypadku braku zakłóceń.
- Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku inteligentnym wskaźnik jest przygaszony lub nie świeci się.

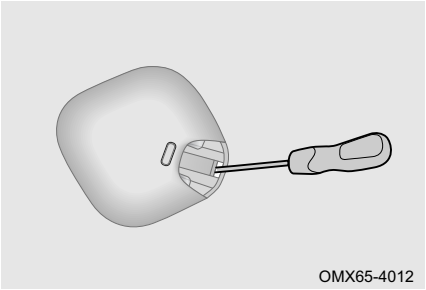
■ W następujących warunkach kluczyk inteligentny może nie być wykrywany:

- Kluczyk inteligentny znajduje się w przedziale bagażowym.
- Przy ryglowaniu drzwi kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko szyby lub dachu.
- Sprawdź, czy kluczyk inteligentny jest umieszczony w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych. (np.: przenośne źródło zasilania, domofon lub telefony itp.).

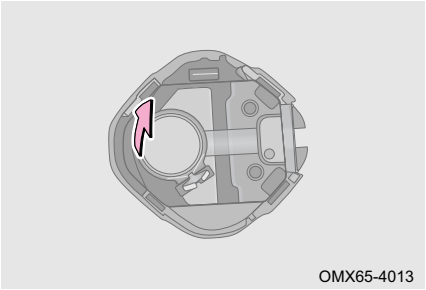
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego



Krok 1: Wyjmij kluczyk mechaniczny wbudowany w kluczyk inteligentny. Naciśnij przycisk zwalniania z tyłu kluczyka inteligentnego, aby wyjąć kluczyk mechaniczny.


OMX65-4012

Krok 2: Użyj wkrętaka z końcówką owiniętą taśmą, wsuń go do otworu w kluczyku inteligentnym i delikatnie podważ pokrywę kluczyka inteligentnego.


OMX65-4013

Krok 3: Wyjmij baterię i załóż nową.

Krok 4: Zamontuj kluczyk inteligentny w kolejności odwrotnej do demontażu.

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdź, czy kluczyk inteligentny działa prawidłowo (naciśnij dowolny przycisk kluczyka inteligentnego, aby potwierdzić, że wskaźnik się podświetla). Jeśli kluczyk inteligentny nadal nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Zużytej baterii litowej nie można traktować jak odpadów komunalnych. Należy postępować ze zużytą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

PRZECZYTAJ
Dopilnuj, aby dodatni i ujemny biegun baterii były zamontowane prawidłowo.

PRZESTROGA

- Nie trzymaj kluczyka w miejscu narażonym na wysoką temperaturę, takim jak deska rozdzielcza narażona na wysokie temperatury latem.
- Nie używaj kluczyka, aby uderzać w inny twardy przedmiot, ani nie upuszczaj go.
- Chroń kluczyk przed dostaniem się do niego wody ani nie myj go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie trzymaj kluczyka inteligentnego razem z urządzeniem generującym fale elektromagnetyczne, takim jak telefon komórkowy.
- Podczas montażu baterii nie wyginaj elektrody ani zacisków.
- Dopilnuj, aby dłonie były suche i trzymaj się z dala od wody podczas wymiany baterii.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustymi dłońmi. Niezastosowanie się do tego zalecenia może grozi korozją baterii.
- Nie dotykaj ani nie przenoś żadnych elementów wewnątrz kluczyka inteligentnego, ponieważ grozi to nieprawidłowym działaniem.
- Podczas wymiany baterii mogą wystąpić pewne trudności, dlatego samodzielna wymiana baterii grozi uszkodzeniem. Zaleca się wymianę baterii w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność, aby dzieci nie mogły połknąć zdemontowanej baterii lub innych podzespołów. Niezastosowanie się do tego zalecenia grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała u dziecka.

Tryb lokalizowania pojazdu

Gdy pojazd jest zaryglowany, dwukrotne naciśnięcie przycisku ryglowania na kluczyku inteligentnym w ciągu 1,5 s spowoduje dwukrotne uruchomienie sygnału dźwiękowego, miganie kierunkowskazów i załączenie świateł pozycyjnych na 10 s. Jeśli nie można potwierdzić lokalizacji pojazdu, funkcję tę można wykorzystać do odszukania pojazdu.

PRZECZYTAJ

Jeśli kluczyk inteligentny posiada przycisk lokalizowania pojazdu, zlokalizuj pojazd, naciskając przycisk lokalizowania pojazdu.

Zdalne uruchamianie kluczykiem inteligentnym (jeśli występuje)

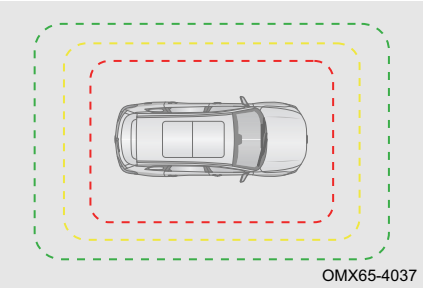
Gdy pojazd jest zaryglowany, a kluczyk inteligentny nie znajduje się w pojeździe, naciśnij przycisk ryglowania lub przycisk zdalnego uruchamiania na kluczyku inteligentnym i przytrzymaj go przez kilka sekund, aby zdalnie uruchomić pojazd. Po zdalnym uruchomieniu, jeśli nie ma potrzeby jego używania, nastąpi automatyczne wyłączenie pojazdu po 10 minutach od zdalnego uruchomienia.

PRZECZYTAJ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu kluczykiem inteligentnym muszą być spełnione następujące warunki: zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi są zamknięte, skrzynia biegów w położeniu P, pedał hamulca nie jest wciśnięty, przełącznik ENGINE START STOP nie jest wciśnięty, żaden kluczyk nie znajduje się w pojeździe, napięcie pojazdu jest normalne, ilość paliwa jest normalna (nie świeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa), ciśnienie oleju jest normalne.
- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu w pojeździe nie może przebywać żadna osoba, w tym operator.
- Odległość przy zdalnym uruchamianiu pojazdu kluczykiem inteligentnym nie powinna przekraczać normalnej odległości roboczej kluczyka inteligentnego.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje mogą nie działać (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Wciśnięcie pedału hamulca, gdy masz kluczyk inteligentny przy sobie, pozwoli wyjść z trybu zdalnego w celu przywrócenia normalnego działania.
- Zdalne wyłączenie jest możliwe w ramach zdalnego uruchomienia pojazdu i nie jest dostępne w normalnym trybie uruchomienia.

Skuteczny zasięg

Obszar detekcji automatycznej



Z dala od obszaru ryglowania

Opuść pojazd, trzymając kluczyk inteligentny przy sobie. Drzwi zaryglują się automatycznie.

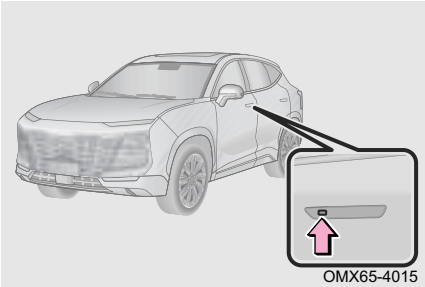
Obszar włączonego inteligentnego oświetlenia powitalnego

Zbliżaj się do pojazdu z kluczykiem inteligentnym, oświetlenie powitalne włączy się.

Zbliżanie się do obszaru odryglowania

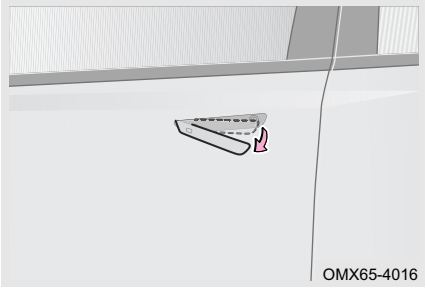
Zbliżaj się do pojazdu, trzymając kluczyk inteligentny przy sobie. Drzwi odryglują się automatycznie.

Wejście bezkluczykowe


OMX65-4015

Metoda 1: Mając przy sobie kluczyk inteligentny, naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, a system automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi odryglują się automatycznie.

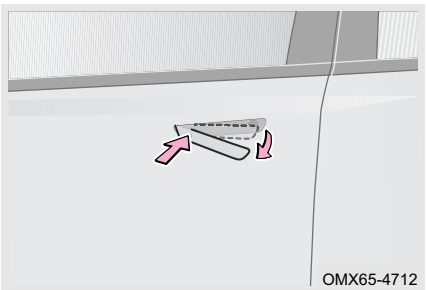
Metoda 2: Podejdź do pojazdu z kluczykiem inteligentnym. Włączą się światła powitalne, system automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i automatycznie odrygluje drzwi.


OMX65-4016

Po odryglowaniu pojazdu zewnętrzne klamki drzwi automatycznie wysuną się, a drzwi można otworzyć, pociągając za zewnętrzne klamki drzwi.

PRZECZYTAJ

- Czas zamknięcia klamek wszystkich drzwi lub klamki drzwi kierowcy ustawisz w menu [Moja aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Ustawienia samochodu] na wyświetlaczu multimedialnym.
- Automatyczne odryglowanie powitalne włączysz/wyłączysz w menu [Moja aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Ustawienia samochodu] na wyświetlaczu multimedialnym. Jeśli ta opcja jest włączona, pojazd automatycznie odrygluje się po podejściu do niego, a po oddaleniu się automatycznie zarygluje się.
- Jeśli pojazd jest zaryglowany, prędkość pojazdu przekracza 3 km/h lub drzwi są otwarte (czas zadziałania przekracza ustalony czas), zewnętrzne klamki drzwi nie zamkną się automatycznie i zostaną automatycznie schowane po 30 s od zamknięcia wszystkich drzwi.


OMX65-4712

Jeśli zewnętrzna klamka drzwi jest zamknięta lub nie można jej wyciągnąć, naciśnij przednią powierzchnię odpowiedniej zewnętrznej klamki drzwi i przytrzymaj, aby ręcznie wysunąć zewnętrzną klamkę drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas automatycznego chowania klamki pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie mogą wkładać rąk w klamkę – grozi to obrażeniami rąk.

Funkcja powitania

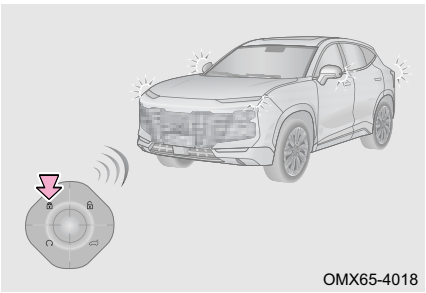
Funkcję powitania włącza się na wyświetlaczu multimedialnym. Kiedy pojazd znajduje jest zaryglowany, zbliż się do pojazdu na około 2 m z kluczykiem inteligentnym. Zaświecą się światła powitalne i światła pozycyjne. Gdy zbliżysz się do pojazdu na około 1,5 m, pojazd odrygluje się automatycznie; Gdy wszystkie drzwi i klapa tylna będą zamknięte, zasilanie pojazdu zostanie wyłączone. Po oddaleniu się od pojazdu na około 3 m z kluczykiem inteligentnym pojazd automatycznie zarygluje się, szyby i dach panoramiczny zamkną się automatycznie.

PRZECZYTAJ

- Korzystaj z funkcji powitania. Gdy pojazd jest zaryglowany przez 3 dni, funkcja powitania zostaje wyłączona. Konieczne jest ponowne uruchomienie silnika, aby funkcja powitania została przywrócona.
- Nie odkładaj kluczyka inteligentnego obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp. W przeciwnym razie funkcja powitania może nie działać prawidłowo.
- Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się w odległości powyżej 3 m, sygnał dźwiękowy nie uruchamia się, kierunkowskazy nie migają jeden raz, lusterka wsteczne składają się, szyby w czterech drzwiach nie zamykają się automatycznie (informacje o pomyślnym zaryglowaniu), sprawdź, czy pojazd jest zaryglowany, by uniknąć braku zaryglowania spowodowanego nieprawidłowym działaniem lub niespełnionym warunkiem.

Ryglowanie pojazdu

Ryglowanie


OMX65-4018

Tryb ryglowania:

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, czworo drzwi i klapa tylna są zamknięte, naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym lub oddal się od pojazdu z kluczykiem inteligentnym – drzwi automatycznie zaryglują się i będą zaryglowane.

Informacja o pomyślnym zaryglowaniu:

Kierunkowskazy migają jednokrotnie i jednokrotnie uruchamia się sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego, lusterka wsteczne składają się, szyby w czterech drzwiach automatycznie zamykają się.

Informacja o braku zaryglowania:

Jeśli wykryto, że klapa tylna i dowolne drzwi nie są zamknięte, pojazdu nie można zaryglować. Sygnał dźwiękowy uruchamia się trzykrotnie.

Pomocniczy tryb ryglowania:
Po odryglowaniu pojazdu, jeśli żadne z drzwi lub klapa tylna nie zostaną otwarte, po 30 sekundach pojazd automatycznie zarygluje się i przejdzie w stan zaryglowany; Jeśli otwarte zostaną dowolne drzwi lub klapa tylna, pojazd wyjdzie z pomocniczego trybu ryglowania.

PRZECZYTAJ

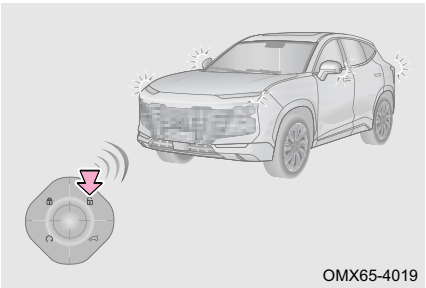
- Informację o zaryglowaniu należy ustawić na wyświetlaczu multimedialnym. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.
- Nie można zaryglować pojazdu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeśli wszystkie drzwi są zamknięte, a klapa tylna nie jest całkowicie zamknięta, zamek centralny jednokrotnie się zarygluje, a ryglowanie pojazdu zakończy się niepowodzeniem.
- Jeśli klapa tylna jest zamknięta, a dowolne drzwi nie są zamknięte, zamek centralny zarygluje się i odrygluje, a ryglowanie pojazdu zakończy się niepowodzeniem.

Uruchamianie alarmu

W następujących sytuacjach system wygeneruje alarm:

- Bez korzystania z funkcji wprowadzania kluczyka inteligentnego, drzwi, klapa tylna lub pokrywa silnika są odblokowane.
- Bez użycia funkcji uruchamiania kluczykiem inteligentnym pojazd jest włączony.

Odryglowanie


OMX65-4019

Naciśnij przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub podejdź do pojazdu z kluczem inteligentnym. System automatycznie rozpozna kluczyk inteligentny i drzwi odryglują się automatycznie, a następnie pojazd będzie odryglowany.

Informacja o pomyślnym odryglowaniu:

Kierunkowskazy migają dwukrotnie, lusterka otwierają się.

Immobilizer

Immobilizera silnika

Kluczyk inteligentny ma wbudowany chip transpondera. Jeśli kluczyk inteligentny nie jest sparowany z modułem immobilizera silnika, wbudowany chip uniemożliwia uruchomienie silnika.

■ W następujących warunkach immobilizer silnika może nie działać prawidłowo:

1. Kluczyk inteligentny styka się z przedmiotem metalowym.
2. Zmodyfikowano lub usunięto immobilizer silnika.

3. Kluczyk inteligentny znajduje się zbyt blisko kluczyka inteligentnego (kluczyka z wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu lub styka się z takim kluczykiem.

PRZESTROGA

- Nie paruj samodzielnie kluczyka inteligentnego, ponieważ grozi to nieprawidłowym działaniem immobilizera silnika.
- Jeśli pojazd nie uruchomi się, może to być spowodowane zakłóceniami immobilizera silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu

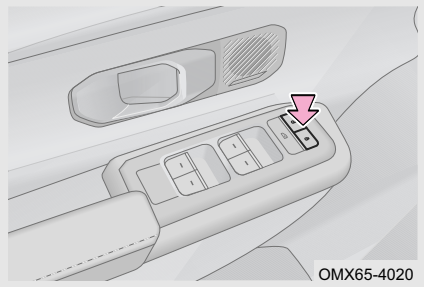
Gdy pojazd jest zaryglowany, bezprawne otwarcie dowolnych drzwi klub klapy tylnej lub włączenie zasilania pojazdu może spowodować włączenie alarmu pojazdu i miganie światłami awaryjnymi.

PRZECZYTAJ

- Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu nie będzie włączone, jeśli drzwi zostaną zaryglowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się ryglowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zaryglowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu zadziała, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odryglowane i otwarte kluczykiem mechanicznym.
- Po zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu można je wyłączyć, naciskając przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub włączając zasilanie pojazdu.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu lub kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy nikt nie znajduje się w pojeździe, czy wszystkie drzwi i szyby są prawidłowo zamknięte i czy pojazd został pomyślnie zaryglowany.

3-2. Drzwi

Przełącznik zamka drzwi



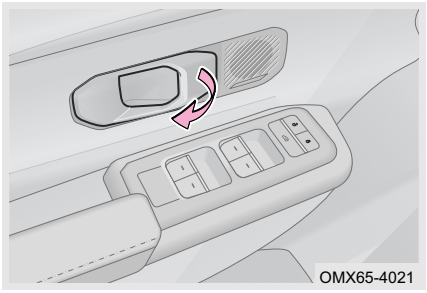
Gdy drzwi są zaryglowane, naciśnij przycisk „”, aby odryglować drzwi.

Gdy drzwi są odryglowane, naciśnij przycisk „”, aby zaryglować drzwi.

PRZECZYTAJ

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, drzwi zostaną automatycznie zaryglowane. Funkcję automatycznego ryglowania drzwi należy ustawić na wyświetlaczu multimedialnym. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.

Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką



Gdy drzwi są odryglowane, po prostu pociągnij wewnętrzną klamkę w celu otwarcia drzwi.

Gdy drzwi są zaryglowane, najpierw pociągnij za klamkę wewnętrzną, aby odryglować drzwi, a następnie pociągnij za nią ponownie, aby otworzyć drzwi.

PRZESTROGA

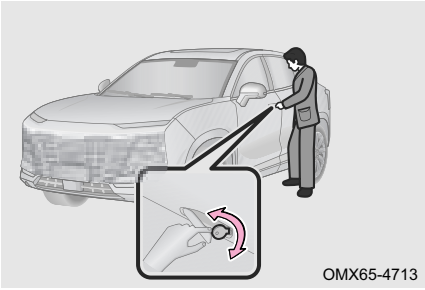
- W przypadku zderzenia pojazdu drzwi odryglują się automatycznie.
- Potwórz czynność odryglowania/zaryglowania 10 razy w ciągu 25 s, a pojazd nie będzie mógł się zaryglować.
- Jeśli drzwi zostaną zaryglowane kluczykiem mechanicznym, nie można włączyć funkcji zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu. Dlatego też zaleca się ryglowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zaryglowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu zadziała, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odryglowane i otwarte kluczykiem mechanicznym.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odryglować/zaryglować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W tym przypadku każde drzwi można odryglować/zaryglować przełącznikiem mechanicznym drzwi.

Przednie lewe drzwi

Przy odryglowaniu przednich lewych drzwi kluczykiem mechanicznym dojdzie do zadziałania zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu; po zadziałaniu zabezpieczenia antykradzieżowego pojazdu naciśnij przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym lub włącz zasilanie pojazdu, aby wyłączyć zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu.

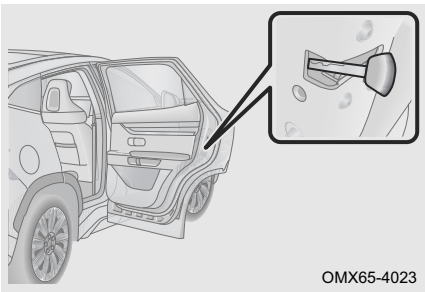

OMX65-4713

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przedni obszar zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby wysunąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Krok 2: Przytrzymaj wysuniętą zewnętrzną klamkę drzwi jedną ręką i drugą ręką włóż kluczyk mechaniczny do otworu na klucz w zewnętrznej klamce drzwi, a następnie przekręć w prawo, aby odryglować drzwi kierowcy.

Krok 3: Podczas ryglowania należy również nacisnąć i przytrzymać przednią część zewnętrznej klamki drzwi i użyć kluczyka mechanicznego, przekręcając go w lewo w celu zaryglowania drzwi kierowcy.

Przednie prawe drzwi / drzwi drugiego rzędu


OMX65-4023

Pojazdu nie można być zaryglować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można zaryglować dzięki funkcji awaryjnego ryglowania.

Działa w następujący sposób:

Krok 1: Otwórz drzwi;

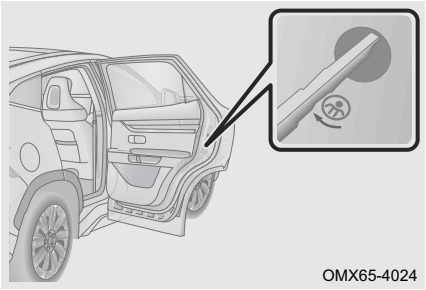
Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu przełącznika mechanicznego z obudowy blokady na krawędzi panelu drzwi. Wciśnij białe pokrętło blokady kluczykiem mechanicznym. W ten sposób można przeprowadzić ryglowanie na jednych drzwiach bocznych.

Krok 3: Przeciągnij za klamkę drzwi, aby upewnić się, że drzwi są zaryglowane.

Krok 4: W razie potrzeby zarygluj inne drzwi, postępując zgodnie z powyższymi krokami (ta funkcja nie obejmuje lewych drzwi przednich).

PRZECZYTAJ
• Jeśli drzwi nie można odryglować/zaryglować elektrycznie, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. • Po zaryglowaniu pojazdu mechanicznym przełącznikiem drzwi sprawdź, czy wszystkie drzwi są zaryglowane. Jeśli nie ma możliwości ich zaryglowania, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Blokada rodzicielska



Blokada rodzicielska znajduje się wewnątrz drzwi drugiego rzędu.

Blokowanie: kluczyk mechaniczny lub odpowiedni wkrętak obrócić zgodnie z kierunkiem wskazanym na strzałce, aby aktywować blokadę rodzicielską. W tym momencie nie można otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz i można je otworzyć tylko od zewnątrz.

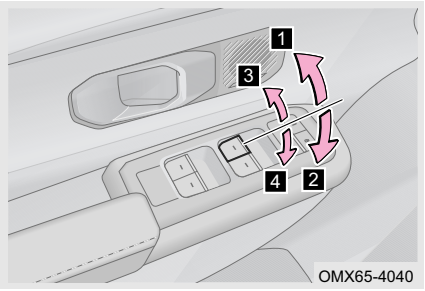
Odblokowanie: kluczyk mechaniczny lub odpowiedni wkrętak obrócić w kierunku przeciwnym do kierunku wskazanego na strzałce, aby odblokować blokadę rodzicielską. W tym momencie tylne drzwi można otworzyć od wewnątrz i od zewnątrz.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System jest niezależny i nie może w żadnym wypadku zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.
- Gdy dziecko siedzi na tylnym siedzeniu, zawsze włączaj blokadę rodzicielską, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- W razie wypadku, jeśli blokada rodzicielska jest aktywna i ktoś znajduje się w pojeździe, pamiętaj, że drzwi drugiego rzędu można otworzyć tylko z zewnątrz.
- Podczas gorącej pogody, jeśli silnik zgaśnie, a wszystkie drzwi i szyby będą zamknięte, nie wolno dopuścić, aby zwierzęta lub dzieci przebywały same w pojeździe. W przeciwnym razie nagły wzrost temperatury w krótkim czasie może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

3-3 Ustawianie szyb

Obsługa



Z przełącznika do obsługi szyb sterowanych elektrycznie można korzystać po włączeniu zasilania pojazdu:

1 Automatyczne zamykanie

2 Automatyczne otwieranie

3 Ręczne zamykanie

4 Ręczne otwieranie

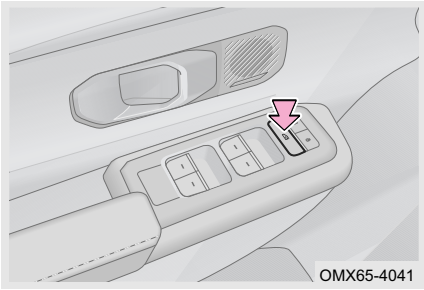
PRZECZYTAJ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania mowy zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.
- Jeśli jakiekolwiek drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty od wyłączenia zasilania pojazdu, można elektrycznie sterować szybami.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskich temperaturach przez długi czas nie można całkowicie elektrycznie otworzyć ani zamknąć szyby. W tym przypadku zwolnij przełącznik, a następnie pociągnij/naciśnij go ponownie – powtarzaj tę czynność 3–5 cykli, aby odzyskać pełne działanie.
- Jeśli przycisku szyby kierowcy nie można nacisnąć, nie można regulować szyby pasażera.
- W celu ochrony funkcji oprogramowania szyb zabrania się sterowania przez 30 s lub dłużej.
- Jeśli pojazd został pomyślnie zaryglowany, a szyba nie zamknie się do końca automatycznie, 3 razy generowany jest alarm.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca odpowiada za obsługę szyb sterowanych elektrycznie, w tym obsługę przez pasażerów. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (w szczególności przez dzieci), nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę szyb sterowanych elektrycznie. Dzieci i inni pasażerowie mogą zostać przytrzaśnięci przez szyby sterowane elektrycznie. Ponadto zaleca się używanie przełącznika blokady szyb, gdy w pojeździe znajdują się dzieci.
- Obsługując szyby, upewnij się, że nic nie zostanie przytrzaśnięte.
- Po opuszczeniu pojazdu wyłącz przełącznik ENGINE START STOP, zabierz kluczyk i wysiądź z dziećmi. Niegrzeczne dzieci itp. mogą przypadkowo wprawić dach panoramiczny w ruch, co doprowadzi do wypadku.

Przełącznik blokady szyb



Ta funkcja uniemożliwia przypadkowe otwarcie lub zamknięcie szyb w drzwiach po stronie pasażerów przez dzieci.

Naciśnij przełącznik blokady szyb – wskaźnik przełącznika zaświeci się, a szyby po stronie pasażerów będą zablokowane. Szyby po stronie pasażerów mogą być obsługiwane tylko przez przełączniki szyb przy kierowcy (zaleca się korzystanie z tej funkcji, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Funkcja zdalnego sterowania szybami

Funkcja zdalnego otwierania szyb

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi są zamknięte. W obszarze działania naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowania na kluczyku inteligentnym, aby otworzyć wszystkie szyby. Zewnętrzne lusterka wsteczne automatycznie otworzą się.

Funkcja zdalnego zamykania szyb

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi są zamknięte. W obszarze działania naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku inteligentnym, aby zamknąć wszystkie szyby. Zewnętrzne lusterka wsteczne automatycznie złożą się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wykorzystując pilot zdalnego sterowania do obsługi szyb sterowanych elektryczny przed otwarciem/zamknięciem szyb sprawdź, czy nie ma ryzyka zablokowania czegokolwiek przez szybę boczną. Ponadto nie zezwalaj dzieciom elektryczne sterowanie szybami z poziomu pilota – w przeciwnym razie ruch szyby grozi zakleszczeniem dzieci i innych pasażerów.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby

W obszarze działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, gdy szyba napotka na przeszkodę podczas automatycznego zamykania szyby, ruch szyby zatrzyma się, a następnie szyba nieznacznie otworzy się.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie sprawdzaj działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała.
- Nie zezwalaj dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb.
- Jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty, gdy szyba ma zostać całkowicie zamknięta, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może nie działać. Uważaj, aby żadna część ciała nie została zaciśnięta przez szybę.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

W trakcie automatycznego zamykania szyby lub automatycznego zdalnego zamykania szyby, w przypadku napotkania na przeszkodę w obszarze zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, jeśli opór przekracza określoną wartość, szyba przestanie się zamykać i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, odsuń przeszkodę i spróbuj ponownie.

W celu ochrony systemu sterowania szybami w niektórych warunkach funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i funkcja automatycznego zamykania szyb będzie niedostępna, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. W tym momencie szyba będzie miała oferowała tylko tradycyjne opuszczanie/podnoszenie. Po przyuczeniu zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem funkcja automatycznego zamykania szyb w danych drzwiach powróci do normalnego stanu.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

Jeśli przeszkoda zostanie napotkana dwa razy następujące po sobie podczas zamykania szyby, szyba przestanie się zamykać, a funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony podczas pracy lub bez pracy, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona.

Funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem

Aby zabezpieczyć silnik, jeśli otwieranie-zamykanie szyb odbywa się w sposób ciągły, funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem szyb. Po osiągnięciu normalnej temperatury silnika następuje przywrócenie działania. Ta funkcja nie wpływa na normalną obsługę pozostałych szyb.

Przyuczanie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu.

Krok 2: Korzystając z przełącznika, całkowicie zamknij szybę i przytrzymaj go przez 2 s.

Krok 3: Zwolnij przełącznik.

Krok 4: Korzystając z przełącznika, całkowicie otwórz szybę i przytrzymaj go przez 2 s.

Krok 5: Zwolnij przełącznik.

Krok 6: Sprawdź, czy funkcja automatycznego zamykania szyby działa.

Krok 7: Jeśli szyba nie zamknie się automatycznie, powtórz powyższe czynności, aby ustawić tę funkcję. Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyby nie zadziała po powtórzeniu powyższych kroków, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Uwaga: w przypadku utraty ustawienia pamięci położenia szyby można ją również ustawić, korzystając z funkcji zdalnego automatycznego zamykania szyb. W tym momencie szyba zostanie całkowicie otwarta, a następnie całkowicie zamknięta. Jeśli szyba zostanie zamknięta normalnie podczas pomyślnego ustawiania.

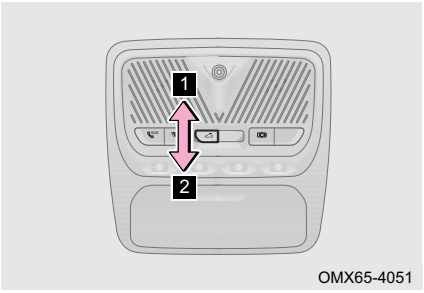
PRZECZYTAJ
Podczas jazdy po dziurawych drogach lub nierównych nawierzchniach grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku ruch szyby może zostać odwrócony, co doprowadzi do jej otwarcia podczas zamykania z wykorzystaniem funkcji automatycznego zamykania szyby. Jest to normalne zdarzenie o małym prawdopodobieństwie.

⚠ PRZESTROGA

- Częste zadziałanie zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem doprowadzi do awarii automatycznego zamykania szyb, dlatego konieczne jest umożliwienie działania przyuczania.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i podłączony ponownie, funkcja automatycznego zamykania szyb i funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie zadziała.
- Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej szyb. Nie wolno podejmować prób jej wielokrotnego włączenia przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu systemu sterowania szybami lub przypadkowych obrażeń ciała.
- Przy zamykaniu szyb strefa zamykania szyby musi zawsze pozostawać wolna od przeszkód nawet wtedy, gdy jest ono wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. W przeciwnym razie, jeśli znajdzie się w niej cienki przedmiot i system go nie wykryje, zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie zadziała. W przypadku przytrzaśnięcia dłoni lub palca może dojść do bardzo poważnych obrażeń ciała.

3-4. Dach panoramiczny (jeśli występuje)

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego



OMX65-4051

1 Otwieranie dachu panoramicznego

2 Zamykanie dachu panoramicznego

Obsługa ręczna

- Przesuń przycisk w pozycję **1** i przytrzymaj, a dach panoramiczny zatrzyma się po osiągnięciu maksymalnego kąta. Przesuń i przytrzymaj przycisk ponownie, a dach panoramiczny będzie można otworzyć ręcznie.
- Przesuń przycisk w pozycję **2** i przytrzymaj, a dach panoramiczny będzie można zamknąć ręcznie.
- Podczas ręcznej obsługi dachu panoramicznego zwolnij przycisk, a dach panoramiczny zatrzyma się.

Praca automatyczna

- Przesuń przycisk w pozycję **1**, a dach panoramiczny zatrzyma się po osiągnięciu maksymalnego kąta. Przesuń przycisk, a dach panoramiczny otworzy się do położenia komfortowego i zatrzyma. Następnie przesuń przycisk ponownie, a dach panoramiczny zostanie całkowicie otwarty.
- Przesuń przycisk w pozycję **2**, a dach panoramiczny zamknie się automatycznie.
- Podczas automatycznej pracy dachu panoramicznego przyciski **1** lub **2** pozwalają zatrzymać dach panoramiczny.

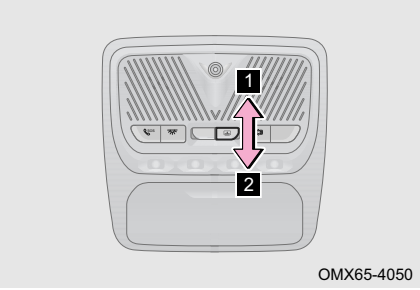
PRZESTROGA

- Gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C, zabrania się używania dachu panoramicznego, aby chronić go przed uszkodzeniem.
- W celu ochrony funkcji oprogramowania dachu panoramicznego zabrania się sterowania przez 30 s lub dłużej.
- Nie wolno używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do mycia ścian uszczelnienia dachu panoramicznego.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca odpowiada za obsługę dachu panoramicznego, w tym obsługę przez pasażerów. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (w szczególności przez dzieci), nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę dachu panoramicznego. Dzieci i inni pasażerowie mogą zostać przytrzaśnięci w dachu panoramicznym.
- Korzystając z dachu panoramicznego upewnij się, że nic nie zostanie przytrzaśnięte.
- Po opuszczeniu pojazdu wyłącz przełącznik ENGINE START STOP, zabierz kluczyk i wysiądź z dziećmi. Niegrzeczne dzieci itp. mogą przypadkowo wprawić dach panoramiczny w ruch, co doprowadzi do wypadku.

Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej



OMX65-4050

1 Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

2 Zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Obsługa ręczna

- Przesuń przycisk w pozycję **1** i przytrzymaj – roleta przeciwsłoneczna zostanie otwarta ręcznie.
- Przesuń przycisk w pozycję **2** i przytrzymaj – roleta przeciwsłoneczna zostanie zamknięta ręcznie.
- Podczas ręcznej obsługi rolety przeciwsłonecznej zwolnij przycisk, a roleta przeciwsłoneczna zatrzyma się.

Praca automatyczna

- Przesuń przycisk w pozycję **1**, a roleta przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie.
- Przesuń przycisk w pozycję **2**, a roleta przeciwsłoneczna zamknie się automatycznie.
- Podczas automatycznej pracy rolety przeciwsłonecznej przyciski **1** lub **2** pozwalają zatrzymać rolety przeciwsłonecznej.

PRZECZYTAJ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania mowy zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.
- Regularnie czyść szynę rolety przeciwsłonecznej.

PRZESTROGA

- Gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C, zabrania się używania rolety przeciwsłonecznej, aby chronić ją przed uszkodzeniem.
- W celu ochrony funkcji oprogramowania rolety przeciwsłonecznej zabrania się sterowania przez 30 s lub dłużej.
- Nie wolno ściskać rolety przeciwsłonecznej dachu panoramicznego nadmierną siłą, aby nie dopuścić do opadania lub uszkodzenia rolety przeciwsłonecznej.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca odpowiada za obsługę rolety przeciwsłonecznej, w tym obsługę przez pasażerów. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (w szczególności przez dzieci), nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę rolety przeciwsłonecznej. Dzieci i inni pasażerowie mogą zostać przytrzaśnięci przez roletę przeciwsłoneczną.
- Korzystając z rolety przeciwsłonecznej upewnij się, że nic nie zostanie przytrzaśnięte.
- Po opuszczeniu pojazdu wyłącz przełącznik ENGINE START STOP, zabierz kluczyk i wysiądź z dziećmi. Niegrzeczne dzieci itp. mogą przypadkowo wprawić dach panoramiczny w ruch, co doprowadzi do wypadku.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

W obszarze działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem, gdy dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna napotkają na przeszkodę podczas automatycznego zamykania szyby, ich ruch zatrzyma się, a następnie nieznacznie się otworzą.

OSTRZEŻENIE

- Nie sprawdzaj działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała.
- Jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty, gdy roleta przeciwsłoneczna ma zostać całkowicie zamknięta, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może nie działać. Uważaj, aby żadna część ciała nie została zaciśnięta przez szybę.

Funkcja automatycznego zamykania

- Pojazd został pomyślnie zaryglowany, dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna zostaną automatycznie zamknięte.
- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, jeśli świetny czujnik deszczu wykryje opady deszczu i śniegu, dach panoramiczny zostanie automatycznie zamknięty.

PRZECZYTAJ

- Gdy roleta przeciwsłoneczna jest zamknięta, system automatycznie dostosuje kąt otwarcia rolety przeciwsłonecznej do kąta otwarcia dachu panoramicznego podczas otwierania dachu panoramicznego.
- Przez kilka sekund od wyłączenia zasilania pojazdu można również sterować dachem panoramicznym i roletą przeciwsłoneczną.

⚠ PRZESTROGA

- Gdy korzystasz z dachu panoramicznego przy prędkości pojazdu przekraczającej 120 km/h, dach panoramiczny zachowa swój pierwotny stan ruchu, a funkcja automatycznego zamykania dachu panoramicznego z dużą prędkością nie będzie mogła zostać uruchomiona.
- Jeśli dach panoramiczny jest w trakcie automatycznego zamykania z dużą prędkością i zostanie użyty przełącznik dachu panoramicznego, dach panoramiczny natychmiast zatrzyma się.

Funkcja przyuczania

W przypadku rozregulowania systemu lub ładowania albo odłączenia akumulatora, konieczne jest ponowne przeprowadzenie przyuczania rolety przeciwsłonecznej:

- Naciśnij przełącznik, aby zamknąć dach panoramiczny i roletę przeciwsłoneczną, a naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu panoramicznego. Gdy usłyszysz charakterystyczne „kliknięcie" dachu panoramicznego i rolety przeciwsłonecznej, zwolnij przełącznik.
- W ciągu 6 s ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu panoramicznego, zwolnij przycisk, gdy dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna pokonają dystans od połowicznego otwarcia do pełnego zamknięcia. Przyuczanie będzie zakończone.

Jeśli dach panoramiczny lub roleta przeciwsłoneczna odwrócą kierunek ruchu podczas zamykania, przyuczanie można wymusić w następujący sposób:

- Gdy dach panoramiczny lub roleta przeciwsłoneczna odwrócą kierunek ruchu, natychmiast naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu panoramicznego. Po odwróceniu kierunku ruchu dalej trzymaj wciśnięty przycisk zamykania dachu panoramicznego, aż dach panoramiczny zostanie całkowicie zamknięty i usłyszysz charakterystyczne „kliknięcie".
- W ciągu 6 s ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania dachu panoramicznego, roleta przeciwsłoneczna zostaje zamknięta, zwolnij przycisk, gdy dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna pokonają dystans od połowicznego otwarcia do pełnego zamknięcia. Przyuczanie będzie zakończone.

⚠ PRZESTROGA

- Należy upewnić się, że akumulator jest całkowicie naładowany przed rozpoczęciem przyuczania, dlatego zaleca się wymianę akumulatora na nowy lub pełne naładowanie akumulatora przed rozpoczęciem przyuczania.
- Podczas inicjalizacji zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie rozpoznaje sił. Operatorzy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo.
- Jeśli roleta przeciwsłoneczna nie działa prawidłowo po wykonaniu powyższych czynności, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Sterowanie z poziomu wyświetlacza multimedialnego

OMX65-4075

Włącz zasilanie pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym wejdź w [Pojazd] → [Ogólne] → [Szyby], aby ustawić roletę przeciwsłoneczną.

Cztery szyby drzwi: pełne otwarcie/pełne zamknięcie/wentylacja.

Roleta przeciwsłoneczna: pełne otwarcie/pełne zamknięcie/połowiczne otwarcie.

Dach panoramiczny: pełne otwarcie/pełne zamknięcie.

Rozpoznawanie mowy

Włącz zasilanie pojazdu. Gdy użytkownik wyda polecenie głosowe „Hello, Jetour, open the sunshade to half.” – roleta przeciwsłoneczna otworzy się do połowy.

Włącz zasilanie pojazdu. Gdy użytkownik wyda polecenie głosowe „Hello, Jetour, open the sunshade.” – roleta przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się do końca.

Włącz zasilanie pojazdu. Gdy użytkownik wyda polecenie głosowe „Hello, Jetour, close the sunshade to half.” – roleta przeciwsłoneczna automatycznie zamknie się do połowy.

3-5. Wyświetlacz multimedialny

Wyświetlacz multimedialny

PRZESTROGA

- Nie wolno naprawiać, demontować ani modyfikować jednostki głównej bez upoważnienia. W przypadku awarii skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Uważaj, aby nie rozlać napojów ani innych cieczy na wyświetlacz multimedialny. W przypadku przedostania się cieczy lub innych przedmiotów do jednostki głównej należy natychmiast odłączyć zasilanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

PRZECZYTAJ

Wszystkie ekrany wyświetlacza mają wyłącznie charakter poglądowy. Zob. rzeczywisty ekran wyświetlacza w pojeździe.

Widok multimediów (typ A)

1	Przycisk pomocniczy	2	Wspomaganie kierowcy	3	Muzyka
4	Status systemu	5	Skróty klimatyzacji	6	Obszar aplikacji

Wspomaganie kierowcy

Wyświetla informacje o funkcji wspomagania kierowcy; wyświetlana jest ikona funkcji parkowania wspomagania kierowcy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Ikona alarmu przedniego pasa bezpieczeństwa		Po otrzymaniu sygnału braku zapięcia pasa pojawi się monit w kolorze czerwonym i migający alarm.
Ikona tempomatu adaptacyjnego		Stan nieaktywny: szara Stan aktywny: niebieska
Przejęcie kierowania		Stan nieaktywny: szara Status aktywacji: niebieski; kierowanie przejęte przez system.
Ikona inteligentnych reflektorów		Stan nieaktywny: szara Stan aktywny: niebieska

Status systemu

Wyświetla sygnał 4G, sygnał Wi-Fi, ikonę Bluetooth, stan wyciszenia, ikonę USB i ikonę ładowania bezprzewodowego.

Skróty klimatyzacji

Wyświetla często używane funkcje aplikacji.

Moja aplikacja

OMX65-4060

Kliknij na ikonę aplikacji, aby przejść na odpowiedni ekran. Możesz także otworzyć odpowiedni ekran, korzystając z polecenia głosowego, np. „Cześć, Jetour, otwórz sterowanie pojazdem”.

PRZECZYTAJ
Sterowanie pojazdem można realizować za pomocą funkcji głosowych, np. otwieranie ekranu ustawień, otwieranie ekranu głosowego.

Menu skrótów

OMX65-4061

Aby otworzyć pasek menu skrótów, przesuń w dół górną część ekranu.

Pozwala to szybko obsługiwać sieć Wi-Fi, Bluetooth, wentylację fotela, podgrzewanie fotela, jasność ekranu, nawigację, media, głośność dźwięku itp.

Kliknij Edytuj, aby dodać opcje skrótów wybrane przez właściciela.

Informacje multimedialne i wiadomości są wyświetlane po prawej stronie.

Wskazówki głosowe (jeśli występuje)

Gdy wyświetlacz multimedialny jest włączony, poniższe metody umożliwiają wybudzenie asystenta głosowego:

Metoda 1: Po prostu powiedz „Cześć, Jetour”.

Metoda 2: Kliknij „Asystent głosowy” w lewym górnym rogu ekranu multimedialnego.

Metoda 3: Korzystając z „” na kierownicy.

Ustawienia multimediów

Ustawienia systemu (jeśli występują)

OMX65-4063

[Bluetooth]: WŁ./WYŁ.

[Dźwięk]: Regulacja głośności mediów, telefonu, nawigacji i dźwięku.

[Wyświetlacz]: Regulacja jasności centralnego ekranu sterującego i ekranu tablicy wskaźników, efekt wygaszacza ekranu, tryb wyświetlania i ustawienie czasu wygaszacza ekranu.

[Ogólne]: ustawienie języka, WŁ./WYŁ. ograniczenia wyświetlania wideo podczas jazdy (odtwarzanie wideo jest ograniczone, gdy prędkość pojazdu wynosi >15 km/h), ustawienie pamięci.

PRZECZYTAJ
Sterowanie pojazdem można realizować za pomocą funkcji głosowych, np. otwieranie ekranu ustawień, otwieranie ekranu głosowego.

Ustawienia samochodu

Ogólne

Wejdź na odpowiedni ekran w menu [Moja aplikacja] → [Ustawienia samochodu] na wyświetlaczu multimedialnym.

■ Tryb jazdy

OMX65-4260

Tryb jazdy: przełączaj między trybem standardowym/trybem sportowym/ trybem ekonomicznym.

Tryb jazdy	Funkcja
Tryb EKO	Zużycie paliwa pojazdu w tym trybie będzie znacznie mniejsze, szczególnie w gęstym ruchu miejskim. Wpływ na zmniejszenie zużycia paliwa jest bardzo oczywisty w warunkach ruchu drogowego.
Tryb sport	Ten tryb poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji i komfort jazdy. Nadaje się na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów.
Tryb standardowy	Ten tryb łączy moc i oszczędność pojazdu i nadaje się do wszystkich rodzajów dróg.

PRZECZYTAJ

Jeśli kierownica jest wyposażona w przycisk „SPORT”, można bezpośrednio przejść do trybu sportowego.

■ Szyby (jeśli występuje)

OMX65-4161

Cztery szyby drzwi: pełne otwarcie/pełne zamknięcie/wentylacja.

Roleta przeciwsłoneczna: pełne otwarcie/pełne zamknięcie/połowiczne otwarcie.

Dach panoramiczny: pełne otwarcie/pełne zamknięcie.

■ Klapa tylna (jeśli występuje)

OMX65-4162

Klapa tylna: otwieranie/zatrzymanie/zamykanie; regulacja kąta otwarcia klapy tylnej.

■ Fotel (jeśli występuje)

OMX65-4163

Ustaw kąt fotela kierowcy/pasażera z przodu.

■ Kierownica (jeśli występuje)

Przycisk niestandardowy* w przełączaniu źródła dźwięku (jeśli występuje)

OMX65-4167

Przycisk niestandardowy: regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych/ system widoku dookolnego/ automatyczne parkowanie/przełączanie źródeł dźwięku/podgrzewanie kierownicy/przełączanie trybu jazdy.

Światła zewnętrzne

OMX65-4168

WYŁ.: wyłącza reflektory.

AUTO (jeśli występuje): automatycznie wykrywa natężenie światła na zewnątrz, włącza/wyłącza światła pozycyjne i światła mijania.

: Włącza przednie i tylne światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie nastrojowe i podświetlenie.

: Włącza światła mijania i światła pozycyjne.

: Włącza/wyłącza tylne światła przeciwmgielne.

Poziomowanie świateł: poziom 0 – 2/1 – 3.

Oświetlenie nastrojowe (jeśli występuje)

OMX65-4271

Przełącznik oświetlenia nastrojowego: podzielony na poziom podświetlenia i wymuszony.

Tryb oddychania: WYŁ./ monochromatyczny/panchromatyczny.

Regulacja jasności oświetlenia.

Rytm do muzyki: WŁ./WYŁ.

Ustawianie koloru oświetlenia.

■ Poziom podświetlenia

1. Po otwarciu drzwi oświetlenie nastrojowe włącza się, a następnie wyłączy się po 30 s (gdy przełącznik świateł pozycyjnych zostanie przełączony w ciągu 30 s, opóźnienie jest kasowane, a gdy drzwi są otwarte i oświetlenie nastrojowe świeci się, jeśli inne drzwi zostaną otwarte, opóźnienie jest odliczane ponownie).

2. Gdy przełącznik świateł pozycyjnych jest włączony, oświetlenie nastrojowe włącza się, gdy przełącznik świateł pozycyjnych jest wyłączony, oświetlenie nastrojowe wyłącza się.

■ Poziom wymuszony

1. Po zaryglowaniu pojazdu oświetlenie nastrojowe włącza się przy pierwszym otwarciu drzwi. Po włączeniu oświetlenia nastrojowego jest ono zawsze włączone, chyba że pojazd zostanie zaryglowany kluczykiem lub oświetlenie nastrojowe zostanie wyłączone na wyświetlaczu multimedialnym.

2. Gdy poziom podświetlenia zostanie przełączony na poziom wymuszony, jasność i kolor wybrane dla poziomu podświetlenia są zapamiętywane.

3. Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone, energooszczędne zasilanie akumulatora utrzymuje się przez 10 minut, a oświetlenie nastrojowe wyłącza się po 10 minutach.

■ Ustawienia oświetlenia nastrojowego

[Ustawienie zmiany jasności]: Normalne/Przygaszone/WYŁ. (Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 80 km/h, zmienia się jasność oświetlenia nastrojowego)

[Efekt oświetlenia przy przypomnieniu o zmęczeniu za kierownicą]: WŁ./WYŁ.

[Monitorowanie PM2.5]: WŁ./WYŁ.

Wspomaganie kierowcy (jeśli występuje)

OMX65-4173

Systemy bezpieczeństwa czynnego

- Alert kolizji z przodu: WŁ./WYŁ.; czułość: blisko/standardowa/daleko.
- Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu / utrzymywanie pasa ruchu / WYŁ.; czułość: niska/ wysoka
- Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu: WŁ./WYŁ.
- Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z boku: WŁ./WYŁ.

Wspomaganie kierowcy

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu: WŁ./WYŁ.
- Przypomnienie o ruszeniu poprzedzającego pojazdu: WŁ./WYŁ.
- Wspomaganie hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu: WŁ./WYŁ.

PRZECZYTAJ

- Funkcje wspomagania kierowcy różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistego pojazdu.
- Szczegółowe wprowadzanie do funkcji wspomagania kierowcy zawarto w punkcie „Wspomaganie kierowcy”.

Ustawienia samochodu

OMX65-4175

Drzwi

- Położenie drzwi teleskopową klamką: wszystkie drzwi/drzwi kierowcy.
- Czas składania klamki: 30 s/90 s/120 s.
- Automatyczne wysuwanie po odryglowaniu: WŁ./WYŁ.

Ryglowanie pojazdu

- Automatyczne ryglowanie: WŁ./WYŁ.
- Przypomnienie o rozładowanym akumulatorze: WŁ./WYŁ.
- Odryglowanie przy wyłączeniu zasilania: WŁ./WYŁ.

OMX65-4179

Przycisk niestandardowy w drzwiach

- Ustawienie przednich drzwi pasażera: wybudzanie rozpoznawania mowy dla pasażera, przełączanie źródeł dźwięku multimediów, wyłączony; domyślne: wybudzanie rozpoznawania mowy.
- Ustawienie tylnych lewych drzwi: wybudzanie rozpoznawania mowy, przełączanie źródeł dźwięku multimediów, wyłączony; domyślne: wybudzanie rozpoznawania mowy.
- Ustawienie tylnych prawych drzwi: wybudzanie rozpoznawania mowy, przełączanie źródeł dźwięku multimediów, wyłączony; domyślne: wybudzanie rozpoznawania mowy.
- Długie naciśnięcie przycisku to przycisk „Prezesa”.

PRZECZYTAJ

Po włączeniu przycisku „Prezesa” naciśnij przycisk niestandardowy na tylnych prawych drzwiach, aby przesunąć do przodu przedni fotel pasażera.

OMX65-4176

Odryglowanie czterech drzwi

- Wszystkie drzwi/drzwi kierowcy.
- Zewnętrzna informacja o zaryglowaniu/odryglowaniu: mignięcie/sygnał dźwiękowy/ mignięcie + sygnał dźwiękowy.

Powitanie

- Tryb powitalny: WŁ./WYŁ. (Odryglowanie automatyczne, gdy klucz zbliża się do pojazdu/ zaryglowanie automatyczne, gdy opuszcza pojazd)
- Funkcja komfortowego wsiadania kierowcy: WŁ./WYŁ.
- Zewnętrzny dźwięk powitalny: WŁ./WYŁ.

Wycieraczki

- Powiązanie tylnej wycieraczki: WŁ./ WYŁ. Gdy przednia wycieraczka pracuje, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie R, wycieraczka tylna będzie działać automatycznie.
- Tryb serwisowy wycieraczek: WŁ./WYŁ.
- Szybkość trybu czasowego wycieraczek: niska/średnia/wysoka/ bardzo wysoka.

OMX65-4180

Ustawienia dźwięku powitalnego: można wybrać cztery efekty dźwiękowe.

OMX65-4177

HUD: WŁ./WYŁ.

- Tryb normalny/tryb śnieg.
- Wysokość wyświetlacza: automatyczna/ręczna.
- Jasność wyświetlacza: automatyczna/ręczna.

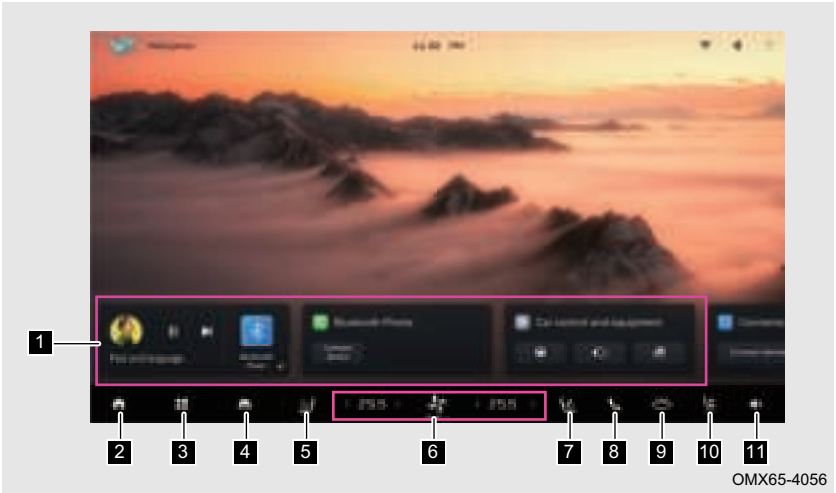
PRZECZYTAJ

Szczegółowe informacje na temat HUD zawarto w punkcie „Wyświetlacz przezierny”.

PRZECZYTAJ

Elementy ustawień różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Widok multimediów (typ B)



OMX65-4056

1	Karta aplikacji	2	Moja strona główna	3	Moja aplikacja
4	Ustawienia pojazdu	5	Przełącznik podgrzewania foteli przednich	6	Układ klimatyzacji
7	Przełącznik wentylacji foteli przednich	8	Telefon	9	AWV
10	Przełącznik wentylacji/ podgrzewania foteli drugiego rzędu	11	Przycisk głośności		

Menu skrótów

OMX65-4062

Aby otworzyć pasek menu skrótów, przesuń w dół górną część ekranu. Pozwala to szybko obsługiwać sieć Wi-Fi, Bluetooth, wentylację fotela, podgrzewanie fotela, jasność ekranu, nawigację, media, głośność dźwięku itp. Kliknij Edytuj, aby dodać opcje skrótów wybrane przez właściciela. Informacje multimedialne i wiadomości są wyświetlane po prawej stronie.

Ustawienia pojazdu

Ustawienia ogólne

OMX65-4065

Ekran ustawień ogólnych: włącz/wyłącz ESP, zjazd ze wzniesienia, parametry terenowe, elektryczna klapa tylna, Auto Hold itp.

■ Zewnętrzne lusterka wsteczne

OMX65-4066

Automatyczne składanie lusterek wstecznych podczas ryglowania: WŁ./WYŁ.

Opuszczanie lusterek podczas cofania: WYŁ., po stronie kierowcy, po stronie pasażera, obie strony.

Zewnętrzne lusterka wsteczne: otwórz/zamknij.

■ Kierownica

OMX65-4067

Tryb wspomagania kierownicy: lekkie/komfortowe/sportowe.

Tryb wspomagania powiązany z trybem jazdy: WŁ./WYŁ.

Podgrzewanie kierownicy: WŁ./WYŁ.

Przycisk niestandardowy*: naciśnij przycisk na kierownicy i przytrzymaj*, aby wejść do głównego interfejsu ustawień.

■ Siedzenia

OMX65-4068

Funkcja komfortowego wsiadania kierowcy: WŁ./WYŁ.

Masaż fotela (jeśli występuje): ustaw masaż fotela.

Pamięć fotela: ustaw, aby zapisać w pamięci położenie fotela.

Tryb jazdy

OMX65-4074

Tryb jazdy: przełączaj między trybami normalnym/sportowym/ekonomicznym/błoto/bezdrożą/śnieg.

Światła zewnętrzne

OMX65-4069

Inteligentne przełączanie świateł drogowych/mijania: WŁ./WYŁ.

Miganie kierunkowskazu przy zmianie pasa ruchu: 3 razy/5 razy/7 razy.

Funkcja „Follow me home”: 30 s/60 s/WYŁ.

Wysokość reflektorów: poziom 0 – 3.

Oświetlenie nastrojowe

OMX65-4070

Przełącznik oświetlenia nastrojowego: WŁ./WYŁ.

Jasność: jasność zmienia się odpowiednio po zmianie ustawienia jasności na suwaku.

Rytm do muzyki: WŁ./WYŁ.

Efekt oświetlenia przy wykryciu PM2.5: WŁ./WYŁ.

Powitanie i pożegnanie: WŁ./WYŁ.

Zmiana jasności oświetlenia nastrojowego podczas jazdy: WYŁ. / normalna / przygaszone

Tryb oddychania: WYŁ./Jeden kolor/Pełny kolor.

Ryglowanie drzwi

OMX65-4071

Automatyczne ryglowanie: WŁ./WYŁ.

Odryglowanie przy wyłączeniu silnika: WŁ./WYŁ.

Tryb powitalny: WŁ./WYŁ.

Zewnętrzna informacja o zaryglowaniu: mignięcie/sygnał dźwiękowy/mignięcie + sygnał dźwiękowy

Automatyczne wysuwanie klamek po odryglowaniu: WŁ./WYŁ.

Czas składania klamek drzwi: 30 s/60 s/180 s

Ustawienia odryglowania czterech drzwi: jednoczesne odryglowanie czterech drzwi/ indywidualne odryglowanie drzwi kierowcy.

Przycisk niestandardowy drzwi pasażera z przodu/lewych z tyłu /prawych z tyłu: wzbudzenie rozpoznawania głosu/wyłączony.

Wspomaganie kierowcy

■ Systemy bezpieczeństwa czynnego

OMX65-4072

Automatyczne hamowanie awaryjne: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o zakończeniu inteligentnej nawigacji: WŁ./WYŁ.

Inteligentne unikanie: WŁ./WYŁ.

Ingerencja asystenta pasa ruchu: WŁ./WYŁ.

■ Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

OMX65-4073

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu: WŁ./WYŁ.

Czułość: daleko/średnio/blisko

Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu: WŁ./WYŁ.

Czułość: niska/wysoka.

Czujniki parkowania: WŁ./WYŁ.

Monitorowanie martwego pola: WŁ./WYŁ.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o odejściu: WŁ./WYŁ.

Połączenie z telefonem (jeśli występuje)

CarPlay

■ Połączenie kablowe

1. Połącz telefon i port USB pojazdu oryginalnym kablem do transmisji danych;
2. Kliknij przycisk CarPlay, aby przejść do ekranu głównego CarPlay.

■ Połączenie bezprzewodowe (jeśli występuje)

1. Włącz Bluetooth na iPhonie i przełącznik CarPlay, a następnie włącz Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym;
2. Sparuj i połącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym. Gdy przy pierwszym połączeniu w telefonie pojawi się monit, wybierz opcję użyj Carplay;
3. Po pomyślnym zakończeniu parowania Bluetooth pojawi się monit, czy na wyświetlaczu multimedialnym ma być używana funkcja Apple Carplay. Kliknij OK.

PRZECZYTAJ
Po pomyślnym nawiązaniu połączenia bezprzewodowego ikona Carplay będzie podświetlona, a ikona Bluetooth będzie wyświetlana na szaro (stan rozłączenia), co jest normalnym zjawiskiem.

Android Auto

■ Połączenie kablowe

1. Na telefon należy najpierw zainstalować Android Auto ze sklepu Google Store;
2. Połącz telefon i port USB pojazdu oryginalnym kablem do transmisji danych;
3. Gdy przy pierwszym połączeniu na wyświetlaczu multimedialnym pojawi się monit, wybierz opcję użyj Android Auto;
4. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia otwórz ekran Android Auto.

■ Połączenie bezprzewodowe (jeśli występuje)

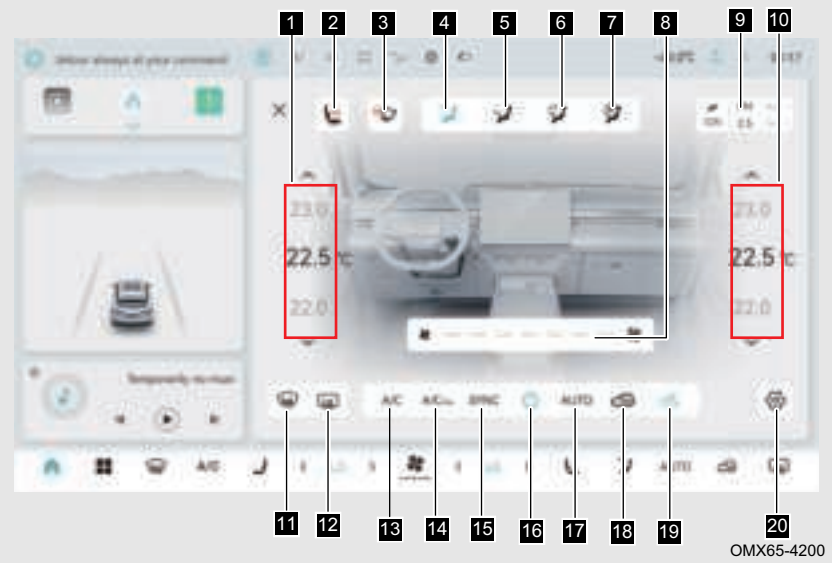
1. Na telefon należy najpierw zainstalować Android Auto ze sklepu Google Store;
2. Włącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym;
3. Sparuj i połącz Bluetooth w telefonie i Bluetooth na wyświetlaczu multimedialnym. Gdy przy pierwszym połączeniu na wyświetlaczu multimedialnym pojawi się monit, wybierz opcję użyj Android Auto;
4. Po pomyślnym zakończeniu parowania Bluetooth Android Auto automatycznie połączy się i otworzy ekran Android Auto.

PRZECZYTAJ
Gdy telefon komórkowy jest połączony z Android auto, jeśli telefon komórkowy nie obsługuje uzyskiwania stanu połączenia przez wyświetlacz multimedialny, wyświetlacz multimedialny nie wyświetla powiadomienia o połączeniu przychodzącym podczas odbierania połączenia przychodzącego. Jeśli telefon komórkowy obsługuje uzyskiwanie stanu połączenia przez wyświetlacz multimedialny, wyświetlacz multimedialny wyświetla powiadomienie o połączeniu przychodzącym podczas odbierania połączenia przychodzącego.

3-6. Układ klimatyzacji

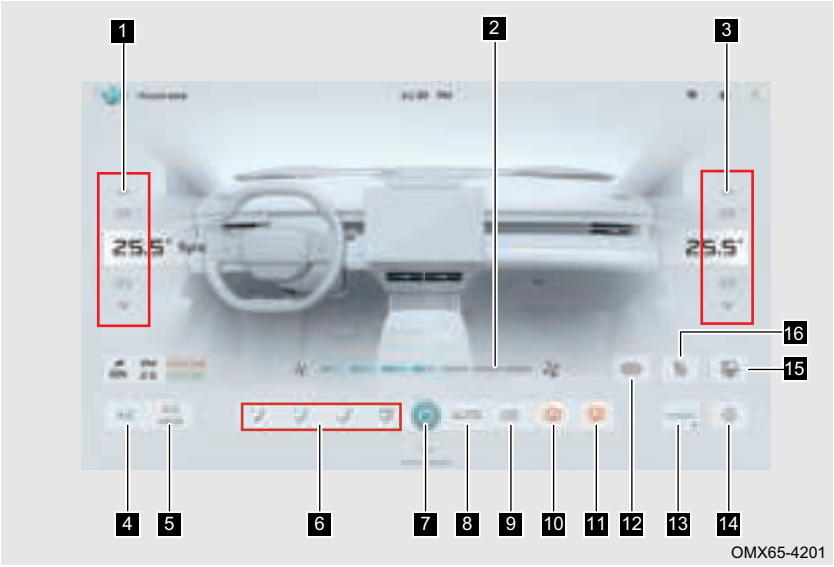
Układ klimatyzacji (typ A)

Wejdź w ustawienia klimatyzacji w menu [Moja aplikacja] → [Ustawienia klimatyzacji] na wyświetlaczu multimedialnym.



1	Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy	2	Przycisk podgrzewania siedzeń tylnych (jeśli występuje)	3	Przycisk programowy podgrzewania szyby przedniej (jeśli występuje)
4	Przycisk nawiewu na twarz	5	Przycisk nawiewu na nogi	6	Przycisk nawiewu na nogi i twarz
7	Przycisk nawiewu na nogi i na szybę	8	Pole regulacji natężenia nadmuchu	9	Przycisk inteligentnego filtra powietrza
10	Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera	11	Przycisk odmrażania szyby przedniej	12	Przycisk podgrzewania szyby tylnej
13	Przycisk klimatyzacji	14	Przycisk maks. klimatyzacji	15	Przycisk synchronicznej pracy klimatyzacji dwustrefowej
16	Przełącznik klimatyzacji	17	Przycisk AUTO	18	Przełącznik powietrza zewnętrznego/recyrkulacji
19	Przycisk trybu oszczędzania energii	20	Przycisk ustawień klimatyzacji		

Układ klimatyzacji (typ B)



1 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy	**2** Pole regulacji natężenia nadmuchu	**3** Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera
4 Przycisk klimatyzacji	**5** Przycisk maks. klimatyzacji	**6** Przełącznik wyboru nawiewów klimatyzacji
7 Przełącznik wł./wył. klimatyzacji	**8** Przycisk AUTO	**9** Przełącznik powietrza zewnętrznego/recyrkulacji
10 Przycisk odmrażania szyby przedniej	**11** Przycisk podgrzewania szyby tylnej	**12** Przycisk programowy podgrzewania szyby przedniej (jeśli występuje)
13 Przełącznik regulacji trybu pracy klimatyzacji	**14** Przełącznik ustawień	**15** Przełącznik podgrzewania kierownicy
16 Przełącznik podgrzewania foteli		

Definicja funkcji

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, wskaźnik na przycisku świeci się, a tryb automatyczny jest włączony.

Jeśli którykolwiek z przycisków sterowania ręcznego zostanie naciśnięty w trybie pracy automatycznej, zostanie ustawiony stan odpowiadający danemu przyciskowi, a pozostałe warunki będą nadal regulowane automatycznie.

Regulacja natężenia nadmuchu

Ustaw natężenie nadmuchu na wyświetlaczu multimedialnym w celu regulacji temperatury klimatyzacji.

Regulacja temperatury

Ustaw temperaturę na wyświetlaczu multimedialnym w celu regulacji temperatury klimatyzacji.

Przycisk synchronicznej pracy klimatyzacji dwustrefowej

Kliknij ten przycisk, aby włączyć tryb synchroniczny z trybu niezależnego.

- Tryb niezależny: temperaturę po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawić oddzielnie. Po wybraniu trybu niezależnego ikona przycisku jest szara.
- Tryb synchroniczny: zadana temperatura po stronie kierowcy i pasażera z przodu może być regulowana jednocześnie przyciskiem regulacji temperatury po stronie kierowcy. W trybie synchronicznym ikona przycisku świeci się.

Gdy w trybie synchronicznym dokonasz regulacji temperatury przyciskiem po stronie pasażera, tryb automatycznie zmieni się na tryb niezależny.

Przycisk maks. klimatyzacji

Kliknij przycisk MAKS. klimatyzacji – klimatyzacja przechodzi w tryb nadmuchu zimnego powietrza z pełną mocą, sprężarka jest włączona, temperatura automatycznie ustawia się na poziom LO, natężenie nadmuchu powietrza automatycznie ustawia się na maksymalne natężenie nadmuchu, stan powietrza zewnętrznego/recyrkulacji ustawia się na recyrkulację, a nadmuch ustawia się na twarz. Kliknij ten przycisk ponownie, a klimatyzacja przejdzie w tryb automatyczny.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk klimatyzacji, aby włączyć klimatyzację. W tym momencie ikona świeci się, a sprężarka zaczyna pracować, aby zapewnić chłodzenie. Kliknij ten przycisk ponownie, aby wyłączyć sprężarkę klimatyzacji. W tym momencie ikona gaśnie, a sprężarka przestanie pracować.

Przełącznik powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Kliknij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji – tryb nadmuchu powietrza zmienia się z ikony cyrkulacji zewnętrznej na ikonę cyrkulacji wewnętrznej, a tryb nadmuchu powietrza to cyrkulacja wewnętrzna. Kliknij ten przycisk ponownie, a tryb nadmuchu zmieni się na ikonę powietrza zewnętrznego z ikony recyrkulacji, a tryb nadmuchu wejdzie w tryb powietrza zewnętrznego.

■ Z trybu recyrkulacji korzystaj w następujących warunkach:

- W środowisku zapylonym.
- W celu szybkiego schłodzenia powietrza w pojeździe.
- W celu odcięcia się od zapachów z zewnątrz.
- Aby zapobiec przedostawaniu spalin do pojazdu.

⚠ PRZESTROGA
• Korzystanie z trybu recyrkulacji przez długi czas może spowodować wzrost temperatury w pojeździe i zaparowanie szyb. Dlatego też z trybu recyrkulacji można korzystać tylko przez krótki czas. • Przy działającym trybie recyrkulacji nie wolno palić, ponieważ dym nagromadzi się na parowniku i filtrze wlotowym powietrza, co skutkuje trudnymi do usunięcia nieprzyjemnymi zapachami. W przypadku korzystania z obiegu zewnętrznego w warunkach zapylenia należy przełączyć się na tryb recyrkulacji, aby uniemożliwić przedostanie się pyłu do układu klimatyzacji i zatkanie wkładu filtra klimatyzacji.

Wybór nawiewów powietrza

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk wyboru nawiewów, aby ustawić nawiewy powietrza.

Tryb na twarz: reguluje nadmuch powietrza z nawiewów środkowych i skierowanych na twarz po obu stronach.

Tryb na twarz/na stopy: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu środkowego, nawiewów na twarz po obu stronach i nawiewu na stopy.

Tryb na stopy: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu na stopy.

Tryb odmrażania/na nogi: reguluje nadmuch powietrza z nawiewu odmrażania i nawiewu na stopy.

PRZECZYTAJ
Jeśli podczas jazdy szyba przednia ulegnie zaparowaniu, zaleca się tryb odmrażania przedniej szyby.

Przycisk odmrażania szyby przedniej

Po naciśnięciu przycisku odmrażania szyby przedniej większość powietrza jest kierowana na przednią szybę, a niewielka część na szyby boczne.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt usuwania zaparowania/odmrażania, postępuj w następujący sposób:

Krok 1: Przed przystąpieniem do jazdy upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha. Jeśli znajduje się na niej widoczny pył lub krople wody, należy ją wytrzeć.

Krok 2: Ustaw nadmuch powietrza na maksymalny poziom.

Krok 3: Ustaw temperaturę na komfortową wartość.

Krok 4: Ustaw tryb nadmuchu na nadmuch do odmrażania przedniej szyby lub nadmuch do odmrażania przedniej szyby i na stopy.

⚠ PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać trybu recyrkulacji przez dłuższy czas w okresie zimowym. W przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Niska widoczność przez szybę zwiększa ryzyko wypadków drogowych i doznania obrażeń ciała. W związku z tym bezpieczeństwo jazdy wymaga, aby zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy.

Przycisk podgrzewania szyby tylnej (jeśli występuje)

Po naciśnięciu przycisku odmrażania tylnej szyby, gdy wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych jest włączona. Gdy wskaźnik nie świeci się, oznacza to, że funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych jest wyłączona.

⚠ PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych należy uważać, aby zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzejnych.
- Gdy stan akumulatora jest niski, funkcji podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych nie można włączyć, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.
- Upewnij się, że funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych jest wyłączona po usunięciu zaparowania lub szronu na szybie tylnej / zewnętrznych lusterkach wstecznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec oparzeniom, nie dotykaj szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy działa funkcja podgrzewania szyby tylnej/zewnętrznych lusterek wstecznych lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Funkcja podgrzewania szyby przedniej (jeśli występuje)

Naciśnięcie przycisku dotykowego włącza/wyłącza tę funkcję.

Unikaj włączania funkcji podgrzewania szyby przedniej na długi czas.

Przycisk podgrzewania siedzeń tylnych (jeśli występuje)

Ustaw przełącznik ENGINE START STOP w trybie WŁ., naciśnij przycisk podgrzewania tylnych siedzeń, a poduszka siedzenia zacznie się nagrzewać.

Ustawienia klimatyzacji (jeśli występuje)

Czyszczenie klimatyzacji po zaryglowaniu: WŁ./WYŁ.; domyślnie: WŁ.

Redukcja szumu dla połączeń Bluetooth: WŁ./WYŁ.; domyślnie: WŁ.

Unikanie gorącego nadmuchu w okresie letnim: WŁ./WYŁ.; domyślnie WŁ.

Automatyczna wentylacja wnętrza: WŁ./WYŁ.; domyślnie: WŁ.

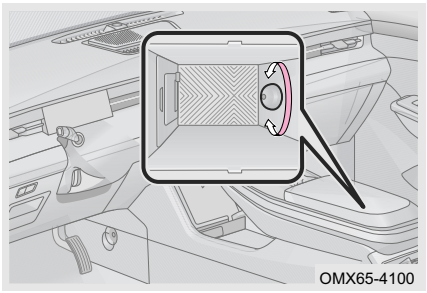
Tryb klimatyzacji (tryb niestandardowy): oszczędzanie energii/komfort/intensywny, domyślny: komfort.

Przełącznik jonizacji ujemnej: WŁ./WYŁ.
Przypomnienie o oczyszczaniu powietrza: WŁ./WYŁ.

PRZECZYTAJ

Elementy ustawień klimatyzacji różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej


OMX65-4100

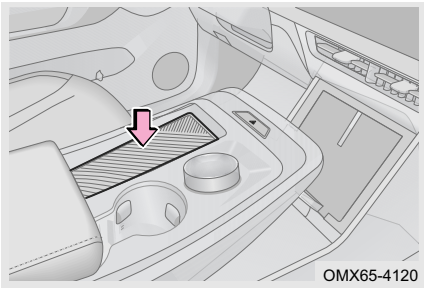
Schowek w podłokietniku na konsoli środkowej jest wyposażony w nawiew chłodzenia. Włóż przedmioty (np. napoje w puszkach) do schowka w podłokietniku na konsoli środkowej. Klimatyzacja włącza się w tryb nadmuchu na twarz w celu chłodzenia. Przekręć pokrętło wewnątrz schowka w podłokietniku na konsoli środkowej w lewo, aby schłodzić znajdujące się tam przedmioty.

3-7. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli występuje)

Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe korzysta z technologii indukcji elektromagnetycznej, aby wygodnie i bezpiecznie zapewnić lepsze wrażenia podczas jazdy.

Obsługa


OMX65-4120

Obszar ładowania bezprzewodowego telefonu znajduje się przed środkowym podłokietnikiem. Po włączeniu zasilania pojazdu połóż telefon komórkowy na gumowej podkładce antypoślizgowej w obszarze ładowania bezprzewodowego z ekranem skierowanym w górę, a telefon komórkowy automatycznie zacznie ładować się bezprzewodowo. Na wyświetlaczu multimedialnym będzie pokazywana ikona ładowani.

Funkcja ładowania bezprzewodowego telefonu polega na przekazywaniu energii elektrycznej cewki do baterii telefonu komórkowego w oparciu o zasadę indukcji fal elektromagnetycznych, tak aby telefon można było ładować bez połączenia przewodowego.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefon komórkowy nie pasuje w pełni do obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego i nie można go ładować.
- Jeśli pokrowiec telefonu jest zbyt gruby, ładowanie może nie być możliwe.
- Tył telefonu nie znajduje się na środku obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przez co telefonu nie można ładować.
- Jeśli między telefonem komórkowym a obszarem wykrywania ładowania bezprzewodowego znajdują się metalowe przedmioty (np. monety, metalowa obudowa telefonu komórkowego itp.), telefonu komórkowego nie można ładować.
- Gdy temperatura powierzchni obszaru detekcji ładowania bezprzewodowego jest zbyt wysoka ze względu na wystawienie na działanie promieni słonecznych, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi funkcję zabezpieczenia i nie będzie można ładować telefonu komórkowego.
- Jeśli nie można normalnie ładować telefonu komórkowego, upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie ma żadnych przedmiotów lub poczekaj, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie przed ponowieniem próby. Jeśli ładowanie nadal nie jest możliwe, skontaktuj się z autoryzowana stacją obsługi Jetour.

PRZECZYTAJ

- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon komórkowy.
- Podczas jazdy po nierównych drogach funkcja ładowania bezprzewodowego telefonu może przerywać ładowanie.
- Postaraj się, aby powierzchnia ułożenia telefonu komórkowego jest równoległa do modułu ładowania. Jeśli telefon komórkowy zsunie się od obszaru ładowania bezprzewodowego i przestanie się ładować, przesuń telefon komórkowy z powrotem do obszaru ładowania bezprzewodowego.
- Nie odkładaj telefonu komórkowego razem z monetami, metalowymi kluczami, metalowymi pierścieniami lub innymi przedmiotami zawierającymi metal w obszarze ładowania bezprzewodowego, aby uniknąć nieprawidłowego działania ładowania bezprzewodowego, a nawet wypadków wpływających na bezpieczeństwo.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania.
- Jeśli system ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego ulegnie awarii i nie można z niego normalnie korzystać, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Firma nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane nieprawidłowym użyciem; jeśli produkt został zdemontowany lub zmodyfikowany, bezpłatna gwarancja nie będzie miała zastosowania.
- Jeśli kierowca nie znajduje się w pojeździe, nie umieszczaj telefonu komórkowego w pojeździe do naładowania, ponieważ może to spowodować potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Podczas jazdy nie należy przez długi czas sprawdzać stanu ładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć zagrożenia dla bezpieczeństwa drogowego.

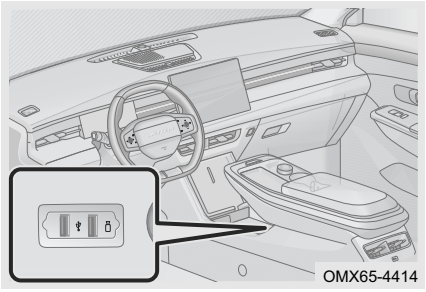
⚠ PRZESTROGA

- Podczas bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, w razie stwierdzenia obecności metalowych ciał obcych między telefonem komórkowym a podkładką gumową, nie należy natychmiast wyjmować ciał obcych ręką, aby uniknąć poparzeń.
- Aby ładowanie było skuteczniejsze, środek cewki telefonu komórkowego musi być ustawiony równo ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (oznaczenie w obszarze ładowania).
- Nie rozpylaj wody na obszarze ładowania, aby nie dopuścić do przedostania się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę na podkładce gumowej, co spowoduje awarię ładowarki.
- Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie telefonu komórkowego może się zatrzymać i będzie kontynuowane po obniżeniu temperatury.
- Firma nie składa zapewnień w zakresie problemów spowodowanych przez zewnętrzną cewkę ładowania bezprzewodowego. Z funkcji należy korzystać ostrożnie.
- Podczas ładowania nie wkładaj kart z chipami, np. kart bankowych, między pokrowiec telefonu komórkowego a telefon komórkowy, aby uniknąć ich spalenia.

3-8. Funkcja rejestratora samochodowego (jeśli występuje)

Funkcja rejestratora samochodowego

Funkcja rejestratora samochodowego może rejestrować obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w razie zdarzenia drogowego. Osoby, które lubią jazdę autonomiczną, mogą również skorzystać z niego w celu zarejestrowania procesu radzenia sobie z trudnościami i zagrożeniami. Rejestruje czas, szybkość i oświetlenie w nagraniu wideo podczas jazdy, co przypomina „czarną skrzynkę”.


OMX65-4414

Przed uruchomieniem należy podłączyć pamięć USB w celu wykorzystania wszystkich funkcji rejestratora samochodowego. Jeśli pamięć USB nie jest podłączona, można nagrywać wideo w czasie rzeczywistym, ale danych wideo nie można przechowywać i odtwarzać.

Ustawienia

■ Automatyczne nagrywanie wideo podczas jazdy

WŁ./WYŁ.; domyślnie: WŁ. Po uruchomieniu zasilania systemu nagrywanie rozpoczyna się automatycznie. Rejestracja zdarzeń nie jest sterowana przez ten przełącznik. Po wyłączeniu użytkownik może wykonywać zdjęcia i nagrywać wideo ręcznie lub za pomocą komend głosowych.

■ Czas rejestracji

1 min/3 min/5 min Domyślnie: 3 min. Obowiązuje tylko w odniesieniu do zwykłego nagrywania i zdjęć robionych przez użytkownika. Nie dotyczy rejestrowania zdarzeń.

■ Nakładanie informacji dot. jazdy

WŁ./WYŁ.; domyślnie: WŁ. Nakładanie informacji GPS, nakładanie informacji z żyroskopu.

■ Rejestracja w pętli

WŁ./WYŁ.; domyślnie: WYŁ. Gdy ta opcja jest wyłączona, jeśli miejsce w pamięci zostanie zapełnione i nie będzie można zapisywać nowych danych, pojawi się monit w celu zwolnienia miejsca w pamięci przez użytkownika.

■ Kasowanie jednym przyciskiem

Umożliwia skasowanie obrazów i wideo z rejestratora jednym przyciskiem.

PRZECZYTAJ

- DVR nie może nagrywać w czasie odtwarzania plików wideo. Monit: podczas odtwarzania wideo nie można wykonać automatycznej rejestracji.
- Podczas wchodzenia do zarządzania plikami należy wykonać monit podręczny: podczas wyświetlania podglądu plików nie można wykonać automatycznej rejestracji.
- Użytkownicy muszą kupić dysk U i włożyć go do wyznaczonego portu USB dla rejestratora samochodowego.
- Gdy pamięć USB nie jest rozpoznawana, ekran wyświetla monit o braku rozpoznania pamięci USB, co uniemożliwia automatyczne nagrywanie i wykonywanie zdjęć.
- Gdy stan kamery jest nieprawidłowy, na ekranie pojawi się monit o nieprawidłowym stanie kamery wzywający do jej sprawdzenia.
- W przypadku zderzenia lub zadziałania automatycznego hamowania awaryjnego, aktywowana zostanie funkcja rejestracji 30 s wideo.
- Podczas jazdy po nierównych drogach pojazd aktywnie uruchomi funkcję rejestracji wideo z przodu 30 s w zależności od stopnia nierówności.
- Gdy ilość pamięci jest niewystarczająca, na ekranie Moja aplikacja wyświetlany jest monit. Po pierwszym wejściu do menu Moja aplikacja na ekranie w czasie rzeczywistym pojawia się okienko z tekstem: Brak wystarczającej pamięci na nagrania awaryjne. Brak możliwości automatycznego zapisywania. Zwolnij pamięć.

3-9. Przechowywanie

Przechowywanie

Schowek na okulary

Schowek na okulary znajduje się w pobliżu lampki oświetlenia wnętrza. Może być używany do przechowywania okularów lub innych małych przedmiotów. W celu schowania okularów konieczne jest normalne złożenie obu zauszników. Okulary należy włożyć tak, aby soczewki były skierowane do przodu, a zauszniki do góry. W przeciwnym razie okulary mogą wypaść podczas otwierania schowka.

PRZECZYTAJ

Niektórych dużych okularów słonecznych nie można odkładać do schowka na okulary.

OSTRZEŻENIE

Dopilnuj, aby schowek na okulary był zamknięty podczas jazdy.

Schowki w drzwiach

Schowki w drzwiach przednich i drzwiach drugiego rzędu mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Haczyk na bagaż

Haczyk na bagaż znajduje się po prawej stronie tablicy wskaźników obok schowka w desce rozdzielczej.

Jeśli chcesz z niego skorzystać, naciśnij dolny koniec haczyka na bagaż, wysuń górny koniec, a następnie obróć haczyk na bagaż w dół.

Gdy nie jest używany, obróć go w górę i naciśnij górną część haczyka na bagaż, aby go złożyć.

Na haczyku na bagaż można wieszać tylko lekkie przedmioty, a maksymalna masa ładunku nie może przekraczać masy podanej na haczyku na bagaż. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie elementy zostały prawidłowo zamocowane.

Schowek w desce rozdzielczej

Schowek w desce rozdzielczej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE
Przed rozpoczęciem jazdy dopilnuj, że schowek w desce rozdzielczej jest dobrze zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub gwałtownego manewru może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Kieszenie w oparciach foteli

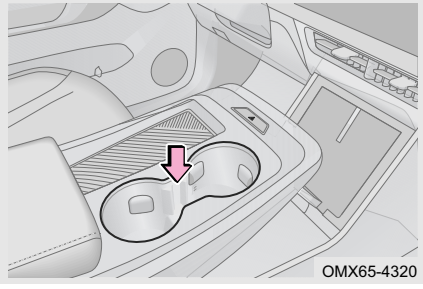
W oparciach przednich foteli znajdują się kieszenie, które służą do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Składany podłokietnik

Drugi rząd siedzeń jest wyposażony w składany podłokietnik, z którego można skorzystać poprzez odchylenie podłokietnika w dół. Jeśli podłokietnik nie jest używany, należy ustawić go w pierwotnym położeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE
Dorośli ani siedzi nie mogą siadać na schowku w podłokietniku na konsoli środkowej.

Przedni uchwyt na kubki

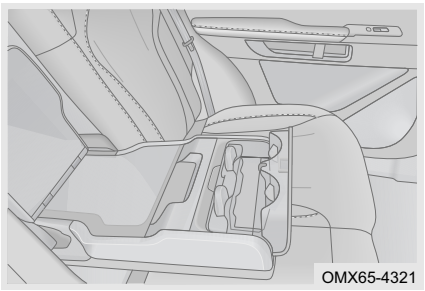


Uchwyt na kubki służy do odstawiania kubków, popielniczki lub puszek z napojami itp.

PRZECZYTAJ

- Nie wolno odstawiać do uchwytów na kubki napojów, które są zbyt małe lub mają niską stabilność. Grozi to ich przewróceniem.
- Upewnij się, że przykrywka napoju jest dobrze zamocowana, aby nie dopuścić do wylania się płynu.

Tylny uchwyt na kubki



Tylny uchwyt na kubki znajduje się w podłokietniku drugiego rzędu siedzeń. Można z niego skorzystać poprzez odchylenie podłokietnika w dół.

Jeśli podłokietnik nie jest używany, należy ustawić go w pierwotnym położeniu.

PRZECZYTAJ

- Nie wolno odstawiać do uchwytów na kubki napojów, które są zbyt małe lub mają niską stabilność. Grozi to ich przewróceniem.
- Upewnij się, że przykrywka napoju jest dobrze zamocowana, aby nie dopuścić do wylania się płynu.

Uchwyt na butelkę

Wewnątrz drzwi znajduje się uchwyt na butelkę. Można do niego wkładać tylko szczelnie zakręcone butelki.

PRZECZYTAJ

Upewnij się, że przykrywka napoju jest dobrze zamocowana, aby nie dopuścić do wylania się płynu.

OSTRZEŻENIE

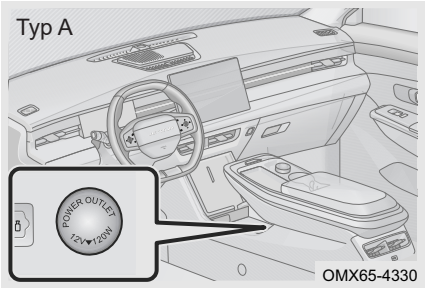
Do uchwytu na butelki nie wkładaj niczego innego niż butelki. W przeciwnym razie w razie wypadku lub hamowania awaryjnego przedmioty mogą zostać wyrzucone z uchwytu na butelki i spowodować obrażenia ciała.

Schowek na parasol

Pod podłokietnikiem wewnątrz drzwi znajduje się schowek na parasol, w którym można umieścić składany parasol.

3-10. Gniazdo zapalniczki

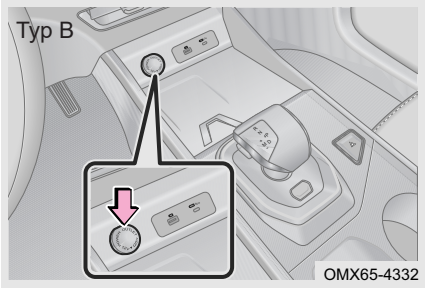
Gniazdo zapalniczki



Przednie gniazdo zapalniczki znajduje się pod środkowym podłokietnikiem.

Otworzyć pokrywę, aby z niego skorzystać.

Może służyć do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V i prądzie roboczym 10 A lub mniejszym.



Przednie gniazdo zapalniczki znajduje się przed środkowym podłokietnikiem.

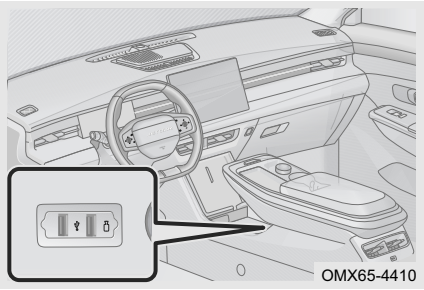
Może służyć do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V i prądzie roboczym 10 A lub mniejszym.

⚠ PRZESTROGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie wolno używać osprzętu o napięciu znamionowym powyżej 12 V.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie używaj gniazda zapalniczki dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wkładaj niczego ani nie dopuść do przedostania się do gniazda niczego (a w szczególności wody) innego niż odpowiednia wtyczka. W przeciwnym razie może dojść do awarii elektrycznej lub zwarcia.
- Gdy gniazdo zapalniczki nie jest używane, pokrywa ochronna powinna być zamknięta. W przeciwnym razie ciała obce lub płyn przedostaną się do gniazda zapalniczki i spowodują zwarcie.

3-11. Port USB

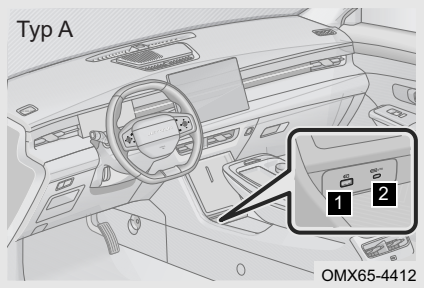
Przód



Przedni port USB znajduje się pod środkowym podłokietnikiem.

1 Port USB do transmisji danych.

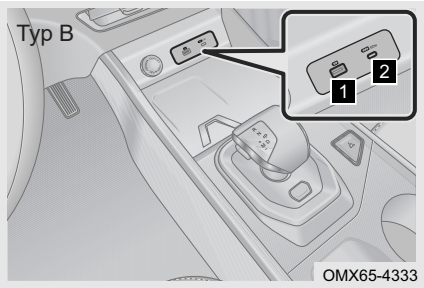
2 Port rejestratora samochodowego.



1 Port USB.

2 Port typu C.

Może być wykorzystywany do ładowania urządzeń elektrycznych małą mocą, np. telefon itp.

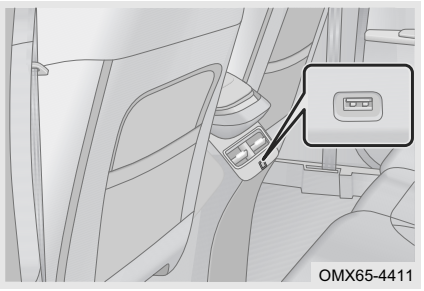


1 Port USB.

2 Port typu C.

Może być wykorzystywany do ładowania urządzeń elektrycznych małą mocą, np. telefon itp.

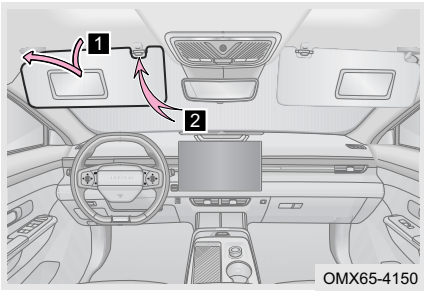
Tył



Tylny port USB znajduje się pod tylnym nawiewem powietrza.
Może służyć do ładowania zewnętrznych urządzeń USB.

3-12. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka



1 Opuść osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustaw w pozycji do przodu.

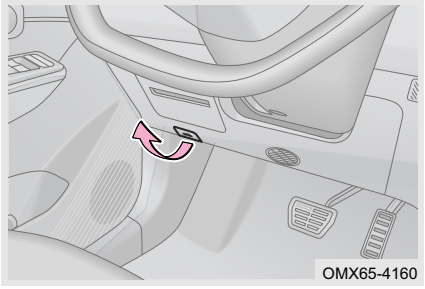
2 Opuść osłonę przeciwsłoneczną w dół, wyjmij z zaczepu i obróć na bok, aby ustawić ją w pozycji bocznej.

Na osłonie przeciwsłonecznej znajduje się lusterko. Opuść osłonę przeciwsłoneczną w dół i otwórz pokrywę lusterka, aby skorzystać z lusterka.

⚠ PRZESTROGA

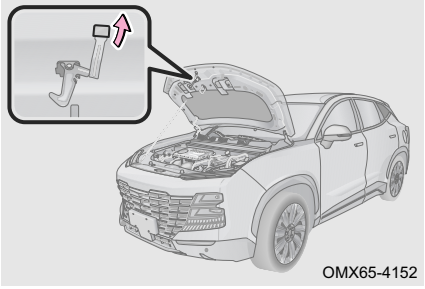
3-13. Pokrywa silnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika



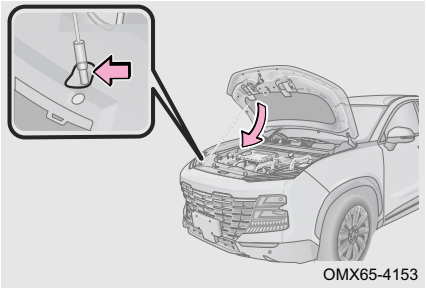
Aby otworzyć pokrywę silnika, wykonaj poniższe czynności:

Krok 1: Pokrywa silnika lekko odskoczy po pociągnięciu dźwigni otwierania pokrywy silnika na zewnątrz (jak pokazano na rysunku po lewej stronie);



Krok 2: Sięgnij dłonią do środkowej części przedniej części pokrywy silnika i dotknij pomocniczej dźwigni uchwytu. Następnie unieś i przesuń zapadkę do góry, jednocześnie podnosząc pokrywę silnika;

Krok 3: Po otwarciu porywy silnika weź podporę pokrywy silnika i zaczep jeden koniec podpory w żłobku na podporę w celu podparcia pokrywy silnika;


OMX65-4153

Krok 4: Przed zamknięciem pokrywy silnika chwyć ją lewą ręką i wyjmij podporę z rowka podpory z prawej strony, a następnie przypnij ją w wyznaczonym miejscu pod pokrywą silnika. Opuść pokrywę silnika i zamknij ją zatrzaskiem;

Krok 5: Po zamknięciu pokrywy silnika spróbuj ją nieznacznie unieść, aby upewnić się, że pokrywa silnika jest dokładnie zamknięta.

⚠ PRZESTROGA

- Przed zamknięciem pokrywy silnika sprawdź obszar pod pokrywą silnika, aby upewnić się, że osłony wszystkich pojemników są na swoim miejscu i że usunięto wszystkie luźne przedmioty (np. narzędzia itp.).
- Przy zamykaniu pokrywy silnika nie dociskaj jej ręką, gdyż grozi to jej odkształceniem.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa silnika jest zamknięta lub zaryglowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

3-14. Klapa tylna

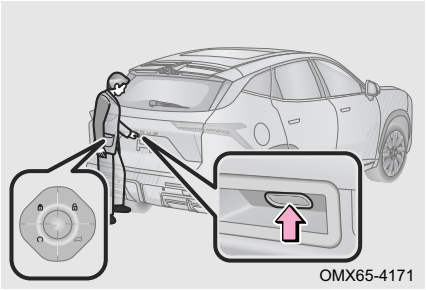
Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje)

Dla wygody elektryczną klapę tylną można otwierać/zamykać w następujące sposoby, które pozwalają w pełni korzystać z wygody elektrycznej klapy tylnej.

Kluczyk inteligentny

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij przycisk otwierania klapy tylnej na kluczyku inteligentnym i przytrzymaj (dłużej niż 2 s) w celu otwarcia/zamknięcia klapy tylnej; Podczas ruchu elektrycznej klapy tylnej odsuń się, krótko naciśnij przycisk otwierania klapy tylnej na kluczyku inteligentnym, aby zatrzymać ruch klapy tylnej.

Zewnętrzny przełącznik klapy tylnej

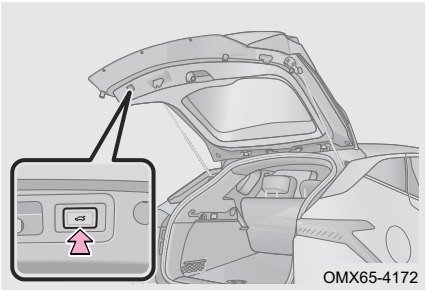

OMX65-4171

Metoda 1: po odryglowaniu centralnego zamka podejdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przełącznik na klapie tylnej, a klapa tylna zostanie otwarta.

Metoda 2: przy zaryglowanym centralnym zamku podejdź do tyłu pojazdu z kluczykiem inteligentnym i naciśnij zewnętrzny przełącznik klapy tylnej, a klapa tylna zostanie otwarta/ zamknięta.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 2 km/h, klapy tylnej nie można otworzyć siłownikiem elektrycznym.

Wewnętrzny przełącznik klapy tylnej


OMX65-4172

Gdy elektryczna klapa tylna jest otwarta, naciśnij wewnętrzny przełącznik klapy tylnej, aby zamknąć elektryczną klapę tylną.

W trakcie ruchu klapy tylnej naciśnij wewnętrzny przełącznik klapy tylnej, aby zatrzymać ruch elektrycznej klapy tylnej.

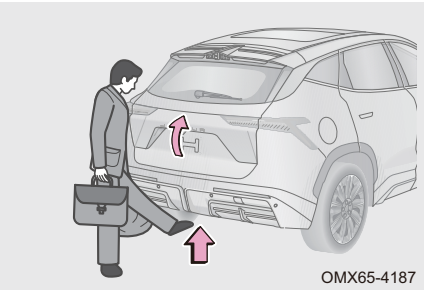
Ustawienia wyświetlacza multimedialnego

OMX65-4162

Włącz zasilanie pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym wejdź w [Pojazd] → [Ogólne] → [Elektryczna klapa tylna].

Wybierz polecenie Otwórz → Stop → Zamknij i ustaw elektryczną klapę tylną na wybraną wysokość.

Ruch stopą (jeśli występuje)



Wyłącz zasilanie pojazdu, zabierz kluczyk ze sobą i nogą wykonaj gest w stronę dolnej krawędzi zderzaka tylnego – kierunkowskazy zaświecą się, a elektryczna klapa tylna zostanie otwarta/zamknięta.

Obszar detekcji gestu nogą w celu otwarcia/zamknięcia klapy tylnej gestem nogi znajduje się bezpośrednio pod tablicą rejestracyjną pojazdu. Przesuwanie w lewo i w prawo w obszarze wykrywania lub tylko kopnięcie w górę nie uruchomi tej funkcji.

PRZECZYTAJ

- Otwarcie klapy tylnej po wykryciu kluczyka inteligentnego należy ustawić na wyświetlaczu multimedialnym. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.
- Wysokość otwarcia klapy tylnej można również ustawić na wyświetlaczu multimedialnym. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Wyświetlacz multimedialny”.
- Nie kładź kluczyka inteligentnego obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niemożność wykrycia otwierania/zamykania przez elektryczną klapę tylną.
- W trakcie ruchu klapy tylnej naciśnij dowolny przełącznik klapy tylnej, aby zatrzymać ruch klapy tylnej.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

Jeśli jakikolwiek obiekt zablokuje elektryczną klapę tylną podczas otwierania/zamykania, klapa tylna automatycznie nieznacznie cofnie się i zatrzyma się.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem: gdy klapa tylna otwiera się i wykryje opór (np. ściana, przeszkoda), zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez klapę tylną zapobiega uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem z odwróceniem kierunku ruchu: gdy elektryczna klapa tylna zamyka się i wykryje opór (np. dziecko, bagaż), zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem przez klapę tylną zapobiega spowodowaniu obrażeń ciała u dziecka i uszkodzeniu pojazdu.

Jeśli pojazd został pomyślnie zaryglowany, a szyba nie zamknie się do końca automatycznie, 3 razy generowany jest sygnał dźwiękowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie sprawdzaj działania funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem poprzez celowe przytrzaśnięcie części ciała.
- Jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty, gdy klapa tylna ma zostać całkowicie zamknięta, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem może nie działać. Uważaj, aby nie przytrzasnąć palców lub innych przedmiotów.

Działanie ciągłe/zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

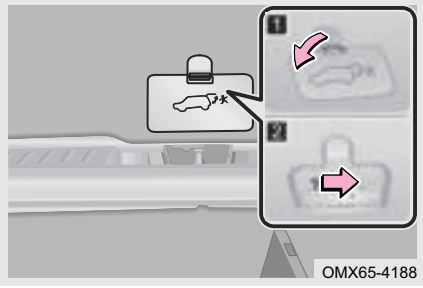
Otwieranie/zamykanie klapy tylnej 8 razy pod rząd w ciągu 30 s spowoduje zadziałanie zabezpieczenia przed przegrzaniem siłownika elektrycznego, a sterowanie elektryczne będzie tymczasowo niedostępne. Po 30 sekundach sterowanie elektryczne zostanie automatycznie przywrócone.

Jeśli podczas otwierania i zamykania zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zadziała 8 razy pod rząd, napęd elektryczny zostanie wyłączony, a wznowienie jego działania wymaga, aby klapa tylna została zamknięta ręcznie do całkowicie zablokowanego położenia.

Przyuczanie ręczne

Po odcięciu zasilania należy ręcznie przyuczyć elektryczną klapę tylną. Zamknij klapę tylną do położenia zaryglowanego, naciśnij przełącznik otwierania klapy tylnej znajdujący się na niej i poczekaj, aż klapa tylna otworzy się do maksymalnego położenia – przyuczanie zakończyło się pomyślnie.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej



Klapy tylnej nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku klapę tylną można otworzyć awaryjnym przełącznikiem klapy tylnej (zatrzymaj pojazd w miejscu maksymalnie bezpiecznym).

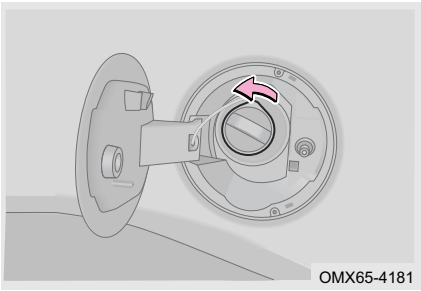
Krok 1: Złóż tylne siedzenia, aby dostać się do klapy tylnej od wewnątrz pojazdu.

Krok 2: Zdejmij pokrywę wykończeniową wewnętrznego zabezpieczenia klapy tylnej.

Krok 3: Przesuń przełącznik awaryjny, aby otworzyć klapę tylną.

3-15. Korek wlewu zbiornika paliwa

Otwieranie/zamykanie korka wlewu zbiornika paliwa



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu, naciśnij klapkę wlewu zbiornika paliwa, a ta odskoczy automatycznie;

Krok 2: Powoli przekręć korek zbiornika paliwa w lewo, aby go wyjąć.

Krok 3: Po zatankowaniu obróć korek wlewu zbiornika paliwa w prawo do momentu usłyszenia charakterystycznego „kliknięcia”. Następnie całkowicie zamknij korek wlewu zbiornika paliwa.

PRZECZYTAJ

- Przed tankowaniem wyłącz silnik przełącznikiem ENGINE START STOP i upewnij się, że wszystkie drzwi i szyby są zamknięte.
- Przed tankowaniem potwierdź typ paliwa.

PRZESTROGA

- Etykieta ostrzegawcza jest przymocowana do klapki wlewu zbiornika paliwa. Dopilnuj, aby używany był określony typ paliwa.
- Nie rozlej paliwa podczas tankowania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu, np. nieprawidłowego działania układu kontroli emisji spalin, uszkodzenia części układu paliwowego lub lakieru pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową w wysokiej temperaturze. Paliwo należy tankować zgodnie z określonymi procedurami. Należy przestrzegać poniższych zasad ostrożności. W przeciwnym razie istnieje ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Ze względów bezpieczeństwa zawsze wyłączaj przełącznik ENGINE START STOP.
- Ściśle przestrzegaj zasad bezpieczeństwa obowiązujących na stacji paliw.
- Nie wdychaj oparów paliwa, ponieważ zawierają ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest prawidłowo zamknięty, aby uniknąć parowania i rozpryskiwania paliwa.
- Ponieważ benzyna jest skrajnie łatwopalna, palenie tytoniu podczas tankowania jest zabronione. W pobliżu nie może być żadnych innych iskier ani otwartego ognia. Pamiętaj, aby wyłączyć telefon komórkowy, interkom lub inne urządzenia radiowe.
- Trzymaj uchwyt korka zbiornika paliwa i powoli go obracaj, aby wyjąć korek zbiornika paliwa. Podczas odkręcania korka wlewu zbiornika paliwa może być słyszalny świszczący dźwięk. Wyjmij korek zbiornika paliwa po całkowitym zaniku tego dźwięku. W gorącej pogodzie paliwo może wydostać się z wlewu paliwa ze względu na nadmierne ciśnienie wewnętrzne, co prowadzi do obrażeń ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu zbiornika paliwa dotknij nielakierowanej metalowej powierzchni, aby rozproszyć ładunki statyczne.
- Zakończ tankowanie paliwa po automatycznym zamknięciu pistoletu. W przeciwnym razie zbiornik paliwa może zostać przepełniony, co może spowodować przelanie paliwa ze zbiornika, grożące pożarem, wybuchem i poważnymi obrażeniami ciała.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP 120

4-2. Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uruchamianie pojazdu 120
Prowadzenie pojazdu..... 121
Wyłączanie pojazdu 123
Adaptacyjny osprzęt silnika.. 123

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje)

Filtr cząstek stałych..... 124

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów... 125
Automatyczna skrzynia biegów 126

4-5. Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD) (jeśli występuje)

Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD)..... 129
Tryb jazdy 131

4-6. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)..... 136

4-7. Układ hamulcowy

Pedał..... 136
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 137
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)..... 140
Hamulec nożny 142

4-8. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)..... 143

4-9. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu 145
Funkcja rozszerzona..... 146

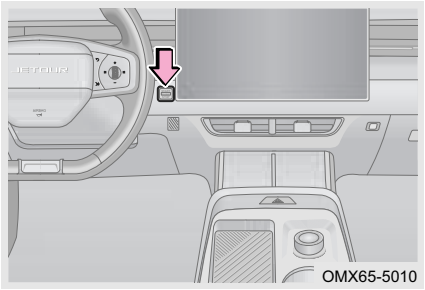
4-10. Poduszka powietrzna (SRS)

Wprowadzenie do poduszek powietrznych (SRS)..... 148
Położenie poduszki powietrznej..... 148
Prawidłowe korzystanie z poduszki powietrznej..... 149

4-1. Tryb zasilania pojazdu

Przełącznik ENGINE START STOP

Po wykryciu legalnego kluczyka inteligentnego i zwolnieniu pedału hamulca naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby włączyć zasilanie pojazdu. Każde naciśnięcie przycisku ENGINE START STOP przełącza tryb o jeden (WYŁ. – ACC. – WŁ. – ROZRUCH).


OMX65-5010

Tryb WYŁ.: wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Tryb ACC: mogą być używane niektóre urządzenia elektryczne.

Tryb WŁ.: mogą być używane wszystkie urządzenia elektryczne.

Tryb ROZRUCHU: gdy źródło zasilania pojazdu jest ustawione w tryb ACC/WŁ., naciśnij pedał hamulca i ustaw skrzynię biegów w pozycji P – zasilanie pojazdu zostaje przełączone w tryb ROZRUCHU, a silnik można uruchomić, naciskając przełącznik ENGINE START STOP.

PRZECZYTAJ

- Jeśli przełącznik ENGINE START STOP nie zostanie prawidłowo naciśnięty, tryb zasilania pojazdu nie zostanie przełączony lub nie będzie można uruchomić silnika.
- Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, który musi zostać zainstalowana przy autoryzowaną stację obsługi posprzedażowej.

4-2. Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uruchamianie pojazdu

Metody normalnego uruchamiania pojazdu

Krok 1: Dobrze zaciągnij hamulec postojowy.

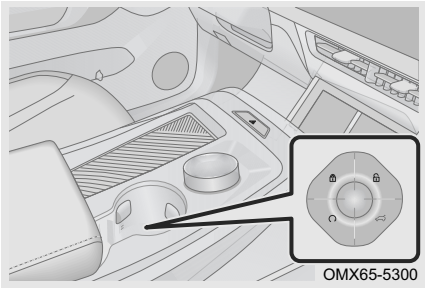
Krok 2: Wyłącz zbędne oświetlenie i osprzęt.

Krok 3: Weź działający kluczyk inteligentny.

Krok 4: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, jednocześnie naciskając pedał hamulca.

Rozruch awaryjny

Gdy bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana lub sygnał jest poważnie zakłócony, funkcja dostępu bezkluczykowego i rozruchu nie działają normalnie. Uruchom silnik zgodnie z poniższą procedurą:


OMX65-5300

Krok 1: Dobrze zaciągnij hamulec postojowy.

Krok 2: Wyłącz zbędne oświetlenie i osprzęt.

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu.

Krok 4: Kluczyk inteligentny znajduje się w pojeździe.

Krok 5: Naciśnij przełącznik ENGINE START STOP i przytrzymaj przez ponad 15 sekund w celu uruchomienia pojazdu.

Prowadzenie pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy

Przed dłuższą jazdą zaleca się przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i zwiększyć przyjemność z jazdy. Pojazd od zewnątrz

- Opony: sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i dokładnie sprawdź bieżnik pod kątem przecięć, uszkodzeń lub ciał obcych, nieprawidłowego i nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: upewnij się, że nakrętki kół nie są poluzowane, ani odkręcone.
- Oświetlenie: potwierdź, że reflektory, światła hamowania, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo; sprawdź intensywność reflektorów.

Wnętrze pojazdu

- Pasy bezpieczeństwa: sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa można bezpiecznie zapiąć; upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani postrzępione.
- Tablica wskaźników: w szczególności upewnij się, że wskaźnik przypomnienia o obsłudze technicznej, podświetlenie miernika i odmrażanie działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: upewnij się, że pedał hamulca ma wystarczającą przestrzeń roboczą.

Wnętrze komory przedniej

- Zapasowy bezpiecznik: upewnij się, że dostępne są różne typy bezpieczników. Należy zapewnić bezpieczniki o różnych prądach wskazane na pokrywie skrzynki bezpieczników.
- Poziom płynu chłodniczego: upewnij się, że poziom płynu chłodniczego jest normalny.
- Akumulator i kable: sprawdź pod kątem skorodowanych lub luźnych złączy i pękniętej obudowy akumulatora.

Kontrola po uruchomieniu pojazdu

- Tablica wskaźników: upewnij się, że wskaźnik przypomnienia o obsłudze technicznej i prędkościomierz działają prawidłowo.

- Hamulce: podczas jazdy po prostej w bezpiecznym miejscu mocno przytrzymaj kierownicę, a następnie zahamuj – upewnij się, że pojazdu nie ściąga w żadną stronę.
- Inne nieprawidłowe zjawiska: sprawdź pod kątem poluzowanych części i nieszczelności lub nieprawidłowych dźwięków.

Możesz spokojnie jechać pojazdem, jeśli wszystko jest w porządku.

Przygotowania przed jazdą

Krok 1: Sprawdź otoczenie pojazdu, zanim do niego wsiądziesz;

Krok 2: Ustaw położenie fotela, kąt oparcia siedzenia i kąt kierownicy;

Krok 3: Ustaw wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne;

Krok 4: Wyłącz zbędne oświetlenie i urządzenia elektryczne;

Krok 5: Zapnij pasy bezpieczeństwa;

Krok 6: Upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty;

Krok 7: Potwierdź, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;

Krok 8: Zasilanie pojazdu zostaje załączone. Sprawdź, czy wskaźnik usterki i inne wskaźniki na tablicy wskaźników wskazują prawidłowy stan; jeśli wskazują nieprawidłowości, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;

Po uruchomieniu silnika

Prędkość biegu jałowego silnika jest regulowana przez elektroniczny układ sterowania. Po uruchomieniu silnika wysokie obroty mogą ułatwić podniesienie temperatury silnika, co jest normalnym zjawiskiem. Po rozgrzaniu silnika prędkość obrotowa zmniejszy się automatycznie do normalnej prędkości obrotowej. W przeciwnym razie niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przy uruchamianiu silnika upewnij się, że siedzisz na fotelu kierowcy, aby uruchomić silnik. Pod żadnym względem nie naciskaj pedału gazu podczas uruchamiania silnika. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla (CO), który jest bezbarwny i bezwonny. Wdychanie spalin może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia, a nawet śmierć.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany w słabo wentylowanym miejscu, silnik należy wyłączyć. W zamkniętym miejscu, np. w garażu, spaliny mogą gromadzić się i przedostawać się do pojazdu. Może to prowadzić do poważnego zagrożenia dla zdrowia, a nawet śmierci.
- Gdy silnik pracuje w wentylowanym miejscu ktoś powinien kontrolować silnikiem w pojeździe, przełączyć klimatyzację na tryb powietrza zewnętrznego i ustawić wysoką prędkość dmuchawy.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd właśnie został zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może wzniecić pożar.

Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączanie pojazdu

Krok 1: Zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P;

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 4: Sprawdź, czy silnik jest wyłączony.

> ⚠ PRZESTROGA
>
> - Nie naciskaj pedału gazu przed wyłączeniem silnika.
> - Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (takich jak silnik, rura wydechowa, chłodnica itp.) bezpośrednio po jeździe z wysoką prędkością przez długi czas. Grozi to oparzeniami.

Wyłączenie awaryjne pojazdu

Podczas jazdy, jeśli silnik należy wyłączyć w sytuacji awaryjnej, naciśnij przełącznik ENGINE START STOP i przytrzymaj przez ponad 3 sekundy w celu wymuszonego wyłączenia silnika.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Nie naciskaj wyłącznika ENGINE START STOP podczas jazdy, chyba że jest to bezwzględnie konieczne w sytuacji awaryjnej.
> - Jeśli silnik zostanie wyłączony podczas jazdy pojazdem, może dojść do wypadku.
> - Zwolnij na tyle, na ile to możliwe przed wymuszonym wyłączeniem pojazdu, ponieważ nastąpi wspomagania hamulca i układu kierowniczego, co wymaga większego nacisku na pedał hamulca i większej siły do skręcania kierownicą. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Adaptacyjny osprzęt silnika

Jeśli zacisk akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, zasilanie pojazdu zostanie włączone, a następnie zasilanie pojazdu zostanie wyłączone po upływie 15 sekund oczekiwania na uruchomienie silnika.

Nietypowe zjawiska (takie jak drgania silnika lub niepłynny rozruch) mogą wystąpić na wczesnym etapie jazdy, co jest normalnym zjawiskiem świadczącym o przyuczaniu się osprzętu silnika w celu dopasowania do silnika.

4-3. Filtr cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) (jeśli występuje)

Filtr cząstek stałych

GPF może wyłapywać emisje cząstek stałych ze spalin w celu zmniejszenia wpływu emisji cząstek stałych z pojazdu. Kiedy emisje cząstek stałych nagromadzą się w pewnym stopniu w GPF, system regeneruje GPF.

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się zielony wskaźnik „ ", unikaj pracy silnika na obrotach jałowych przez dłuższy czas i jedź z prędkością 60 km/h lub wyższą, o ile będzie to bezpieczne i zgodne z przepisami, aż do momentu zgaśnięcia wskaźnika. Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się żółty wskaźnik „ ", oznacza to, że zapełnienie GPF wychwyconymi cząstkami stałymi osiągnęło wartość graniczną, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Podczas codziennej jazdy przestrzegaj następujących środków ostrożności:

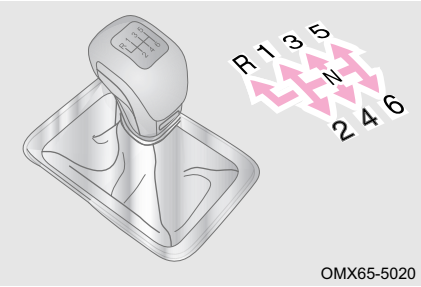
- Unikaj częstej jazdy na krótkich dystansach.
- Unikaj długotrwałej lub częstej pracy silnika na biegu jałowym.
- Unikaj długotrwałej lub częstej pracy silnika z otwartą przepustnicą przy niskiej prędkości.

⚠ OSTRZEŻENIE
Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd właśnie został zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może wzniecić pożar.

4-4. Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów posiada sześć biegów do jazdy do przodu i jeden bieg wsteczny.



Krok 1: Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, a następnie ustaw dźwignię zmiany biegów na odpowiednim biegu.

Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy i powoli zwolnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, aby jechać pojazdem.

PRZECZYTAJ

Manualna skrzynia biegów ma blokadę biegu wstecznego. Najpierw podnieś blokadę biegu wstecznego w górę, a następnie włącz bieg wsteczny.

PRZESTROGA

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia lub skręcania zawsze używaj niskiego biegu i nigdy nie tocz się na biegu jałowym N.
- Przy zmianie biegu niższego na wyższy nie pomijaj biegów.
- Podczas jazdy nie opieraj stopy na pedale sprzęgła, aby uniknąć zbędnego zużycia sprzęgła.
- Nie trzymaj dłoni na dźwigni zmiany biegów, gdy nie ma potrzeby jej obsługi. W przeciwnym razie może to spowodować przedwczesne zużycie widełek zmiany biegów.
- Surowo zabroniona jest obsługa metodą „jednego naciśnięcia i jednego zwolnienia” podczas obsługi dźwigni zmiany biegów. Dźwignię zmiany biegów należy zawsze trzymać ręką, aby zmniejszyć zużycie pierścienia zabezpieczającego synchronizatora.
- Uruchomiaj pojazd na pierwszym biegu. Podczas zmiany biegów wciskaj całkowicie pedał sprzęgła, aby całkowicie odłączyć skrzynię biegów od silnika i szybko zmieniaj pozycję dźwigni zmiany biegów.
- Przed cofaniem najpierw całkowicie zatrzymaj pojazd, wciśnij pedał sprzęgła do końca i odczekaj około 3 sekundy przed przełączeniem na bieg wsteczny, co pozwoli skutecznie zmniejszyć ryzyko zerwania zębów podczas zmiany biegu na R i zapobiec zacinaniu się przekładni i generowaniu hałasu.
- Jeśli stwierdzisz nietypowe zjawiska związane ze skrzynią biegów, np. nietypowe hałasy, ciężka obsługa itp., natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy, kontynuuj jazdę po rozwiązaniu problemu.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany biegu.

Redukcja biegu

1. Redukuj biegi kolejno bez pomijania przełożeń.

2. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zredukuj bieg podczas zjeżdżania ze stromego wzniesienia.

3. Podczas ponownego przyspieszania odpowiednio zredukuj bieg, aby lepiej przyspieszać.

OSTRZEŻENIE

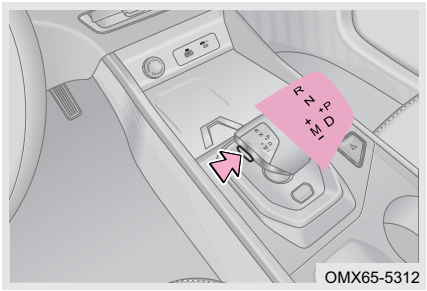
Nie redukuj biegu w celu uzyskania dodatkowego hamowania silnikiem na śliskiej nawierzchni. W przeciwnym razie koła napędowe mogą stracić przyczepność, co mogłoby spowodować poślizg kół, a tym samym utratę kontroli nad pojazdem.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P

Kiedy pojazd jest zatrzymany, całkowicie wciśnij pedał sprzęgła, podnieść dźwignię zmiany biegów do góry i przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów (typ A)



OMX65-5312

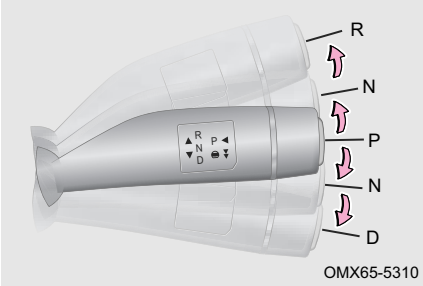
Krok 1: Całkowicie wciśnij pedał hamulca, a następnie przestaw dźwignię zmiany biegów z pozycji P na D.

Krok 2: Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, aby powoli ruszyć pojazdem.

PRZECZYTAJ

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P za dźwignią zmiany biegów, aby zmienić położenie na P. Przesuwaj dźwignię zmiany biegów do przodu i do tyłu, aby zmienić położenie na inne.

Automatyczna skrzynia biegów (typ B)



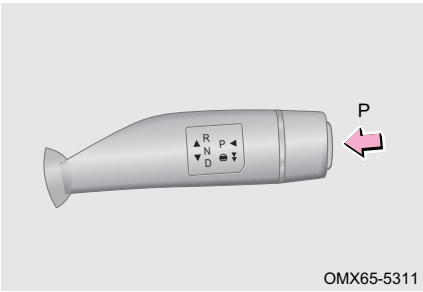
Procedury obsługi automatycznej skrzyni biegów opisano poniżej:

Krok 1: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij całkowicie pedał hamulca, aby zmienić położenie dźwigni zmiany biegów zamontowanej na kolumnie kierownicy na inne niż P;

Krok 2: Ręcznie lub automatycznie zwolnij hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca, aby powoli ruszyć pojazdem (szczegółowe informacje na temat sposobu zwalniania hamulca postojowego zawarto w punkcie „Układ hamulcowy").

PRZECZYTAJ

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, przesuń dźwignię zmiany biegów w górę/w dół – zostanie przestawiona w położenie N; po ponownym przesunięciu w górę/w dół dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R/D.
- Przesuń dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy całkowicie w górę i puść. Dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu R; Przesuń dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy całkowicie w dół i puść. Dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu D.
- Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów zamontowanej na kolumnie kierownicy w położeniu D dwukrotne przesunięcie jej do dolnego skrajnego położenia może włączyć tempomat lub tempomat adaptacyjny.



Naciśnij przycisk położenia P, aby przełączyć bezpośrednio w położenie P i wyjść z położenia R/N/D, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, gdy pojazd jest całkowicie zatrzymany.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany biegu.

Wprowadzenie do położenia dźwigni zmiany biegów

Poniższe informacje pomogą zrozumieć Ci cel i procedury pracy różnych położeń dźwigni zmiany biegów w celu dokonania właściwego wyboru stosownie do rzeczywistych potrzeb podczas eksploatacji.

Przełożenie skrzyni biegów		Funkcja
Tryb automatyczny	Położenie P	Bieg postojowy Koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Można uruchomić silnik.
	Położenie R	Bieg wsteczny Pojazd może poruszać się tylko do tyłu. Pojazd należy całkowicie zatrzymać przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów na R lub z R (z wyjątkiem sytuacji specjalnych).
	Położenie N	Bieg neutralny Koła i skrzynia biegów nie są zablokowane, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu. Podczas parkowania na niewielkim nachyleniu wciśnięty zostaje również pedał hamulca lub zaciągnięty zostaje elektroniczny hamulec postojowy. W przeciwnym razie pojazd będzie się swobodnie staczał.
	Położenie D	Bieg do jazdy do przodu To położenie jest zazwyczaj używane podczas jazdy. Począwszy od postoju pojazdu, przełożenie skrzyni biegów będzie automatycznie zmieniane między różnymi przełożeniami.
Tryb ręczny (M)	+	Jednokrotnie popchnij dźwignię zmiany biegów w kierunku „+”, przekładnia zmieni przełożenie na najbliższe wyższe.
	-	Jednokrotnie popchnij dźwignię zmiany biegów w kierunku „-”, przekładnia redukuje przełożenie na najbliższe niższe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Unieś koła napędowe lub odłączyć wał napędowy podczas holowania.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, upewnij się, że hamulec postojowy został zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.

PRZECZYTAJ

- Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.
- W tryb ręczny (M) można przełączyć się tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D.
- Nie wolno zmieniać biegu, gdy pojazd stoi w miejscu przy podwyższonej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wolno zwiększać prędkości obrotowej silnika podczas parkowania pojazdu z dźwignią zmiany biegów w położeniu D lub R.
- Jeśli silnik zgaśnie, nie próbuj toczyć się na biegu jałowym (N). Zignorowanie tej zasady doprowadzi do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie zmieniaj położenia dźwigni zmiany biegów z położenia D, gdy pojazd jedzie do przodu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.
- Nie zmieniaj położenia dźwigni zmiany biegów z położenia R, gdy pojazd jedzie do tyłu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać uszkodzona.
- Zmieniając położenie dźwigni zmiany biegów na P należy najpierw wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu. Zignorowanie tego ostrzeżenia doprowadzi do uszkodzenia przekładni.
- Zmieniając położenie dźwigni zmiany biegów z położenia P należy najpierw wcisnąć pedał hamulca w celu zatrzymania pojazdu. Zignorowanie tego ostrzeżenia doprowadzi do uszkodzenia przekładni.
- Przy próbie wyjechania pojazdem z miejsca, w którym utknął lub z wody zaleca się ręczne wybranie niższego biegu, aby uzyskać większą siłę napędową na kołach i uniknąć przedostania się wody z drogi do rury wydechowej.
- W przypadku usterki pojazdu wynikającej z niedostatecznej poziomu akumulatora nawet wciśnięcie pedału hamulca w celu zmiany położenia dźwigni zmiany biegów do innego niż P jest niemożliwe. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W trybie ręcznym zmianę biegów na wyższy i niższy należy wykonywać, przesuwać dźwignię zmiany biegów odpowiednio do obrotów silnika i prędkości pojazdu. Jeśli wymagania nie są spełnione, skrzynia biegów nie będzie wykonywać operacji zmiany biegów.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na spadku, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P. Po uruchomieniu silnika na spadku przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie inne niż P, a następnie zwolnij hamulec postojowy, aby ruszyć.
- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone bez uruchamiania silnika, przestaw dźwignię zmiany biegów do położenia krańcowego dolnego i przytrzymaj ją przez 2 sekundy, aby przełączyć do położenia N i przejść do trybu holowania.

4-5. Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD) (jeśli występuje)

Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD)

Pojazd oferuje 6 trybów jazdy: NORMALNY/SPORTOWY/EKO/ŚNIEG/BŁOTO/BEZDROŻA. Układ napędu na wszystkie koła działa inteligentnie we wszystkich trybach, zapewniając automatyczne przełączanie między napędem na dwa koła a napędem na cztery koła w czasie rzeczywistym. Tryb jazdy można także ustawić

ręcznie na podstawie oceny warunków drogowych. Tryb BEZDROŻĄ pozwala uniknąć problemów w trudnych warunkach drogowych.

Uwaga: Po wyłączeniu systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności (ESP), nawet jeśli wybrano tryb jazdy ŚNIEG/BŁOTO/BEZDROŻA, możliwości pojazdu w zakresie ograniczania poślizgu i utrzymywania przyczepności są ograniczone.

⚠ PRZESTROGA

Unikaj długotrwałej jazdy po piaszczystych lub błotnistych drogach oraz długotrwałego poślizgu kół. Taka sytuacja może spowodować zadziałanie funkcji zabezpieczenia przed przegrzaniem układu napędu na wszystkie koła. Wówczas na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „AWD”, a napęd na wszystkie koła zostaje odłączony i przełączony na napęd na dwa koła w celu ochrony układu napędowego; W bezpiecznych warunkach należy jak najszybciej zatrzymać się, aby odprowadzić ciepło i odczekać kilka minut, aż funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem przestanie działać (zaleca się odczekać kilka minut po zaniku alarmu, aby obniżyć temperaturę układu napędu na wszystkie kola i odzyskać lepsze osiągi) przed ponownym włączeniem napędu na wszystkie koła. Jeśli alarm nie zniknie przez dłuższy czas, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik inteligentnego systemu czasowego napędu na cztery koła (AWD)

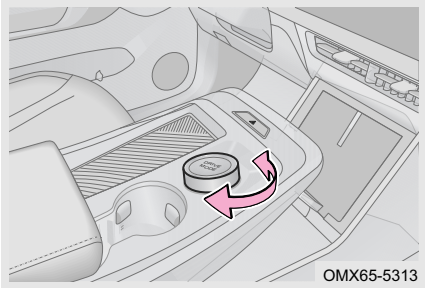
W przypadku wystąpienia chwilowej awarii na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „AWD”; w przypadku trwałej awarii na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik „AWD”. Jednocześnie na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „Awaria napędu na wszystkie koła, skontaktuj się ze stacją obsługi.”

PRZECZYTAJ

- Po wystąpieniu awarii układu napędu na wszystkie koła System elektronicznej kontroli stabilności (ESP) generuje alarm i wyłącza się. Działa tylko układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
- Kiedy na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „AWD”, pojazd będzie utrzymywał napęd na dwa koła w celu zapewnienia normalnej jazdy.

Tryb jazdy

Tryb jazdy (metoda 1)


OMX65-5313

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu i nie ruszaj pojazdem lub zapewnij bezpieczną jazdę;

Krok 2: Obróć pokrętło „DRIVE MODE", aby przełączać się między trybami NORMALNY/SPORTOWY/EKO/ŚNIEG/BŁOTO/BEZDROŻA; ikona odpowiedniego trybu świeci się na tablicy wskaźników, a tryb odpowiedniego motywu zostaje przełączony. Towarzyszy temu również przypomnienie głosowe przypominające o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy (metoda 2)

OMX65-4074

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu i nie ruszaj pojazdem lub zapewnij bezpieczną jazdę;

Krok 2: Obróć pokrętło „DRIVE MODE", jednostka główna audio wyświetli ekran trybów jazdy.

Krok 3: Kliknij tryb NORMALNY/SPORTOWY/EKO/ŚNIEG/BŁOTO/BEZDROŻA na ekranie trybów jazdy; ikona odpowiedniego trybu świeci się na tablicy wskaźników, a tryb odpowiedniego motywu zostaje przełączony. Towarzyszy temu również przypomnienie głosowe przypominające o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Po przełączeniu trybu jazdy przez kierowcę operacja ta zostanie zapamiętana. Ostatni stan roboczy kierowcy jest wczytywany domyślnie po następnym włączeniu zasilania pojazdu. Funkcja ta nie jest standardowa. Odnieś się do rzeczywistego pojazdu.

Wprowadzenie do trybów jazdy

Poniższe informacje pomogą zrozumieć cel różnych trybów jazdy, aby móc je wybierać w zależności od różnych warunków drogowych.

Tryb jazdy	Funkcja
Tryb NORMALNY	Tryb NORMALNY łączy wydajność pojazdu i oszczędność paliwa i nadaje się do wykorzystania na różnych nawierzchniach dróg.
Tryb EKO	Tryb EKO obniża zużycie paliwa i jest odpowiedni do jazdy po płaskich i twardych drogach, takich jak drogi miejskie i utwardzone.
Tryb SPORTOWY	Tryb SPORTOWY poprawia osiągi pojazdu, osiągając lepszą reakcję i dając więcej przyjemności z jazdy. Jest on odpowiedni do jazdy po płaskich drogach z mniejszym ruchem i jazdy w długiej trasie (np.: autostrady).
Tryb ŚNIEG	Tryb ŚNIEG jest odpowiedni do jazdy trudnych, ale równych drogach, w tym drogach pokrytych śniegiem, lodem, trawą, żwirem itp.
Tryb BŁOTO	Tryb BŁOTO jest odpowiedni do jazdy po drogach nierównych i pokrytych błotem, z równą warstwą płytkiego błota lub koleinami.
Tryb BEZDROŻA	Tryb BEZDROŻA poprawia przyspieszenie pojazdu, osiągi i zdolność terenową. Nadaje się on do jazdy po bezdrożach, po drogach górskich i chroni od problemów z jazdą.

PRZECZYTAJ

- W trybie ŚNIEG/BŁOTO/BEZDROŻA domyślnie wyłączony jest system stop-start.
- Gdy szyby i dach panoramiczny są otwarte, deszcz może zamoczyć wewnętrzne urządzenia i spowodować uszkodzenie pojazdu. Podczas jazdy w trybie bezdroża dopilnuj, aby szyby i dach panoramiczny były zamknięte.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) przyspiesza delikatnie w trybach EKO/ŚNIEG/BŁOTO. W trybach SPORT/BEZDROŻA tempomat adaptacyjny (ACC) przyspiesza szybciej.

Przed jazdą po bezdrożach

Należy nauczyć się i opanować sposób kontroli nad pojazdem w różnych sytuacjach terenowych i bezpieczną jazdę po nierównych bezdrożach przed rozpoczęciem jazdy po bezdrożach. Umiejętności i zachowania wymagane w przypadku jazdy po bezdrożach różnią się od umiejętności i zachowań związanych z jazdą po zwykłych drogach. Bezpieczeństwo kierowcy i osób znajdujących się w pojeździe zależy od wiedzy, umiejętności i ostrożności kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżdżąc po bezdrożach należy zawsze unikać jazdy po w poprzek zboczy.
- Prędkość pojazdu i styl jazdy należy zawsze dostosować do bieżących warunków terenowych.
- Przed wjechaniem na nieznany odcinek terenowy należy go dokładnie obejść, aby sprawdzić trasę.
- Nie wolno jechać zbyt szybko (szczególnie podczas skręcania) ani wykonywać ekstremalnych manewrów.
- Prędkość pojazdu i styl jazdy powinny być zawsze dopasowane do obciążenia, widoczności, warunków terenowych i pogodowych.
- Należy jechać z odpowiednią prędkością dostosowaną do rzeczywistych warunków terenowych, warunków drogowych, ruchu i pogody.
- W razie dachowania osoby, które nie zapięły pasów bezpieczeństwa, są bardziej narażone na śmieć niż osoby, które zapięły pasy bezpieczeństwa.
- Bagaż i inne elementy przewożone na dachu dodatkowo podnoszą środek ciężkości i zwiększają ryzyko dachowania.
- Gdy środek ciężkości pojazdu znajduje się wysoko, ryzyko dachowania pojazdu podczas jazdy jest większe niż ryzyko w „normalnych” samochodach osobowych, które nie są przeznaczone do jazdy po bezdrożach.
- Jeśli pojazd podniesie się, należy wyprostować przednie koła. Jeśli pojazd uderzy w drogę, może dojść do dachowania pojazdu.
- Tempomat przeznaczony jest do jazdy po utwardzonych drogach i całkowicie nie nadaje się do jazdy po bezdrożach. Może on nawet stwarzać zagrożenie, jeśli będzie używany w trakcie jazdy po bezdrożach.
- Zachowaj szczególną ostrożność i przewiduj do przodu podczas jazdy po bezdrożach. W przypadku zbyt szybkiej jazdy lub błędu kierowcy może dojść do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez brzeg rzeki, pochylnie ani zbocza z nadmiernie wysoką prędkością. Może to podnieść pojazd, uniemożliwiając skręcanie i prowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wybieraj niebezpiecznych tras i nie podejmuj ryzyk, które powodują zagrożenie dla kierowcy i osób znajdujących się w pojeździe. Jeśli masz wątpliwości co do tego, czy trasa jest bezpieczna, zawróć i wybierz inną trasę.
- Nawet jeśli jazda po bezdrożach wydaje się łatwa, może ona być trudna i pełna zagrożeń, a także może stwarzać zagrożenie dla kierowcy i osób znajdujących się w pojeździe. Najlepszym rozwiązaniem jest wcześniejsze przejście trasy prowadzącej po bezdrożach.
- Nawet odcinki terenowe, które wydają się nie być niebezpieczne, mogą stwarzać ryzyko. Nie jest łatwo dostrzec zagłębień, rowów, dolin, wąwozów, przeszkód, płycizn i miękkiego błotnistego gruntów, które mogą być całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami rozrzuconymi na gruncie. W razie potrzeby przejdź odcinki terenowe.
- Kiedy pojazd przechyli się i zatrzyma na zboczu, nie wychodź z pojazdu przez drzwi skierowane w dół zbocza. Środek ciężkości utworzony przez połączenie pojazdu z jego obciążeniem (osoby znajdujące się w pojeździe i ładunek) może się przesunąć, powodując dachowanie pojazdu i stoczenie się ze zbocza. Zawsze spokojnie wychodź z pojazdu przez drzwi skierowane w górę zbocza.
- Odcinki terenowe, które wydają się nie być niebezpieczne, mogą stwarzać ryzyko. Nie jest łatwo dostrzec zagłębień, rowów, dolin, wąwozów, przeszkód, płycizn i miękkiego błotnistego gruntów, które mogą być całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami rozrzuconymi na gruncie. Podczas przejazdu przez odcinki terenowe może dojść do wypadku, poważnych obrażeń ciała i awarii pojazdu.

Utknięcie pojazdu

Jeśli w celu odzyskania przyczepności powtarza się próby ruszenia do przodu i do tyłu, pojazd może zapadać z powodu nieprawidłowego działania i ostatecznie wyjście z takiej sytuacji może wymagać pomocy zewnętrznej.

■ Jeśli koła nie obracają się prawidłowo

Krok 1: Ostrożnie odkop wszystkie koła, a następnie potwierdź, że w piasku nie są zakopane żadne inne elementy.

Krok 2: Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu R;

Krok 3: Delikatnie wciśnij pedału gazu i wycofaj wzdłuż własnych śladów;

Krok 4: Jeśli to nie pomoże, rozłóż gałęzie, dywaniki podłogowe lub tkaninę workową w pobliżu przedniej części koła, aby poprawić przyczepność do podłoża i siłę napędową koła.

■ Powtarzaj ruszanie do przodu i do tyłu w celu uzyskania przyczepności

Krok 1: Ustaw kierownicę prosto;

Krok 2: Zacznij cofać do momentu, jak tylko koła zaczną się ślizgać;

Krok 3: Natychmiast wrzuć 1. bieg i rusz do przodu, aż koła ponownie zaczną się ślizgać;

Krok 4: Powtarzaj czynność ruszania do tyłu i do przodu, aż obroty kół będą wystarczające, aby wycofać pojazd wielokrotnie jechał do tyłu i do przodu w celu odzyskania przyczepności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dopuść do ślizgania się kół przez dłuższy czas. W przeciwnym razie pojazd będzie nadal się zapadał;
- Ludzie nigdy nie powinni stać przed pojazdem lub za nim, zwłaszcza podczas próby wyjechania pojazdem, który utknął.
- Jeśli unieruchamiany pojazd gwałtownie ruszy, może zmiażdżyć osoby przebywających przed pojazdem lub za nim.
- Ślizgające się koła mogą spowodować nagłe wyrzucenie kamieni, gałęzi, drewnianych klocków lub innych przedmiotów spod kół, co może spowodować śmiertelne obrażenia ciała.

Po jeździe po bezdrożach

1. W razie potrzeby zdemontuj zaczep do holowania i łańcuchy z kół.
2. Wyłącz tryb BEZDROŻA.
3. Usuń duże zanieczyszczenia z osłony chłodnicy i podwozia pojazdu.
4. Sprawdź komorę silnika i sprawdź, czy zanieczyszczenia nie wpływają na pracę silnika.
5. Oczyść kierunkowskazy, lampy, tablice rejestracyjne i wszystkie szyby.
6. Sprawdź, czy opony, amortyzatory i osie nie są uszkodzone, a następnie usuń duże zanieczyszczenia, kamienie i ciała obce osadzone w bieżniku.
7. Sprawdź podwozie pojazdu i usuń wszystkie przedmioty przyklejone do hamulców, kół, podwozia, elementów układu wydechowego i silnika, takie jak gałęzie, liście lub drewniane klocki. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nieszczelności natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Obiekty przyklejone pod podwoziem pojazdu są niebezpieczne. Po każdej jeździe po bezdrożach należy sprawdzić, czy pod podwoziem pojazdu nie znajduje się żaden obiekt.
- Nie jedź, jeśli do podwozia pojazdu, hamulców, kół, podwozia, elementów układu wydechowego lub silnika przykleiły się jakiekolwiek obiekty.
- Materiały łatwopalne, takie jak suche liście lub gałęzie, mogą zapalić się, gdy stykają się z gorącymi elementami. Pożar może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Przyklejone obiekty mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, hamulców, uszczelek i innych elementów podwozia. Może to doprowadzić do wypadków i utraty panowania nad pojazdem.

4-6. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy wytwarzany przez silnik jako źródło mocy układu kierowniczego, a nie metodę wspomagającą wykorzystywaną w pojazdach ogólnych, tj. pompa hydrauliczna napędzana silnikiem.

PRZECZYTAJ

Elektryczny układ wspomagania kierownicy może być ustawiony na tryb Eko/Normalny/Sportowy (lub tryb Eko/Sportowy, w zależności od modelu) poprzez wybranie trybu jazdy na wyświetlaczu multimedialnym.

PRZESTROGA

- Nie trzymaj koła kierownicy w dowolnym skrajnym położeniu dłużej niż przez 5 sekund, gdy silnik pracuje.
- Częste trzymanie i skręcanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie elektrycznego układu wspomagania kierownicy.
- Silnik EPS generuje normalny dźwięk podczas pracy przy szybkim kręceniu kierownicą.

Wskaźnik elektrycznego układu wspomagania kierownicy

W przypadku wystąpienia usterki układu na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu, jakkolwiek pojazd nadal umożliwia tradycyjne prowadzenie, należy prowadzić go z zachowaniem ostrożności. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

4-7. Układ hamulcowy

Pedał

PRZESTROGA

- Upewnij się, że nic nie zakłóca ruchu pedałów i można je w pełni docisnąć.
- Wszystkie pedały płynnie wracają.
- Zabrania się kierowcy noszenia szpilek i kapci. Należy zawsze nosić obuwie, które pasuje do stóp i pozwala odczuwać ruch pedału.

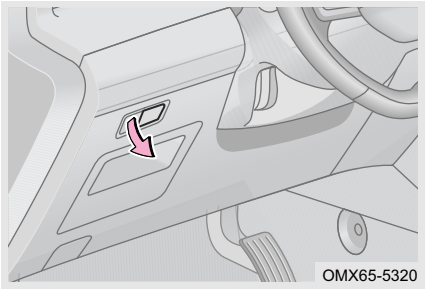
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów we wnęce dla nóg kierowcy, ponieważ mogą się one przesunąć w rejon pedałów i utrudnić ruch pedałów. Pedału nie można wcisnąć w przypadku nagłego hamowania lub nieprzewidzianej sytuacji, co może łatwo doprowadzić do wypadku.
- Korzystaj wyłącznie z dywaników podłogowych, które można zamocować we wnęce dla nóg i które nie utrudniają ruchu pedałów. Dopilnuj, aby dywanik podłogowy był dobrze przymocowany podczas jazdy.
- Po wyjęciu dywanika podłogowego do czyszczenia należy go zawsze ponownie dobrze zamocować.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB), zwany również elektrycznym hamulcem ręcznym, ma taką samą funkcję jak tradycyjny hamulec ręczny stosowany przy parkowaniu pojazdu.

Obsługa


OMX65-5320

Zaciągnij hamulec postojowy ręcznie. Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, a jego zasilanie jest włączone lub został uruchomiony pojazd, pociągnij przełącznik EPB do góry, a wskaźnik na przełączniku EPB świeci się. Wskaźnik układu elektrycznego hamulca postojowego na tablicy wskaźników zaświeci się.

Zwolnij hamulec postojowy ręcznie. Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu pojazdu naciśnij pedał hamulca i jednocześnie wciśnij przełącznik EPB. Wskaźnik na przełączniku EPB zgaśnie. Wskaźnik układu elektrycznego hamulca postojowego na tablicy wskaźników zgaśnie.

■ Zaciągnij hamulec postojowy automatycznie

Metoda 1: po całkowitym zatrzymaniu pojazdu zasilanie pojazdu zostaje wyłączone, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty automatycznie.

Metoda 2: gdy pojazd całkowicie zatrzyma się, dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu P, hamulec postojowy zostanie zaciągnięty automatycznie. (W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów)

■ Zwolnij hamulec postojowy automatycznie (w przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów)

Zamknij wszystkie drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy, uruchom pojazd, wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów na 1. biegu lub biegu wstecznym (R), wciśnij pedał gazu, stopniowo zwalniając pedał sprzęgła, EPB zostanie zwolniony automatycznie. Wskaźnik układu elektrycznego hamulca postojowego na tablicy wskaźników zgaśnie.

■ Zwolnij hamulec postojowy automatycznie (w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów)

Zamknij wszystkie drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy, uruchom pojazd, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji D lub R, zwolnij pedał hamulca, a następnie naciśnij pedał gazu , EPB zostanie zwolniony automatycznie. Wskaźnik układu elektrycznego hamulca postojowego na tablicy wskaźników zgaśnie.

⚠ PRZESTROGA
Pas bezpieczeństwa musi być zapięty, a drzwi po stronie kierowcy muszą być zamknięte, w przeciwnym razie EPB nie zostanie zwolniony automatycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE
Po włączeniu układu elektrycznego hamulca postojowego na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik „Ⓟ” elektrycznego hamulca postojowego. Jeśli wskaźnik nie świeci się lub świeci się żółty wskaźnik ostrzegawczy „Ⓟ”, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Dynamiczny hamulec postojowy

W sytuacjach awaryjnych, gdy kierowca stwierdzi brak efektu hamowania po wciśnięciu pedału hamulca lub w razie uszkodzenia hamulca spowodowanego innymi przyczynami, pociągnij za przełącznik EPB i przytrzymaj go – elektryczny hamulec postojowy będzie realizował funkcję hamowania dynamicznego (założenie: prędkość pojazdu >4 km/h, zasilanie pojazdu włączone, a napięcie akumulatora normalne).

■ Tryb holowania/mycia dla elektrycznego hamulca postojowego

W niektórych szczególnych okolicznościach, takich jak holowanie pojazdu lub mycie pojazdu na myjni automatycznej, taka funkcja automatycznego hamulca postojowego po wyłączeniu zasilania może nie być pożądana. Można nacisnąć przełącznik EPB i przytrzymać przez ponad 3 sekundy przed wyłączeniem pojazdu, a następnie jednocześnie nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP, aby wyłączyć pojazd, po czym zwolnić przełącznik EPB. W tym czasie elektryczny hamulec postojowy nie zostanie automatycznie zaciągnięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas codziennego postoju pojazdu nie używaj „trybu myjni samochodowej”, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu w wyniku awarii trybu B, która może spowodować poważny wypadek.
- Przy opuszczaniu i parkowaniu pojazdu sprawdzaj, czy wskaźnik zadziałania przełącznika EPB świeci się (włącza się pod zaciągnięciu i gaśnie po zwolnieniu).
- Podczas zatrzymywania pojazdu najpierw włącz prawy kierunkowskaz i upewnij się, że z prawej strony nie nadjeżdżają żadne pojazdy, nie poruszają się piesi ani pojazdy niesilnikowe, a następnie stopniowo skręć w prawo, ostatecznie zatrzymując się na poboczu. Podczas zatrzymywania się przestrzegaj lokalnych przepisów.
- Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, bezwzględnie naciśnij pedał hamulca podczas zmiany biegu na D lub R przy ruszaniu.

Tryb myjni samochodowej (jeśli występuje)

Funkcję tę można włączyć w menu [Moja Aplikacja] → [Scena inteligentna] → [Tryb myjni samochodowej] na wyświetlaczu multimedialnym.

W szczególnych okolicznościach, takich jak holowanie pojazdu lub mycie pojazdu na myjni automatycznej, można nacisnąć przełącznik EPB i przytrzymać przez ponad 3 sekundy, a następnie jednocześnie nacisnąć przełącznik ENGINE START STOP, aby wyłączyć pojazd, po czym zwolnić przełącznik EPB. W tym czasie EPB nie zostanie automatycznie zaciągnięty.

⚠ PRZESTROGA

- Wszystkie funkcje EPB wymagają normalnego zasilania, w przeciwnym razie nie można z nich normalnie korzystać.
- Podczas holowania pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy i przełączyć skrzynię biegów na bieg neutralny.
- W przypadku bardzo powolnego naciśnięcia pedału gazu automatyczne zwolnienie automatycznego hamulca postojowego działa z opóźnieniem. Jest to normalne zjawisko.
- Z elektrycznego hamulca postojowego nie da się korzystać, jeśli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający. Do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych. Szczegółowe informacje na ten temat zawarto w punkcie „W razie problemów z pojazdem”.

⚠ PRZESTROGA

- Przy zaciąganiu i zwalnianiu elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny charakterystyczny „świszczący" dźwięk. Jest to normalne zjawisko.
- Jeśli pojazd stoczy się krótko po zatrzymaniu, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby bezpiecznie utrzymać go w miejscu. Gdy siła hamulca postojowego wzrasta, system emituje dźwięk. Jest to normalne zjawisko.
- Przed ruszeniem całkowicie zwolnij hamulec postojowy. Gdy hamulec postojowy nie zostanie zwolniony, wskaźnik na przełączniku EPB świeci się. Ruszenie pojazdem w tej sytuacji spowoduje przegrzanie elementów hamulca, co wpływa na działanie hamulca i zwiększa jego zużycie.

Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)

Funkcja Auto Hold zapobiega toczeniu się pojazdu, gdy pojazd jest zatrzymany i rusza.

Obsługa

OMX65-4261

Przełącznik „AUTO HOLD" można włączać/wyłączać z poziomu menu [Moja aplikacja] → [Pojazd] → [Ogólne] na wyświetlaczu multimedialnym.

■ Uwarunkowania funkcjonalne

Uruchom silnik, zamknij drzwi kierowcy i zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy.

■ Włączanie funkcji Auto Hold

Kiedy spełnione są warunki funkcji Auto Hold, kliknij przełącznik „AUTO HOLD" na wyświetlaczu multimedialnym, wskaźnik przełącznika zaświeci się, wskazując, że pojazd włączył funkcję Auto Hold.

■ Aktywacja funkcji Auto Hold

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, naciśnij pedał hamulca, zatrzymaj pojazd, a następnie funkcja Auto Hold zostanie aktywowana.

Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd jest zatrzymany, jednocześnie włącz funkcję Auto Hold, gdy spełnione są warunki funkcji Auto Hold, wówczas funkcja Auto Hold zostaje aktywowana.

■ Wyłączanie funkcji Auto Hold

Po włączeniu funkcji Auto Hold kliknij przełącznik „AUTO HOLD” na wyświetlaczu multimedialnym, aby wyłączyć funkcję Auto Hold. Wskaźnik przełącznika gaśnie, wskazując, że pojazd wyłączył funkcję Auto Hold.

Po uaktywnieniu funkcji Auto Hold naciśnij przełącznik „AUTO HOLD” na wyświetlaczu multimedialnym, aby wyłączyć funkcję Auto Hold. Wskaźnik na przełączniku Auto Hold gaśnie, wskazując, że funkcja Auto Hold została wyłączona i pojazd przełączył się na funkcję elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

■ Funkcja automatycznego zwalniania Auto Hold

Auto Hold można zwolnić w taki sam sposób, jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego – ręcznie i automatycznie.

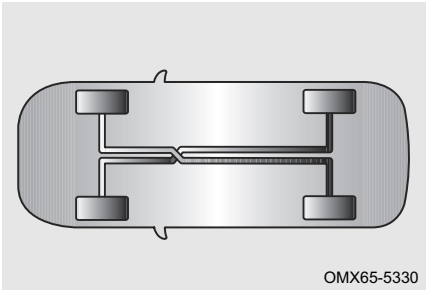
⚠ PRZESTROGA

- Zawsze prawidłowo parkuj pojazd zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i uważaj, aby nie wyrządzić szkód sobie, ani pieszym.
- Przed wjazdem na myjnię samochodową wyłącz funkcję Auto Hold. Szczegółowe informacje zawarto w punkcie „Tryb myjni samochodowej” w tym rozdziale.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, przełącza funkcję Auto Hold na elektryczny hamulec postojowy.
- Z funkcji Auto Hold nie da się korzystać, jeśli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający. Do uruchomienia silnika można użyć kabli rozruchowych. Szczegółowe informacje na ten temat zawarto w punkcie „W razie problemów z pojazdem”.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, otwarcie drzwi po stronie kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy, wyłącza funkcję Auto Hold. Zamknięcie drzwi lub ponowne zapięcie pasa ponownie uaktywnia tę funkcję.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold, gdy pojazd zostanie całkowicie zatrzymany hamulcem nożnym, system będzie automatycznie utrzymywał zahamowany pojazd, mimo że dźwignia zmiany biegów będzie znajdowała się w położeniu D lub R. Zaleca się przełączenie na położenie N w przypadku krótkiego postoju i na P w przypadku długiego postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w stanie automatycznego hamulca postojowego należy potwierdzić położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału gazu w celu ruszenia.

Hamulec nożny


OMX65-5330

Układ hamulcowy jest układem hamulcowym dwuobwodowym w konfiguracji X; układ jest układem hydraulicznym z dwoma niezależnymi podsystemami. W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi system może nadal realizować funkcję hamulca. Jednakże siła nacisku na pedał hamulca, jak również droga hamowania będzie większa niż zwykle, a wskaźnik usterki układu hamulcowego będzie się świecić.

Wskaźnik układu hamulcowego

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się wskaźnik „(!)".

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy wskaźnik „(!)" na tablicy wskaźników świeci się, sprawdź poziom płynu hamulcowego i uzupełnij płyn hamulcowy, jeśli jego poziom znajduje się poniżej linii MIN. Jeśli przyczyna takiego stanu jest niejasna, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Jeśli podczas jazdy zaświeci się wskaźnik „(!)" na tablicy wskaźników, jeden z podsystemów w dwuobwodowym układzie hamulcowym mógł ulec awarii. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

- Jeśli podczas hamowania na kierownice przenoszone są ciągłe drgania lub wibracje, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać hamowanie silnikiem i uniknąć ciągłego korzystania z hamulców. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania się hamulców i wydłużenia drogi hamowania, a w poważnym przypadku nawet chwilowej utraty skuteczności hamowania.
- Podczas pracy układ hamulcowy emituje niekiedy trochę hałasu, co jest normalnym zjawiskiem, ale jeśli usłyszysz dźwięk tarcia metalu lub gwizd przez pewien czas, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia wymiany.
- Nowe okładziny hamulcowe muszą zostać dotarte, aby uzyskać optymalną skuteczność hamowania. Hamowanie przez pierwszych 200 km nie jest optymalne. W tym przypadku należy silniej wciskać pedał hamulca, aby skompensować słabsze hamowanie.
- Mokry hamulec może spowodować nieprawidłowe wytracanie prędkości przez pojazd lub ściąganie w jedną stronę podczas hamowania. Delikatnie wciśnij pedał hamulca w celu sprawdzenia skuteczności hamulców.

Po przejeździe przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i delikatnie wciskaj pedał hamulca do momentu przywrócenia skuteczności hamowania.

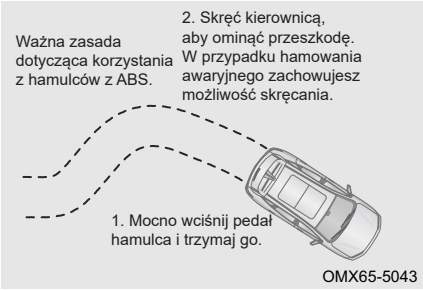
- Zużycie okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów użytkowanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się powoduje zużycie okładzin hamulcowych. W związku z tym udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour zgodnie z przebiegiem w harmonogramie przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-8. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania został zaprojektowany w taki sposób, aby zapobiegać zablokowaniu koła i utrzymywać możliwość kierowania nawet podczas hamowania awaryjnego, aby ominąć przeszkodę.

Układ ABS pojazdu jest zintegrowany z systemem EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), co sprawia, że jego działanie jest bardziej skuteczne.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się tylko podczas nagłego hamowania (pedał hamulca pulsuje z charakterystycznym dźwiękiem, zapewniając skuteczność hamowania i możliwość kierowania; jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również ominąć przeszkodę). W takim przypadku nie wolno zwalniać nacisku na pedał hamulca.

Ograniczenia funkcjonalne

■ ABS emituje dźwięk podczas pracy w następujących warunkach:

- Dźwięk odbijania pedału hamulca.
- Dźwięk uderzeń między zawieszeniem a nadwoziem pojazdu w wyniku hamowania awaryjnego.
- Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w zespole hydraulicznym.
- Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy w hamowaniu uczestniczy EBD.
- Brzęczyk będzie słyszalny przez krótki czas po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na przeprowadzanie autotestu układu.

■ W następujących sytuacjach zawsze utrzymuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu:

- Podczas jazdy po nierównych drogach.
- Podczas jazdy po dziurawych drogach lub nierównych nawierzchniach.
- Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.

• Podczas jazdy po drogach szutrowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki ABS funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

PRZESTROGA

Rozmiar, dane techniczne i zużycie bieżnika opon poważnie wpływają na działanie ABS. Opony należy wymieniać na opony o takim samym rozmiarze, nośności i strukturze jak opony oryginalne. Zaleca się wymianę uszkodzonej opony na oryginalną markę w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

OSTRZEŻENIE

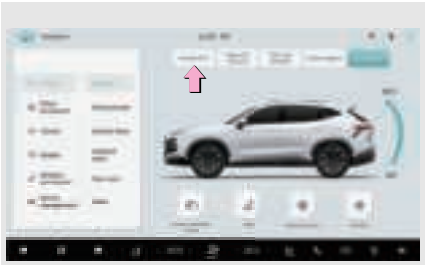
- Zawsze jeździj ostrożnie i zwalniaj przy skręcaniu.
- W przypadku usterki ABS niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najskuteczniejsze hamowanie, droga hamowania będzie się zmieniać w znacznym stopniu w zależności od warunków na drodze.
- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło zacznie się obracać lub wpadnie w poślizg, ABS nie opanuje pojazdu.
- ABS nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z niezachowania właściwego odstępu od poprzedzającego pojazdu, przejeżdżania przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po słabych nawierzchniach dróg oraz nie może uniknąć wypadków spowodowanych brakiem uwagi podczas jazdy lub nieodpowiednim prowadzeniem.
- Chociaż system ABS może pomóc w opanowaniu pojazdu, należy uważnie jeździć, zachować umiarkowaną prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy nawet w przypadku zadziałania układu ABS.
- ABS nie może zapewnić możliwości skrócenia drogi hamowania w żadnej sytuacji. Jeśli w pojeździe są założone łańcuchy na kołach na drogach pokrytych piaskiem lub śniegiem, pojazdy wyposażone w ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez ABS.
- Jeśli wskaźnik usterki ABS i wskaźnik usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

4-9. System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności nadwozia pojazdu

System elektronicznej kontroli stabilności utrzymuje stabilność w przypadku nadsterowności lub podsterowności. Po wykryciu różnicy między oczekiwanym torem jazdy pojazdu a rzeczywistym torem jazdy uruchamia się system elektronicznej kontroli stabilności. System elektronicznej kontroli stabilności i system kontroli trakcji poprawiają stabilność prowadzenia, co pomaga w bezproblemowym reagowaniu w trudnych warunkach jazdy (np. wtargnięcie zwierząt na jezdnię), aby uniknąć utraty stabilności pojazdu.

Wskaźnik systemu elektronicznej kontroli stabilności



OMX65-4263

Zasilanie pojazdu jest włączone – kliknięcie przycisku w menu [Moja aplikacja] → [Pojazd] → [Ogólne] na wyświetlaczu multimedialnym włącza podświetlenie wskaźnika i wyłącza system elektronicznej kontroli stabilności; ponowne kliknięcie przełącznika wyłącza podświetlenie wskaźnika i włącza system elektronicznej kontroli stabilności.

Uwaga: Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy, system elektronicznej kontroli stabilności jest włączany automatycznie po uruchomieniu pojazdu.

■ Brak działania systemu elektronicznej kontroli stabilności

- Zasilanie pojazdu jest wyłączone.
- System elektronicznej kontroli stabilności działa nieprawidłowo.
- Układ ABS lub system elektronicznej kontroli stabilności pracuje.

Przełącznik systemu dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności

W przypadku wyłączenia na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

Podczas pracy na tablicy wskaźników miga żółty wskaźnik „”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

PRZECZYTAJ
W przypadku usterki systemu elektronicznej kontroli stabilności funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

- Nawet jeśli system elektronicznej kontroli stabilności działa, jazda z wysoką prędkością, gwałtowne skręty lub złe warunki na drodze mogą spowodować wypadki.
- Funkcja systemu elektronicznej kontroli stabilności nie może całkowicie zapewnić, że odzyskasz kontrolę nad pojazdem, jeśli ją utraciłeś ze względu na różne ekstremalne sytuacje. Nawet z systemem elektronicznej kontroli stabilności należy zawsze przestrzegać przepisów, aby uniknąć wypadków.

Ograniczenia funkcjonalne

W następujących warunkach należy wyłączyć system elektronicznej kontroli stabilności:

- Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.
- Na hamowni.
- Kiedy pojazd jest uwięziony w jakimś miejscu i konieczne jest rozbujanie go w przód i tył, aby go uwolnić.
- Kiedy pojazd jest uwięziony w głębokim śniegu, błocie lub podczas jazdy na bezdrożach po piasku.
- Podczas jazdy ekstremalnej (np. drifting).

PRZECZYTAJ

Aby zwiększyć przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie systemu elektronicznej kontroli stabilności.

Funkcja rozszerzona

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności pojazdu jest zintegrowany z systemem EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), co sprawia, że jego działanie jest bardziej skuteczne. Działanie: rozkładać siłę hamowania tak, aby zapewnić stabilność kół i bezpieczeństwo.

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) automatycznie dostosowuje współczynnik rozdziału siły hamowania osi przedniej i tylnej do różnicy przesunięcia obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem w celu poprawy skuteczności hamowania. Ponadto EBD współpracuje z ESP w celu poprawy stabilności podczas hamowania.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skrócenia drogi hamowania w trakcie hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zazwyczaj zaczyna hamować na czas, ale zwykle nie używa maksymalnej siły hamowania, wydłużając tym samym drogę hamowania. W takim przypadku zadziała system HBA: gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, HBA szybko zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania szybciej i bardziej skutecznie skróci drogę hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Działanie: Utrzymanie możliwości kierowania, poprawia przyspieszenia, szczególnie podczas jazdy po śliskiej nawierzchni.

Funkcja systemu kontroli trakcji (TCS) to funkcja rozszerzona systemu ESP. Podczas ruszania lub szybkiego przyspieszania koła napędowe mogą utracić przyczepność. Na śliskich drogach, np. pokrytych śniegiem lub lodem, można utracić panowanie nad kierunkiem jazdy, co spowoduje niebezpieczną sytuację. System TCS wykrywa prędkość kół napędzanych i napędowych za pomocą czujnika. W przypadku wykrycia, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędowego (objaw poślizgu), wysyłany jest sygnał w celu regulacji zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub przyhamowania kół, tak aby koło odzyskało przyczepność.

Wskaźnik ESP na tablicy wskaźników miga, gdy działa system kontroli trakcji. Może występować różne dźwięki lub drgania pedału hamulca. Jest to normalne zjawisko. Możesz jechać pojazdem w obranym kierunku; w przypadku wykrycia usterki w systemie kontroli trakcji wskaźnik świeci się, a system działa nieprawidłowo. Odpowiednio dostosuj metody jazdy.

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy, system kontroli trakcji jest włączany automatycznie po uruchomieniu pojazdu.

System wspomagania ruszania pod górę (HHC)

System wspomagania ruszania pod górę to dodatkowa funkcja zapewniająca komfort, która pomaga kierowcy utrzymać ciśnienie w układzie hamulcowym po zatrzymaniu się na zboczu, aby zapewnić, że pojazd nie stoczy się do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Po stwierdzeniu przez system wspomagania ruszania pod górę, że pojazd zatrzymał się, należy potwierdzić, że kierowca wywiera nacisk na siłowniki na kołach, aby zapewnić, że pojazd nie poruszy się przy zwolnieniu hamulca i przełożeniu nogi na pedał gazu. Podczas utrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym (ok. 1 sekundy) kierowca ma wystarczająco czasu, aby nacisnąć pedał gazu, aby ruszyć i odjechać. Po wykryciu zamiaru ruszenia ciśnienie w układzie hamulcowym zostaje zwolnione i stopniowo się zmniejsza. Czas utrzymywania ciśnienia zostanie jednak automatycznie wydłużony, jeśli kierowca wciśnie pedał gazu, ale silnik nie zapewni wystarczającego momentu obrotowego.

System interwencji w razie ryzyka dachowania (RMI)

W warunkach jazdy z wysoką prędkością funkcja interwencji w razie ryzyka dachowania może jeszcze skuteczniej poprawić skuteczność systemu kontroli stabilności pojazdu. Podczas jazdy z krytycznym przyspieszeniem poprzecznym stabilność w razie ryzyka dachowania można dodatkowo poprawić poprzez interwencję układu hamulcowego i moment obrotowy napędu.

Układ funkcji hamulca dynamicznego (DBF)

DBF wspomaga elektryczny hamulec postojowy. Hamowanie awaryjne można uruchomić, pociągając w sposób ciągły za przełącznik EPB.

4-10. Poduszka powietrzna (SRS)

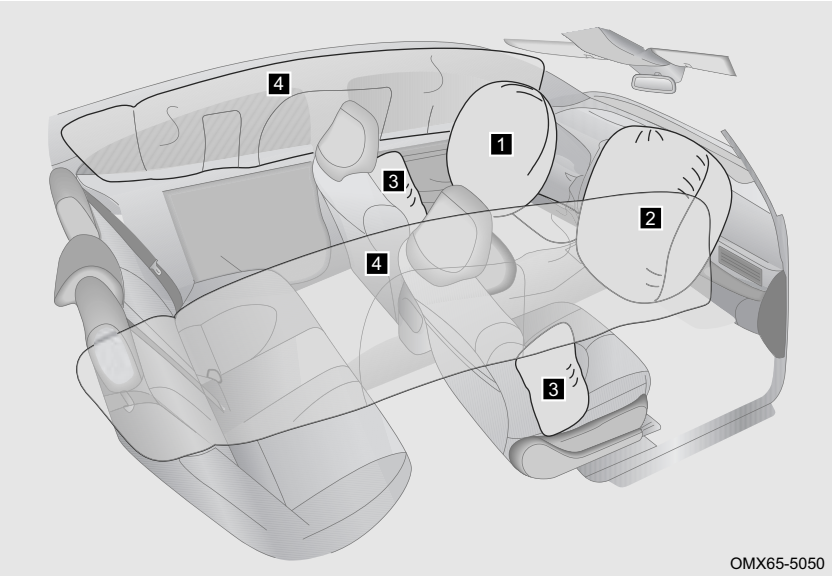
Wprowadzenie do poduszek powietrznych (SRS)

System poduszek powietrznych stanowi część uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego i uzupełnia działanie pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnym zderzeniu i warunki otwarcia poduszki powietrznej są spełnione, poduszka powietrzna szybko się otwiera i współpracuje z pasem bezpieczeństwa, zapewniając dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej kierowcy i pasażera w celu zmniejszenia prawdopodobieństwa śmierci lub doznania obrażeń ciała.

W zależności od rodzaju zderzenia system poduszek powietrznych zasadniczo dzieli się na poduszki powietrzne czołowe i poduszki powietrzne boczne. Poduszki powietrzne czołowe obejmują poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu. Poduszki powietrzne boczne obejmują poduszki powietrzne boczne (fotela) i kurtyny powietrzne.

W przypadku poważnych zderzeń czołowych/bocznych otwierają się poduszki powietrzne, które wspólnie z pasami bezpieczeństwa chronią osoby znajdujące się w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała osób znajdujących się w pojeździe, tak aby ich ciało przemieszczało się wolniej do zatrzymania, minimalizując obrażenia ciała pasażerów i kierowcy. Po otwarciu poduszki powietrznej drzwi zostaną automatycznie odryglowane, lampka do czytania zaświeci się i włączą się światła awaryjne.

Położenie poduszki powietrznej



1 Poduszka powietrzna kierowcy

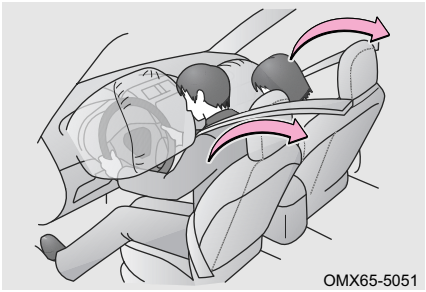
2 Poduszka powietrzna pasażera z przodu

3 Boczna poduszka powietrzna fotela (jeśli występuje)

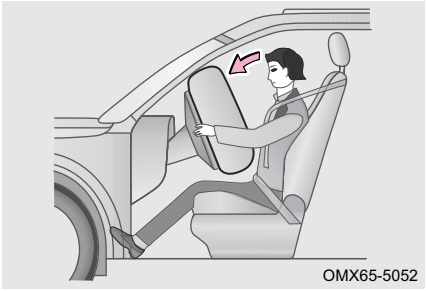
4 Kurtyna powietrzna (jeśli występuje)

Prawidłowe korzystanie z poduszki powietrznej

Czołowe poduszki powietrzne


OMX65-5051

W przypadku poważnej kolizji czołowej czołowa poduszka powietrzna kierowcy i czołowa poduszka powietrzna pasażera działają razem z pasami bezpieczeństwa w celu zmniejszenia obrażeń głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowanych uderzeniem w element wewnętrzny (czołowa poduszka powietrzna pasażera może otworzyć się nawet, jeśli nikt nie siedzi na fotelu pasażera).


OMX65-5052

Poduszki powietrzne działają z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerom. Poduszki powietrzne nie zastąpią jednak pasów bezpieczeństwa. Co więcej poduszka powietrzna otworzy się tylko wtedy, gdy siła zderzenia pojazdu osiągnie stan obliczeniowy. W niektórych kolizjach jedyną ochronę zapewniają pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa zapięte podczas zderzenia mogą pomóc ograniczyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu oraz skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą zapewniać ochronę tylko dorosłym. Nie są stworzone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Boczne poduszki powietrzne

Jeśli pojazd jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne. Gdy pojazd zostanie umiarkowanie lub poważnie uderzony z boku podczas jazdy, gdy spełnione są warunki otwarcia poduszki powietrznej, poduszka powietrzna otworzy się w celu ochrony klatki piersiowej osób znajdujących się po stronie uderzenia, aby ograniczyć zakres obrażeń ciała.

PRZECZYTAJ

- Gdy pojazd zostanie uderzony z boku i spełnione są warunki otwarcia poduszki powietrznej, otwierają się poduszki powietrzne po stronie uderzenia.
- Poduszka powietrzna generuje znaczną siłę w momencie otwarcia. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych otwarciem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć właściwą pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i ustawić położenie fotela. Nie wolno siedzieć zbyt blisko poduszki powietrznej (np. na krawędzi fotela lub nachylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną przedniego fotela i kurtynę powietrzną, należy upewnić się, że górne kończyny znajdują się w bezpiecznej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń ciała podczas ich otwarcia.

PRZESTROGA

- Nie wolno zwilżać oparcia, aby nie wpłynąć na normalną pracę systemu bocznej poduszki powietrznej.
- Nie wolno stosować pokrowców ani samodzielnie wymieniać tapicerki oparcia. Użycie niewłaściwego pokrowca oparcia fotela lub innego pokrowca może wpłynąć na otwarcie bocznej poduszki powietrznej podczas zderzenia.

Kurtyna powietrzna

Jeśli pojazd jest wyposażony w lewe i prawe kurtyny powietrzne. Gdy pojazd zostanie umiarkowanie lub poważnie uderzony z boku podczas jazdy, gdy spełnione są warunki otwarcia poduszki powietrznej i kurtyny powietrznej, poduszka powietrzna i kurtyna powietrzna otworzą się w celu ochrony głowy osób znajdujących się po stronie uderzenia, aby ograniczyć zakres obrażeń ciała.

PRZECZYTAJ

- Gdy pojazd zostanie uderzony z boku i spełnione są warunki otwarcia poduszki powietrznej, otwierają się poduszki powietrzne po stronie uderzenia.
- W celu uzyskania najlepszej ochrony ze strony kurtyny powietrznej, pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i opierać się o oparcie fotela.

⚠ PRZESTROGA

- Nie wolno dotykać istotnych części bezpośrednio po otwarciu poduszki powietrznej, ponieważ mogą one być bardzo gorące.
- Po kolizji i otwarciu poduszki powietrznej udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany jednostki sterującej poduszek powietrznych. Oryginału nie można już używać.
- Jeśli obszary, w których umieszczone są poduszki powietrzne, takie jak kierownica i tablica wskaźników, ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany.
- Nie wolno uderzać w obszar poduszki powietrznej przykładać tam nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego działania poduszki powietrznej.
- System poduszki powietrznej może zapewniać tylko jednorazową ochronę w razie wypadku. Jeśli system poduszki powietrznej został zadziałał, należy go wymienić.
- Poduszka powietrzna nie została stworzona z myślą o uderzeniach w tył pojazdu, niewielkich zderzeniach czołowych ani dachowaniem pojazdu i nie działa podczas hamowania awaryjnego.
- Nie wolno używać akcesoriów do foteli zakrywających boczną poduszkę powietrzną i obszar otwierania poduszki powietrznej, ponieważ mogą one zakłócić otwieranie poduszki powietrznej.
- Otwieraniu poduszki powietrznej towarzyszy dźwięk otwierania poduszki powietrznej i dym, ale nie spowoduje to pożaru. W przypadku wdychania tego gazu osoba cierpiąca na choroby układu oddechowego i tchawicy, np. astmę oddechową, może mieć trudności w oddychaniu. W takiej sytuacji bezpieczniejsze jest natychmiastowe wydostanie się na zewnątrz. Jeśli nie możesz wydostać się na zewnątrz, otwórz szybę lub drzwi, aby wdychać świeże powietrze. W razie potrzeby uzyskaj pomoc medyczną.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostawania się płynów do poduszki powietrznej – w przeciwnym razie może to poważnie wpłynąć na normalne działanie poduszki powietrznej.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca i wszyscy pasażerowie w pojeździe muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Poduszka powietrzna to wyposażenie pomocnicze współpracujące z pasem bezpieczeństwa.
- Po otwarcie czołowej poduszki powietrznej pasażera powoduje poważne uderzenie. Jeśli odległość między pasażerem a poduszką powietrzną jest zbyt niewystarczająca, mogą wystąpić poważne obrażenia ciała lub śmierć. Ustaw fotele w taki sposób, aby przedni fotel pasażera znajdował się z dala od poduszki powietrznej, a pasażer z przodu siedział prosto.
- Jeśli poduszka powietrzna zostanie otwarta, otwiera się z niezwykle wysoką prędkością ze względu na gorące powietrze. Może to spowodować niewielkie otarcia, poparzenia, stłuczenia itp.
- Gdy resztki (np. gaz) rozprysną się na oczy lub przykleją do skóry podczas otwierania poduszki powietrznej, należy je jak najszybciej zmyć wodą. U osób z wrażliwą skórą może wystąpić reakcja alergiczna.
- Jeśli niemowlęta i małe dzieci nie siedzą prawidłowo lub nie są prawidłowo chronione, grozi to poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią w wyniku otwarcia poduszki powietrznej. Niemowlęta i małe dzieci, które są zbyt małe, aby korzystać z pasów bezpieczeństwa, należy odpowiednio posadzić w foteliku dziecięcym. Stanowczo zalecamy sadzanie niemowląt i małych dzieci w drugim rzędzie w odpowiednim foteliku.

Wskaźniki poduszki powietrznej

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ

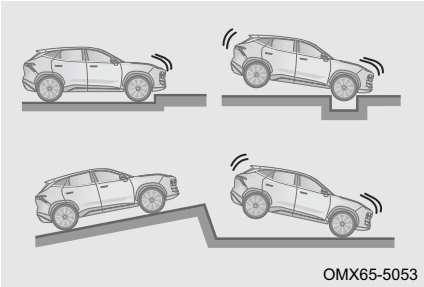
W przypadku usterki poduszki powietrznej funkcja ta może nie działać prawidłowo – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Uwarunkowania funkcjonalne poduszki powietrznej

Warunki otwarcia poduszki powietrznej nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, lecz od przedmiotu, kierunku uderzenia i warunków wytracania prędkości przez pojazd w wyniku uderzenia. Poduszki powietrzne mogą nie otworzyć się, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub przeniesiona przed nadwozie; poduszka powietrzna czasami może jednak się otworzyć w zależności od stanu uderzenia w razie wypadku. W związku z tym warunki otwarcia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie uszkodzeń pojazdu.

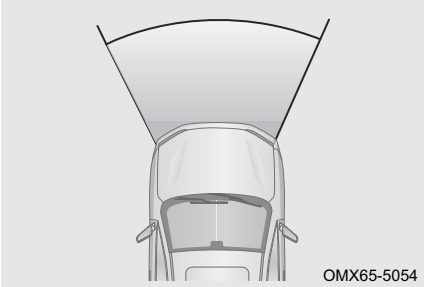
Nawet jeśli poduszka powietrzna nie otworzyła się, zdarzenie mogło uszkodzić poduszkę powietrzną w pojeździe. Poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo w przypadku uszkodzenia, a zatem nie będzie zapewniać kierowcy i pasażerom ochrony w razie kolejnej kolizji, co skutkuje wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe otwarcie poduszki powietrznej w razie kolizji, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Warunki, w jakich poduszka powietrzna może się otworzyć


OMX65-5053

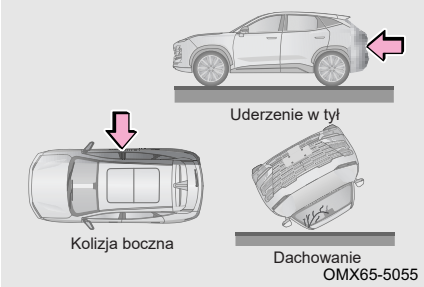
Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera mogą otworzyć się w przypadku uderzenia w spód pojazdu. (Zob. przykład na rysunku)

- Uderzenie w krawężnik, krawędź jezdni lub twardą powierzchnię.
- Wpadnięcie w lub przejechanie przez głęboką studzienkę.
- Uderzenie kołami w twardy podłoże lub upadek pojazdu.


OMX65-5054

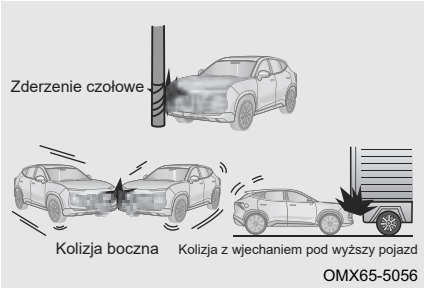
Ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera otworzą się, jeśli opóźnienie pojazdu może przekroczyć wartość obliczeniową.

Warunki, w jakich poduszka powietrzna może nie otworzyć się podczas kolizji



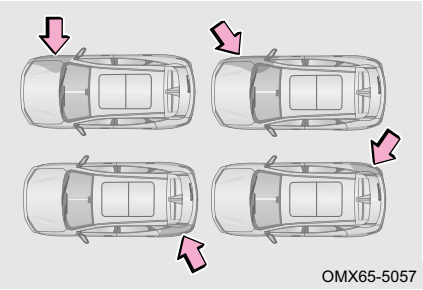
OMX65-5055

Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd ucierpi w kolizji bocznej lub zostanie uderzony z tyłu, na skutek dachowania lub będzie uczestniczył w kolizji czołowej przy niskiej prędkości.

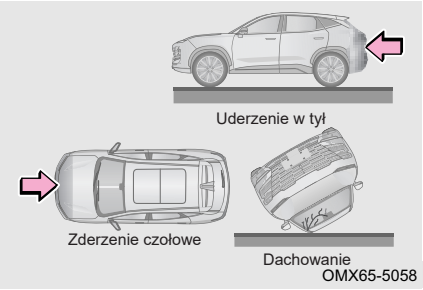


OMX65-5056

Poduszka powietrzna kierowcy i poduszka powietrzna pasażera mogą się nie otworzyć, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telefoniczny, wjedzie pod samochód ciężarowy lub będzie uczestniczyć w kolizji bocznej pod kątem.


OMX65-5057

Boczna poduszka powietrzna fotela i kurtyna powietrzna mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd zostanie uderzony z boku, w tył opony tylnej lub z boku pod pewnymi kątami w stosunku do pojazdu.



OMX65-5058

Boczna poduszka powietrzna fotela i kurtyna powietrzna mogą się nie otworzyć, jeśli pojazd zostanie uderzony z przodu lub z tyłu, z boku z niską prędkością lub ulegnie dachowaniu.

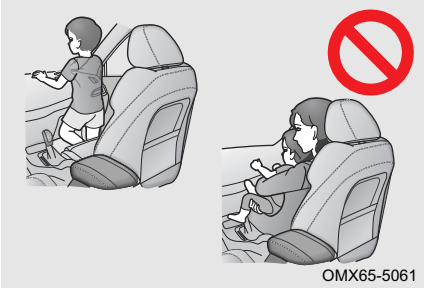
Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej

OMX65-5059

W strefie otwierania poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przeszkody. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów (np. telefonu komórkowego itp.) pomiędzy osobą znajdującą się w pojeździe a poduszką powietrzną. Nie wolno mocować ani nie umieszczać żadnych przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej lub w jej pobliżu. Jeśli między osobą znajdującą się w pojeździe a poduszką powietrzną znajduje się jakikolwiek przedmiot, poduszka powietrzna może nie otworzyć się zgodnie ze ścieżką konstrukcyjną, albo poduszka powietrzna może wypchnąć przedmiot w stronę ciała osoby znajdującej się w pojeździe, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OMX65-5060

Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o tablicę wskaźników.

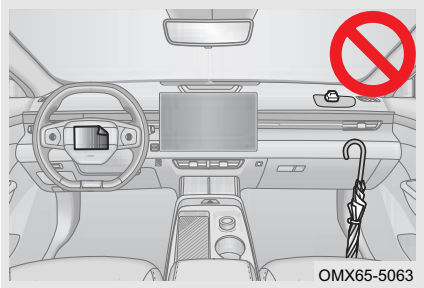

OMX65-5061

Nie wolno dopuścić do tego, aby dziecko stało przed poduszką powietrzną pasażera lub siedziało na kolanach pasażera z przodu.

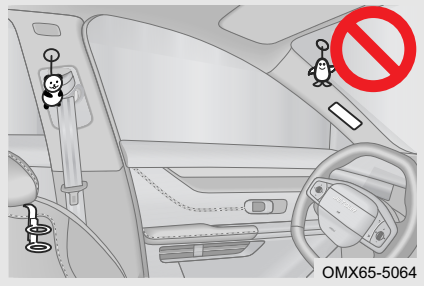
OMX65-5062

Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nikt nie może klęczeć na fotelu pasażera skierowany w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.


OMX65-5063

Nie wolno mocować niczego do obszarów, takich jak tablica wskaźników, kierownica i dolna część tablicy wskaźników, ani opierać się o te miejsca. Przedmioty mogą stać się pociskami w przypadku otwarcia poduszki powietrznej kierowcy lub poduszki powietrznej pasażera.


OMX65-5064

Nie mocować żadnych elementów do takich obszarów, jak drzwi, szyba przednia, szyba boczna, słupek A, słupek B, słupek C, reling dachowy i uchwyt pomocniczy.

Wymiana części poduszki powietrznej

Odpowiednie części poduszki powietrznej należy wymienić po 10 latach od daty zakupu pojazdu. Aby zapewnić, że poduszka powietrzna będzie mogła zapewnić bezpieczeństwo, zawsze udawaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany odpowiednich części poduszki powietrznej w określonym czasie. Przy sprzedaży pojazdu upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych oraz datę wymiany poduszek powietrznych zainstalowanych w pojeździe.

Modyfikacja i utylizacja części poduszki powietrznej

Nie wolno utylizować pojazdu ani wykonywać niżej wymienionych modyfikacji bez zgody autoryzowanej stacji obsługi Jetour. W przeciwnym razie może dojść do awarii lub przypadkowego otwarcia poduszki powietrznej, co prowadzi do wypadków i obrażeń ciała.

- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja zderzaka przedniego pojazdu itp.
- Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- Instalacja, wyjęcie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, deski rozdzielczej i siedzeń.

WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje) 158
Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje) 159

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia..... 165

5-3. Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli występuje)

Pozycja wyświetlania wyświetlacza przezierne go .. 166
WŁ./WYŁ. funkcji wyświetlacza przezierne go .. 167
Wyświetlacz funkcji HUD 168

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje) 168

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje) 170
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) (jeśli występuje) 171

5-5. System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje)

System monitorowania martwego pola (BSD)..... 173
System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)..... 174
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)...175
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)..... 175

5-6. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW)..... 176

5-7. System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA) (jeśli występuje)

System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA).. 179

5-8. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 181

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... 181

5-9. System wspomagania parkowania

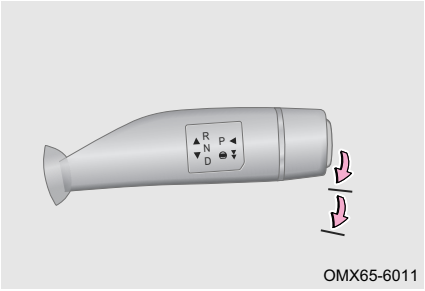
System czujników cofania (jeśli występuje) 182
System widoku dookolnego (jeśli występuje) 183
System czujników parkowania (jeśli występują) 186

5-1. Tempomat

Tempomat (CCS) (jeśli występuje)

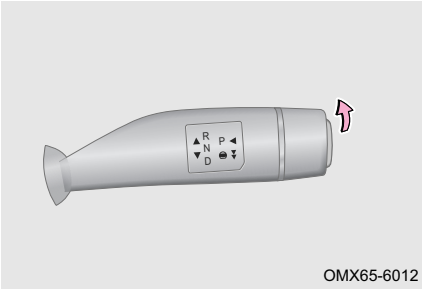
W trakcie korzystania z tempomatu pojazd utrzymuje prędkość ustawioną przez kierowcę bez konieczności naciskania pedału gazu.

Włączanie/wyłączanie



OMX65-6011

Włączanie: gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, pociągnij dwukrotnie dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy w dół, aby włączyć tempomat.



OMX65-6012

Wyłączanie: podczas jazdy na tempomacie popchnij jednokrotnie dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy w górę, aby wyłączyć tempomat.

PRZECZYTAJ

Po włączeniu tempomatu rolką na kierownicy można regulować wyłącznie funkcje wspomagania kierowcy, a nie klimatyzację.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy na tempomacie, jeśli przestawisz dźwignię zmiany biegów z położenia D na N lub przestawisz ją do położenia R omyłkowo, ze względów bezpieczeństwa tempomat również zostanie wyłączony i system przejdzie do stanu gotowości (wskaźnik tempomatu na tablicy wskaźników miga). Jeśli nie jest to sytuacja awaryjna, takie zachowanie nie jest zalecane.
- Jeśli wystąpi usterka mająca wpływ na bezpieczeństwo tempomatu, tempomatu nie można włączyć, a wskaźnik tempomatu miga (przycisk funkcji tempomatu jest zablokowany). Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ustawianie prędkości

Podczas jazdy na tempomacie obróć lewą rolkę na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość ustawioną na tempomacie.

Podczas jazdy na tempomacie obróć lewą rolkę na kierownicy w dół, aby zmniejszyć prędkość ustawioną na tempomacie.

Ograniczenia funkcjonalne

■ W następujących warunkach nie korzystaj z tempomatu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, a także obrażeń ciała i śmierci.

- Podczas holowania awaryjnego.
- W dużym ruchu.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z ostrymi zakrętami.
- Na śliskich drogach, np. w deszczu, pokrytych lodem lub śniegiem.
- Prędkość pojazdu może przekraczać ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół na stromym zboczu.

Tempomat adaptacyjny (ACC) (jeśli występuje)

Tempomat adaptacyjny może utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za poprzedzającym pojazdem z zadanym bezpiecznym odstępem.

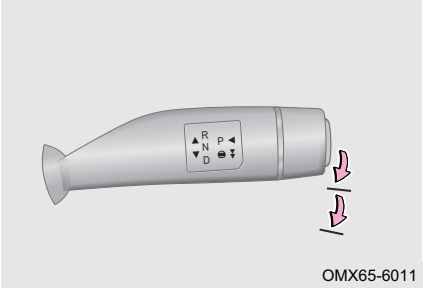
Warunki aktywacji tempomatu adaptacyjnego

W celu aktywacji tempomatu adaptacyjnego muszą być jednocześnie spełnione poniższe warunki:

- Prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu D.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Silnik pracuje.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączona.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywowany.
- Elektroniczny system kontroli stabilności jest włączony.
- Elektroniczny system kontroli stabilności nie jest aktywowany.
- Temperatura hamulców nie wzrosła zbytnio z powodu częstego hamowania.

Obsługa

■ Włączanie tempomatu adaptacyjnego



OMX65-6011

Włączanie: Włącz zasilanie pojazdu, aby przejść do trybu gotowości tempomatu adaptacyjnego. Dwukrotnie pociągnij dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy w dół, aby włączyć tempomat adaptacyjny.

■ Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji gdy tempomat jest włączony, działanie ACC zostanie przerwane:

- Wciśnięcie pedału hamulca.
- Otwarcie drzwi kierowcy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia jest włączony.
- Dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu D.
- Działa układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Działa układ automatycznego hamowania awaryjnego.
- Działa elektroniczny system kontroli stabilności.
- Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.

PRZECZYTAJ

- W tempomacie adaptacyjnym najniższe ustawienie prędkości to 30 km/h.
- Prędkość będzie trochę niższa od prędkości ustawionej podczas jazdy w górę i będzie trochę wyższa od prędkości ustawionej podczas jazdy w dół.

Ustawianie prędkości

Podczas jazdy na tempomacie obróć lewą rolkę na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość ustawioną na tempomacie.

Podczas jazdy na tempomacie obróć lewą rolkę na kierownicy w dół, aby zmniejszyć prędkość ustawioną na tempomacie.

Podczas jazdy na tempomacie obróć lewą rolkę na kierownicy w lewo, aby zmniejszyć odstęp czasowy tempomatu (przełączanie cykliczne).

Wyprzedzanie

Podczas jazdy na tempomacie, gdy kierowca aktywnie wciska pedał gazu w celu przekroczenia ustawionej prędkości – tempomat znajduje się tymczasowo w stanie gotowości. Wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników świeci się. Po zwolnieniu pedału gazu ACC zostanie ponownie aktywowany.

Kontrola prędkości w zakrętach

Zmniejsz prędkość jazdy podczas wjeżdżania w zakręty na tempomacie, co pomoże kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem. Pokonuj zakręty możliwie powoli w całym procesie jazdy.
- Przy wejściu w zakręt, ze względu na ograniczenie wykrywania obiektów przez czujnik radarowy, poprzedzający pojazd znajdujący się na tym samym torze jazdy może nie zostać wykryty na czas, co wymaga, aby kierowca był gotowy przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie.

Automatyczne podążanie za poprzedzającym pojazdem

Po aktywowaniu tempomatu adaptacyjnego wykrywa on, czy przed pojazdem na pasie ruchu znajduje się inny pojazd. Jeśli prędkość jazdy nie przekracza ustawionej prędkości pojazdu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym, ale nie skręta za poprzedzającym pojazdem.

W czasie jazdy za poprzedzającym pojazdem w trybie ACC, jeśli poprzedzający pojazd zacznie hamować do zatrzymania, pojazd również wyhamuje do zatrzymania.

1. Jeśli poprzedzający pojazd ruszy w ciągu 3 sekund, pojazd również automatycznie ruszy.

2. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się na ponad 3 sekundy i ruszy w ciągu od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi dwukrotnie pociągnąć dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy w dół, aby uruchomić ACC.

3. Jeśli pojazd zatrzyma się na ponad 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał gazu lub dwukrotnie pociągnąć dźwignię zmiany biegów zamontowaną na kolumnie kierownicy w dół, aby aktywować ACC.

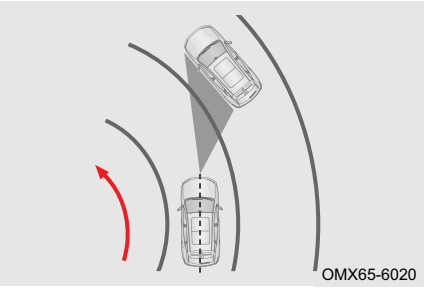
PRZECZYTAJ

W trakcie jazdy za poprzedzającym pojazdem i zwalniania system dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności stale realizuje hamowanie, a silnik generuje dźwięk pracy, gdy się obraca. Jest to normalne zjawisko, którym nie należy się przejmować.

Ograniczenia funkcjonalne

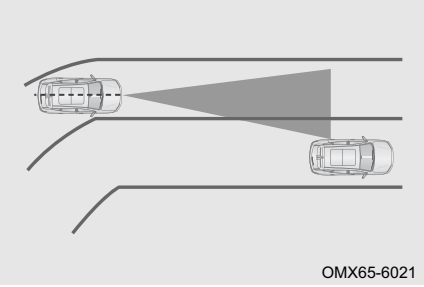
■ Następujące warunki mogą powodować nieprawidłowe rozpoznawanie lub brak rozpoznawania:

1. Podczas wjeżdżania w zakręt.



Podczas wjeżdżania w łuk przedni czujnik radarowy może zareagować na pojazd w sąsiednim pasie ruchu i wdrożyć hamowanie, które można przerwać przez naciśnięcie pedału gazu.

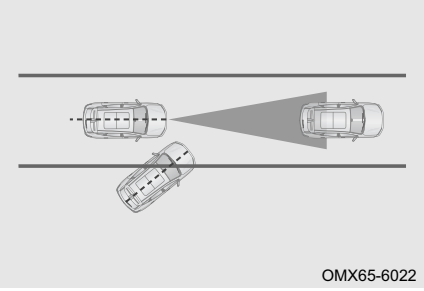
2. Podczas wyjeżdżania z zakrętu.



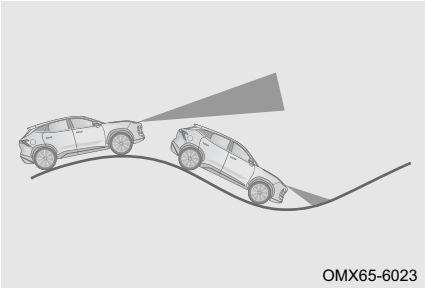
Podczas wyjeżdżania z łuku przedni czujnik radarowy może zareagować na sąsiedni pas ruchu i wdrożyć hamowanie, które można przerwać przez naciśnięcie pedału gazu, ponieważ system oszacuje pas z wyprzedzeniem.

3. Pojazd nieporuszający się po tym samym pasie ruchu.

Pojazd nieporuszający się po tym samym pasie ruchu może zostać zidentyfikowany tylko w zasięgu przedniego czujnika radarowego, w szczególności dotyczy to pojazdów wąskich (takich jak motocykle, rowery itp.). Przedni czujnik radarowy nie jest w stanie zidentyfikować pojazdów wąskich, które nie znajdują się w zakresie wykrywania.



Jeśli pojazd wjedzie na pas ruchu w niedużej odległości, można go zidentyfikować tylko w zasięgu wykrywania przedniego czujnika radarowego.


OMX65-6023

Nie należy używać ACC na stromym zboczu. Na stromym zboczu ACC nie wykrywa pojazdów na tym samym pasie ruchu. Na stromym zboczu kierowca steruje pojazdem w celu przyspieszenia i hamowania. Uruchomienie hamulca wyłącza działanie ACC.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego
Jeśli system znajduje się w stanie gotowości, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się szary wskaźnik „ ”.
Gdy system jest aktywny, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się niebieski wskaźnik „ ”.

PRZECZYTAJ
Jeśli ACC nie działa prawidłowo, funkcja ta nie będzie działać. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu Jetour w celu dokonania kontroli i naprawy.

Środki ostrożności dotyczące tempomatu adaptacyjnego

- ACC podlega prawom fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.
- Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach ruchu, ACC może wybrać pojazd jako obiekt, od którego utrzymuje się odstęp.
- Tempomat adaptacyjny może nie reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy przecinające tor ruchu, pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
- Podczas krótkiego zatrzymania pojazdu w trybie ACC kierowca musi potwierdzić, że przed pojazdem nie znajdują się przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, tacy jak piesi, rowery i zwierzęta.
- W czasie, gdy ACC steruje pojazdem, nie wolno przypadkowo naciskać na pedał gazu, w przeciwnym razie ACC nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien zawsze być gotowy do aktywnego hamowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa pojazdu.
- ACC ma ograniczony czas reakcji hamowania; w przypadku nagłego hamowania poprzedzającego pojazdu, zajechania drogi przez inny pojazd z przodu lub wjechania za poprzedzający pojazd, ACC może nie reagować lub zareagować na poprzedzający pojazd zbyt wolno. W takim przypadku kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim momencie.
- Kierowca powinien ustawić odpowiedni odstęp od poprzedzającego pojazdu w zależności od natężenia ruchu i warunków pogodowych oraz zapewnić możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdu w każdej chwili. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) ACC może nie rozpoznać poprzedzającego pojazdu. W takim przypadku ACC powinien zostać wyłączony.

- ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach utrzymywanych w dobrym stanie. Nie zaleca się korzystania z niego na drogach miejskich, wąskich ulicach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Jeśli ACC jest używany na łukach, rozpoznawanie poprzedzającego pojazdu może zostać zerwane lub wybór pojazdu zostanie opóźniony w trybie ACC ze względu na ograniczenie zakresu wykrywania czujnika. W tym przypadku ACC będzie sterować pojazdem w celu przyspieszenia do ustawionej prędkości.
- Podczas procesu jazdy za poprzedzającym pojazdem do zatrzymania tempomat adaptacyjny może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś samochodu ciężarowego o wyższym podwoziu, górna część przyczepy niskopodwoziowej). W takich przypadkach system może nie zapewnić właściwej drogi zatrzymania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie tego procesu.
- Zanieczyszczenia nie powinny ograniczać widoku czujnika, a obszary przednie lub otaczające pojazd nie powinny być modyfikowane lub dekorowane ramkami na tabliczce rejestracyjne itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, działanie ACC zostanie przerwane. Wydajność systemu może zostać zmniejszona lub dojdzie do jego awarii ze względu na drgania czujnika lub kolizję. W takim przypadku niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia ponownej kalibracji czujników.
- Jeśli ACC nie jest używany, wyłącz go, aby uniknąć niewłaściwego zadziałania.
- Jeśli pojazd został zatrzymany przez ACC i zwolniono, wyłączono lub anulowano ACC, pojazd nie pozostanie nieruchomy i może się ruszyć.
- Gdy pojazd jest zatrzymany przez ACC, przed opuszczeniem pojazdu przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- ACC może realizować tylko ograniczone hamowanie, a nie nagłe hamowanie. Jeśli poprzedzający pojazd rozpocznie hamowanie awaryjne (nagle zatrzyma się), ACC może nie być w stanie zareagować lub zareaguje zbyt wolno.
- Przy wchodzeniu w zakręt i wychodzeniu z zakrętu wybór obiektu przez ACC może być opóźniony lub zakłócony i ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.
- Na drogach z ostrymi zakrętami obserwowany przez system poprzedzający pojazd może zniknąć, co może sprawić, że ACC zacznie przyspieszać pojazd.
- Gdy ACC steruje pojazdem, jeśli odległość między pojazdem wyposażonym w ACC a sąsiadującym pasem ruchu jest zbyt mała lub pojazd na sąsiadującym pasie ruchu jest zbyt blisko – ACC może zadziałać i wdrożyć hamowanie.
- Jeśli pojazd zajedzie drogę pojazdowi wyposażonemu w ACC, który może wymusić hamowanie lub hamować zbyt późno.
- Pojazd może ruszyć automatycznie podczas krótkiego zatrzymania pojazdu w trybie ACC lub po potwierdzeniu przez kierowcę. W tej sytuacji kierowca musi potwierdzić, że przed pojazdem nie znajdują się przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, tacy jak piesi.

Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalną pracę systemu. Działanie systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem.

5-2. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia

HDC to funkcja komfortu, która pomaga kierowcy zjeżdżać ze wzniesienia poprzez aktywne uruchamianie hamowania, co umożliwiaj automatyczne sterowanie prędkością pojazdu bez interwencji kierowcy.

Po włączeniu HDC, gdy pojazd porusza się w dół, prędkość można regulować w zakresie od 8 do 35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od minimalnej prędkości pojazdu, pojazd domyślnie reguluje minimalną prędkość pojazdu. Aktualną prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w określonym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału gazu lub pedału hamulca.

Przełącznik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Włączanie i aktywowanie

OMX65-6030

Zasilanie pojazdu jest włączone. Przełącznik HDC włącza/wyłącza się w menu wyświetlacza multimedialnego [Moja aplikacja] → [Pojazd] → [Ogólne].

Prędkość samochodu ≤60 km/h. Naciśnij przełącznik HDC, aby włączyć system HDC, wskaźnik przełącznika HDC podświetli się, wskaźnik funkcji HDC na tablicy wskaźników świeci się na biało. Po osiągnięciu progu roboczego systemu HDC, system HDC zaczyna działać, wskaźnik na tablicy wskaźników świeci się na zielono i można usłyszeć dźwięk pracującego zaworu elektromagnetycznego.

Wyłączanie

Po osiągnięciu przez pojazd prędkości > 60 km/h lub ponownym naciśnięciu przycisku HDC system HDC zakończy pracę. (wskaźnik przełącznika HDC i wskaźnik funkcji HDC na tablicy wskaźników zgasną).

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Gdy system jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu HDC funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

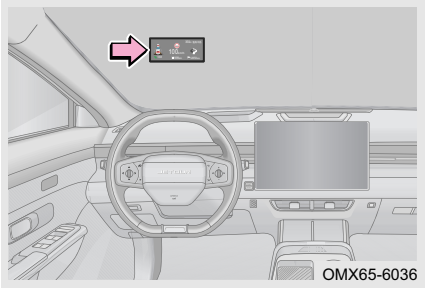
PRZESTROGA

- Przed wjechaniem na stromą drogę ustaw HDC, aby kierowca mógł skupić się na operowaniu kierownicą bez rozpraszania się.
- Gdy HDC działa, ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania koła.
- Gdy HDC działa, jeśli którekolwiek koło straci styczność z podłożem, siła hamowania będzie rozdzielana na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- HDC aktywnie generuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego systemu kontroli stabilności. Podczas działania pracuje zawór elektromagnetyczny, co jest normalnym zjawiskiem. W przypadku awarii elektronicznego systemu kontroli stabilności nie można włączyć HDC. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

5-3. Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli występuje)

Wyświetlacz przezierny jest przyrządem wspomagającym jazdę zastosowanym w pojeździe; Wyświetlacz przezierny pozwala prezentować informacje o jeździe (takie jak prędkość pojazdu, pozostały zasięg itp.), informacje nawigacyjne, system wspomagania kierowcy i inne informacje na szybie przedniej w postaci symboli i znaków za pomocą układu optycznego i elektronicznego sterowania, tworząc wirtualny obraz przed polem widzenia kierowcy, tak aby kierowca mógł uzyskać odpowiednie informacje w czasie rzeczywistym bez odrywania wzroku o jezdni.

Pozycja wyświetlania wyświetlacza przeziernego


OMX65-6036

Wyświetlacz przezierny znajduje się na tablicy wskaźników przed kierowcą.

Włącz zasilanie pojazdu, gdy funkcja wyświetlacza przeziernego jest włączona, w polu widzenia przez kierowcą powstaje wirtualny obraz służący do wyświetlenia prędkości pojazdu, zasięgu i innych informacji

PRZECZYTAJ

Pojazd zbiera informacje o jasności otoczenia przez czujnik oświetlenia i deszczu, a wyświetlacz przezierny automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu do odebranej wartości sygnału jasności otoczenia, aby dostosować się do innej jasności otoczenia.

PRZESTROGA

- W bardzo silnym świetle słonecznym część wyświetlacza może być ciemna, a nawet zanikać, a następnie pojawiać się, co jest normalnym zjawiskiem.
- Gdy wyświetlacz przezierny jest zablokowany, nie można użyć funkcji wyświetlacza przeziernego.
- Folia na przedniej szybie może wpływać na jasność wirtualnego obrazu wyświetlacza przeziernego.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie widział obrazu na wyświetlaczu przeziernym.

WŁ./WYŁ. funkcji wyświetlacza przeziernego

OMX65-4177

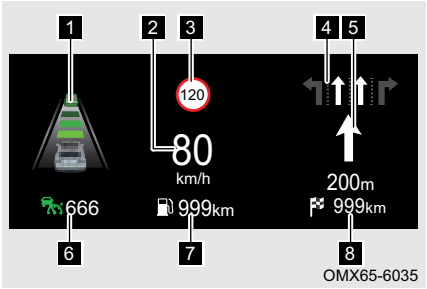
Wyświetlacz przezierny: WŁ./WYŁ.

- Tryb normalny/tryb śniegu.
- Wysokość wyświetlacza: automatyczna/ręczna.
- Jasność wyświetlacza: automatyczna/ręczna.

PRZECZYTAJ

Zaleca się, aby kierowca korzystał z trybu śniegu w warunkach występowania śniegu lub gdy widzialność nie jest bardzo dobra.

Wyświetlacz funkcji HUD



1. Systemy wspomagające jazdę
2. Bieżąca prędkość pojazdu
3. Limit prędkości z rozpoznanego znaku
4. Linia bieżącego pasa
5. Jazda na skrzyżowaniach i wskazanie odległości
6. Stan tempomatu i szybkość
7. Zasię
8. Odległość do miejsca docelowego

Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy

HUD wyświetla aktualną prędkość pojazdu i zasię.

Telefon Bluetooth

Po włączeniu funkcji telefonii Bluetooth na wyświetlaczu HUD wyświetlana jest nazwa odpowiedniego kontaktu.

Systemy wspomagające jazdę

Po aktywowaniu tempomatu adaptacyjnego wyświetlacz przezierny wyświetla stan tempomatu adaptacyjnego, informacje o ustawionej docelowej prędkości, podaje informacje o odstępie czasowym od poprzedzającego pojazdu oraz wyświetla ikonę poprzedzającego pojazdu.

Po uaktywnieniu systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu HUD wyświetla różne informacje o pasach ruchu i wyświetla ostrzeżenia/alarmy podczas, gdy pojazd zjeżdża w lewo lub w prawo.

Po uaktywnieniu systemu ostrzeżenia o ryzyku zderzenia z przodu/systemu automatycznego hamowania awaryjnego HUD wyświetla ostrzeżenia o ryzyku zderzenia z przodu /ostrzeżenia systemu automatycznego hamowania awaryjnego.

Po uaktywnieniu systemu rozpoznawania znaków drogowych HUD wyświetla informacje o ograniczeniu prędkości. Jeśli prędkość jazdy przekracza ustawioną prędkość, HUD wyświetla informacje o ograniczeniu prędkości.

Po uaktywnieniu systemu monitorowania martwego pola HUD wyświetla informacje związane z monitorowaniem martwego pola.

Informacje dotyczące nawigacji

HUD wyświetla kąt manewru (informacje nawigacyjne dotyczące jazdy prosto do przodu, skrętu w prawo, zawrócenia, skrętu w lewo itp.).

5-4. Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu (jeśli występuje)

Asystent pasa ruchu obejmuje systemy LDW i LKA, które mogą ograniczyć ryzyko wypadku drogowego spowodowanego niezamierzoną zmianą pasa ruchu, podnosząc bezpieczeństwo.

Przełącznik asystenta pasa ruchu

OMX65-6031

W menu [Moja aplikacja] → [Wspomaganie kierowcy] na ekranie multimedialnym.

Typ asystenta pasa ruchu można ustawić na system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) lub WYŁ.

Czułość ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu można ustawić na wysoką lub niską wartość.

⚠ PRZESTROGA

- Upewnij się, że nic nie zakłóca widoczności kamery przedniej.
- W przypadku zakłócenia działania czujnika system może nie działać.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwoma wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- System zapamiętuje wybór użytkownika po skorzystaniu z przełącznika systemu asystenta pasa ruchu.
- System nie może działać podczas jazdy po cementowych, mokrych lub zabłoconych drogach.
- Linia pasa ruchu odczytana przez kamerę: wykrywa ona białe linie ciągłe, białe linie przerywane, żółte linie ciągłe, żółte linie przerywane i podwójne linie ciągłe.
- System nie może działać podczas jazdy po obszarach robót drogowych, ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- W przypadku wykrycia linii pasa ruchu tylko z jednej strony, stabilność alarmu systemu zmniejsza się.
- Czujniki mogą niepoprawnie rozpoznawać tymczasowe oznaczenia na drodze itp. i omyłkowo generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas dopuszczony, asystent pasa ruchu może nie działać prawidłowo.
- System może nie działać w zimnych i złych warunkach atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła, a oświetlenie o wysokim kontraście wpływa na działanie czujnika.

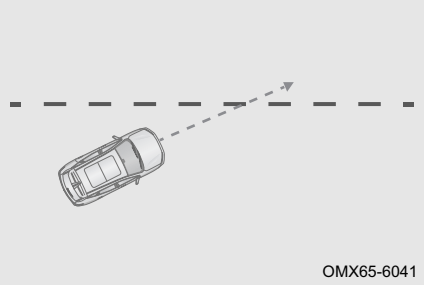
⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Asystent pasa ruchu oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli występuje)

Pojazd ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonej zmiany pasa ruchu. Niezamierzona zmiana pasa ruchu obejmuje zarówno faktyczną zmianę, jak i zbliżanie się do linii pasa ruchu. Wygenerowanie alarmu dla kierowcy może ograniczyć kolizje boczne i inne powiązane wypadki.

Aktywacja systemu ostrzegającego o niezamierzonej zmianie pasa ruchu


OMX65-6041

Gdy prędkość pojazdu wynosi co najmniej 60 km/h, aktywowany jest system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest przygotowywany do aktywowania.

Wskazanie alarmu systemu ostrzegającego o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

Gdy system wykryje, że pojazd odbiega od linii pasa ruchu, na wyświetlaczu multimedialnym wyświetlany jest następujący alarm:

- Po pojawieniu się alarmu, że pojazd zjeżdża w lewo, na wyświetlaczu multimedialnym zostaje wyświetlona ikona zjeżdżania w lewo, a tablica wskaźników jednocześnie steruje brzęczykiem przez 3 sekundy, aby przypomnieć użytkownikowi.
- Po pojawieniu się alarmu, że pojazd zjeżdża w prawo, na wyświetlaczu multimedialnym zostaje wyświetlona ikona zjeżdżania w prawo, a tablica wskaźników jednocześnie steruje brzęczykiem przez 3 sekundy, aby przypomnieć użytkownikowi.

⚠ PRZESTROGA

- Linia pasa ruchu odczytana przez kamerę pojazdu: kamera wykrywa białe linie ciągłe, białe linie przerywane, żółte linie ciągłe, żółte linie przerywane i podwójne linie ciągłe.
- System może czasami nie działać podczas jazdy po mokrych lub zabłoconych drogach. W przypadku wykrycia linii pasa ruchu z jednej strony, stabilność alarmu systemu zmniejsza się.
- Jeśli czujnik nie potrafi wykryć linii pasa ruchu w terenie, system nie działa. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w LDW, należy również uważać podczas jazdy.

Ograniczenia funkcjonalne

■ Funkcja zostanie wyłączona, albo w ogóle nie zostanie uaktywniona, nawet jeśli LDW jest włączony, w następujących warunkach:

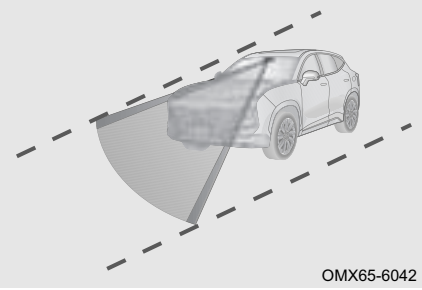
- Podczas świadomej zmiany pasa ruchu.
- Podczas skręcania z wysoką prędkością.

- Gdy pedał gazu zostaje wciśnięty z nadmierną siłą.
- Kiedy pedał hamulca zostaje mocno wciśnięty.
- Po włączeniu świateł awaryjnych.
- Gdy włączony jest lewy/prawy kierunkowskaz w celu skrętu w lewo/prawo.
- Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
- Gdy linia pasa ruchu jest zbyt cienka, przerwana, niewyraźna lub nie ma linii pasa ruchu po stronie, w którą zjeżdża pojazd, przez co kamera nie może jej rozpoznać.

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) (jeśli występuje)

LKA wykrywa linię pasa ruchu z wykorzystaniem kamery wielofunkcyjnej z przodu. Gdy system wykryje linie pasa ruchu po lewej i prawej stronie, system koryguje tor ruchu w celu utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu.

Aktywowanie asystenta utrzymywania pasa ruchu


OMX65-6042

Gdy prędkość pojazdu wynosi co najmniej 60 km/h, aktywowany jest asystent utrzymywania pasa ruchu; gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 55 km/h, system jest przygotowywany do aktywowania.

Wskaźnik asystenta utrzymywania pasa ruchu

Jeśli system znajduje się w stanie gotowości, na tablicy wskaźników świeci się szary wskaźnik „”.

Gdy system jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci się zielony wskaźnik „”.

W przypadku wystąpienia usterki na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „”.

PRZECZYTAJ
W przypadku usterki LKA funkcja ta nie działa – niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas nagłego hamowania nie można dokonać korekty układem kierowniczym w celu skorygowania toru ruchu.
- System pomaga utrzymać pojazd w pasie ruchu, ale sam w sobie nie odpowiada za jazdę. Zawsze trzymaj kierownicę dwoma rękami podczas jazdy.
- Kamera może nie rozpoznawać wszystkich linii pasa ruchu. Układ kierowniczy interweniuje tylko po stronie, po której rozpoznawana jest krawędź.
- W przypadku dziur na pasie ruchu, stromego pasa ruchu lub wiatru bocznego sama korekta ze strony układu kierowniczego może nie wystarczyć do utrzymania pojazdu pośrodku pasa ruchu.
- Inne konstrukcje pasa ruchu lub obiekty mogą przypadkowo zostać uznane za krawędź. Może to spowodować nieoczekiwaną interwencję układu kierowniczego lub brak interwencji układu kierowniczego.
- System interweniuje poprzez sygnał sterujący korektą informujący kierowcę, że pojazd opuszcza pas ruchu. Kierowca musi zawsze odpowiedzialnie utrzymywać pojazd w pasie ruchu.
- Poprzedzające pojazdy, deszcz, śnieg, gwałtowne rozbryzgi wody i światła z przeciwnego kierunku mogą zakłócać działanie kamery. Spowoduje to, że system nie będzie mógł rozpoznać lub będzie nieprawidłowo rozpoznawał krawędź.
- Nie wolno korzystać z LKA, gdy warunki drogowe lub pogodowe są złe (takie jak mróz, mgła, żwir, intensywny deszcz, śnieg i aquaplaning). W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

Ograniczenia funkcjonalne

■ LKA może nie działać poprawnie w następujących warunkach:

- Podczas jazdy w silnym świetle słonecznym.
- Gdy promień łuku jest mniejszy niż 300 m.
- W nocy i w warunkach słabego oświetlenia otoczenia.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza ograniczenie prędkości na łuku drogi.
- W przypadku znacznego zużycia opon LKA może nie osiągać początkowej sprawności. Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu sprawdzenia opon i wykonania zbieżności.

■ Działanie LKA zostanie wyłączone, albo w ogóle nie zostanie uaktywnione, w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Gdy włączony jest kierunkowskaz.
- Gdy siła hamowania jest zbyt wysoka.
- Podczas skręcania z wysoką prędkością.
- Gdy pedał gazu zostaje wciśnięty z nadmierną siłą.

- Gdy włączone są światła awaryjne.
- LKA wykrywa, że kierowca od jakiegoś czasu nie steruje kierownicą.
- Gdy kierowca skręci kierownicą, podczas gdy system realizuje korektę toru jazdy.

■ W poniższych sytuacjach nie używaj systemu LKA. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z obrażeniami ciała lub ofiarami śmiertelnymi:

- Podczas jazdy na odcinku o niskiej jakości.
- Podczas jazdy w obszarze robót drogowych.
- Podczas jazdy po drogach z licznymi zakrętami.
- W nocy i w warunkach słabego oświetlenia otoczenia.
- Podczas jazdy pojazdem w stylu sportowym.
- W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).

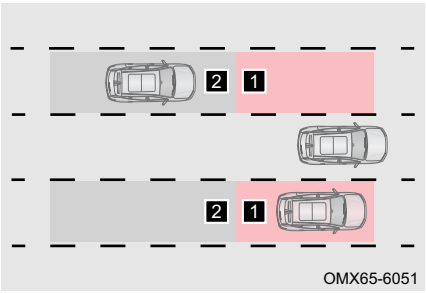
5-5. System monitorowania martwego pola (BSD) (jeśli występuje)

System monitorowania martwego pola (BSD)

System oferuje funkcje monitorowania martwego pola (BSD), asystenta zmiany pasa ruchu (LCA), ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW), ostrzegania przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) i ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA). Aktywacja systemu monitorowania martwego pola/asystenta zmiany pasa ruchu

System monitorowania martwego pola/asystent zmiany pasa ruchu monitoruje

czy z tyłu po lewej i prawej stronie pojazdu poruszają się inne pojazdy i przekazuje kierowcy informację przypominającą o zwróceniu uwagi na bezpieczeństwo jazdy i zmianę pasa ruchu.



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, a prędkość pojazdu wynosi co najmniej 15 km/h przy włączonym systemie, aktywowany jest system monitorowania martwego pola.

1 Obszaru detekcji systemu monitorowania martwego pola

2 Pojazd zbliża się do obszaru detekcji systemu monitorowania martwego pola

Poziom I: gdy rozpoznany pojazd znajdzie się w obszarze martwego pola za pojazdem lub na sąsiednim pasie i warunki alarmowe zostaną spełnione, uruchamiany jest alarm poziomu I, przypominający kierowcy że z obu stron z tyłu znajdują się niebezpieczne pojazdy i zwracający uwagę na bezpieczeństwo jazdy poprzez wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym i na ekranie alarmowym na tablicy wskaźników.

Poziom II: na podstawie poziomu I uruchamiane są kierunkowskazy z tej samej strony. Po wyzwoleniu alarmu poziomu II wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym szybko miga, rozlega się dźwięk alarmu, przypominając kierowcy, że zmiana pasa ruchu jest niebezpieczna.

PRZECZYTAJ

System monitorowania martwego pola można włączyć/wyłączyć z poziomu wyświetlacza multimedialnego.

PRZESTROGA

- W przypadku nagromadzenia się dużej ilości śniegu lub lodu na zderzaku tylnym i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku jazdy po zaśnieżonej drodze przez dłuższy czas BSD może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika na rowery) wyłącz BSD. W przeciwnym razie wpłynie to na fale radiowe radaru, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- BSD/LCA może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak bariery, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) i włączać na tej podstawie lampkę ostrzegawczą.

OSTRZEŻENIE

BSD i funkcje rozszerzone oferują tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

System monitorowania martwego pola

Po otrzymaniu alarmu z lewej strony pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym wyświetlane jest czerwone ostrzeżenie lewej strony pojazdu.

Po otrzymaniu alarmu z prawej strony pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym wyświetlane jest czerwone ostrzeżenie prawej strony pojazdu.

Po otrzymaniu alarmu z tyłu pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym wyświetlane jest czerwone ostrzeżenie tyłu strony pojazdu.

PRZECZYTAJ

W przypadku usterki systemu monitorowania martwego pola niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)

Jeśli podczas otwierania drzwi po zaparkowaniu pojazdu z tyłu pojazdu szybko zbliżają się obiekty z lewej i prawej strony, które mogą doprowadzić do kolizji, DOW wygeneruje alarm.

Aktywacja

Po włączeniu funkcji, gdy pojazd zatrzyma się lub prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km, a dźwignia zmiany biegów nie zostanie ustawiona w pozycji R, system jest aktywowany.

Poziom I: gdy rozpoznany pojazd znajduje się w lewym i prawym obszarze detekcji DOW i warunki alarmowe zostaną spełnione, uruchamiany jest alarm poziomu I, przypominający kierowcy że z obu stron z tyłu znajdują się niebezpieczne pojazdy poprzez wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym i na ekranie alarmowym na tablicy wskaźników.

Poziom II: na podstawie poziomu I wyzwalane są drzwi z tej samej strony. Po wyzwoleniu alarmu poziomu II wskaźnik LED wykrycia obiektu w martwym polu na zewnętrznym lusterku wstecznym szybko miga, przypominając kierowcy i pasażerowi, aby zwrócili uwagę na bezpieczeństwo podczas otwierania drzwi.

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Podczas cofania (prostopadłe i ukośne miejsca parkingowe) RCTA wykrywa ruch za pojazdem. W przypadku zbliżania się innego pojazdu system generuje alarm przypominający kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na bezpieczeństwo.

Aktywacja

Po włączeniu funkcji, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji R, system jest aktywowany. Gdy rozpoznany pojazd znajdzie się w obszarze martwego pola za pojazdem lub na sąsiednim pasie i warunki alarmowe zostaną spełnione, wskaźnik LED na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie, na której znajduje się taki pojazd, miga, aby poinformować kierowcę o zbliżającym się pojeździe i ryzyku zderzenia.

Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)

Kiedy pojazd porusza się i bezpośrednio za nim szybko zbliża się inny pojazd, co stwarza ryzyko kolizji poprzez najechanie, RCW generuje alarm i jednocześnie uruchamia światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę o pojeździe z tyłu

Aktywacja

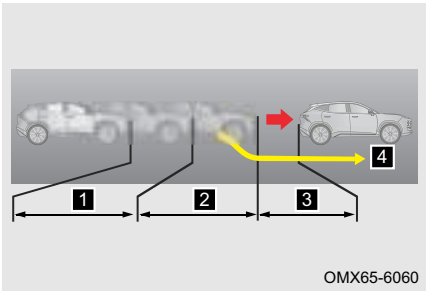
Po włączeniu funkcji, gdy prędkość pojazdu wynosi co najmniej 15 km/h, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, system jest aktywowany. Gdy szybko zbliża się inny pojazd z tyłu, uruchamiają się światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę pojazdu zbliżającego się z tyłu.

5-6. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW) (jeśli występuje)

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia o ryzyku kolizji z przodu (FCW)

Kiedy pojazd zbliża się do pojazdu lub pieszego z przodu i istnieje ryzyko zderzenia, AEB i FCW współpracują ze sobą, generując alarm ostrzegający kierowcę. Jeśli ten nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd rozpocznie automatyczne hamowanie, zmniejszając szkody w wyniku zderzenia.

Opis działania



1. Rozpoczęcie ostrzeżenia przed uderzeniem.
2. Rozpoczęcie częściowego hamowania przed uderzeniem.
3. Rozpoczęcie hamowania awaryjnego przed uderzeniem.
4. Jeśli kierowca zareaguje poprawnie (na przykład uniknie kolizji, wykonując unik kierownicą), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

PRZECZYTAJ

- AEB/FCW można włączać/wyłączać, a czułość można ustawiać z poziomu wyświetlacza multimedialnego.
- Zakres prędkości roboczej AEB wynosi od 4 do 53 km/h w stosunku do statycznego obiektu (pojazdu); zakres prędkości roboczej AEB wynosi od 4 do 80 km/h w stosunku do poruszającego się obiektu (pojazdu); zakres prędkości roboczej AEB wynosi od 4 do 64 km/h w stosunku do pieszych i rowerzystów.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego hamowania awaryjnego

- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu odpowiednio do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, warunków ruchu itp.
- System automatycznego hamowania awaryjnego ma pewne ograniczenia. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.
- System automatycznego hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przecinające tor ruchu, pojazdy nadjeżdżające, rowery i pieszych.
- Skuteczność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku obiektów wjeżdżających nagle przed pojazd, obiektów wykrytych dopiero po zmianie pasa przez pojazd oraz obiektów znajdujących się na łukach.
- W przypadku usterki systemu automatycznego hamowania awaryjnego świeci się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

- Podczas kontroli pojazdu na rolkach należy wyłączyć FCW i AEB.
- W przypadku montażu dojazdowego koła zapasowego zaleca się wyłączenie FCW i AEB i szybkie założenie oryginalnego pełnowymiarowego koła pojazdu.
- Działanie systemu jest ograniczone w trudnych warunkach pogodowych (np. silny deszcz i śnieg). W takim przypadku obiekt nie zostanie wykryty lub wykryty zbyt późno przez system. Kierowca powinien jechać ostrożnie i panować nad pojazdem przez cały czas, aby skutecznie zahamować.
- W niektórych szczególnych okolicznościach system automatycznego hamowania awaryjnego może generować zbędne ostrzeżenia i wdrożyć hamowanie, np. przejazd kolejowy, wjeżdżanie na parking podziemny, skręcanie itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na detekcję czujnika i pogorszą ją, wpływając na związane z tym funkcje systemu, np. tunele, oświetlenie nadjeżdżającego pojazdu, odbicia od śliskiej nawierzchni.
- W przedniej części pojazdu i za szybą przednią zainstalowane są dwa czujniki radaru i kamera. Należy pamiętać, że zanieczyszczenia nie powinny ograniczać widoku czujnika, a obszary przednie lub otaczające nie powinny być modyfikowane lub dekorowane ramkami na tabliczce rejestracyjne itp. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, działanie systemu zostanie przerwane. Wydajność AEB może zostać zmniejszona lub dojdzie do jego awarii ze względu na drgania czujnika lub kolizję. W takim przypadku niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia ponownej kalibracji czujników.

Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalną pracę systemu automatycznego hamowania awaryjnego. Działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem.

⚠ PRZESTROGA

- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostanie w stanie zatrzymanym po automatycznym hamowaniu.
- Dopilnuj, aby pas bezpieczeństwa kierowcy był zapięty, a wszystkie drzwi zamknięte. W przeciwnym razie AEB nie działa.
- Gdy na tablicy wskaźników świeci się żółty wskaźnik „ ”/„ ”, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli podczas aktywacji systemu AEB kierowca szybko skręci kierownicę lub gwałtownie wciśnie pedał gazu, AEB przerwie działanie.
- Włącz ESP, FCW, AEB, W przeciwnym razie FCW i AEB nie działają.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h system FCW nie generuje alarmu; gdy prędkość jest wyższa niż 85 km/h, FCW nie generuje alarmu w przypadku statycznego obiektu przed pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System ten to tylko system wspomagający jazdę. Nie polegaj w pełni na tym systemie i zawsze jedź ostrożnie. W sytuacji awaryjnej kierowca powinien jak najszybciej hamować.
- AEB oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.
- Do obiektów (pojazdów), które mogą być wykrywane przez system automatycznego hamowania awaryjnego należą pojazdy osobowe, autobusy, samochody ciężarowe. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny na cement, pojazdy specjalne o wyższym lub niższym podwoziu, system ma pewne ograniczenia wykrywania.
- System AEB działa najlepiej, gdy wykryje pewne cechy zgodne z normalnym chodem człowieka (takie jak kołysanie głowy, kołysanie ramion, kołysanie nóg). AEB rozpoznaje do pieszych przechodzących w poprzek pasa ruchu pojazdu jako obiekty, ale AEB nie rozpoznaje pieszych poruszających się wzdłuż pasa ruchu, poruszających się po łuku lub zasłoniętych przez inne obiekty.
- System AEB działa, gdy wykrywa informacje o konturach korpusu i roweru oraz normalne ruchy związane z jazdą na rowerze. AEB nie rozpoznaje nadjeżdżającego rowerzysty jako obiekt obserwacji.
- AEB może automatycznie zahamować pojazd. W niektórych przypadkach kierowca nie oczekuje i spodziewa się uruchomienia hamulca. AEB może reagować działaniem układu kierowniczego na poprzedzające pojazdy, barierki, znaki i inne nieruchome obiekty. Aby przejąć kontrolę nad pracą systemu AEB, należy mocno wcisnąć pedał gazu w bezpiecznych warunkach.

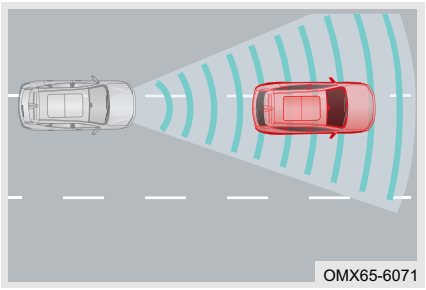
5-7. System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA) (jeśli występuje)

System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA)

TJA/ICA wykrywa linie pasów ruchu, wykorzystując kamerę przednią w celu kierowania pojazdem w osi pionowej i poziomej, zapewniając wspomaganie prowadzenia pojazdu i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym otoczeniu jazdy lub w intensywnym ruchu.

Aktywacja systemu

TJA/ICA można włączać/wyłączać w menu [Moja Aplikacja] → [Sterowanie pojazdem] → [Systemy wspomagające jazdę] na wyświetlaczu multimedialnym.



TJA wykorzystuje się, gdy prędkość jest niższa 60 km/h: pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie wykryto żadnej linii pasa ruchu, pojazd podąża za poprzedzającym pojazdem. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu ani poprzedzający pojazd, funkcja TJA wyłączy się.

ICA wykorzystuje się, gdy prędkość mieści się w zakresie od 60 km/h do 150 km/h: pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, ICA zostanie wyłączony niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się obserwowany pojazd.

Ograniczenia funkcjonalne

■ TJA/ICA może nie działać poprawnie w następujących warunkach:

- Kierunkowskazy są włączone.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 1 km/h.
- Światła awaryjne są włączone.
- Nie wykryto linii pasa ruchu.
- Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
- Kierowca aktywnie kręci kierownicą.
- Kierowca nie trzyma kierownicy od długiego czasu.
- Istnieje dowolny warunek opuszczenia ACC.

⚠ OSTRZEŻENIE
• Kierowca musi panować nad pojazdem i obsługiwać go stosownie do potrzeb przez cały czas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa. • TJA/ICA oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Środki ostrożności dotyczące asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystenta jazdy na tempomacie (ICA)

- Wszystkie środki ostrożności dotyczące ACC i LKA dotyczą również tego systemu.
- Sprawność tego systemu jest uzależniona od pogody, natężenia oświetlenia i wyraźności linii pasa ruchu. W warunkach oświetlenia z tyłu, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz nieczytelnych oznaczeń pasów ruchu ze względu na zużycie sprawność będzie znacznie obniżona, a nawet utracona.
- W przypadku usterki tego systemu świeci się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wymienione powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalną pracę systemu. Działanie systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za panowanie nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE
• Kierowca ma nadrzędną kontrolę nad pojazdem i nie powinien nadmiernie polegać na tym układzie i powinien prowadzić ostrożnie. • TJA/ICA oferuje tylko wsparcie dla kierowcy. Może on nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych. • Podczas pracy układu kierowca powinien trzymać kierownicę dwoma rękami, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Wskaźnik systemu asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystenta jazdy na tempomacie (ICA)

Jeśli system znajduje się w stanie gotowości lub nie rozpoznano linii pasa ruchu, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się szary wskaźnik „”.

Gdy system jest aktywny, na wyświetlaczu multimedialnym świeci się niebieski wskaźnik „”.

5-8. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach może monitorować ciśnienie powietrza w oponach i temperaturę podczas jazdy, zapewniając bezpieczną jazdę.

Okienko ciśnienia w oponach (TPMS)

Po uruchomieniu silnika, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, wartości temperatury i ciśnienia w czterech oponach można odczytać na wyświetlaczu multimedialnym po co najmniej 4 minutach jazdy.

> PRZECZYTAJ
>
> Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w TPMS, przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy ciśnienie powietrza i wygląd opon są prawidłowe. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Alarm usterki systemu

1. Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzeżenia o nieprawidłowym działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

2. Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 30 km/h przez 10 minut lub dłużej bez wykrywania sygnału z czujnika ciśnienia w oponach, zostanie uruchomiony alarm usterki systemu.

3. Gdy temperatura w oponach jest zbyt niska lub zbyt wysoka, uruchomiony zostanie alarm usterki systemu.

Funkcja ostrzegania o niskim ciśnieniu

Po wykryciu, że ciśnienie w oponie jest niższe niż 192 kPa, uruchomiony zostanie alarm niskiego ciśnienia.

Kasowanie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu

W przypadku ostrzeżenia o niskim ciśnieniu sprawdź i niezwłocznie napraw system monitorowania ciśnienia w oponach, a następnie uzupełnij ciśnienie w oponach do wartości powyżej 230 kPa, aby wyłączyć ostrzeżenie o niskim ciśnieniu.

Funkcja ostrzegania o wysokiej temperaturze

Po wykryciu, że wartość ciśnienia w oponach jest wyższa niż 85°C, uruchomione zostanie ostrzeżenie o wysokiej temperaturze.

Kasowanie ostrzeżenia o wysokiej temperaturze

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze niezwłocznie sprawdź i napraw system monitorowania ciśnienia w oponach; schłodź temperaturę opon poniżej 80°C, aby skasować ostrzeżenie o wysokiej temperaturze.

Ograniczenia funkcjonalne

■ TPMS może wysyłać ostrzeżenia o nieprawidłowym działaniu systemu w następujących warunkach:

- Na czujnik wpływ może mieć ekranowanie elektromagnetyczne wynikające z założenia łańcuchów na koła, co wpływa na prawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Uszkodzony czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo ze względu na zakłócenia ze strony sprzętu elektronicznego (wyposażenie ponadstandardowe) zainstalowanego w pojeździe, co skutkuje fałszywym alarmem.
- TPMS nie może działać ze względu na zakłócenia o częstotliwości radiowej i może być tymczasowo zakłócany przez silne elektromagnetyczne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

5-9. System wspomagania parkowania

System czujników cofania (jeśli występuje)

System czujników cofania wykorzystuje cyfrowe czujniki do wykrywania odległości w technologii ultradźwiękowej. Może on prezentować kierowcy odległość między przednią/tylną częścią pojazdu a obiektami oraz generować dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia służące ograniczeniu obrażeń ciała i uszkodzeń pojazdu spowodowanych jazdą do przodu i do tyłu.

Obsługa

Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji R, aby wyświetlić ekranu kamery cofania, na którym zostanie wyświetlony obraz z kamery cofania i wskazówki dotyczące toru ruchu. Wskazówki dotyczące toru ruchu zmieniają się w zależności od skrętu kierownicy i służą do przewidywania toru ruchu podczas cofania.

⚠ PRZESTROGA

- Odległości należy traktować jako punkt odniesienia (np. na zboczu).
- Wskazówki dotyczące szerokości pojazdu i linia przewidywanego toru ruchu są szersze od rzeczywistego toru.
- Uważaj, aby nie zarysować soczewki podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery.
- Jeśli koło zostanie wymienione na koło o innym rozmiarze, wyświetlane linie przewidywanego toru ruchu różnią się od rzeczywistego toru ruchu. Korzystaj z lusterek wstecznych lub sprawdź i określ odległość do innych obiektów.

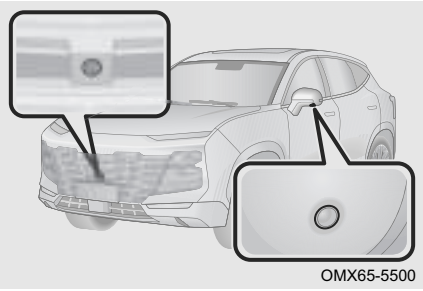
⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania upewnij się, że klapa tylna jest prawidłowo zamknięte.
- Nie pozwól, aby obrazy wyświetlane na ekranie oderwały Twoją uwagę od otaczającego ruchu.
- Ze względu na ograniczony zakres monitorowania system kamery cofania nie pozwala dostrzec dolnej krawędzi i narożników zderzaka.
- Podczas cofania zawsze zwracaj szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta i przedmioty w otoczeniu, ponieważ nie zawsze są one wykrywane przez kamerę.
- Z uwagi na fakt, że w kamerze cofania zastosowano obiektyw szerokokątny, odległość obiektu wyświetlona na wyświetlaczu kamery cofania może być różna od rzeczywistej odległości.
- Nigdy nie uderzaj w obiektyw. W przeciwnym razie może dojść do wadliwego działania lub uszkodzenia, pożaru lub porażenia prądem.
- Podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie kieruj strumienia wody wokół kamery. Grozi to dostaniem się wody do kamery i skraplaniem jej na soczewce, co spowoduje nieprawidłowe działanie, pożar lub porażenie prądem.
- Kamera cofania jest wygodna, ale nie zastępuje prawidłowego cofania. Podczas cofania sprawdzaj, czy otoczenie jest bezpieczne i cofaj powoli.
- Obiektyw kamery cofania może powiększać i zniekształcać widok, przez co obraz na ekranie różni się od rzeczywistego obiektu lub może niedokładnie odzwierciedlać rzeczywisty obiekt. Występuje także martwe pole i niewielkie opóźnienie.

System widoku dookolnego (jeśli występuje)

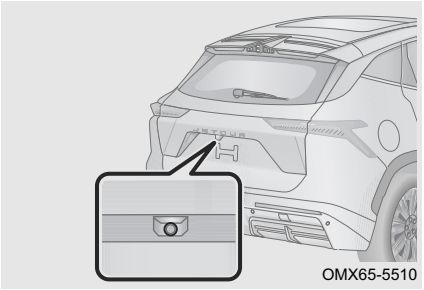
System widoku dookolnego zbiera obrazy z otoczenia pojazdu przez cztery kamery i wyświetla obrazy otoczenia i wskazówki dotyczące pasa ruchu na wyświetlaczu multimedialnym, aby ułatwić kierowcy bezpieczne i łatwe parkowanie.

Układ kamer


OMX65-5500

Pozycja montażowa kamery przedniej: osłona chłodnicy w zderzaku przednim.

Pozycja montażowa lewej/prawej kamery: dół lewego/prawego lusterka wstecznego.


OMX65-5510

Pozycja montażowa kamery tylnej: środkowa część nad tylną tablicą rejestracyjną.

Obsługa

Włącz zasilanie pojazdu; prędkość pojazdu jest niższa niż 20 km/h:

Metoda 1: ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu R, aby wejść do widoku dookolnego; ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż R, aby opuścić system widoku dookolnego.

OMX65-5520

Metoda 2: Kliknij przycisk na ekranie głównym wyświetlacza multimedialnego aby przejść do systemu widoku dookolnego; na ekranie widoku dookolnego kliknij przycisk zamykania w lewym górnym rogu, aby zamknąć system widoku dookolnego.

Metoda 3: Aktywuj system poleceniem głosowym „Cześć, Jetour. Włącz widok panoramiczny 540”.

Metoda 4: Po otrzymaniu sygnału odległości od przeszkody z przednich czujników parkowania otwiera się system widoku dookolnego (jeśli występuje).

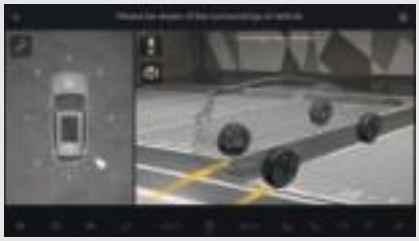
Metoda 5: włącz lewy/prawy kierunkowskaz w celu otwarcia AVM (konieczne jest włączenie opcji „włączenie kierunkowskazu aktywuje widok dookolny” w ustawieniach AVM). Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z AVM.

Metoda 6: Gdy kąt skrętu kierownicy jest większy niż 180°, wyświetlany będzie lewy/prawy widok 3D pojazdu.

Uwaga: Po wyłączeniu pojazdu lub gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, system widoku dookolnego zostaje zamknięty.

PRZECZYTAJ
System widoku dookolnego ułatwia prowadzenie pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistej wielkości przeszkody i odległości od niej. W porównaniu z obrazem rzeczywistym obraz na ekranie ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. W związku z tym funkcja widoku dookolnego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania oraz korzystania z tej funkcji.

Przełączanie widoku



OMX65-5540

Kliknij przycisk w lewym górnym rogu, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, aby wyjść z ustawień systemu widoku dookolnego.

Kliknij przycisk 2D/3D, aby przełączyć się między widokiem 2D/3D. Widok 3D można przełączać pod dowolnym kąt, przesuwając go.

Kliknij przycisk „”, aby przełączyć się między przednim widokiem szerokokątnym a tylnym widokiem szerokokątnym.

Kliknij przycisk „”, aby przełączyć się na widok jednostronny + widok z lotu ptaka.

Kliknij przycisk „”, aby wejść do ustawień systemu widoku dookolnego.

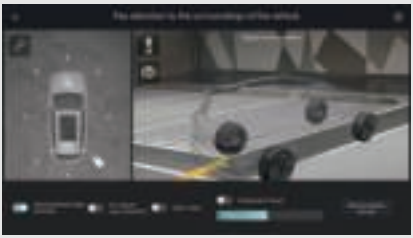
PRZECZYTAJ

- W zależności od konfiguracji pojazdu system widoku dookolnego wyświetla się inaczej. Odnieś się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu.
- System widoku dookolnego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznym prowadzeniu pojazdu. Zaleca się wcześniejsze zapoznanie się z jego działaniem na dogodnej otwartej przestrzeni.

PRZESTROGA

- Uważaj, aby nie zarysować soczewki podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery.
- Nie umieszczaj żadnych obiektów na kamerze systemu widoku dookolnego.
- Odległość obiektu widziana z systemu widoku dookolnego różni się od rzeczywistej odległości.
- Przed użyciem systemu widoku dookolnego upewnij się, że zewnętrzne lusterka wsteczne są otwarte, a klapa tylna poprawnie zamknięta.
- Nie demontuj/montuj systemu widoku dookolnego, ani nie zmieniaj położenia i kąta montażu kamery bez zezwolenia. W przeciwnym razie może to wpłynąć na działanie i skuteczność systemu widoku dookolnego.
- System widoku dookolnego ułatwia prowadzenie pojazdu, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistej wielkości przeszkody i odległości od niej. W porównaniu z obrazem rzeczywistym obraz na ekranie ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. W związku z tym funkcja widoku dookolnego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania oraz korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemu widoku dookolnego



OMX65-5550

[Aktywowanie poprzez kąt skrętu kierownicy] Skręcenie pod znacznym kątem uruchamia system widoku dookolnego.

[Aktywowanie kierunkowskazem] Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu, wyświetlony zostanie widok 3D z tyłu lewego/prawego boku pojazdu.

[Osłona radaru] Wyświetla informacje z odpowiednich czujników radarowych.

[Przezroczyste podwozie] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywróć ustawienie domyślne] Przywraca ustawienia domyślne.

System czujników parkowania (jeśli występują)

System czujników parkowania jest urządzeniem radarowym i posiada czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/tyłu pojazdu oraz odległości od tych przeszkód. Kierowca jest informowany na wyświetlaczu multimedialnym i poprzez alarm dźwiękowy itp., aby ułatwić mu bezpieczne i łatwe parkowanie.

Przełącznik czujników parkowania

Użytkownicy mogą włączać i wyłączać czujniki parkowania z poziomu wyświetlacza multimedialnego.

PRZECZYTAJ

- Przedni czujniki radarowy pracują normalnie tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Przedni czujnik radarowy włącza się, aby wspomagać cofanie bez względu na to, czy system czujników parkowania został włączony czy wyłączony przed ustawieniem dźwigni zmiany biegów w pozycji R.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, przedni czujnik radarowy przestaje pracować; Gdy prędkość pojazdu spadnie do 10 km/h, system radarowy zostaje ponownie aktywowany; Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, system radarowy nie wznowi pracy.

Obsługa

Włącz zasilanie pojazdu i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby uruchomić system czujników parkowania; Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, jednostka na wyświetlaczu multimedialnym pokazywana jest odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone), czemu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy.

Uwaga: gdy czujnik radarowy działa nieprawidłowo, brzęczyk wydaje dźwięk przez 2 sekundy i wyświetlany jest symbol wykrzyknika.

PRZECZYTAJ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- W przypadku wykrycia przeszkód przez wiele czujników radarowych, odległości między każdym czujnikiem radarowym a przeszkodami są wyświetlane jednocześnie na wyświetlaczu multimedialnym, a dźwięk systemu odpowiada odległości do najbliższej przeszkody.

PRZESTROGA

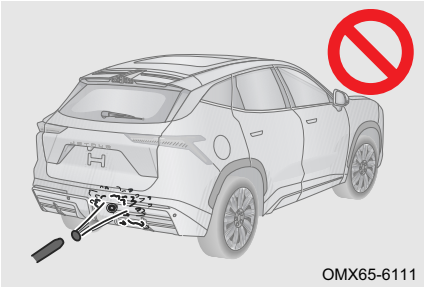
- W przypadku przeszkód poza zakresem wykrywania czujniki radarowe nie generują alarmu.
- Podczas ruchu pojazdu należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania z drugiej strony mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenia funkcjonalne

■ System czujników parkowania może nie działać poprawnie w następujących warunkach:

- Kiedy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy na po mokrym śniegu lub w deszczu.
- Niskie obiekty, takie jak kamienie itp. nie są wykrywane.
- Obiekty powyżej zderzaka nie są wykrywane.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp. nie są wykrywane.
- Kiedy pojazd jest wyposażony w radio lub antenę wysokiej częstotliwości.
- Gdy powierzchnia czujnika radarowego jest zamarznięta.
- Czujniki radarowe mogą nie działać prawidłowo przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach.
- Gdy czujniki radarowe są zabrudzone, pokryte śniegiem lub błotem, nie mogą wykrywać przeszkód.
- Nie można wykryć obiektów, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (takich jak miękki śnieg, bawełna, gąbka).
- Gdy w pobliżu pojazdu występuje się hałas (np. klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).

Czyszczenie czujników radarowych



Podczas mycia pojazdu należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem) do zmywania zanieczyszczeń takich jak śnieg, błoto i pył z powierzchni czujnika radarowego.

Wysokie ciśnienie przepływu wody, takie jak pistolety wodne lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe. Nie zgniataj ani nie uderzaj czujników radarowych, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika radarowego.

Podczas mycia pojazdu należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem) do zmywania zanieczyszczeń takich jak śnieg, błoto i pył z powierzchni czujnika radarowego.

Wysokie ciśnienie przepływu wody, takie jak pistolety wodne lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe. Nie zgniataj ani nie uderzaj czujników radarowych, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie czujnika radarowego.

W SYTUACJI AWARYJNEJ

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem 190

System ECALL (jeśli występuje) 190
Światła awaryjne 190
Kamizelka odblaskowa 191
Trójkąt ostrzegawczy 191
Zestaw narzędzi 191

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?

Wymiana kół 192
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika 196
Rozładowany akumulator 197
Nie można normalnie uruchomić pojazdu 199

6-3. Holowanie

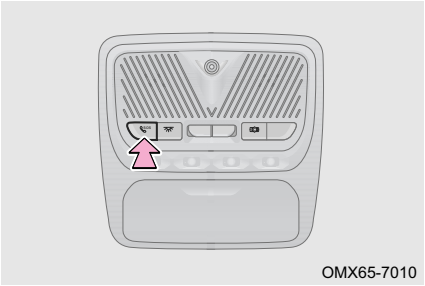
Holowanie pojazdu 200
Awaryjne holowanie pojazdu 201
Montaż zaczepu do holowania 202

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników 203
Sprawdzanie bezpiecznika .. 205
Wymiana bezpiecznika 206

6-1. Podstawowa wiedza z zakresu sytuacji awaryjnych związanych z pojazdem

System ECALL (jeśli występuje)

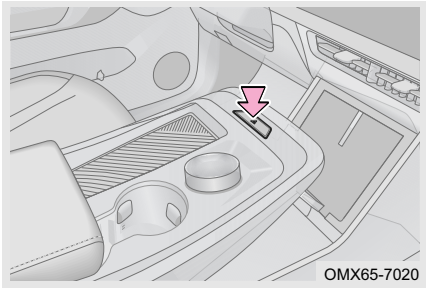


ECALL oferuje funkcję połączenia alarmowego. Jeśli pojazd zostanie uderzony z określoną siłą (otworzy się poduszka powietrzna) lub gdy stan kierowcy lub pasażera wymaga pomocy ratowniczej, informacje w sytuacji awaryjnej mogą zostać przesłać do centrum powiadamiania po naciśnięciu przycisku – centrum powiadamiania otrzyma lokalizację pojazdu i może niezwłocznie udzielić pomocy zgodnie z otrzymanymi informacjami.

PRZECZYTAJ

- Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji połączenia awaryjnego i wezwania służb ratunkowych, pamiętaj o płatności i odnawiaj ją w terminie.
- Kiedy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub przemieszcza się po drogach, na których występują silne zakłócenia elektromagnetyczne, funkcja SOS i wezwania służb ratunkowych może nie działać poprawnie.

Światła awaryjne



Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych – równocześnie zaczną migać kierunkowskazy i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników; ponownie naciśnij przełącznik, aby wyłączyć światła awaryjne i a wskaźnik świateł awaryjnych.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy i uniknąć wtórnego zdarzenia.

PRZECZYTAJ

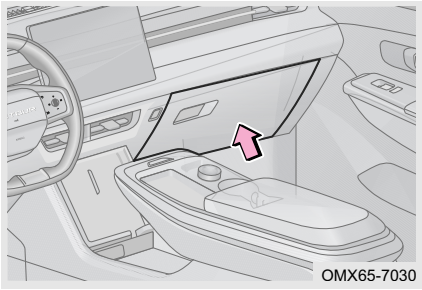
- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Światła awaryjne są włączane automatycznie przy otwarciu poduszki powietrznej.

Funkcja świateł awaryjnych przy hamowaniu awaryjnym

Na wyświetlaczu multimedialnym możesz ustawić włączanie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego. Hamowanie awaryjne jest uruchamiane, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 50 km/h, a światła awaryjne zaczną migać ponad 3 razy w celu ostrzeżenia pojazdów z tyłu, aby zachowały ostrożność i nie doprowadziły do najechania.

Zwolnij pedał hamulca, naciśnij przełącznik świateł awaryjnych, naciśnij pedał gazu lub wyłącz zasilanie pojazdu, światła awaryjne i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników przestaną migać.

Kamizelka odblaskowa


OMX65-7030

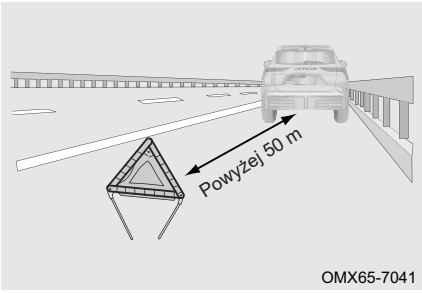
Pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową. Zaleca się umieszczenie kamizelki odblaskowej w schowku w desce rozdzielczej.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. załóż kamizelkę odblaskową z taśmą odblaskową skierowaną na zewnątrz. Może ona ostrzegać inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną przedziału bagażowego.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaski z trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzegać inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.



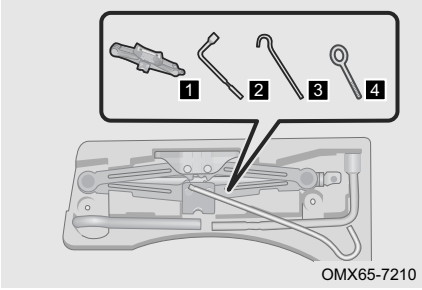
OMX65-7041

Na zwykłej drodze ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 50 m za pojazdem.

Na autostradzie ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem.

W deszczu ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Zestaw narzędzi



OMX65-7210

Zestaw narzędzi znajduje się pod wykładziną przedziału bagażowego.

1 Podnośnik
2 Klucz do kół
3 Ramię podnośnika
4 Zaczep do holowania

6-2. Co zrobić w sytuacji awaryjnej?

Wymiana kół

Jeśli w czasie jazdy przebijesz oponę, stopniowo zwalniaj, trzymając kierownicę oboma rękami i utrzymuj prosty tor jazdy. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.

1. Przygotowanie do wymiany przebitej opony.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, poziomym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P;

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne;

Krok 4: Poleć wszystkim opuszczeniem pojazdu, zejście z drogi i niezbliżanie się do jadących pojazdów;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50 m – 150 m za pojazdem (w zależności od faktycznych warunków).

⚠ PRZESTROGA

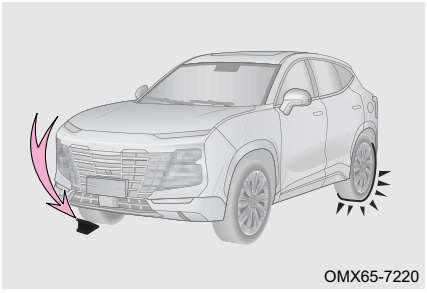
Nie wolno kontynuować jazdy z przebitą oponą. Jazda nawet na krótką odległość może uszkodzić oponę w stopniu uniemożliwiającym jej naprawę.

2. Wyjmij koło zapasowe.

Krok 1: Otwórz klapę tylną, podnieś wykładzinę przedziału bagażowego;

Krok 2: Przekręcić osłonę w lewo, aby wyjąć ją i wyjąć koło zapasowe.

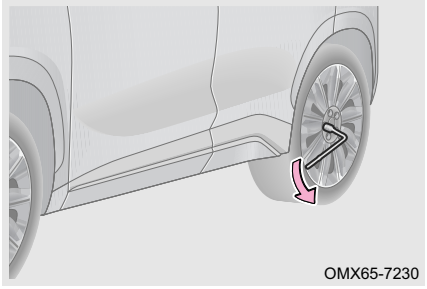
3. Zdejmij koło z uszkodzoną oponą.



OMX65-7220

Krok 1: Podłóż klocek pod koło znajdujące się po przekątnej od przebitej opony, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

Przebita opona	Pozycja klocka pod koło
Przednie lewe koło	Za tylnym prawym kołem
Przednie prawe koło	Za tylnym lewym kołem
Tylne lewe koło	Za przednim prawym kołem
Tylne prawe koło	Za przednim lewym kołem



OMX65-7230

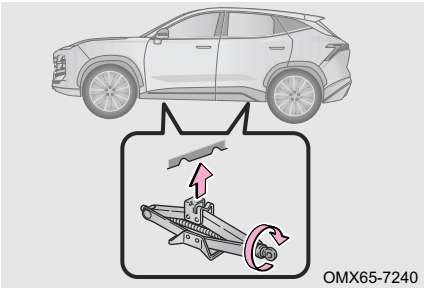
Krok 2: Dopasuj klucz do kół do śruby koła z przebitą oponą, ustawić uchwyt po lewej stronie, przytrzymaj koniec klucza i popchnij go w dół, aby poluzować każdą śrubę koła z przebitą oponą o około pół obrotu.

PRZESTROGA

Podczas odkręcania śrub z kół kluczem należy uważać, aby ich nie upuścić, ponieważ można je łatwo uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie odkręcaj całkowicie śrub. W przeciwnym razie koło może spaść z powodu nacisku pojazdu, powodując obrażenia ciała.



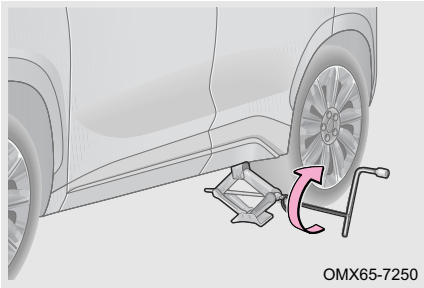
Krok 3: Ustaw podnośnik na twardym i równym podłożu, ręcznie obracaj dźwignię podnośnika w prawo, aby wycięcie w podnośniku zetknęło się z odpowiednim punktem podnoszenia.

PRZECZYTAJ

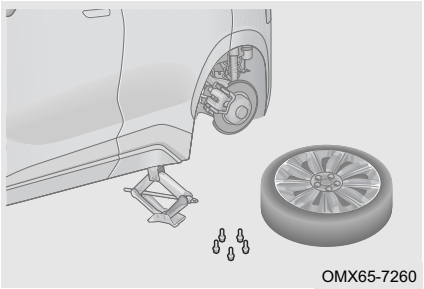
- Obciążenie znamionowe podnośnika: 1000 kg.
- Podnieś pojazd na odpowiednią wysokość, na której można wymienić koło.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała, nigdy nie wkładaj żadnej części ciała pod pojazd, gdy pojazd jest podniesiony.



Krok 4: Gdy wycięcie w podnośniku zetknie się z punktem podnoszenia, włóż ramię do podnośnika, a następnie włóż klucz do kół w ramię podnośnika i kręć kluczem do kół w prawo, aby podnieść pojazd.

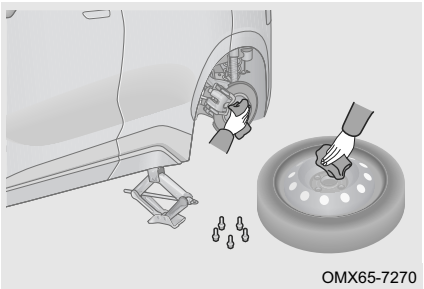

OMX65-7260

Krok 5: Odkręć śruby koła z przebitą oponą (w lewo) kluczem do kół, a następnie zdejmij koło z przebitą oponą.

⚠ PRZESTROGA

Połóż przebitą oponę na ziemi z felgą skierowaną w górę, aby uniknąć zarysowania powierzchni felgi.

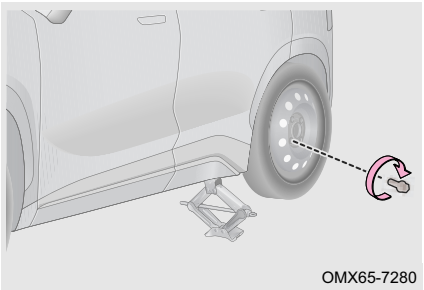
4. Załóż koło zapasowe.


OMX65-7270

Krok 1: Zdemontuj wszelkie elementy dodatkowe z powierzchni montażowej. Upewnij się, że piasta koła dobrze styka się z powierzchnią koła i załóż koło zapasowe;

PRZECZYTAJ

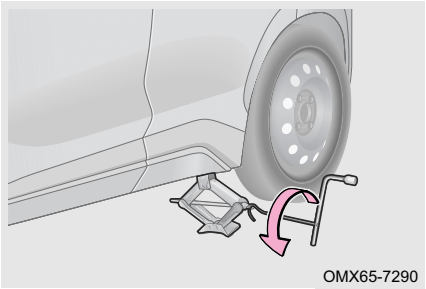
System dynamicznej elektronicznej kontroli stabilności generuje alarm nieprawidłowego stanu po wymianie na dojazdowe koło zapasowe. Po założeniu koła pełnowymiarowego i przejechaniu 1 km powróci on automatycznie do stanu normalnego.


OMX65-7280

Krok 2: Podczas przykręcania śrub na kole przykręć wszystkie śruby ręką, obracając w prawo. Następnie wyprostuj koło zapasowe i wstępnie dokręć wszystkie śruby koła kluczem do kół.

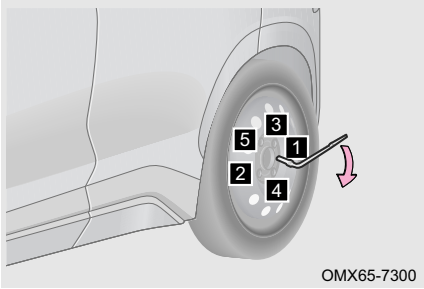
⚠ PRZESTROGA

Nie nakładaj oleju ani smaru na śruby kół.



OMX65-7290

Krok 3: Upewnij się, że wszystkie osoby znajdujące się wokół pojazdu znajdują się w bezpiecznym miejscu, włóż ramię do podnośnika, a następnie klucz do kół do ramienia, a następnie obracaj kluczem do kół w lewo, aby opuścić pojazd.



OMX65-7300

Krok 4: Kluczem do kół dokręć śruby w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć proces od 2 do 3 razy, aby upewnić się, że śruby koła są dokręcone.

Krok 5: schowaj przebitą oponę i włóż podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zestaw narzędzia do przeznaczonego na nie miejsca.

Krok 6: gdy ciśnienie powietrza w założonym kole zapasowym jest niewystarczające, powoli jedź pojazdem do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Jetour, aby napompować oponę do prawidłowej wartości ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku założenia dojazdowego koła zapasowego jedź z zalecaną prędkością 60 km/h lub niższą; nie jest ona przeznaczona do jazdy z wysoką prędkością. Niestosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.
- Dokręć śruby kół momentem 130 ± 10 N·m po wymianie dojazdowego koła zapasowego. Jedź powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi (zalecana odległość: ≤ 80 km) w celu wymiany na standardowe koło. W przeciwnym razie koła mogą odpaść ze względu na poluzowanie śrub.
- Pojazd obniża się podczas jazdy na dojazdowym kole zapasowym w porównaniu z jazdą na standardowych kołach. Zachowaj ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.
- Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych i powinno być używane tylko przez bardzo krótki czas. Nie należy go używać w długiej trasie ani przez dłuższy czas.
- Należy pamiętać, że dostarczone dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku z konkretnym pojazdem. Nie używaj tego koła zapasowego w innym pojeździe.
- Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego koła zapasowego.
- Niezwłocznie wymień koło zapasowe na koło standardowe.
- Unikaj nagłego przyspieszenia, gwałtownego skręcania, gwałtownego hamowania i zmiany biegów, która powoduje nagłe hamowanie silnikiem.

Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika

W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodniczego silnika podczas jazdy, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodniczego zbliża się do obszaru H lub zaświeci się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, poziomym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P;

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (wyciek skroplin z klimatyzacji po korzystaniu z niej jest normalnym zjawiskiem);

Krok 4: Wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach oczekiwania z silnikiem pracującym na biegu jałowym i włącz światła awaryjne;

Krok 5: Przed otwarciem pokrywy silnika sprawdź, czy nie wydostaje się para, nie występuje przelew płynu chłodniczego lub wyciek. Otwórz pokrywę silnika tylko wtedy, gdy nie wydostaje się para lub nie występuje przelew płynu chłodniczego ani wyciek. W przeciwnym razie może dojść do poparzenia.

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodniczego. Jeśli nie można ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

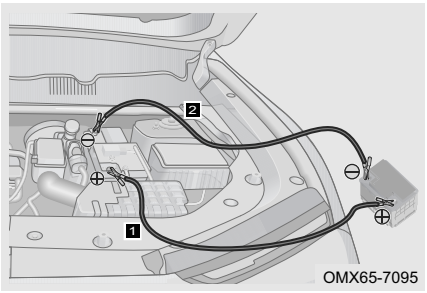
> ⚠ PRZESTROGA
>
> - W przypadku częstego przegrzewania się silnika niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
> - Jeśli poziom płynu chłodniczego jest niski, można tymczasowo użyć czystej wody, a następnie niezwłocznie należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany płynu chłodniczego.

Rozładowany akumulator

Objawy rozładowanego akumulatora

1. Rozrusznik wydaje dźwięk „kliknięcia" i nie działa. Nawet jeśli działa, działa z niską siłą i nie może uruchomić silnika.
2. Reflektory świecą słabiej niż normalnie.
3. Sygnał dźwiękowy nie generuje dźwięku lub dźwięk jest cichy.

Rozruch kablami



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz kable rozruchowe;

1. Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego zacisku (+) akumulatora w pojeździe z rozładowanym akumulatorem, a drugi koniec do dodatniego zacisku (+) akumulatora w pojeździe ratowniczym.
2. Podłącz jeden koniec ujemnego kabla do ujemnego zacisku (-) akumulatora w pojeździe ratowniczym, a drugi koniec do nielakierowanej metalowej części w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratowniczego, nieznacznie zwiększ obroty silnika i utrzymuje je przez około 5 minut, aby tymczasowo doładować akumulator w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.

Krok 3: Jeśli pojazdu z rozładowanym akumulatorem nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy przewód rozruchowy jest podłączony prawidłowo, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu silnika pojazdu z rozładowanym akumulatorem odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do ich podłączania (najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni).

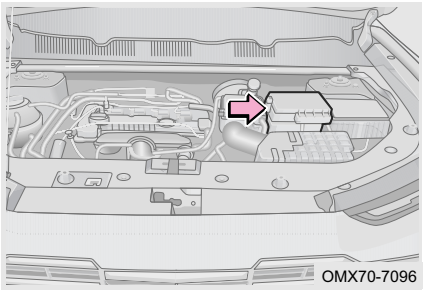
⚠ PRZESTROGA

- Jeśli akumulator często ulega rozładowaniu, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Ujemny zacisk akumulatora w pojeździe ratowniczym nie powinien być podłączony bezpośrednio do ujemnego zacisku akumulatora w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.
- Nie używaj kabli rozruchowych, o ile nie masz pewności, że napięcie akumulatora do uruchomienia z użyciem kabli wynosi 12 – 13 V.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych dopilnuj, aby nie zaplątały się w wentylator, pasek itp.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj pewną odległość między zaciskami, aby nie dopuścić do zetknięcia się kabli rozruchowych lub dotknięcia innych metalowych części pojazdu.
- Nie wolno uruchamiać pojazdu poprzez pchanie lub ciągnięcie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać zalecane kable rozruchowe.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapałek, zapalniczek ani otwartego płomienia.
- Jeśli nie masz pewności co do sposobu postępowania, firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

Wymiana akumulatora



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Otwórz pokrywę silnika;

Krok 3: Odłącz kabel od ujemnego (-) zacisku akumulatora;

Krok 4: Odłącz kabel od dodatniego (+) zacisku akumulatora;

Krok 5: Zdemontuj akumulator;

Krok 6: Zamontuj nowy akumulator o takich samych parametrach co dotychczasowy akumulator;

Krok 7: Odpowiednio zamontuj nowy akumulator w kolejności odwrotnej do demontażu;

Uwaga: Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. Zalecamy udanie się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu wymiany akumulatora.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera trujący i żrący kwas. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

PRZESTROGA

Podczas demontażu akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzia nie stykało się oboma zaciskami akumulatora lub dodatnim (+) zaciskiem akumulatora i nadwoziem.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiać akumulatora w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera trujący i żrący kwas. Nie opieraj się o akumulator.
- W przypadku wycieku kwasu na skórę lub ubranie, ciecz musi zostać natychmiast zneutralizowana wodą zasadową (np. wodą z mydłem), a następnie zmyta czystą wodą. W razie potrzeby należy pilnie uzyskaj pomoc medyczną.

Nie można normalnie uruchomić pojazdu

Jeśli nie można normalnie uruchomić pojazdu, najpierw upewnij się, że przestrzegasz prawidłowych procedur uruchamiania i sprawdź, czy w pojeździe jest wystarczająca ilość paliwa.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, a pojazdu nie można normalnie uruchomić

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone i czyste;

Krok 2: Włącz reflektory; Jeśli światło jest przyciemnione, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić pojazd, korzystając z kabli rozruchowych;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazdu nie można normalnie uruchomić

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu lub włącz tryb AC, a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli silnika nadal nie można normalnie uruchomić, może to doprowadzić do nadmiernej ilości paliwa w cylindrach z powodu wielokrotnych prób uruchomienia. Wyłącz zasilanie pojazdu, spróbuj uruchomić silnik ponownie po kilku minutach;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik, jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, próba rozruchu nie powinna każdorazowo przekraczać 15 sekund.
- Jeśli trudno jest uruchomić pojazd lub silnik często gaśnie, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

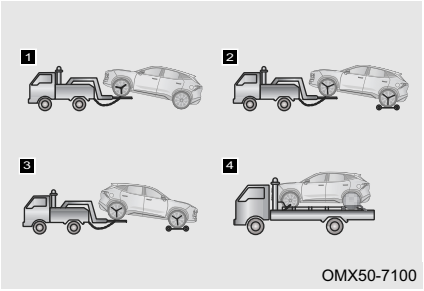
6-3. Holowanie

Holowanie pojazdu

Holowanie musi odbywać się zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi holowania.

Przed holowaniem pojazdu zwolnij hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Prawidłowe metody holowania



1 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła: holuj samochodem z podnośnikiem kołowym za przód i dobrze zabezpiecz pojazd.

2 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania pojazdem z podnośnikiem kołowym za przód, koła tylne umieść na wózku do holowania i dobrze zabezpiecz pojazd.

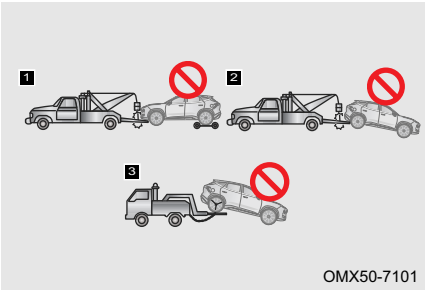
3 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania pojazdem z podnośnikiem kołowym za tył, koła przednie umieść na wózku do holowania i dobrze zabezpiecz pojazd.

4 W przypadku pojazdów z napędem na przednie koła, napędem na tylne koła i napędem 4WD: w razie holowania lawetą dobrze zabezpiecz pojazd.

⚠ PRZESTROGA

- W przypadku pojazdów z napędem 4WD zaleca się skorzystanie z lawety.
- Jeśli koła lub osie pojazdu są uszkodzone, skorzystaj z lawety.
- Dopilnuj, aby między niepodniesionymi kołami i podłożem pozostał odpowiedni odstęp. W przeciwnym razie zderzak i podwozie pojazdu holowanego zostaną uszkodzone podczas holowania.

Nieprawidłowe metody holowania



1 Holowanie holownikiem hakowym za przód pojazdu.

2 Holowanie holownikiem hakowym za tył pojazdu, gdy przednie koła pozostają na podłożu.

3 Holowanie holownikiem z podnośnikiem kołowym za tył pojazdu, gdy przednie koła pozostają na podłożu.

⚠ PRZESTROGA

Nie wolno holować holownikiem hakowym, aby zapobiec uszkodzeniu nadwozia.

Awaryjne holowanie pojazdu

Jeśli w sytuacji awaryjnej laweta jest niedostępna, pojazd można tymczasowo holować linką holowniczą lub łańcuchem holowniczym za zaczep do holowania. Takie holowanie może odbywać się tyko z niską prędkością na krótkich dystansach po drogach utwardzonych.

W holowanym pojeździe musi znajdować się kierowca, który operuje kierownicą i pedałem hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, osie, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

⚠ PRZESTROGA

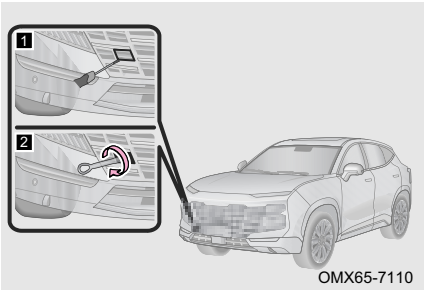
- Nie holuj awaryjnie pojazdu przez długi czas.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego niż ten pojazd holujący. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Podepnij linkę holowniczą, łańcuch lub hol sztywny do zaczepu do holowania pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania. W przeciwnym razie nie mogą podejmować się holowania.
- Holuj pojazd maksymalnie prosto, nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, układy wspomagające nie będą działać, dlatego hamowanie i kierowanie będą trudniejsze niż zwykle. Postępuj ostrożnie.
- W przypadku holowania modeli z automatyczną skrzynią biegów firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.
- Jeśli holowanego pojazdu dalej nie można ruszyć, nie kontynuuj holowania na siłę, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu pojazdu. Firma Chery Automobile Co., Ltd. stanowczo zaleca zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi Jetour.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca nie powinny zbliżać się do holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub dynamicznych manewrów. Takie zachowania wywierają nadmierne siły na zaczep do holowania, linkę, łańcuch lub hol sztywny. Zaczep do holowania, linka, łańcuch lub hol sztywny mogą zerwać się i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu do holowania

Przedni zaczep do holowania

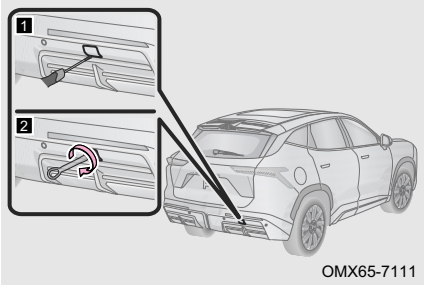


Krok 1: Wyjmij zaczep do holowania z przedziału bagażowego.

Krok 2: Użyj wkrętaka z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć osłonę otworu na przedni zaczep do holowania.

Krok 3: Zamontuj zaczep do holowania w otworze na zaczep, wkręcając go w prawo. Następnie mocno dokręcić zaczep do holowania, wykorzystując klucz do kół lub podobny twardy pręt metalowy.

Tylny zaczep do holowania



Krok 1: Wyjmij zaczep do holowania z przedziału bagażowego.

Krok 2: Użyj wkrętaka z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć osłonę otworu na tylny zaczep do holowania.

Krok 3: Zamontuj zaczep do holowania w otworze na zaczep, wkręcając go w prawo. Następnie mocno dokręcić zaczep do holowania, wykorzystując klucz do kół lub podobny twardy pręt metalowy.

⚠ PRZESTROGA

- Używaj wyłącznie zalecanego zaczepu do holowania. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania ruszaj i prowadź pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naciągiem może uszkodzić pojazd.
- Linkę holowniczą lub sztywny hol można zamontować tylko po zamocowaniu zaczepu do holowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

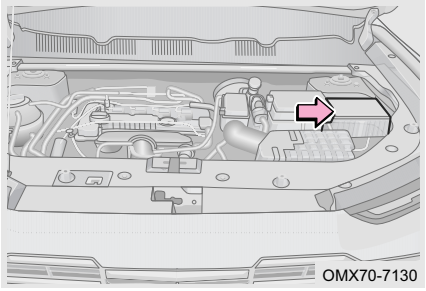
- Nie zaczepiaj linki holowniczej ani łańcucha za element zawieszenia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Upewnij się, że zaczep do holowania jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie podczas holowania zaczep do holowania może się poluzować, co może doprowadzić do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Podczas holowania pojazdu na lince lub łańcuchu holowniczym należy unikać gwałtownego ruszania. Takie zachowanie wywiera nadmierne siły na zaczep do holowania, linkę lub łańcuch. Zaczep do holowania, linka lub łańcuch mogą się zerwać, a fragmenty mogą uderzyć w inne osoby, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do zabezpieczania podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarciem lub przeciążeniem. Jeśli bezpiecznik przepali się, zabezpieczone podzespoły i układy nie będą działać prawidłowo.

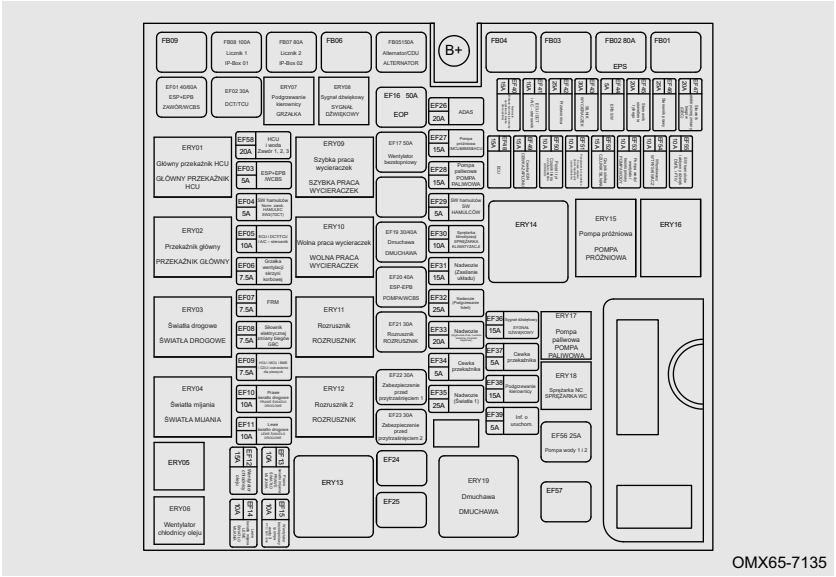
Skrzynka bezpieczników komory silnika



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

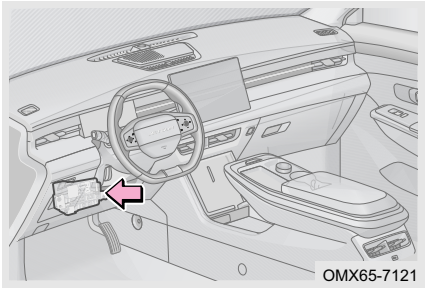
Krok 2: Odłącz kabel od ujemnego zacisku akumulatora;

Krok 3: Otwórz pokrywę silnika, zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.



OMX65-7135

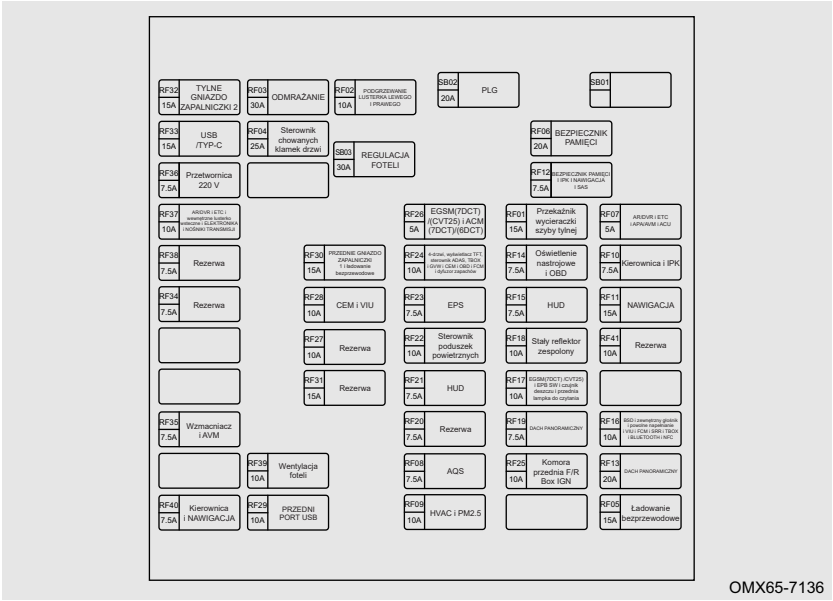
Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników


OMX65-7121

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Odłącz kabel od ujemnego zacisku akumulatora;

Krok 3: Zdejmij lewą dolną pokrywę tablicy wskaźników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

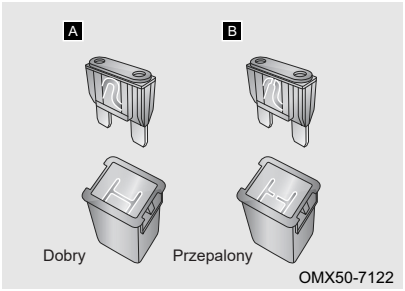


OMX65-7136

PRZECZYTAJ

- Sprawdź podejrzewane bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta. Trzymaj ją z dala od wilgoci podczas otwierania, ponieważ wilgoć może uszkodzić instalację elektryczną.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, zachowaj ostrożność podczas demontażu/montażu lewej dolnej pokrywy tablicy wskaźników. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Sprawdzanie bezpiecznika



OMX50-7122

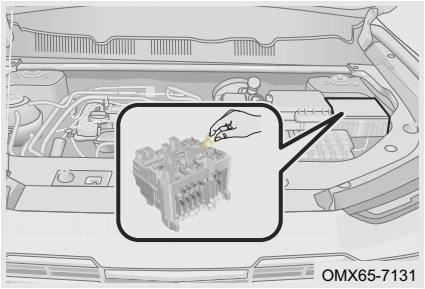
A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

PRZECZYTAJ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników;

Krok 3: Wyciągnij podejrzany bezpiecznik za pomocą szczypców do bezpieczników;

Krok 4: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności czy bezpiecznik jest przepalony, wymień podejrzany bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o tym samym natężeniu prądu. Wartość prądu znamionowego można odczytać na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

PRZECZYTAJ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o takiej samej specyfikacji z innych nieistotnych odbiorów elektrycznych. Zaleca się zakupić zestaw zapasowych bezpieczników i wozić je w pojeździe na wypadek sytuacji awaryjnych.

PRZESTROGA

- Nie wolno modyfikować bezpiecznika ani skrzynki bezpieczników.
- Możesz wyłącznie zainstalować bezpiecznik mający takie samo znamionowe natężenie prądu jak używany bezpiecznik. Nie wolno zastępować bezpiecznika drutem, nawet jako rozwiązanie tymczasowe. Grozi to poważnymi uszkodzeniami urządzeń elektrycznych, a nawet pożarem.

OBSŁUGA TECHNICZNA

7-1. Naprawy i obsługa techniczna

Naprawy i obsługa techniczna 208
Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour 208

7-2. Normalna obsługa techniczna

Normalna obsługa techniczna 208
Sprawdzanie poziomu oleju ... 209
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 211
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego 212
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy 212
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 213
Sprawdzanie akumulatora 12 V..... 213
Sprawdzanie paska napędowego 213
Sprawdzanie opon 214
Zamiana kół 216
Sprawdzanie filtra klimatyzacji..... 216
Sprawdzanie piór wycieraczek 216
Harmonogram obsługi technicznej 219

7-1. Naprawy i obsługa techniczna

Naprawy i obsługa techniczna

Istnieją dwa rodzaje napraw i obsługi technicznej, tj. normalna obsługa techniczna, którą mogą wykonywać klienci; druga to regularna obsługa techniczna, kontrola i naprawa, które muszą być wykonywane przez autoryzowane stacje obsługi Jetour.

Szczegółowe informacje na temat regularnej obsługi technicznej, kontroli i napraw opisano w niniejszym punkcie. Regularna obsługa techniczna może pomóc w znalezieniu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń z wyprzedzeniem, aby zapobiec awariom. Okresowa obsługa techniczna pojazdu ma bardzo duże znaczenie. W zakresie obsługi technicznej ściśle przestrzegaj harmonogramu obsługi technicznej zawartego w „Instrukcji obsługi", dbając o to, aby pojazd zachowywał najlepsze osiągi i znajdował się w dobrym stanie technicznym, co pozwoli wydłużyć okres eksploatacji pojazdu.

Używaj oleju zalecanego przez firmę Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie ryzykujesz uszkodzeniem pojazdu.

Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour

Oryginalne części zamienne i materiały pomagają wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Zwróć szczególną uwagę: Chery Automobile Co., Ltd. dostarcza oryginalne części zamienne do autoryzowanych stacji obsługi Jetour zlokalizowanych w całym kraju. W celu wymiany oryginalnych części zamiennych zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi Jetour. Autoryzowana stacja obsługi Jetour jest jedyną profesjonalną stacją obsługi autoryzowaną przez Chery Automobile Co., Ltd., w której personel jest profesjonalnie przeszkolony przez Chery Automobile Co., Ltd., aby zapewnić klientom najlepszą obsługę posprzedażową.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, płyn z układu kierowniczego, zużyte akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane podmioty zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami i nie powinny być wyrzucane z odpadami komunalnymi ani odprowadzane do kanalizacji komunalnej.

7-2. Normalna obsługa techniczna

Normalna obsługa techniczna

Podczas samodzielnego wykonywania czynności z zakresu obsługi technicznej postępuj zgodnie z odpowiednimi procedurami obsługi technicznej opisanymi w tym punkcie.
W tym punkcie zawarto wyłącznie proste instrukcje obsługi technicznej w zakresie, w jakim może ona być wykonywana przez klientów. Istnieje jednak wiele kwestii, które wymagają obsługi technicznej przez wykwalifikowanych techników korzystający z narzędzi specjalnych.

⚠ PRZESTROGA

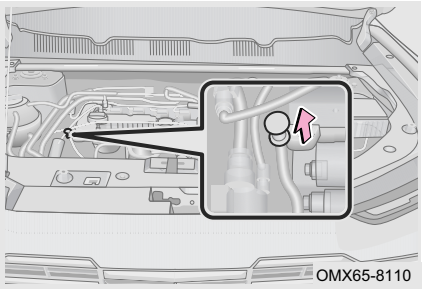
- Przed zamknięciem pokrywy silnika sprawdź, czy nie pozostawiono tam narzędzi lub szmat.
- Nie jedź pojazdem ze zdemontowanym filtrem powietrza. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełniaj płyn do odpowiedniego poziomu. W razie rozlania się płynu na nadwozie pojazdu natychmiast zetrzyj go wilgotną szmatką, aby nie uszkodzić lakierowanej powierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodniczego, aby nie dopuścić do poparzenia.
- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasów napędowych i wentylatora chłodnicy.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa ani akumulatora. W przeciwnym razie może wystąpić iskrzenie lub otwarty płomień, co doprowadzi do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych części podczas pracy silnika lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- W pojeździe, który właśnie się zatrzymał, silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica będą bardzo gorące, dlatego też nie dotykaj ich. Nie dopuść do pochwycenia luźnej odzieży przez wentylator, które mogłoby spowodować obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodnicy może uruchomić się automatycznie i w dowolnym momencie.

Sprawdzanie poziomu oleju

Kontrola oleju silnikowego



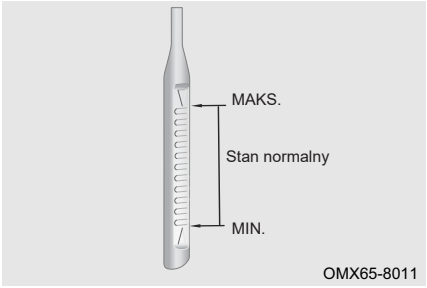
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdź poziom oleju, korzystając z bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na poziomym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

Krok 2: Otwórz pokrywę silnika, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką.

Krok 3: Ponownie włóż bagnet.

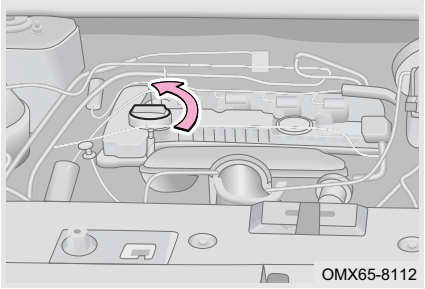
Krok 4: Pozostaw pojazd nieruchomy przez około 3 sekundy, wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Dolewanie oleju silnikowego

Podłóż szmatkę pod bagnet, aby nie rozlać oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju bezpośrednio po rozgrzaniu silnika tylko poczekaj, aż olej spłynie na spód silnika.



Krok 1: Przekręć korek wlewu oleju w lewo, aby go wyjąć.

Krok 2: Korzystając z lejka, dolej kilkukrotnie niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju bagnetem.

Krok 3: Gdy poziom będzie mieścić się w prawidłowym zakresie, przekręć korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

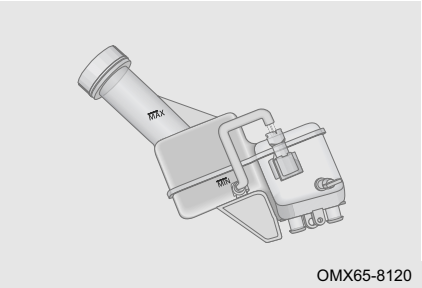
OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wolno wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra oleju z odpadami komunalnymi, odprowadzać do kanalizacji, ani wylewać do gruntu. W przeciwnym razie spowoduje poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

PRZESTROGA

- Nie wlewaj nadmiernej ilości oleju, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Używaj wyłącznie oleju silnikowego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.
- Jeśli w trakcie dolewania olej zostanie przypadkowo rozlany na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego zbierz rozlany olej szmatką i innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie może odkładać do góry nogami po wykręceniu, aby zapobiec niewłaściwej ocenie wynikającej z powrotu oleju i zapobiec przelaniu się oleju przez pierścień uszczelniający po ponownym montażu, co tworzy iluzoryczny wyciek oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



OMX65-8120

Uzupełnij płyn hamulcowy, aby poziom mieścił się między oznaczeniami MIN i MAX. Jeśli poziom płynu hamulcowe jest niewystarczający, na tablicy wskaźników zaświeci się wskaźnik niskiego poziomu płynu hamulcowego „(!)" – uzupełnij płyn hamulcowy we właściwym momencie. Poziom nie powinien być niższy od oznaczenia MIN. Jeśli wskaźnik nie zgaśnie po uzupełnieniu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ PRZESTROGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie pozostawiaj zbiornika płynu hamulcowego z otwartym korkiem przez długi czas.
- Jeśli płyn hamulcowy wejdzie w kontakt z lakierowaną powierzchnią, natychmiast zetrzyj ją czystą chusteczką lub suchą szmatką i spłucz dużą ilością wody. Nie dopuszczaj do kontaktu płynu ze skórą lub oczami. W takim przypadku przepłucz zanieczyszczony obszar dużą ilością wody i uzyskaj natychmiastową pomoc medyczną.
- Używaj wyłącznie płynu hamulcowego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zużyty lub niewłaściwy płyn hamulcowy wpływa na skuteczność hamowania, a nawet prowadzi do awarii układu hamulcowego.
- Należy stosować oryginalny płyn hamulcowy określony przez naszą firmę. Należy stosować nowy płyn hamulcowy.
- Parametry płynu hamulcowego znajdują się na opakowaniu. Należy używać płynu hamulcowego o odpowiednich parametrach.
- Płyn hamulcowy jest substancją trującą. Nie wolno przechowywać płynu hamulcowego w pustym pojemniku po żywności, butelce po napojach lub innym nieoryginalnym pojemniku, aby zapobiec przypadkowemu spożyciu płynu hamulcowego, co prowadzi do zatrucia.
- Płyn hamulcowy należy zawsze przechowywać w zamkniętym oryginalnym pojemniku w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci. Uwaga – ryzyko zatrucia.
- Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata. Jeśli przebieg przekracza 60 000 km, nawet jeśli nie minęły jeszcze 2 lata, należy również wymienić płyn hamulcowy. W przeciwnym razie podczas hamowania w układzie występuje opór powietrza, który może obniżyć skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy, a nawet skutkować awarią układu hamulcowego, co z łatwością może doprowadzić do wypadku.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego

Kontrola płynu chłodniczego

Poziom płynu chłodniczego na zimnym silniku powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy dolać płynu chłodniczego.

Dolewanie płynu chłodniczego

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, otwórz korek zbiornika płynu chłodniczego i dolej płyn chłodniczy do momentu osiągnięcia znaku „MAX”.

Krok 2: Uruchom silnik i rozgrzej go do normalnej temperatury. Cały czas obserwuj poziom płynu chłodniczego w zbiorniku. Jeśli poziom spada poniżej znaku „MIN”, dolewaj płyn chłodniczy do odpowiedniego poziomu, aż poziom płynu chłodniczego przestanie spadać.

Krok 3: Wyłącz silnik i sprawdź, czy poziom płynu chłodniczego jest prawidłowy po schłodzeniu silnika. W przeciwnym razie powtarzaj powyższe czynności aż do uzyskania normalnego poziomu.

Krok 4: Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego na swoim miejscu.

⚠ PRZESTROGA

- W razie wycieku płynu chłodniczego zmyj go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu części lub powierzchni lakierowanych.
- Jeśli poziom płynu chłodniczego spadnie zaraz po uzupełnieniu płynu chłodniczego, sprawdź chłodnicę, przewód wodny, pompę wody itp. pod kątem wycieków. W przypadku stwierdzenia nieszczelności skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Używaj wyłącznie płynu chłodniczego zalecanego przez Chery Automobile Co., Ltd. W przeciwnym razie wszystkie bezpośrednie lub pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodniczego ani korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. W układzie chłodzenia może występować ciśnienie. Po odkręceniu korka może spod niego wytrysnąć gorący płyn chłodniczy, co spowoduje poważne obrażenia ciała, np. oparzenia.

Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy

Jeśli spryskiwacz szyby przedniej nie działa, zbiornik płynu do spryskiwaczy może być pusty. Otwórz korek zbiornika płynu do spryskiwaczy i uzupełnij płyn do spryskiwaczy.

⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj wody z mydłem ani płynu niezamarzającego do silnika zamiast płynu do spryskiwaczy. W przeciwnym razie lakierowana powierzchnia może ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie mieszaj wody z płynem do spryskiwaczy. Woda łatwa zamarza i uszkodzi elementy układu spryskiwaczy. Używanie płynu innego niż płyn do spryskiwaczy może również uszkodzić elementy układu spryskiwaczy.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po dłuższej jeździe sprawdź chłodnicę i skraplacz oraz usuń wszystkie ciała obce.

Skraplacz: Przy wyłączonym i zimnym silniku oczyść skraplacz, dmuchając sprężonym powietrzem do tyłu chłodnicy do przodu.

Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Gdy silnik jest wyłączony i zimny, użyj sprężonego powietrza lub wody do czyszczenia żeber chłodnicy, a następnie wydmuchaj ciała obce. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ PRZESTROGA

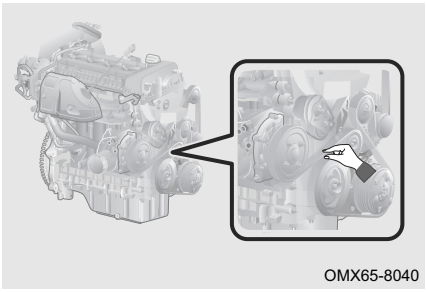
- Nie dotykaj chłodnicy ani skraplacza, gdy silnik jest gorący, ponieważ są one bardzo gorące i mogą spowodować poważne obrażenia ciała, np. oparzenia.
- Materiał żeber chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, którą wykorzystuje się do schładzania płynu chłodniczego; nie czyść żeber szczotką, ponieważ może to spowodować uszkodzenie żeber, co wpływa na skuteczność chłodzenia.

Sprawdzanie akumulatora 12 V

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane oraz że nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani luźnych zacisków mocujących.

Sprawdzanie paska napędowego

Pasek napędowy wydłużą się w miarę upływu czasu, a naciąg paska staje się niewystarczający, co może uszkodzić

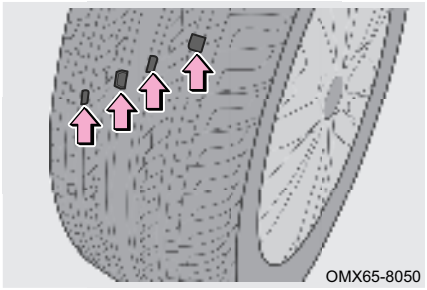

OMX65-8040

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Skręć pasek palcami, aby sprawdzić kąt obrotu paska.

Krok 3: Jeśli kąt obrotu przekracza 90°, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

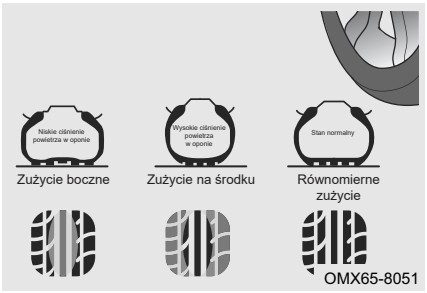
Sprawdzanie opon


OMX65-8050

Poszukaj znaku granicznego zużycia na bieżniku opony. Gdy zużycie bieżnika osiągnie wartość graniczną, bieżnik będzie znajdować się w tej samej płaszczyźnie co znak zużycia. W przypadku wystąpienia takiego stanu parametry i bezpieczeństwo opon są poważnie obniżone i konieczna jest wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Należy zawsze rozsądnie utylizować zużytą oponę. W tej kwestii należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.



OMX65-8051

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach spowoduje nadmierne zużycie paliwa, skrócenie czasu eksploatacji opony i zmniejszenie stabilności pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd, w którym ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe (Informacje na temat ciśnienia powietrza w oponach znajdują się na etykiecie ciśnienia powietrza w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie powietrza w zimnej oponie jest wyższe od zalecanej wartości lub stosowane jest ciśnienie ekonomiczne, odpowiednio zmniejszony zostanie komfort jazdy. Należy je dostosować do własnych potrzeb.

Przestrzegaj następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może dojść do wypadku z obrażeniami ciała lub ofiarami śmiertelnymi:

- Nie używaj opon, które były używane w innym pojeździe.

- Nie mieszaj opon o znacząco odmiennym zużyciu bieżnika.
- Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
- Nie mieszaj opon różnych producentów, różnych modeli lub z różnym wzorem bieżnika.
- Nie mieszaj inaczej skonstruowanych opon (np. radialnych, opasanych lub diagonalnych).
- Rozmiar opony wpływa na wskazanie prędkościomierza. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, prędkościomierz nie będzie wskazywać dokładnej prędkości, co może skutkować wypadkami. Takie szkody w wypadkach nie są objęte gwarancją.

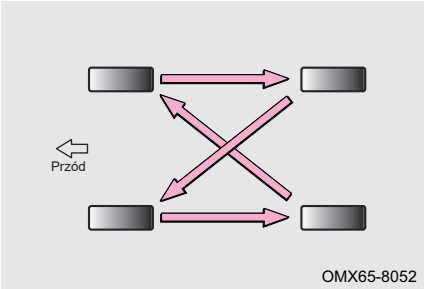
Dbaj o odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić warunki, powodujące śmierć lub poważne obrażenia ciała:

- Nadmierne zużycie.
- Problemy z prowadzeniem.
- Nierównomierne zużycie.
- Słabe uszczelnienie obrzeża opony.
- Odkształcenie opony lub oddzielenie opony od felgi.
- Możliwość wystrzału przegrzanej opony.
- Większe ryzyko uszkodzenia opony w wyniku złych warunków drogowych.

⚠ PRZESTROGA

- Wzrost ciśnienia powietrza w oponach po jeździe pojazdem przez pewien czas jest normalnym zjawiskiem.
- Jeśli opona wymaga częstego uzupełnienia powietrza, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli opona jest nieszczelna lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Do sprawdzenia ciśnienia powietrza w zimnej oponie należy użyć manometru. Oględziny opon mogą dawać niedokładne oszacowanie ciśnienia powietrza.
- Jeśli podczas jazdy ubytek powietrza, nie wolno kontynuować jazdy. Jazda nawet na krótką odległość może uszkodzić oponę w stopniu uniemożliwiającym jej naprawę.
- Dopilnuj, aby nakrętki ochronne były prawidłowo przykręcone. W przeciwnym razie zanieczyszczenia mogą dostać się do wentyla i spowodować jego zablokowanie. Jeśli utracisz nakrętki ochronne, jak najszybciej przykręć nowe.
- Przed jazdą z dużym obciążeniem i z wysoką prędkością dopilnuj, aby ciśnienie powietrza w oponach mieściło się w podanym zakresie. Niedostateczne ciśnienie powietrza w oponach zmniejszy stabilność podczas hamowania, zwiększy opór toczenia i przyspieszy zużycie opony, co może spowodować wypadek drogowy.

Zamiana kół



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć okres użytkowania opon, firma Chery zaleca, aby przekładać cztery opony co 10 000 km (najlepszy zakres to od 5000 do 7000 km). Cykl zamiany opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i warunków nawierzchni drogi.

PRZECZYTAJ

Zamianę kół powinni wykonywać profesjonaliści. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może chronić przez przedostawaniem się pyłu do wnętrza pojazdu przez nawiewy klimatyzacji podczas jazdy przez długi czas i może zatkać się po długotrwałym użyciu. Jeśli sprawność klimatyzacji znacznie spadnie, sprawdź filtr i w razie potrzeby go wymień.

PRZECZYTAJ

- Kontrolę/wymianę filtra klimatyzacji powinni wykonywać profesjonaliści. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Jetour.
- Korzystanie z klimatyzacji ze zdemontowanym filtrem może spowodować pogorszenie ochrony przed pyłami, co wpłynie na sprawność klimatyzacji.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdź szorstkość piór wycieraczek przesuwając palcem po ich krawędzi. Jeśli jest zbyt szorstka, pióra wycieraczek nie będą działać skutecznie.

⚠ PRZESTROGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu zgromadzonego na szybie.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski, należy je szybko naprawić.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem wycieraczek upewnij się, że przymarzły do szyby, aby nie dopuścić do uszkodzenia wycieraczek.
- Masło, silikon i paliwo mogą spowodować nieprawidłowe działanie wycieraczek. Zaleca się wówczas wyczyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Przy podnoszeniu wycieraczek na potrzeby obsługi technicznej, należy je prawidłowo łapać za środkowy element łączący. W niektórych modelach konieczne jest przejście do trybu serwisowego (szczegółowe informacje zawarto w instrukcji elektronicznej „Wycieraczki").

Konserwacja piór wycieraczek

1. Nie używaj strumieni wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia piór wycieraczek podczas mycia pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do odkształcenia piór wycieraczek.
2. Aby nie dopuścić do tworzenia się osadów zasłaniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek za pomocą detergentu do szyb raz w tygodniu.
3. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1 – 2 razy w roku. Pióra wycieraczek można zakupić w autoryzowanej stacji obsługi Jetour.
4. Po myciu pojazdu na automatycznej myjni samochodowej spłucz szybę przednią i pióra wycieraczek czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
5. Nie włączaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła, co skutkuje trwałym uszkodzeniem piór wycieraczek.
6. Nie czyść szyby przedniej paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnym płynem, który może uszkodzić pióra wycieraczek.
7. Unikaj stosowania środka do powlekania szkła i środka hydrofobowego na przednich i tylnych szybach. Zużyta warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać, co skutkuje nierównomiernym tarciem na szybie i nieprawidłowym hałasem wycieraczek.
8. Gdy powierzchnia szyby przedniej jest zamarznięta lub oszroniona lub pokryta suchą ziemią, owadami, naklejkami lub innymi ciałami stałymi, należy je usunąć wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia szyby i piór wycieraczek.

Obsługa wycieraczek

1. Nie ruszaj ramieniem wycieraczek ręcznie, gdyż może to uszkodzić wycieraczki.
2. W przypadku zalegania śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je usunąć przed użyciem wycieraczek.
3. Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać stosownie do zużycia. Używaj płynu do spryskiwaczy zgodnie z niniejszą instrukcją i nie używaj zamiast niego bieżącej wody.
4. W niskich temperaturach przed użyciem zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Jeśli są przymarznięte do szyby, należy je odmrozić przed użyciem. Do rozgrzania użyj układu klimatyzacji. Nie wylewaj gorącej wody bezpośrednio na pióra wycieraczek. W przeciwnym razie szyba może pęknąć, a pióra wycieraczek mogą ulec odkształceniu.

Harmonogram obsługi technicznej

Harmonogram obsługi technicznej zawiera wykaz pozycji obsługi technicznej pojazdu, które należy zrealizować. Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia obsługi technicznej zgodnie z przebiegiem wskazanym w harmonogramie obsługi technicznej.
W przypadku zwykłych warunków okres międzyprzeglądowy 10 000 km lub 24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszej obsługi technicznej. Jeśli pojazd jest zawsze używany w trudnych warunkach, należy przestrzegać okresu międzyprzeglądowego co 5000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

PRZECZYTAJ

- Częstotliwość planowanych kontroli i czynności obsługi technicznej podana w tabeli jest wartością minimalną. Może być jednak konieczne częstsze ich wykonywanie w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu. Warunki te mogą różnić się w poszczególnych krajach. W związku z tym w Twoim kraju mogą występować szczególne wymagania. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour o aktualny harmonogram obsługi technicznej dotyczący danego pojazdu.
- Kontynuuj okresową obsługę techniczną po przekroczeniu 100 000 km przebiegu lub 120 miesięcy eksploatacji, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu obsługi technicznej i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówków kolumn.
- W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach mogą występować specjalne zalecenia dotyczące obsługi technicznej. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour o aktualne wymagania dotyczące obsługi technicznej dla danego pojazdu.

⚠ PRZESTROGA

- Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, należy częściej wymieniać olej silnikowy i filtr oleju*.
- Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach opisanych w poniższych przykładach, należy go kontrolować co 5000 km lub 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w poniższych warunkach.
  - Obszary o wysokiej wilgotności.
  - Obszary górskie.
  - Obszary o skrajnie niskich i wysokich temperaturach.
  - Długa jazda po drogach w złym stanie (wyboje, drogi szutrowe, śnieg itp.).
  - Długa jazda po drogach górskich, w górę i w dół wzniesień.
  - Częste pokonywanie pojazdem krótkich odległości.
  - W wielu przypadkach jazda w wysokich temperaturach (powyżej 32°C), na terenach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
  - W przypadku użytkowania jako samochód policyjny, taksówka, pojazd użytkowy, do holowania przyczepy itp.
- Jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, należy częściej wymieniać filtr powietrza i filtr klimatyzacji*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w skrajnie niskiej lub wysokiej temperaturze (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda pojazdem na krótkie dystanse (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wałów osi, okładzin hamulcowych i bębnów hamulcowych).
- Jazda po zapylonych drogach (dotyczy tylko wkładu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oaz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów, filtra klimatyzacji).
- Jazda po nierównych drogach lub drogach pokrytych błotem (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów, filtra klimatyzacji).

⚠ PRZESTROGA

- Jazda na terenach, na których używa się soli drogowej lub innych materiałów żrących (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, kloców hamulców tarczowych i tarcz/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów; sprawdzaj przewody hamulcowe i działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Jazda na terenach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, kloców hamulców tarczowych i tarcz/osłon przedniej i tylnej osi oraz części połączeń wału osi, okładzin hamulcowych i bębnów; sprawdzaj przewody hamulcowe i działanie układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

DANE TECHNICZNE

8-1. Lokalizacja tabliczki

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 224
Tabliczka znamionowa producenta 224
Numer silnika 225
Okienko mikrofalowe 225

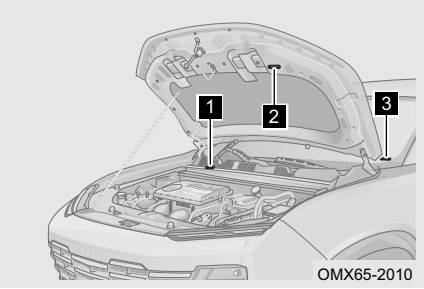
8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu 226
Parametry pojazdu 227
Układ paliwowy 228
Masa pojazdu 229
Silnik 230
Skrzynia biegów 231
Zbieżność kół 231
Koła i opony 232
Układ hamulcowy 233
Układ zawieszenia 233
Układ kierowniczy 233
Pojemność płynów i dane techniczne 234
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części 235

8-1. Lokalizacja tabliczki

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

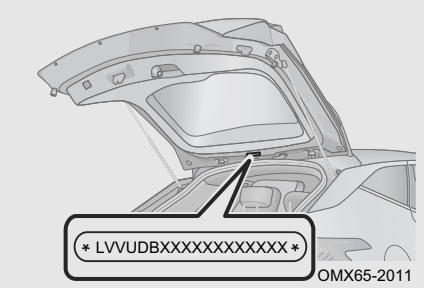
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) w rzeczywistym pojeździe



1 Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity z dołu kanału spływowego komory silnika.

2 Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się na przednim końcu wewnętrznego panelu pokrywy silnika.

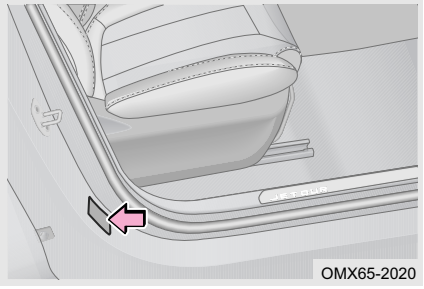
3 Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się z lewej strony na górze tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez szybę przednią.



Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się na klapie tylnej, jak pokazano na ilustracji.

> ⚠ PRZESTROGA
>
> Zabronione jest zasłanianie, malowanie, spawanie, cięcie, wiercenie lub usuwanie numeru identyfikacyjnego pojazdu i obszarów wokół niego.

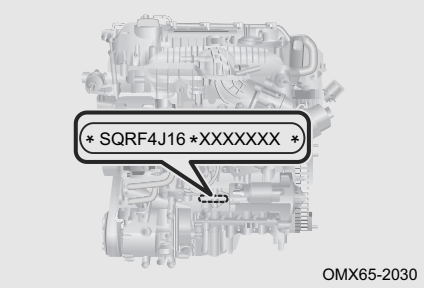
Tabliczka znamionowa producenta



Jak pokazano na rysunku tabliczka znamionowa producenta znajduje się na panelu zewnętrznym prawej ćwiartki.

Model pojazdu i numer identyfikacyjny pojazdu są oznaczone na tabliczce znamionowej producenta.

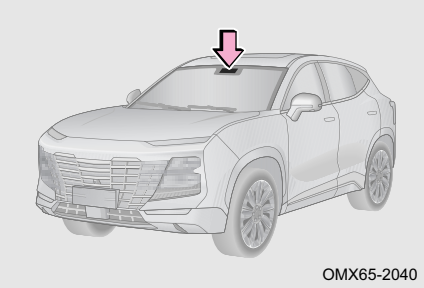
Numer silnika



OMX65-2030

Numer silnika znajduje się na bloku silnika.

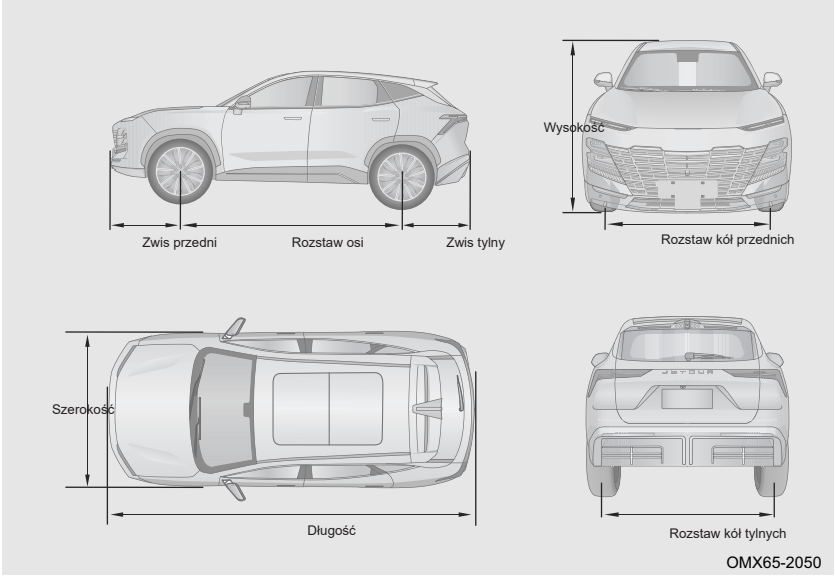
Okienko mikrofalowe


OMX65-2040

Okienko mikrofalowe znajduje się po wewnętrznej stronie przedniej szyby na prawo od tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego i służy na potrzeby do bezprzewodowej transmisji sygnału o częstotliwości radiowej i instalacji elektronicznych samochodowych urządzeń identyfikacyjnych.

8-2. Dane techniczne pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowite wymiary	Długość (mm)	4590
	Szerokość (mm)	1900
	Wysokość (mm)	1685/1688
Rozstaw osi (mm)		2720
Rozstaw kół	Przód (mm)	1610
	Tył (mm)	1615
Zwis	Przód (mm)	948
	Tył (mm)	922

Parametry pojazdu

Model pojazdu		1.6T+7DCT	1.5T+6DCT	1.5T+6MT	1.6T+8AT
Właściwości	Minimalny prześwit (mm)	160			150
	Minimalna średnica skrętu (m)	12			6
	Kąt najazdu (°) (bez obciążenia)	19			
	Kąt zejścia (°) (bez obciążenia)	22			
Moc	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)	180			
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)	45	40	40	45

Układ paliwowy

Parametry układu paliwowego przedstawiono w poniższej tabeli.

Model silnika	SQRE4T15C/SQRF4J16/SQRF4J16C
Typ paliwa*1	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Typ zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego
Całkowita pojemność zbiornika paliwa	57 l
Pompa paliwowa	Elektryczna pompa paliwowa

*1: Należy używać paliwa zalecanego przez autoryzowanych dealerów Jetour, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu. Zabronione jest używanie płynów o zawartości etanolu powyżej 10%.

PRZECZYTAJ

Pojazdy z katalizatorami mogą być zasilane wyłącznie benzyną bezołowiową. Aby uniknąć przypadkowego zatankowania niewłaściwego paliwa, rura wlewu paliwa ma formę króćca wlewowego paliwa z szyjką. Do tankowania można użyć wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

PRZESTROGA

- Używaj wyłącznie paliwa zalecanego przez firmę Jetour.
- Stosowanie benzyny innej niż zalecana może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte gwarancją.
- Użycie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- W przypadku przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej do zbiornika paliwa i uruchomienia silnika (nawet jeśli zatankowano tylko niewielką ilość) dojdzie do trwałego uszkodzenia katalizatora. W związku z tym w razie przypadkowego zatankujesz benzyną ołowiową, niezwłocznie udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Jetour w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Masa pojazdu

Opis		Parametry			
Model pojazdu		1.6T +7DCT	1.5T +6DCT	1.5T+6MT	1.6T+8AT
Masa własna (kg)		1580	1513/1541/ 1553	1495/1522	1660
Nacisk na oś	Oś przednia (kg)	908	862/883/ 889	853/875	938
	Oś tylna (kg)	672	651/658/ 664	642/647	722
Masa w stanie gotowym do jazdy (kg)		1655	1588/1616/ 1628	1570/1597	2035
Nacisk na oś w stanie gotowym do jazdy	Oś przednia (kg)	943	897/918/ 924	888/910	1042
	Oś tylna (kg)	712	691/698/ 704	682/687	993
Liczba pasażerów		5			

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu podanego w instrukcji obsługi. Nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie hamowanie i kierowanie pojazdem mogą być pogorszone i doprowadzić do obrażeń ciała i wypadku.

Silnik

Model silnika	SQRE4T15C	SQRF4J16	SQRF4J16C
Średnica cylindra (mm)	77	77	77
Skok tłoka (mm)	80,5	85,8	85,8
Pojemność skokowa silnika (cm^3)	1498	1598	1598
Stopień sprężania	9,5:1	9,9:1	9,9:1
Moc znamionowa (kW)	115	145	145
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	5500	5500	5500
Maksymalna moc netto (kW)	230	290	290
Maksymalna prędkość obrotowa netto (obr./min)	1750~4000	2000 ~4000	2000 ~4000
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	108	140	136,5
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie obrotowym (obr./min)	5500	5500	5500

Skrzynia biegów

Model skrzyni biegów		6MF22A	6DCT260	DF727A	830AHA
Typ		6 biegów, manualna	6 biegów, automatyczna	7 biegów, automatyczna	8 biegów, automatyczna
Przełożenie skrzyni biegów	Pierwszy bieg	3,917	4,538	4,214	5,250
	Drugi bieg	2,210	2,350	3,105	3,029
	Trzeci bieg	1,423	1,302	1,724	1,950
	Czwarty bieg	1,031	1,021	1,268	1,457
	Piąty bieg	0,853	0,907	1,270	1,221
	Szósty bieg	0,659	0,702	1,049	1
	Siódmy bieg	/	/	0,891	0,809
	Ósmy bieg	/	/	/	0,673
	Bieg wsteczny (R)	3,583	3,661	1,18	4,015
	Ostateczne przełożenie przekładni redukcyjnej	4,533	1./2./5./6. bieg: 4,158 3./4./R: 4,648	1./3./4. bieg: 3,842 2./5./6./7. bieg: 3,042 bieg R: 11,931	3,329

Zbieżność kół

Koła przednie	Pochylenie przedniego koła	-25‘ ±45’	
	Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	4°30‘ ±60’	
	Pochylenie sworzni zwrotnicy	11°30‘ ±60’	
	Zbieżność kół przednich	5'± 5' (po jednej stronie)	3‘ ±3‘ (lewa); 7‘ ±3‘ (prawa)
Koła tylne	Pochylenie tylnego koła	-42‘ ±30’	
	Zbieżność kół tylnych	6‘ ±10’	

Koła i opony

Model opon		235/60R18; 235/55R19; 255/45R20
Model obręczy		18×7J; 19×7,5J; 20×8J
Zalecane ciśnienie powietrza w zimnej oponie (kPa)	Koła przednie	230 (bez obciążenia) 250 (obciążone)
	Koła tylne	230 (bez obciążenia) 250 (obciążone)
	Koło zapasowe	420
Moment dokręcania śrub kół		130 ± 10 N·m
Wymagania dotyczące dynamicznego wyważania kół		Dopuszczalna masa wyważenia dynamicznego resztkowego: zaciśnij bloczek wyrównawczy na stronę ≤ 8 g, wklej bloczek wyrównawczy na stronę ≤ 10 g

PRZECZYTAJ

Ciśnienia powietrza w oponach wymienione w powyższej tabeli odnoszą się wyłącznie do opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona nagrzewa się, ale obniżanie ciśnienia nie jest konieczne.

PRZESTROGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i jest to szczególnie ważne w przypadku jazdy z wysoką prędkością.
- Aby ułatwić znalezienie określonej wartości ciśnienia powietrza, na progu drzwi kierowcy znajduje się etykieta z ciśnieniem powietrza w oponach, która wskazuje wartość ciśnienia powietrza w zimnych oponach.

Układ hamulcowy

Hamulec nożny	Koła przednie	Hamulec tarczowy
	Koła tylne	Hamulec tarczowy
Wspomaganie hamulców		Wspomaganie podciśnieniowe
Hamulec postojowy		Elektryczny hamulec postojowy działający na koła tylne
Luz pedału hamulca		5-15 mm
Maks. luz pedału hamulca		113,4 mm
Rozsądny zakres eksploatacji okładzin hamulcowych		Grubość materiału ciernego z przodu: 11,6 mm; grubość materiału ciernego z tyłu: 10,1 mm. Prawidłowa grubość materiału ciernego z przodu: 9,6 mm; prawidłowa grubość materiału ciernego z tyłu: 8,1 mm.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku dużego obciążenia płyn hamulcowy należy wymienić jednocześnie z wymianą okładzin hamulcowych.
- Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy upewnić się, że jest on całkowicie czysty. Przedostanie się zanieczyszczeń do układu hamulcowego może doprowadzić do utraty skuteczności hamowania.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie typu MacPhersona
Zawieszenie tylne	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe

Układ kierowniczy

Typ wspomagania układu kierowniczego	Wspomaganie elektryczne
Typ przekładni kierowniczej	Przekładnia układu kierowniczego z mechanizmem zębatkowym

Pojemność płynów i dane techniczne

Parametry dotyczące pojemności płynów i ich dane techniczne przedstawiono w poniższej tabeli.

Typ	Model	Pojemność
Olej silnikowy (w tym filtr) (SQRE4T15C)	SM-0W30 (zima/lato)	4,7 ± 0,2 l
Olej silnikowy (w tym filtr) (SQRF4J16/SQRF4J16C)	SM-0W30 (zima/lato)	4,3 ± 0,2 l
Manualna skrzynia biegów (6MF22A)	Fuchs GL-4 75W-90	2,2 ± 0,1 l (konkretna ilość podlega kontroli)
Automatyczna skrzynia biegów (6DCT260)	Sinopec DCTF-GS	3,4 ± 0,1 l (konkretna ilość podlega kontroli)
Automatyczna skrzynia biegów (DF727A)	BOT351 C4	4,8 ± 0,1 l (konkretna ilość podlega kontroli)
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (830AHA)	Sinopec ATF-GS	4,4 ± 0,1 l
Układ chłodzenia (6MF22A)	Czerwony, organiczny, -40°C	8,5 l
Układ chłodzenia (6DCT260)	Czerwony, organiczny, -40°C	9,5 l
Układ chłodzenia (DF727A)	Czerwony, organiczny, -40°C	7,5 l
Spryskiwacz szyb	Specjalny środek czyszczący	1,13 l
Przekaźnik momentu obrotowego	SAF Carbon Mod	0,6 ± 0,02 l
Skrzynia rozdzielcza	TITAN EG 3201	0,4 ± 0,02 l
Czynnik chłodniczy	R1234yf	575 g
Zbiornik oleju płynu hamulcowego / oleju sprzęgła	DOT4	/

⚠ PRZESTROGA

- Ilość do napełnienia jest równa ilości spuszczonej, jeśli nie ma wycieku oleju z automatycznej skrzyni biegów. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.
- Można używać wyłącznie oryginalne części i płyny. Niestosowanie się do tego zalecenia wpłynie na prawa do reklamacji.
- W przypadku oleju silnikowego i oleju przekładniowego należy używać wyłącznie produkty marek i o specyfikacjach zalecanych przez autoryzowaną stację obsługi.
- Powyższa objętość napełniania ma wyłącznie charakter informacyjny. Konkretna ilość płynu powinna opierać się na rzeczywistym pomiarze pojazdu.

Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części

Części nieujęte w zakresie pomiaru długości pojazdu

Następujące elementy nie posiadają funkcji obciążonej i nie wykraczają poza przedni ani tylny koniec pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień wyoblenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

— Wycieraczki i spryskiwacze

— Zewnętrzne elementy identyfikacyjne, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa modelu i typ, emisje silnika, typ skrzyni biegów, tryb napędu i inne wyróżniające elementy identyfikacyjne pojazdu

— Światła i sygnalizator świetlny

— Antykolizyjny blok gumowy i równoważne elementy

— Zewnętrzne wyposażenie chroniące przed słońcem

— Urządzenie do zamknięcia celnego i jego zabezpieczenie

— Urządzenie stosowane do mocowania pokrowca przeciwdeszczowego i jego zabezpieczenie

— Urządzenie blokujące, zawias, klamka, sterownik, przełącznik

— Stopień (lub drabinka), stopień do wchodzenia na pojazd na górze zderzaka służący do czyszczenia szyb.

— Emblemat z tyłu i LOGO

— Demontowane urządzenie do holowania lub ciągnięcia przyczepy

— Rura wydechowa tylna

Elementy nieujęte w rozmiarze szerokości pojazdu:

— Urządzenie widzenia pośredniego

— Płyta stop autobusu szkolnego w stanie nieczynnym

Następujące urządzenia nie posiadają funkcji obciążonej, a ich jeden rozmiar boczny wykracza poza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień wyoblenia krawędzi i narożnika jest mniejszy niż 5 mm:

— Zewnętrzne elementy identyfikacyjne, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa modelu i typ, emisje silnika, typ skrzyni biegów, tryb napędu i inne wyróżniające elementy identyfikacyjne pojazdu

— Światła i sygnalizator świetlny

— Antykolizyjny blok gumowy i równoważne elementy

— Urządzenie do zamknięcia celnego i jego zabezpieczenie

— Urządzenie stosowane do mocowania pokrowca przeciwdeszczowego i jego zabezpieczenie

— Lokalne szczeliny do odprowadzania wody: dotyczy to szczeliny do odprowadzania wody służącej do kierowania przepływem wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub szybą) i drzwiami pasażerów, po obu stronach przedniej szyby.

— Elastyczna wystająca część systemu chlapaczy

— Wysuwany stopień, pochylnia drzwi autobusu, winda i równoważne rozwiązania, który są złożone

— Urządzenie blokujące, zawias, klamka, sterownik, przełącznik

— Urządzenie do sygnalizowania awarii opony

— Wskaźnik ciśnienia w oponach

— Odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku między oponą a podłożem

— Urządzenie asystenta cofania

— Rura wydechowa tylna

Części nieujęte w zakresie pomiaru wysokości pojazdu

Część miękka anteny

Urządzenie bez funkcji obciążonej:

— Kanał wlotowy

— Urządzenie widzenia pośredniego

— Odbierak prądu pojazdu elektrycznego (wraz z wyposażeniem mocującym)

— Tylny odłączany lub składany deflektor powietrza pojazdu, który po rozłożeniu ma nie więcej niż 2000 mm długości, a po złożeniu nie więcej niż 200 mm

— Ściana tylna, rampa wejściowa/wyjściowa i równoważne rozwiązania o długości poziomej nie większej niż 300 mm w stanie złożonym

— Drabina tylna

A

Adaptacyjny osprzęt silnika 123
Asystent pasa ruchu 168
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) (jeśli występuje) 171
Automatyczna skrzynia biegów 126
Awaryjne holowanie pojazdu 201
Awaryjne otwieranie klapy tylnej..... 115

B

Blokada rodzicielska..... 74

D

Definicja funkcji..... 99
Docieranie nowego pojazdu 4

E

Elektryczna klapa tylna (jeśli występuje)..... 112
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)..... 137
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)..... 136

F

Filtr cząstek stałych 124
Fotel drugiego rzędu..... 48
Fotele przednie..... 44
Fotelik dziecięcy 54
Funkcja Auto Hold (AUTO HOLD)... 140
Funkcja powitania..... 69
Funkcja rejestratora samochodowego 105
Funkcja rozszerzona 146
Funkcja schładzania schowka w podłokietniku na konsoli środkowej..... 102
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez szyby 76
Funkcja zdalnego sterowania szybami 76

G

Gniazdo zapalniczki..... 109

H

Hamulec nożny..... 142
Harmonogram obsługi technicznej 219
Holowanie pojazdu 200

I

Immobilizer 70
Indeks..... 2
Indeks rysunkowy..... 2
Inteligentny asystent reflektorów (HMA) (jeśli występuje)..... 41
Inteligentny system czasowego napędu na cztery koła (AWD) 129

J

Jak korzystać z niniejszej instrukcji? ... 2
Jak oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność pojazdu?..... 5
Jazda po bezdrożach 10
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 13
Jazda po śliskich nawierzchniach..... 10
Jazda przez wodę..... 11

K

Kamizelka odblaskowa..... 191
Kluczyk inteligentny 63
Koła i opony..... 232
Kontrola bezpieczeństwa..... 6
Kontrola układu wydechowego..... 9

L

Ładowanie bezprzewodowe 102
Łańcuchy na koła..... 13

M

Manualna skrzynia biegów 125
Masa pojazdu 229
Montaż fotelika dziecięcego (ISOFIX) ... 57
Montaż zaczepu do holowania 202

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa 54
Naprawy i obsługa techniczna..... 208

Nie można normalnie uruchomić pojazdu 199
Normalna obsługa techniczna 208
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 224
Numer silnika 225

O

Obsługa techniczna świadczona przez autoryzowaną stację obsługi Jetour 208
Obsługa wycieraczek (typ A) 31
Obsługa wycieraczek (typ B) 32
Odryglowanie drzwi wewnętrzną klamką 72
Okienko mikrofalowe 225
Omówienie tablicy wskaźników 16
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka 111
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW) 175
Oświetlenie wnętrza 40
Oświetlenie zewnętrzne (typ A) 36
Oświetlenie zewnętrzne (typ B) 38
Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego 78
Otwieranie/zamykanie korka wlewu zbiornika paliwa 116
Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika 111
Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej 79

P

Parametry pojazdu 227
Parkowanie 7
Parkowanie na spadku 8
Pasy bezpieczeństwa 48
Pedał 136
Podczas jazdy 7
Pojemność płynów i dane techniczne 234
Połączenie z telefonem (jeśli występuje) 95
Położenie poduszki powietrznej 148
Porady dotyczące jazdy w zimie 12
Po uruchomieniu silnika 7
Pozycja wyświetlania wyświetlacza przeziernego 166
Prawidłowa pozycja siedząca 43
Prawidłowe korzystanie z poduszki powietrznej 149
Przebita opona 192
Przechowywanie 106
Przed uruchomieniem silnika 6
Przełącznik ENGINE START STOP 120
Przełącznik mechaniczny drzwi 72
Przełącznik zamka drzwi 71
Przód 110
Przyciski na kierownicy 23
Przycisk na kierownicy 25

R

Regulacja kierownicy 27
Rozładowany akumulator 197
Ryglowanie pojazdu 69

S

Silnik 230
Skrzynia biegów 231
Skrzynka bezpieczników 203
Skuteczny zasięg 67
Spis treści 2
Sprawdzanie akumulatora 12 V 213
Sprawdzanie bezpiecznika 205
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 213
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 216
Sprawdzanie opon 214
Sprawdzanie piór wycieraczek 216
Sprawdzanie poziomu oleju 209
Sprawdzanie poziomu płynu chłodniczego 212
Sprawdzanie poziomu płynu do spryskiwaczy 212
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 211
Sygnał dźwiękowy 23
Symbole w instrukcji 3
System asystenta jazdy w korkach (TJA) / asystent jazdy na tempomacie (ICA) 179

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ ostrzeżenia ryzyku kolizji z przodu (FCW)..... 176
System czujników cofania 182
System czujników parkowania..... 186
System elektronicznej kontroli stabilności..... 145
System kontroli zjazdu ze wzniesienia..... 165
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 181
System monitorowania martwego pola (BSD)..... 173
System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)..... 170
System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) 174
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)..... 175
System widoku dookolnego (jeśli występuje)..... 183
Światła awaryjne..... 190

T

Tabliczka znamionowa producenta... 224
Tempomat adaptacyjny (ACC)..... 159
Tempomat (CCS)..... 158
Trójkąt ostrzegawczy..... 191
Tryb jazdy..... 131
Tryb lokalizowania pojazdu 66
Tył..... 110

U

Układ hamulcowy 233
Układ kierowniczy..... 233
Układ klimatyzacji..... 97
Układ paliwowy..... 228
Układ zawieszenia..... 233
Uruchamianie pojazdu..... 120
Uruchamianie silnika 121
Ustawianie szyb..... 75
Ustawienia multimediów..... 85
Ustawienia samochodu 85

W

Wejście bezkluczykowe..... 68
Wewnętrzne lusterko wsteczne..... 28
Widok multimediów..... 83
Wprowadzenie do poduszek powietrznych (SRS) 148
Wskaźnik działania/usterki 18
Wyłączanie pojazdu..... 123
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 64
Wymiana bezpiecznika..... 206
Wymiana pióra wycieraczki 34
Wymiary pojazdu 226
Wysoka temperatura płynu chłodniczego silnika..... 196
Wyświetlacz multimedialny..... 82

Z

Zagłówek 44
Zakres pomiarowy ogólnych wymiarów pojazdu z wyłączeniem następujących części 235
Zamiana kół..... 216
Zbieżność kół..... 231
Zdalne uruchamianie kluczykiem inteligentnym (jeśli występuje)..... 66
Zestaw narzędzi 191
Zewnętrzne lusterka wsteczne 29

JETOUR

Drive Your Future